



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221292929 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 09

(21) 申请号 202323556873.4

(22) 申请日 2023.12.26

(73) 专利权人 上海西川密封件有限公司

地址 201600 上海市松江区玉树路1216号

(72) 发明人 绳手浩二

(74) 专利代理机构 上海互顺专利代理事务所

(普通合伙) 31332

专利代理师 奚志康

(51) Int. Cl.

B60J 10/32 (2016.01)

B60J 10/20 (2016.01)

B60J 10/84 (2016.01)

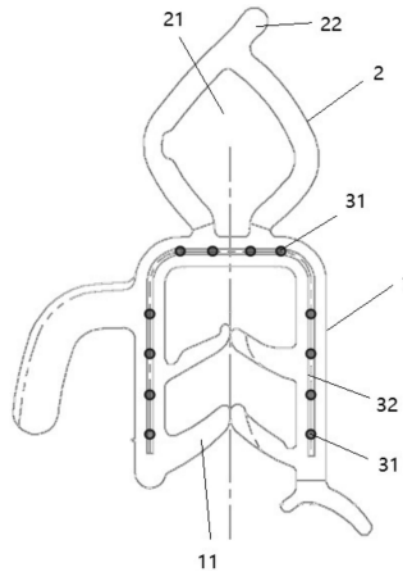
权利要求书1页 说明书5页 附图8页

(54) 实用新型名称

汽车后备箱用密封胶条

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车技术领域,公开了一种汽车后备箱用密封胶条。本实用新型的密封胶条,包括:固定部和抵持部,固定部设有U型槽,在U型槽的侧壁内设有芯金,芯金包括:铁丝和编织绳,编织绳沿固定部的长度方向延伸,铁丝与编织绳编织连接,U型槽的内壁设有密封唇边,抵持部设有空腔。本实用新型的密封胶条,安装在汽车车身的后备箱处,固定部的U型槽卡接在车身钣金上,汽车后备箱门在关闭时,与密封胶条的抵持部接触抵持,抵持部的空腔被压紧形变,使得后备箱门与车身之间实现密封,车辆具有更好的水密性和隔音效果,且密封胶条安装后,抵持部的空腔不会坍塌变形,后备箱门关闭时吸附保持性更好,后备箱门不会自动弹开。



1. 一种汽车后备箱用密封胶条,应用于汽车车身上,其特征在于,包括:固定部和抵持部;

所述固定部呈U型,设有U型槽,所述U型槽的侧壁内设有芯金;

所述芯金包括:铁丝和多根编织绳,所述编织绳沿所述固定部的长度方向延伸,所述铁丝沿所述固定部的宽度方向与多根所述编织绳编织连接;

所述U型槽的两侧内壁设有密封唇边,两侧的所述密封唇边呈喇叭形设置,所述U型槽用于与车辆钣金卡接,所述密封唇边用于与车辆钣金相抵持;

所述抵持部设有空腔;

所述抵持部连接在所述U型槽的底壁上,用于与后备箱门相抵持,使车辆密封。

2. 根据权利要求1所述的汽车后备箱用密封胶条,其特征在于,相邻两根所述编织绳的间距相同。

3. 根据权利要求1所述的汽车后备箱用密封胶条,其特征在于,所述芯金在所述U型槽的转角处由所述铁丝形成。

4. 根据权利要求1所述的汽车后备箱用密封胶条,其特征在于,所述抵持部呈菱形,所述抵持部的顶点与所述固定部连接。

5. 根据权利要求4所述的汽车后备箱用密封胶条,其特征在于,所述抵持部设有凸出边,所述凸出边设置在与所述固定部相对的顶点处。

6. 根据权利要求1所述的汽车后备箱用密封胶条,其特征在于,所述编织绳的材质为尼龙。

7. 根据权利要求1所述的汽车后备箱用密封胶条,其特征在于,所述U型槽的两侧内壁均设有两根所述密封唇边。

8. 根据权利要求1至7中任意一项所述的汽车后备箱用密封胶条,其特征在于,所述芯金在靠近车辆内侧的一侧设有所述编织绳。

汽车后备箱用密封胶条

技术领域

[0001] 本实用新型实施例涉及汽车技术领域,具体涉及一种汽车后备箱用密封胶条。

背景技术

[0002] 汽车是常用的一种交通工具,已进入普通百姓家庭。

[0003] 汽车车辆的后备箱处设有胶条,胶条固定在车辆(车身)上,在胶条内间隔的嵌入有薄铁片(芯金),增加胶条的刚性和强度,使胶条牢固的卡接在车辆的钣金上。汽车后备箱门在关闭时,与胶条的空腔处接触抵持,使车身密闭,以达到防水、隔音的效果。

[0004] 本申请的发明人发现,现有的汽车胶条固定时,在车身的四个转角弯折处,由于薄铁片的芯金存在,使得胶条的内侧压缩、外侧拉伸,从而造成胶条的空腔坍塌变形,影响车辆的防水隔音效果。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种汽车后备箱用密封胶条,以解决上述背景技术中的问题。

[0006] 本实用新型实施例提供一种汽车后备箱用密封胶条,应用于汽车车身上,包括:固定部和抵持部;

[0007] 所述固定部呈U型,设有U型槽,所述U型槽的侧壁内设有芯金;

