



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197637

(11) (B 1)

(51) Int. Cl.⁷
E 01 F 13/00

(22) Přihlášeno 29. 08. 77

(21) (PV 5636 - 77)

(40) Zveřejněno 31. 08. 79

(45) Vydáno 31. 8. 82

(75) Autor vynálezu DOUBRAVA VLASTIMIL, SLANÝ a HROUDA JIŘÍ, LÁNY

(54) Vjezdová zábrana

Předmětem vynálezu je vjezdová zábrana pro uzavírání a otevírání frekventovaných vjezdů nebo výjezdů závodů, popřípadě hangárů, továrních hal apod.

Pro uzavírání zmíněných míst se dosud používá například různě dělených vrat, sklápěných vrat, závor obsluhovaných ručně atd. Společnou nevýhodou všech uvedených způsobů uzavírání vjezdů a výjezdů je značná námaha, potřebná k ovládnutí rozměrných vrat nebo závor. Další nevýhodou je malá mobilnost.

Uvedené nevýhody jsou v plné míře odstraněny vjezdovou zábranou podle vynálezu, a to tím, že sestává z rámu, jehož spojnice je upravena pro uložení pohonového elementu, spojeného s převodovým ústrojím, na jehož výstupním hřídeli je dvojitě převodové kolo, spojené přes reverzační převodová kola a přes převodová kola s pojezdy, na nichž je volně uložena závora, přičemž každý z pojezdů je opatřen kladkami, přiléhajícími k vodítku, opatřenému dorazy.

Výhodou vjezdové zábrany podle vynálezu je zejména skutečnost, že zcela odstraňuje fyzickou námahu obsluhy, přičemž pracuje

zcela bezhlučně. Další výhodou je zcela univerzální použití, tj. ve vertikální i horizontální poloze, podle potřeby a prostorových možností v místě vjezdu nebo výjezdu.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na připojeném výkresu, a to ve schematickém čelním pohledu.

Rám 1 je tvořen dvěma stojinami, které jsou propojeny spojnici 2, na níž je uložen pohonový element 3. Tento pohonový element 3 je spojen s převodovým ústrojím 4, které má na výstupním hřídeli pevně uložené dvojitě převodové kolo 5, spojené přes reverzační převodová kola 6 s dalšími převodovými koly 7. Zmíněná převodová kola 7 jsou propojena s pojezdy 8, na kterých je zcela volně uložena závora 9. Pojezdy 8 jsou opatřeny kladkami 10, které přiléhají k vodítkům 11, upraveným na stojinách rámu 1, a opatřeným koncovými dorazy 12.

Zařízení pracuje na základě pohonu tlakovým olejem, kdy hydromotor, tvořící pohonový element 3, mění tlak v otáčivý pohyb, vedený přes neznačenou spojku do převodového ústrojí 4 a odtud přes převodová kola 5, 6 a 7 na pojezdy 8. Zařízení je ovládáno

tlačítkem, umístěným na vhodném místě. V případě výpadku elektrického proudu lze závoru ovládat ruční klikou a přemístit ji buď do horní polohy, kde nepřekáží, nebo do dolní polohy, kdy ji lze lehce vyjmout a po obnovení dodávky elektrického proudu opět nasadit.

Zařízení podle vynálezu lze s výhodou použít pro uzavírání a otevírání vjezdů a výjezdů všech druhů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Vjezdová zábrana, vyznačená tím, že sestává z rámu (1), jehož spojnice (2) je upravena pro uložení pohonového elementu (3), spojeného s převodovým ústrojím (4), na jehož výstupní hřídel je pevně uloženo dvojité převodové kolo (5), spojené přes reverzační převodová kola (6) a přes další převodová kola (7) s pojezdy (8), na nichž je volně uložena závora (9), přičemž každý z pojezdů (8) je opatřen kladkami (10), přiléhajícími k vodítku (11), opatřenému dorazy (12).

