

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **14966**

(21) Numer zgłoszenia: **14846**

(22) Data zgłoszenia: **20.06.2009**

(51) Klasyfikacja:
12-10

(54)

Wózek transportowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
26.02.2010 WUP 02/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Wiesław Królik, Warka, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Królik Wiesław, Warka, (PL)

PL 14966

Nr Ep. 14966

Klasa 12-10

Wózek transportowy.

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek transportowy.

Wózek transportowy jest wykorzystywany w sadach do szybkiego wywiezienia owoców w paletach skrzyniowych.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w nowej postaci przedmiotu wynikającej z jego oryginalnego kształtu.

Wózek transportowy ma postać prostokątnej ramy, w której z jednej strony umieszczony jest dyszel z kulą a z drugiej zaczep kulowy.

Do ramy wózka transportowego palet umocowana jest z przodu oś skrętna na charakterystycznych kołach. Z tyłu do ramy wózka transportowego umocowana jest oś tylna. Nad obiema osiami wózka przednią i tylną znajdują się charakterystyczne błotniki w kształcie prostokątnych półek.

Handwritten signature or initials.

Pomiędzy osiami wózka transportowego znajduje się obniżona w stosunku do błotników powierzchnia ładunkowa na której umieszcza się skrzyniopalety. Powierzchnia ładunkowa pokryta jest płaszczyzną blachy i jest ograniczona na długości poprzez błotniki osi przedniej i osi tylnej.

Płaskie prostokątne błotniki obu osi tworzą dodatkową powierzchnię na mniejsze przedmioty na przykład mniejsze skrzynki.

W odmianie wózka transportowego za błotnikiem tylnej osi znajduje się dodatkowa powierzchnia ładunkowa na poziomie powierzchni ładunkowej pomiędzy osiami.

Wózek transportowy charakteryzuje się prostotą kształtu , w którym wyróżniają się proste, maszynowe linie.

W pierwszej odmianie wózka transportowego, pomiędzy osiami jezdnyimi znajduje się , powierzchnia ładunkowa na której można umieścić dwie skrzynio palety.

W drugiej, dłuższej odmianie wózka transportowego, pomiędzy osiami jezdnyimi znajduje się , powierzchnia ładunkowa na której można umieścić trzy skrzynio palety.

W trzeciej odmianie wózka transportowego, pomiędzy osiami jezdnyimi znajduje się , powierzchnia ładunkowa na której można umieścić dwie skrzynio palety a za błotnikiem tylnej osi znajduje się dodatkowa powierzchnia ładunkowa na poziomie powierzchni ładunkowej pomiędzy osiami.

Handwritten signature or mark

Wózek transportowy, według wzoru przemysłowego pokazany jest w odmianach wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę wózka transportowego w widoku perspektywicznym z przodu, fig. 2 przedstawia pierwszą odmianę wózka transportowego w widoku perspektywicznym z przodu, a fig.3 przedstawia trzecią odmianę wózka transportowego w widoku perspektywicznym z przodu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego przejawiają się w oryginalnym połączeniu wszystkich elementów wózka to znaczy w fantazyjnym, surowym i jakby maszynowym kształcie ramy wewnątrz pustej z umieszczoną pod nią osią, gdzie koła jezdne wychodzą na zewnątrz ramy.



A small, handwritten mark or signature located in the bottom right corner of the page. It consists of several overlapping loops and a short horizontal stroke, resembling a stylized 'R' or a similar character.

