

**NORGE**



**STYRET  
FOR DET INDUSTRIELLE  
RETTSVERN**

## Utlegningskrift nr. 118348

Int. Cl. B 63 b 27/04 Kl. 65a<sup>2</sup>-26

Patentsøknad nr. 169.038 Inngitt 13.VII 1967

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 13.I 1969

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 15.XII 1969

Prioritet begjært fra: -

---

VEB Warnowwerft Warnemünde,  
Warnemünde, Tyskland.

Oppfinnere: Klaus Schulz, Majakowskistrasse 2/3, Rostock,  
Rolf Münch, Werner-Seelen-binder Str. 18, Rostock,  
Ralf Bauer, Am Strom 99, Warnemünde og  
Nils Schummer, Lortzingstrasse 6, Warnemünde, Tyskland.

Fullmektig: Siv.ing. Kjell Gulbrandsen.

Innretning for drift av skipslasteinnretninger med en mellom to stolper gjennomsvingbar lastebom som henger i to topptau, fortrinnsvis for tunge laster.

Oppfinnelsen angår en innretning for drift av skipslasteinnretninger med en mellom to stolper eller søyler gjennomsvingbar bom som henger i to topptau og som fortrinnsvis er beregnet for tunge laster.

En slik lasteinnretning er vanligvis anordnet mellom to lasterom som således av lasteinnretningen valgvis kan betjenes med relativt kort dødtid. Dette muliggjøres ved at lastebommen automatisk frigjøres fra topp- og lastetau, idet de tilhørende parter forblir på vinsjen og bommen svinges til motsatt side. Denne funksjonelle egenskap oppnås med forskjellige konstruktive midler og er ytterst mekanisert. For å muliggjøre gjennomsvingningen av lastebommen må salingstraversen være avbrutt midtskips. Avstagning av stolpene ved hjelp av vant forekommer ikke lenger.

Under fart festes lastebommen som regel ved festing av lastekroken på et fast punkt på skipet og det oppnås en fast stilling ved

tiltrekking av partene.

Det opptrer ved svingning i lastebommen forskjellig strekk i topptauene selv når skipet er trimmet. Denne forskjell gjør seg ennå mer gjeldende når skipet krenger på grunn av lasting.

Dersom man bruker de krefter som virker på topptauene når lastebommen står i midtstilling og skipet i trim som beregningsgrunnlag, så blir det normalt en fordobling av kraften på det topp-tau som har fest på motsatt side av bommens utsvingningsretning, og en nesten fullstendig avlastning av det andre topptau. På denne måte får de frittstående stolpene ved svingning av lastebommen en meget forskjellig påkjenning, som ikke opptas hverken av vant eller av gjensidig avstøtting (travers). Dette betinger en relativt grov dimensjonering på søylene, hvilket igjen betyr store materialkostnader.

Hensikten med oppfinnelsen består i å eliminere ulempen ved den forskjellige påkjenning av søylene og samtidig å minske materialbehovet for derved å få prisene ned.

Oppfinnelsen går ut på å fremskaffe en innretning ved laste-innretningens søyler der traversens to deler på begge sider av den utsparing som er nødvendig for gjennomsvingning av bommen, har trykkfast forbindelse med hverandre, spesielt før og etter gjennomsvingningen av bommen. Innretningen kan samtidig benyttes som fastholdelse av bommen under fart.

Ifølge oppfinnelsen oppnås gjennomsvingningen av lastebommen fra en stilling på den ene side av planet gjennom søylene til den andre side gjennom en delt travers der traversens deler er utstyrt med h hver sin dreieskive med en sektorformet utsparing der skivenes akse er parallell med søyleaksene og der det på skivenes over- eller underside ved utsparingen er anordnet et friksjonshjulssegment og at lastebommen er forsynt med en plate som ved bommens gjennomsvingning gjennom søyleplanet kommer i inngrep med friksjonshjulssegmentene, slik at dreieskivene ruller av på hverandre på en slik måte at de i lastebommens arbeidsstilling ligger med sine endekanter i kraftsluttende anlegg mot hverandre og slik at de sektorformede utsparingene 7 i dreieskivene fritt omslutter lastebommen med lastetau ved bommens gjennomsvingning. Sperrer med tilhørende arretering på dreieskivene sikrer en fastsetting av dreieskiven i forskjellige stillinger.