[0008] 所述芯金包括:铁丝和多根编织绳,所述编织绳沿所述固定部的长度方向延伸,所述铁丝沿所述固定部的宽度方向与多根所述编织绳编织连接;

[0009] 所述U型槽的两侧内壁设有密封唇边,两侧的所述密封唇边呈喇叭形设置,所述U型槽用于与车辆钣金卡接,所述密封唇边用于与车辆钣金相抵持;

[0010] 所述抵持部设有空腔;

[0011] 所述抵持部连接在所述U型槽的底壁上,用于与后备箱门相抵持,使车辆密封。

[0012] 基于上述方案可知,本实用新型的汽车后备箱用密封胶条,通过设置固定部和抵持部,固定部呈U型,在U型槽的侧壁内设有芯金,芯金包括:铁丝和编织绳,由铁丝与多根编织绳编织而成,U型槽的两侧内壁设有密封唇边,抵持部设有空腔。本实用新型的汽车后备箱用密封胶条,呈环形的安装在汽车车身的后备箱处。固定部的U型槽卡接在车身钣金上,即完成密封胶条在车身上的安装固定。汽车后备箱门在关闭时,与密封胶条的抵持部接触抵持,抵持部的空腔被压紧形变,使得后备箱门与车身之间实现密封,车辆具有更好的水密性和隔音效果,且密封胶条安装后,抵持部的空腔不会坍塌变形,后备箱门关闭时吸附保持性更好,后备箱门不会自动弹开。

[0013] 在一种可行的方案中,相邻两根所述编织绳的间距相同。

[0014] 在一种可行的方案中,所述芯金在所述U型槽的转角处由所述铁丝形成。

[0015] 在一种可行的方案中,所述抵持部呈菱形,所述抵持部的顶点与所述固定部连接。

[0016] 在一种可行的方案中,所述抵持部设有凸出边,所述凸出边设置在与所述固定部

相对的顶点处。

[0017] 在一种可行的方案中,所述编织绳的材质为尼龙。

[0018] 在一种可行的方案中,所述U型槽的两侧内壁均设有两根所述密封唇边。

[0019] 在一种可行的方案中,所述芯金在靠近车辆内侧的一侧设有所述编织绳。

附图说明

[0020] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作一简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0021] 图1为现有技术中的汽车后备箱用胶条的示意图;

[0022] 图2为现有技术中的胶条的平铺状态示意图;

[0023] 图3为本实用新型实施例一中的汽车后备箱用密封胶条的剖面示意图;

[0024] 图4为本实用新型实施例一中的芯金的平铺状态示意图;

[0025] 图5为本实用新型实施例一中的芯金的成型示意图;

[0026] 图6为本实用新型实施例一中的密封胶条的安装示意图;

[0027] 图7为本实用新型实施例一中的图6中的局部放大示意图;

[0028] 图8为本实用新型实施例二中的密封胶条的剖面示意图;

[0029] 图9为本实用新型实施例二中的芯金的平铺状态示意图。

[0030] 图中标号:

[0031] 1、固定部;11、密封唇边;2、抵持部;21、空腔;22、凸出边;3、芯金;3'、芯金;31、编织绳;31'、编织绳;32、铁丝;32'、铁丝;100、薄铁片;200、车辆。

具体实施方式

[0032] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0033] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0034] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”、“固定”等术语应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,也可以是成一体;可以是机械连接,也可以是电连接,也可以是通讯连接;可以是直接连接,也可以通过中间媒介的间接连接,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系,除非另有明确的限定。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型

中的具体含义。

[0035] 下面以具体地实施例对本实用新型的技术方案进行详细说明。下面这几个具体的实施例可以相互结合,对于相同或相似的概念或过程可能在某些实施例不再赘述。

[0036] 如本申请背景技术中的描述,参加图1、图2和图6所示,汽车车辆的后备箱处设有胶条,胶条固定在车辆(车身)上,在胶条内间隔的嵌入有薄铁片(芯金)100,通过薄铁片100增加胶条的刚性和强度,使胶条牢固的卡接在车辆的钣金上。汽车后备箱门在关闭时,与胶条的空腔处接触抵持,使车身密闭,以达到防水、隔音的效果。

[0037] 本申请的发明人发现,现有的汽车胶条固定时,在车身的四个转角弯折处,由于薄铁片的芯金存在,使得胶条的内侧压缩、外侧拉伸,从而造成在车辆转角处胶条的空腔坍塌变形,影响车辆的防水隔音效果。

[0038] 为了解决上述问题,本申请发明人提出了本申请的技术方案,具体实施例如下:

[0039] 实施例一

[0040] 图3为本实用新型实施例一中的汽车后备箱用密封胶条的剖面示意图,图4为本实用新型实施例一中的芯金的平铺状态示意图,图5为本实用新型实施例一中的芯金的成型示意图,图6为本实用新型实施例一中的密封胶条的安装示意图,图7为本实用新型实施例一中的图6中的局部放大示意图。

