



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8120430**

Nederland

⑲ NL

⑤4 **Bevestigingsmiddel voor een kipinrichting voor een vrachtauto.**

⑤1 Int.Cl.³: B60P 1/16.

⑦1 Aanvrager: Oy Partek AB te Perniö, Finland.

⑦4 Gem.: Ir. N.A. Stigter c.s.
Octrooibureau Los en Stigter B.V.
Weteringschans 96
1017 XS Amsterdam.

②1 Aanvraag Nr. 8120430.

⑧6 Aanvraagnummer oorspronkelijke internationale aanvraag: PCT/FI81/00082.

②2 Ingediend 6 november 1981.

③2 Voorrang vanaf 11 november 1980.

③3 Land van voorrang: Finland (FI).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 803525 .

⑥2 - -

④3 Ter inzage gelegd 1 februari 1983.

⑧7 Publicatiedatum oorspronkelijke internationale aanvraag: 13 mei 1982.

⑧7 Publicatienummer oorspronkelijke internationale aanvraag: WO82/01689.

Deze octrooiaanvraag werd ingediend als internationale octrooiaanvraag onder de bepalingen van het Verdrag tot samenwerking inzake octrooien (PCT). De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van een Nederlandse vertaling van de oorspronkelijk in een andere taal ingediende beschrijving met conclusie(s) en tekening(en). De Nederlandse octrooiaanvraag wordt geacht te zijn ingediend op de indieningsdatum van de internationale octrooiaanvraag.

81 20 4 30

Bevestigingsmiddel voor een kipinrichting voor een vrachtauto.

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een bevestigingsmiddel voor een kipinrichting voor een vrachtauto, welk bevestigingsmiddel is voorzien van een basis voor het ondersteunen van een cilinderblok van de kip-
5 inrichting, welke basis is voorzien van twee horizontale zwenkassen, die zich uitstrekken in tegenovergestelde richting om de basis zwenkbaar te monteren op een voertuigframe.

Het cilinderblok van een kipinrichting is in het algemeen ondersteund op een voertuigframe door middel
10 van een speciaal bevestigingsmiddel, zodat het cilinderblok kan zwenken in de aandrijfrichting van het voertuig in een vertikaal vlak tussen een omhoog bewegen kipstand en een omhoog bewogen transportstand. Voor dit doel is een basis star bevestigd op het ondereind van het cilinderblok, welke basis
15 is voorzien van vaste horizontale zwenkassen, die zich uitstrekken in tegengestelde richtingen dwars op het voertuig. De beide zwenkassen zijn zwenkbaar gemonteerd in legerblokken, die star zijn bevestigd op de framebalken van het voertuig en evenwijdig omhoog steken van de framebalken.

20 Tegenwoordig zijn er een aantal framebreedten en -hoogten en tot nu toe was het nodig voor elke breedte en voor elke verschillende plaatsing van de versnellingsbakken individuele basisontwerpen te fabriceren, waarin de vaste zwenkassen zijn gelegen op een geschikte afstand van elkaar
25 en op een geschikte hoogte ten opzichte van de legerblokken met betrekking tot elke bijzondere frameconstructie. Om het aantal vereiste ontwerpen te reduceren zijn eerder trailer-kipinrichtingen voorzien van klemstaven, die kunnen worden gezaagd of gesneden in geschikte lengtes. Echter, dit lost
30 het probleem slechts gedeeltelijk op omdat de vaste hoogte van de zwenkassen vaak leidt tot het gebruik van te hoge legerblokken, waardoor bijvoorbeeld de kipstabiliteit wordt benadeeld. Verder veroorzaakt een groot aantal verschillende basis- en zwenkassen het risico van verwarring in de fabri-
35 cage, verzendingen, opslag en installatie.

Het doel van de onderhavige uitvinding is het verschaffen van een bevestigingsmiddel, dat de bovengenoemde nadelen vermijdt en het gebruik van hetzelfde bevesti-

81 20 4 30

gingsmiddel voor een aantal verschillende framebreedten en
-hoogten toelaat. Dit doel wordt bereikt door middel van een
bevestigingsdeel volgens de uitvinding, dat is gekenmerkt
doordat de zwenkassen in de basis axiaal naar elkaar toe en
5 van elkaar af verplaatsbaar en vertikaal verstelbaar ten
opzichte van de basis zijn gemonteerd.

De uitvinding is gebaseerd op het idee om
de zwenkassen van de basis verstelbaar zowel in axiale als
vertikale richting ten opzichte van het lichaam van de basis
10 te maken, zodat de legerafstand en hoogte van de zwenkassen
instelbaar zijn. De zwenkassen worden permanent bevestigd,
bijvoorbeeld door vastlassen aan het basislichaam, alleen
in verband met de installatie van het bevestigingsmiddel,
wanneer de meest gewenste legerafstand en hoogte voor elk
15 bijzonder voertuigframe bekend zijn.

Volgens de uitvinding kan het aantal verschil-
lende bevestigingsmiddelen, dat beschikbaar moet worden
gehouden aanzienlijk worden gereduceerd omdat hetzelfde
bevestigingsmiddel geschikt is voor een breed bereik van
20 framebreedten en -hoogten. De legerafstand is nu altijd
hetzelfde als de breedte van het voertuigframe, terwijl
het vroeger een zekere constante afstand is geweest, die
is gedimensioneerd volgens het smalste frame. In verband
met na-installaties, kan de hoogte van het bevestigings-
25 middel van de kipinrichting worden veranderd als de kipin-
richting wordt geïnstalleerd in een nieuw voertuig of een
nieuw platform, versnellingsbak of dergelijke wordt gemon-
teerd in het voertuig.