Oppfinnelsen skal i det følgende forklares nærmere ved hjelp av tegningen som viser et utførelseseksempel på oppfinnelsen.

Fig. 1 viser i oppriss salingstraversen med dreieskivene ute av inngrep med hverandre.

Fig. 2 viser fig. 1 sett ovenifra.

Fig. 3 viser et sideriss av salingstraversen med dreieskivene ute av inngrep med hverandre.

Fig. 4 viser dreieskivene i flere arbeidsstillinger med lastebommens svingningsstillinger.

På søyler 3 er det anordnet salingstraverser 4 på hvilke det er festet dreieskiver 5 som sitter på dreieskiveaksler 6 og som er utstyrt med sektorformede utsparinger 7. Ved over- eller undersiden av dreieskiven 5 er det ved utsparingene 7 anbrakt friksjonshjuls-segmenter 9 som ved lastebommens 1 gjennomsvingning gjennom salingstraversen 4 kommer i inngrep med en plate 8 som er festet på lastebommen 1, slik at dreieskivene 5 avruller på hverandre. De sektorformede utsparingene 7 er så store at de ved bommens 1 gjennomsvingning gjennom søyleplanet fritt omslutter lastebommen med lastetau 2. Ved hjelp av sperreinnretninger 10, 11, arreteringer 12, 14 og utløsningsmekanisme 13 som er anordnet på dreieskivene 5 resp. salingstraversene 4, kan dreieskivene 5 arreteres i forskjellige stillinger.

#### P a t e n t k r a v .

1. Innretning ved skipslasteinnretning med en mellom to søyler gjennomsvingbar bom som henger i to topptau, fortrinnsvis for tunge laster, der både løperen på lastetaublokken og begge topptauene er ført fra bomspissen over salingstraversens utliggere til vinsjene, k a r a k t e r i s e r t ved at lastebommens (1) gjennomsvingning fra en stilling på den ene side av planet gjennom søylene (3) til den andre side skjer gjennom en delt travers der traversens deler (4) er utstyrt med hver sin dreieskive med en sektorformet utsparing (7) der skivenes (5) akse er parallelle med søyleaksen, og at det på skivenes over- eller underside ved utsparingene er anordnet et friksjonshjulssegment (9) og at lastebommen (1) er forsynt med en plate (8) som ved bommens (1) gjennomsvingning gjennom søyleplanet kommer i inngrep med friksjonshjulssegmentene (9) slik at dreieskivene (5) ruller mot hverandre på en slik måte at de i lastebommens arbeidsstilling ligger med sine endekanter i kraftsluttende anlegg mot hverandre og slik at de sektorformede utsparingene (7) i dreieskivene fritt omslutter lastebommen (1) med lastetau ved bommens (1) gjennomsvingning.