[0041] 如图3至图7所示,本实施例的汽车后备箱用密封胶条,包括:固定部1和抵持部2。

[0042] 密封胶条的固定部1和抵持部2为一体式结构,固定部1的壁厚大于抵持部2的壁厚。

[0043] 固定部1的纵截面呈U型,设有U型槽。固定部1在U型槽的两侧侧壁和底壁内嵌入有芯金3。

[0044] 芯金3包括:编织绳31和铁丝32。

[0045] 编织绳31设有多根,多根编织绳31沿固定部1的长度方向延伸,铁丝32沿固定部1的宽度方向与编织绳31编织连接,形成芯金3。

[0046] 固定部1在U型槽两侧的内侧壁上设有密封唇边11,U型槽两侧的密封唇边11呈喇叭形设置,密封唇边11的尾端朝向U型槽的底部一侧延伸。

[0047] 密封胶条的抵持部2设置在固定部1的U型槽的底部一侧,抵持部2的内部设有空腔21。

[0048] 如图6和图7所示,本实施例的汽车后备箱用密封胶条,呈环形的安装在汽车车辆200上,位于汽车车的后备箱处。固定部的U型槽卡接在车身钣金上,即完成密封胶条在车身上的安装固定。

[0049] 汽车后备箱门在关闭时,与密封胶条的抵持部接触抵持,抵持部的空腔被压紧形变,后备箱门与车身之间实现密封。在车辆转角处,密封胶条抵持部的空腔不会坍塌变形,使得后备箱门关闭后具有良好的水密性、隔音性和保持性。

[0050] 通过上述内容不难发现,本实施例的汽车后备箱用密封胶条,通过设置固定部和抵持部,固定部呈U型,在U型槽的侧壁内设有芯金,芯金包括:铁丝和编织绳,由铁丝与多根编织绳编织而成,U型槽的两侧内壁设有密封唇边,抵持部设有空腔。本实施例的汽车后备箱用密封胶条,呈环形的安装在汽车车身的后备箱处。固定部的U型槽卡接在车身钣金上,即完成密封胶条在车身上的安装固定。汽车后备箱门在关闭时,与密封胶条的抵持部接触

抵持,抵持部的空腔被压紧形变,使得后备箱门与车身之间实现密封,车辆具有更好的水密性和隔音效果,且密封胶条安装后,抵持部的空腔不会坍塌变形,后备箱门关闭时吸附保持性更好,后备箱门不会自动弹开。

[0051] 可选的,如图3、图4和图5所示,本实施例中的汽车后备箱用密封胶条,芯金3由多根的编织绳31与铁丝32编织而成,相邻的两根编织绳31之间的间距相同。

[0052] 进一步的,本实施例中的汽车后备箱用密封胶条,芯金3嵌入在固定部1的U型槽的侧壁和底壁内,芯金3在固定部1的U型槽的转角处不设置编织绳31,只有铁丝32,即芯金3在U型槽的转角处没有编织绳,使得密封胶条的固定部1在加工时更加容易弯折成型。

[0053] 可选的,本实施例中的汽车后备箱用密封胶条,密封胶条的抵持部2的纵截面呈菱形,相应的,抵持部2的空腔21也呈菱形。

[0054] 菱形的抵持部2的一个顶点连接在U型的固定部1的底部。

[0055] 进一步的,本实施例中的汽车后备箱用密封胶条,密封胶条的抵持部2设有凸出边22,凸出边22设置在与固定部1相对的、远离固定部1一侧的顶点处。

[0056] 后备箱门在关闭时,后备箱门与抵持部2的顶点处接触抵持,通过凸出边22增加抵持部2顶点处的厚度,使后备箱门在关闭时更密闭,也延长密封胶条的使用寿命。

[0057] 可选的,本实施例中的汽车后备箱用密封胶条,芯金3的编织绳31的材质为尼龙。

[0058] 可选的,本实施例中的汽车后备箱用密封胶条,固定部1在U型槽两侧的内侧壁均设有两根密封唇边11。

[0059] 两侧的两根密封唇边11相对设置,在U型槽内形成两道喇叭形的封口。固定部在固定时,使得车身更加密封,防止雨水等进入到车身钣金内。

[0060] 实施例二

[0061] 图8为本实用新型实施例二中的密封胶条的剖面示意图,图9为本实用新型实施例二中的芯金的平铺状态示意图,实施例二是实施例一的一种改进方案。

[0062] 如图8、图9所示,本实施例中的汽车后备箱用密封胶条,在固定部的U型槽的侧壁内嵌入有芯金3'。

[0063] 芯金3'在靠近车辆内侧的一侧设有编织绳31',在车辆外侧的一侧没有编织绳31',只有铁丝32'。即位于车身内侧的U型侧壁、以及位于车身内侧的U型底壁内的芯金3'由编织绳31'与铁丝32'编织而成,位于车身外侧的U型侧壁、以及位于车身外侧的U型底壁内的芯金3'没有编织绳31',只是由铁丝32'盘绕形成。

[0064] 本实施例中,在车辆的转角处,密封胶条的内侧更不会被压缩,同时密封胶条的外侧也不会被拉伸,抵持部的空腔更加不会坍塌变形,胶条的水密性和隔音性更佳。

[0065] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,第一特征在第二特征“上”或“下”可以是第一特征和第二特征直接接触,或第一特征和第二特征通过中间媒介间接接触。

[0066] 而且,第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”可以是第一特征在第二特征正上方或斜上方,或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。第一特征在第二特征“之下”、“下方”和“下面”可以是第一特征在第二特征正下方或斜下方,或仅仅表示第一特征水平高度低于第二特征。

[0067] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示例”、“具体示例”或“一些示例”等的描述,意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特