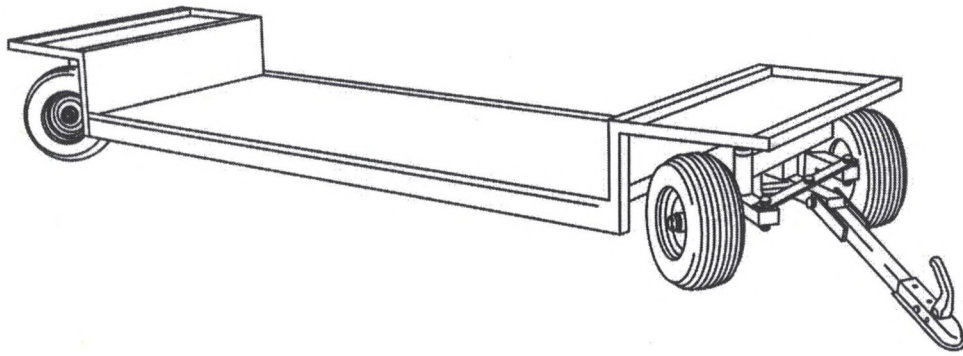


Fig.1

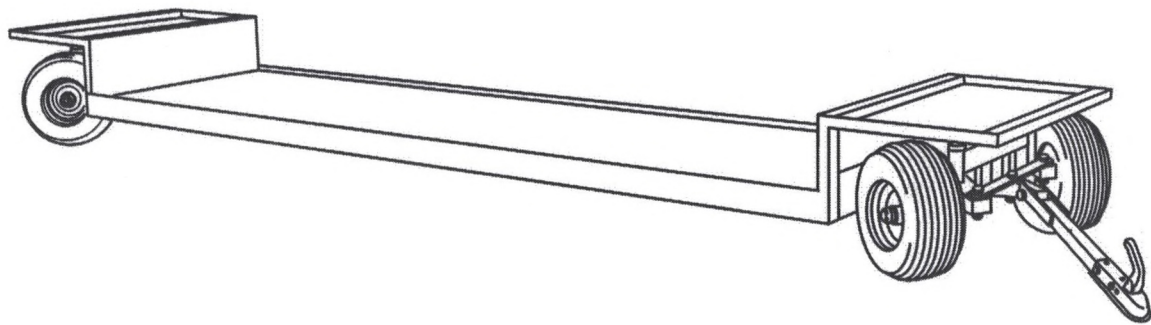


Fig.2

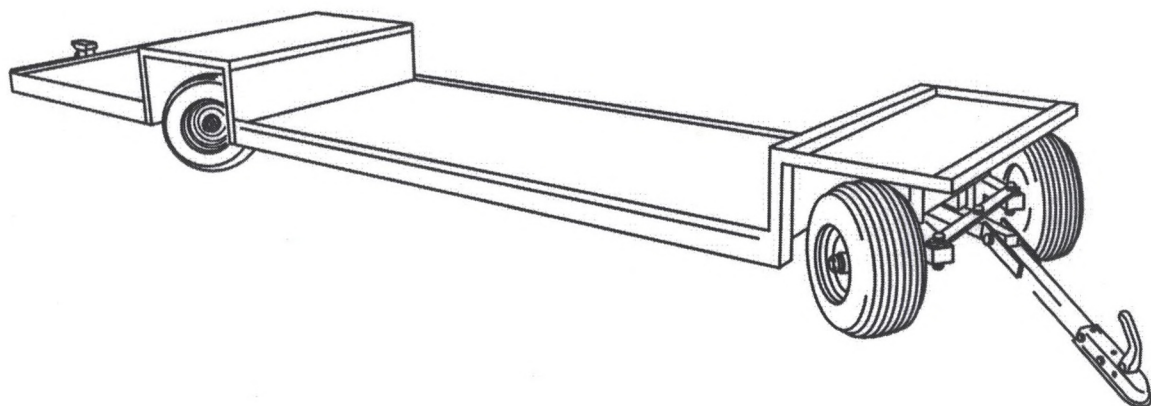


Fig.3

Wp-14846
Rp-14866

A handwritten signature or set of initials, possibly 'Rn', enclosed in a circular scribble.