De uitvinding zal meer in detail in het volgen-
30 de worden beschreven met verwijzing naar de bijgaande
tekeningen, waarin:

fig. 1, 2 en 3 zijn voor-, boven- en zijaan-
zichten, resp., van een voorkeursuitvoering van een beves-
tigingsmiddel volgens de uitvinding,

35 fig. 4 is een vooraanzicht van een afzonder-
lijke zwenkas,

fig. 5 is een zijaanzicht van een tweede uit-
voeringsvorm van het bevestigingsmiddel en

fig. 6 is een zijaanzicht van een derde uit-
40 voeringsvorm van het bevestigingsmiddel.

8120430

Het bevestigingsmiddel voor een kipinrichting is voorzien van een doosvormige, holle basis 1, waarop een vertikaal cilinderblok 2 van de kipinrichting moet worden bevestigd aan zijn ondereind. Aan tegengestelde einden van de basis zijn zwenkassen 3 aangebracht, die elk zijn voorzien van een rechthoekig doosvormig montagedeel 4 en een daarin te bevestigen legeras 5. Rechthoekige holle steunen 6 zijn gevormd in de basis en in deze steunen passen de montagedelen 4 met een kleine glijdende speling. De tegenovergestelde steunen van de basis zijn coaxiaal met elkaar en liggen loodrecht op de centrale as A van het cilinderblok. De centrale assen van de legerassen 5 zijn excentrisch gelegen ten opzichte van de centrale assen C van de montagedelen, maar in hetzelfde verticale vlak met de assen A en C.

Het bevestigingsmiddel is bedoeld voor montage op legerblokken 7, die zijn bevestigd op een voertuigframe 8 (fig. 2). Tengevolge van het feit, dat de zwenkassen axiaal verplaatsbaar zijn ten opzichte van de basis is de legerafstand L van de legerassen 5 gemakkelijk instelbaar om te corresponderen met de afstand tussen de legerblokken 7 door de montagedelen 4 meer of minder uit de basis te trekken en door de montagedelen in de basis te bevestigen door lassen, bouten, wiggen of door middel van wrijving. Zo nodig kunnen de montagedelen voor de legerassen ondersteboven worden gekeerd om hun centrale as en in deze stand bevestigd in de basis, waardoor de legerassen zullen liggen op een hoger niveau H in de basis en de basis dus zal zijn geplaatst op een lager niveau boven het voertuigframe. De gebroken lijnen in fig. 1 illustreren deze alternatieve posities.

De in fig. 5 en 6 afgebeelde uitvoeringsvormen verschillen van de voorgaande slechts wat betreft de montagedelen 14 en 24, resp. van de zwenkassen. In fig. 5 is het montagedeel cilindrisch in dwarsdoorsnede, waardoor de verticale positie van de zwenkas staploos instelbaar is. In fig. 6 is het montagedeel 24 veelhoekig in dwarsdoorsnede. Steunen 16 en 26, resp. die zijn gevormd in de basis, zijn natuurlijk soortgelijk van vorm.

De tekeningen en de daarmee verband houdende beschrijving zijn alleen bedoeld om het idee van de uitvinding te illustreren. In zijn details kan het bevestigingsmiddel volgens de uitvinding variëren binnen het kader van de

8120430

conclusies.

8120430

C o n c l u s i e s .

1. Bevestigingsmiddel voor een kipinrichting voor een vrachtauto, welk bevestigingsmiddel is voorzien van een basis (1) voor het ondersteunen van een cilinderblok (2) van de kipinrichting, welke basis is voorzien van twee horizontale zwenkassen (3; 13; 23), die zich uitstrekken in tegengestelde richtingen om de basis zwenkbaar te monteren op een voertuigframe (8), met het kenmerk, dat de zwenkassen (3; 13; 23) in de basis (1) axiaal verplaatsbaar in de dwarsrichting (L) van de basis naar elkaar toe en 10 van elkaar af en verstelbaar in de verticale richting (H) ten opzichte van de basis zijn gemonteerd.

2. Bevestigingsmiddel volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de zwenkassen (3; 23) staploos verplaatsbaar in de dwarsrichting (L) en stapsgewijs 15 instelbaar in de verticale richting (H) zijn in vaste steunen (6; 26) die zijn aangebracht in de basis (1).

3. Bevestigingsmiddel volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de zwenkassen (3; 23) zijn voorzien van montagedelen (4; 24) die telescopisch ver- 20 schuifbaar in de axiale richting (C) van de zwenkassen, maar axiaal niet-roteerbaar in de steunen (6; 26) in de basis zijn gemonteerd en die kunnen worden ingestoken in de steunen ten minste in twee verschillende hoekstanden gedraaid om hun centrale assen (C).

25 4. Bevestigingsmiddel volgens conclusie 3, met het kenmerk, dat de montagedelen (4) bestaan uit rechthoekige dozen en dat de steunen (6) in de basis rechthoekige geleidingsgaten vormen.

5. Bevestigingsmiddel volgens conclusie 3 of 4, 30 met het kenmerk, dat de zwenkassen (3; 13; 23) excentrisch ten opzichte van de centrale assen (C) van de montagedelen (4; 14; 24) zijn gelegen.

6. Bevestigingsmiddel volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat de centrale assen (B) van de 35 zwenkassen (13; 23) zijn gelegen in een vertikaal vlak, dat afwijkt van het vlak van de centrale as (A) van het cilinderblok (2).

8120430

8 1 20 4 3 0

10 NOV 1982