点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不必针对的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任意一个或者多个实施例或示例中以合适的方式结合。此外,在不相互矛盾的情况下,本领域的技术人员可以将本说明书中描述的不同实施例或示例以及不同实施例或示例的特征进行结合和组合。

[0068] 最后应说明的是:以上各实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述各实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分或者全部技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的范围。

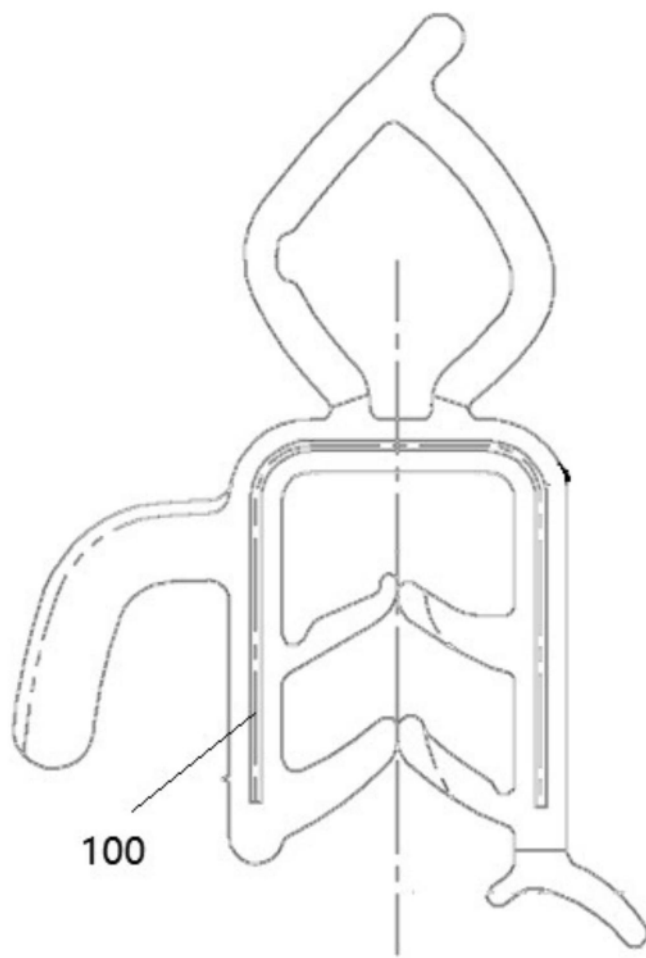


图1

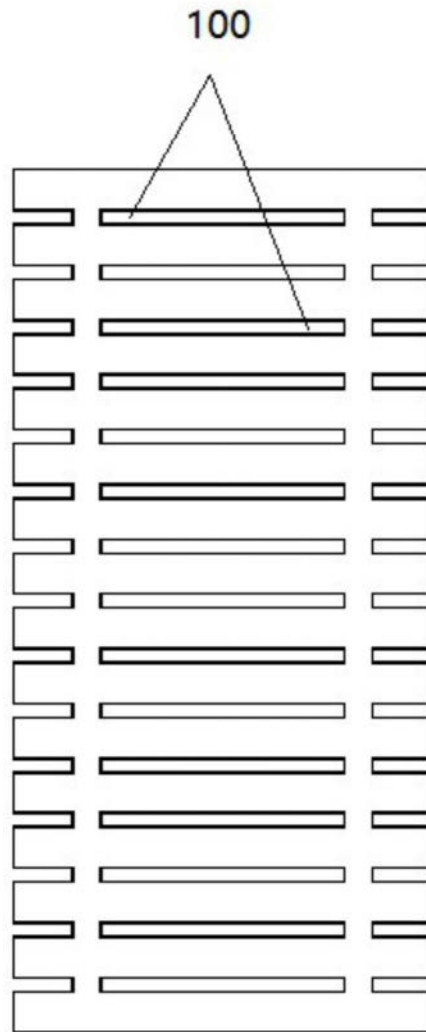


图2