FIG. 3

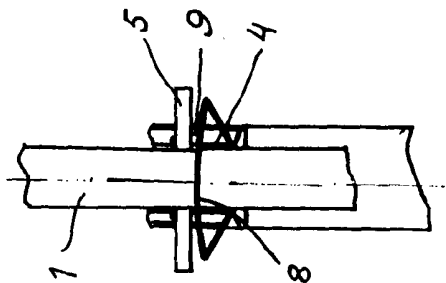


FIG. 1

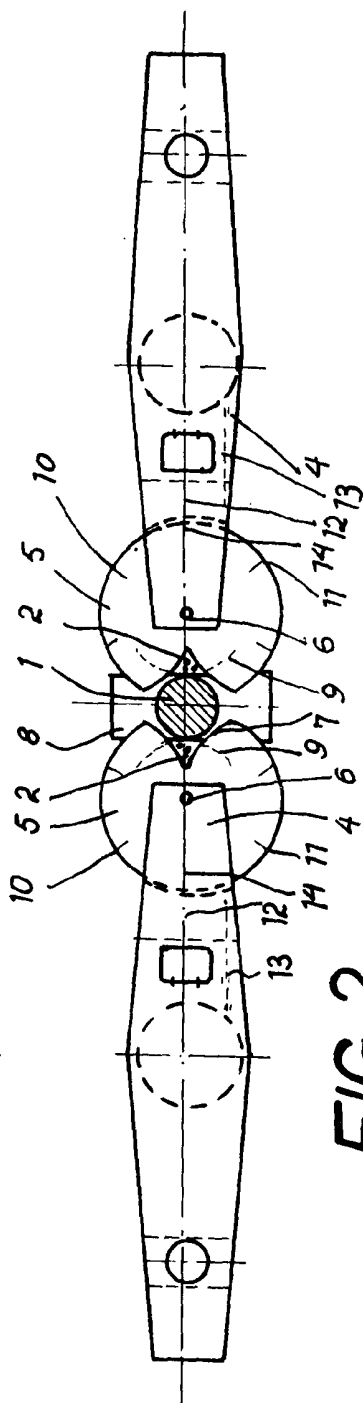
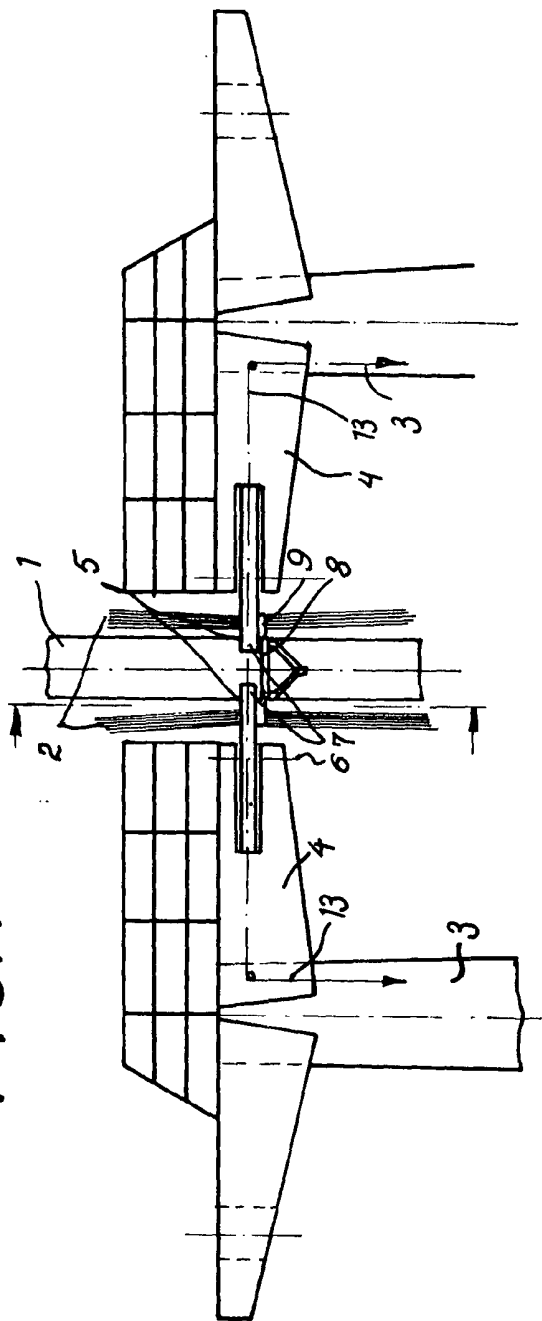


FIG. 2

FIG. 4

118348