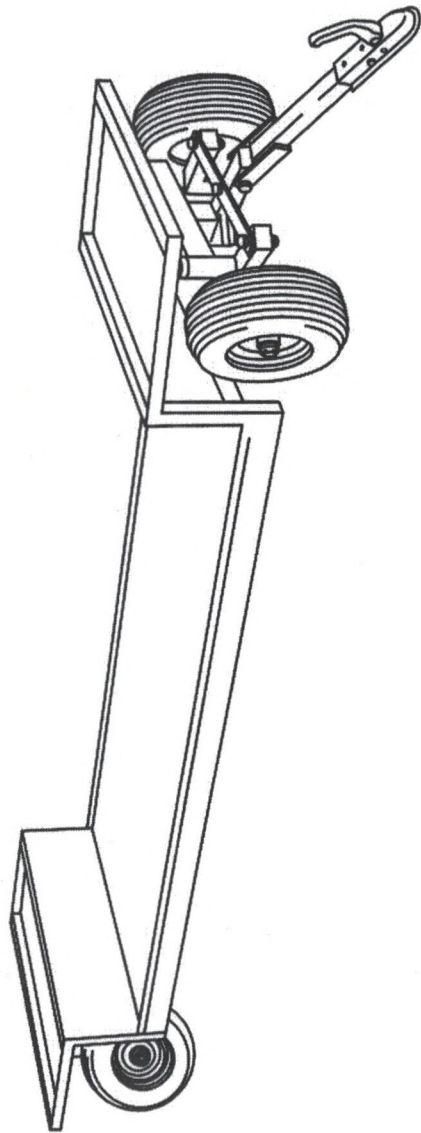


Fig.1

AW

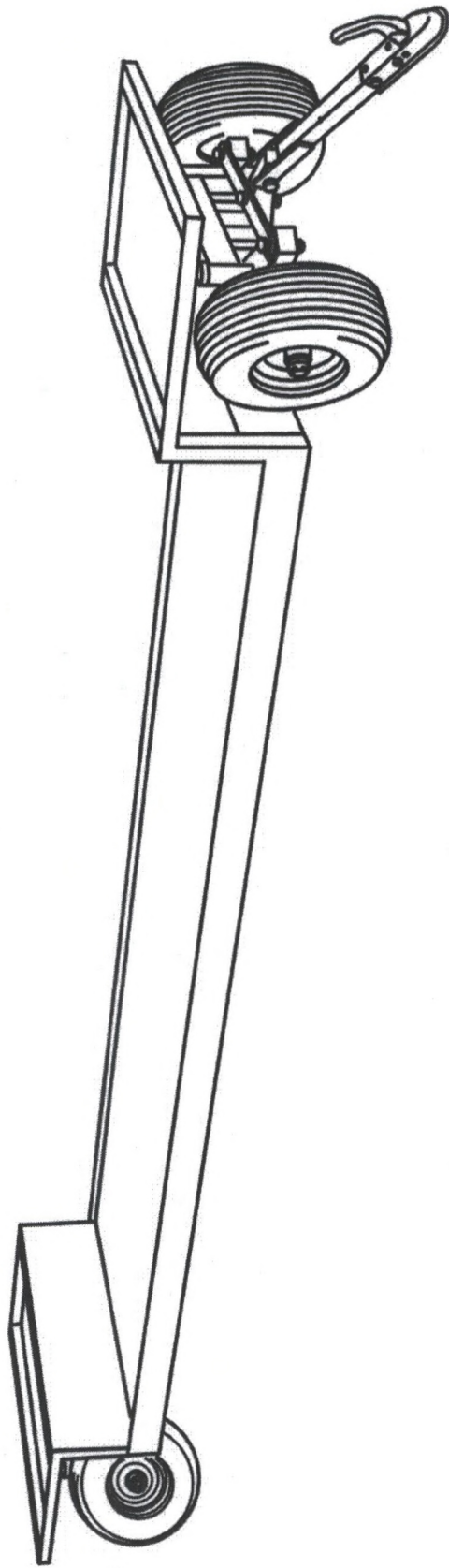


Fig.2

A small, handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page. It consists of a few loops and a short horizontal line, resembling a stylized letter or a scribble.

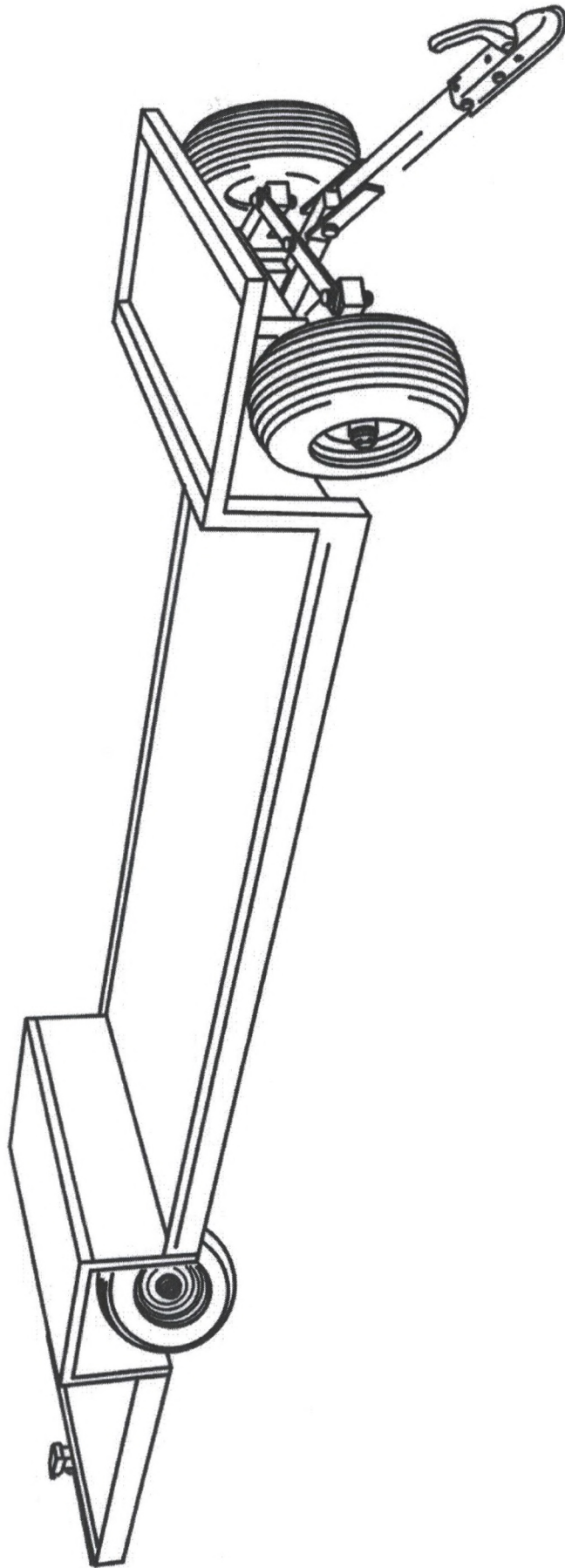


Fig.3

14966

A handwritten signature or set of initials, possibly 'Dr.', written in black ink.