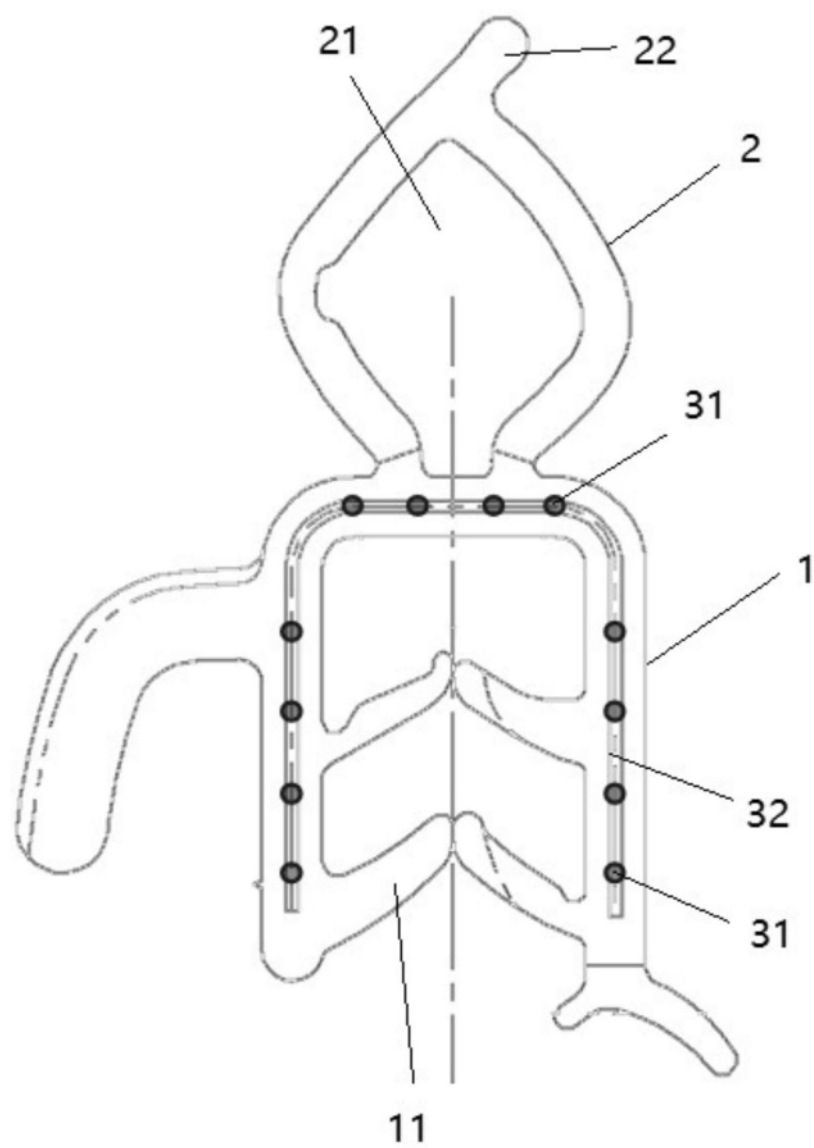


图3

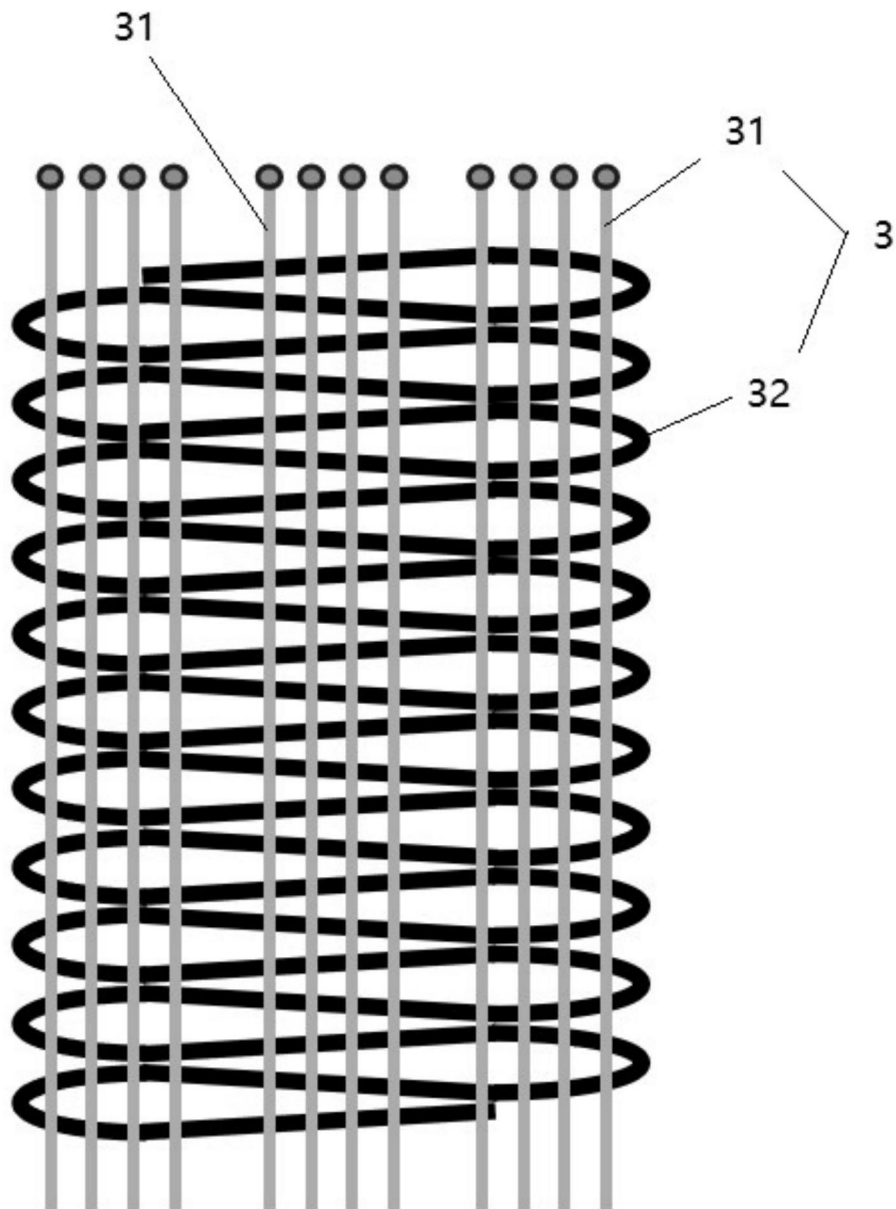


图4

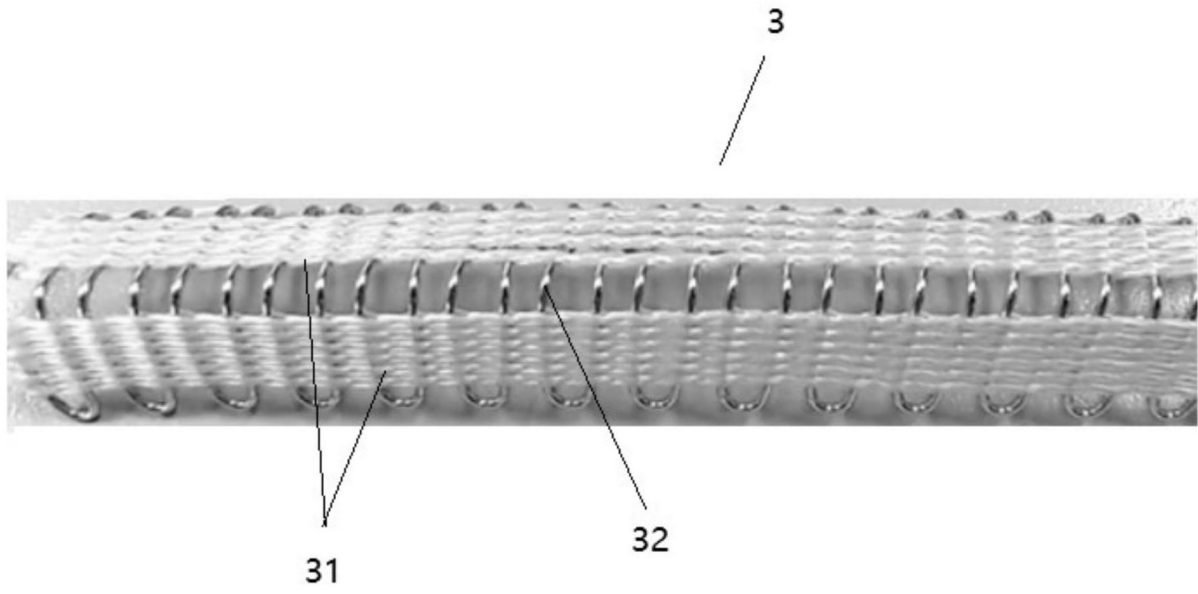


图5

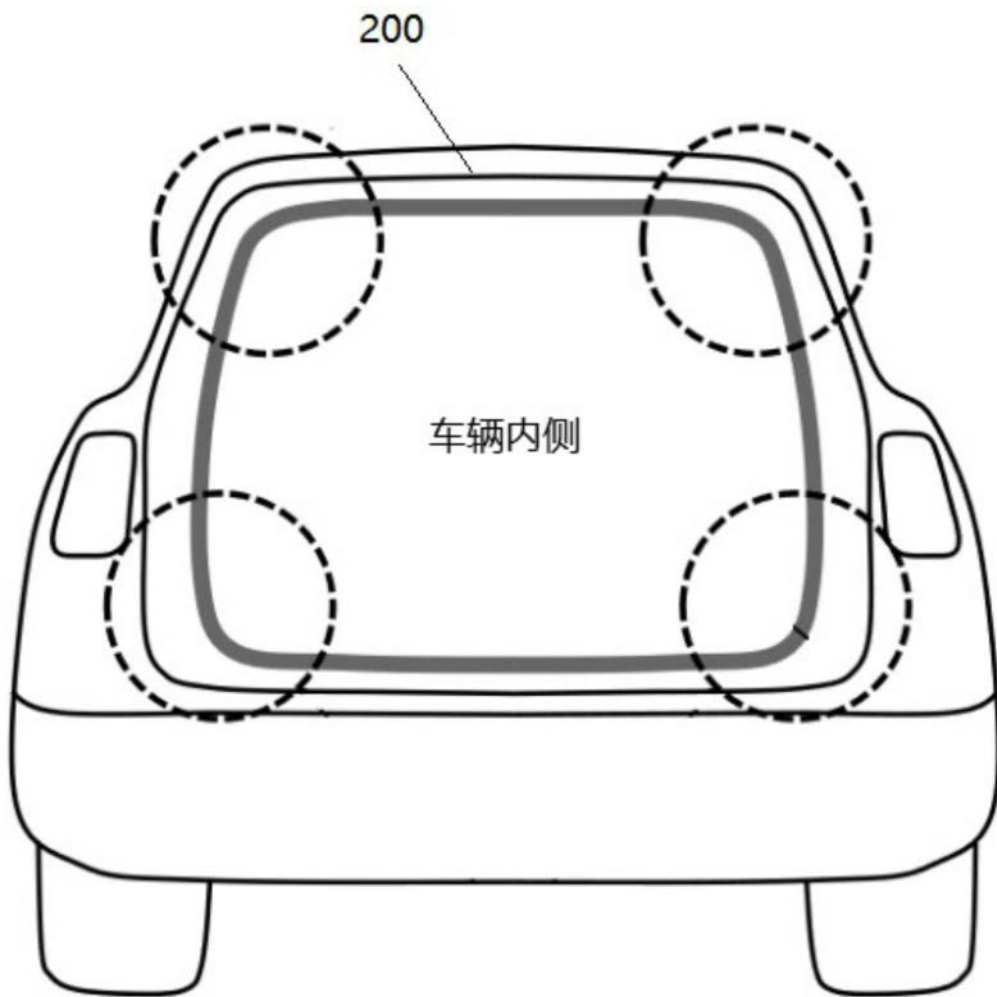


图6

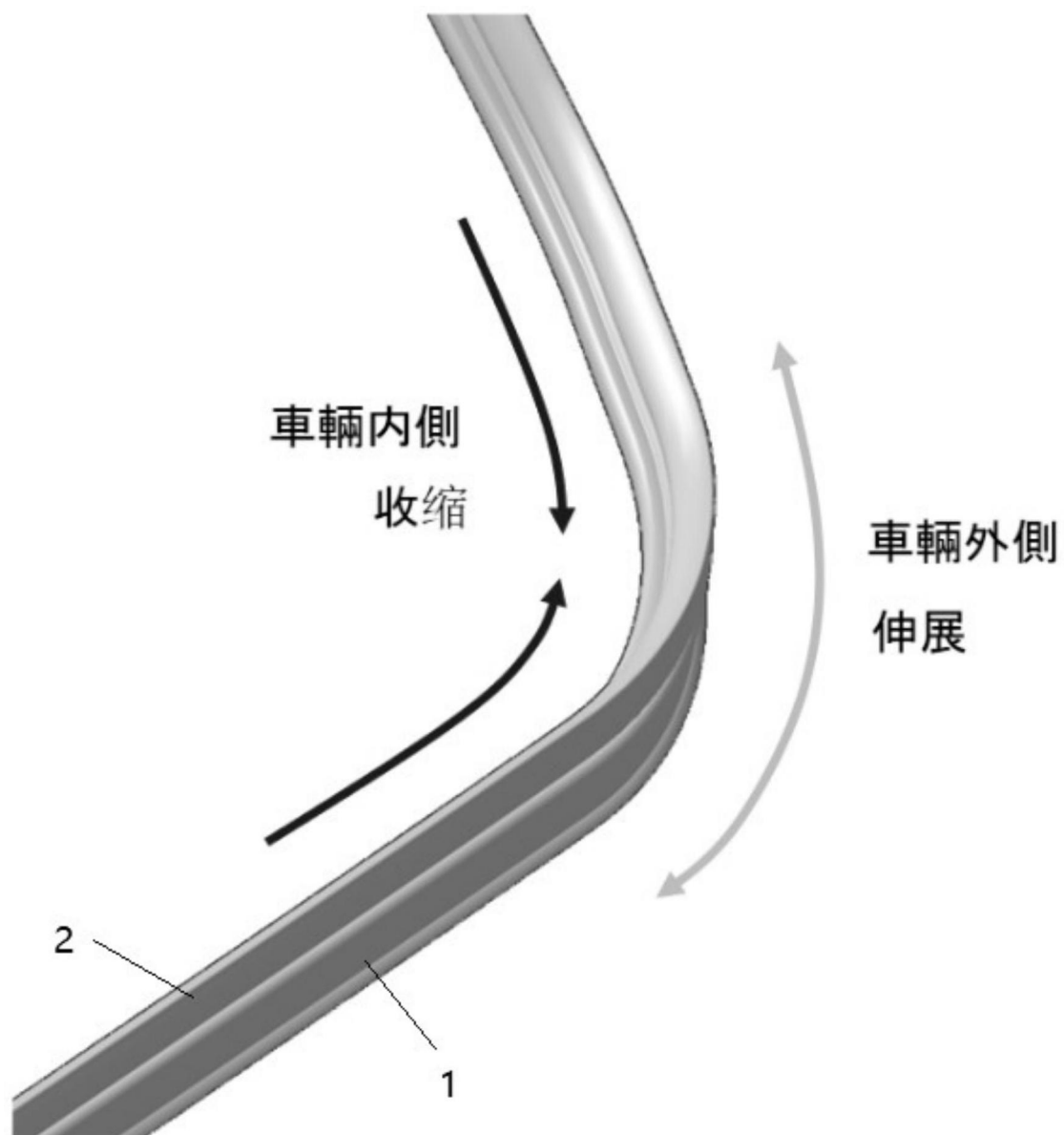


图7

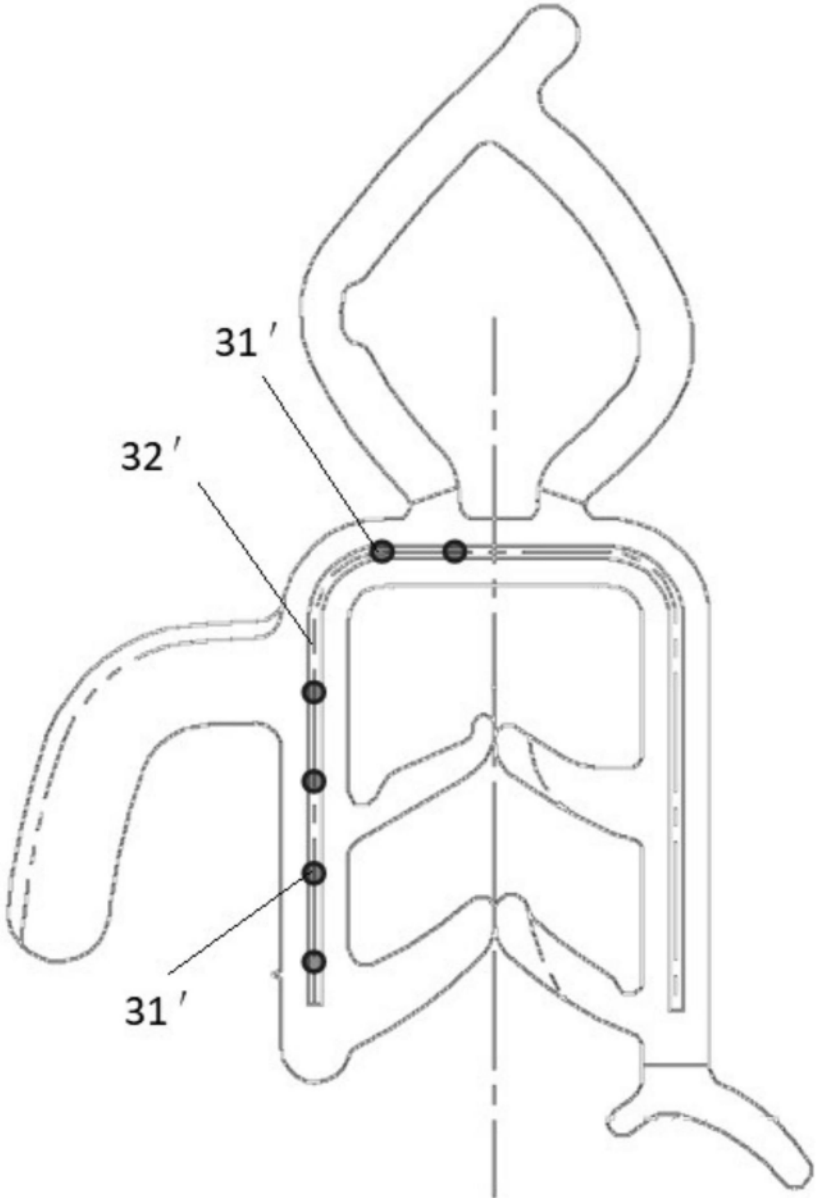


图8

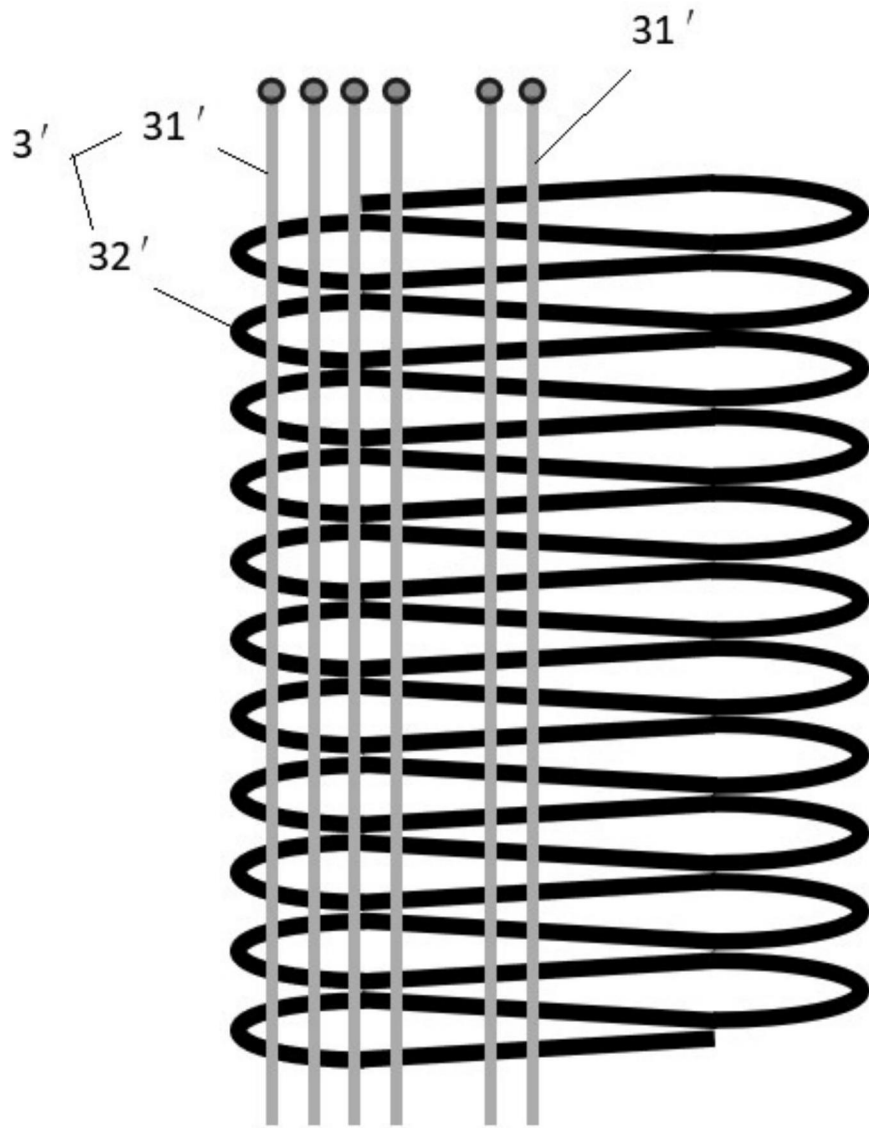


图9