

10. lutego 1930 r.

A21c 1/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11262.

Kl. 2 b 2.

T. Detrembleur
(Bruksela, Belgja).

Mechaniczna dzieża do zagniatania ciasta.

Zgłoszono 20 października 1928 r.

Udzielono 14 listopada 1929 r.

Pierwszeństwo: 21 października 1927 r. (Belgja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest ulepszony napęd i konstrukcja mechanicznych dzież. Ulepszenia te polegają przede wszystkim na bezpośrednim przenoszeniu siły z silnika elektrycznego na główny wał maszyny oraz na tem, że silnik może być umieszczony w dowolnym miejscu; ramię zaś zagniatające otrzymuje napęd z mimośrodem, którego tarcza jest przymocowana do wału silnika, a kołnierz stanowi całość z ramieniem zagniatającym.

Przedmiot niniejszego wynalazku obejmuje również zastosowanie kadzi emaljowanych, pokrytych szkłem lub innym podobnym materiałem, celem uniemożliwienia tworzenia się rdzy wewnątrz kadzi.

Na rysunkach wyjaśniona jest bliżej istota niniejszego wynalazku.

Fig. 1 przedstawia w widoku bocznym mechaniczną dzieżę do zagniatania, napędzaną zapomocą koła zębatego bezpośrednio przez silnik elektryczny, umieszczony poza korpusem urządzenia, i posiadającą ramię zagniatające napędzane mimośrodem; fig. 2 — rzut analogiczny do fig. 1, przyczem silnik elektryczny, umieszczony poza korpusem urządzenia, napędza je śrubą bez końca zapomocą odpowiedniego koła zamocowanego na głównym wale; fig. 3 przedstawia widok z przodu mechanicznej dzieży do zagniatania, napędzanej bezpośrednio zapomocą kół zębatach przez silnik elektrycz-

ny, umieszczony zboku korpusu urządzenia; fig. 4 — widok boczny mechanicznej dzieży do zagniatania z napędem pasowym.

Na fig. 1 urządzenie 1 posiada dzieżę 2, w której porusza się ramię zagniatające 21. Znamiennej cechą niniejszego wynalazku jest napęd ramienia 21, odbywający się zapomocą przedłużenia 5 kołnierza mimośrodowego; tarcza mimośrodowa jest przyrównana do głównego wału 3, zaś drugi koniec przedłużenia w punkcie 7 ma kształt korby, wahającej się dookoła stałego punktu 9 umocowanego na korpusie urządzenia. Następną cechą znamiennej wynalazku jest bezpośredni napęd koła zębatego 10, zamocowanego na wale 3, który się odbywa w ten sposób, że silnik elektryczny 14, zamocowany na podstawie 15, przytwierdzonej do korpusu, zażębia się swym kołem zębatego 20 z kołem zębatego 19, umieszczonym na wale 12, na którym znajduje się małe koło zębatego 11, zazębiające się z kołem 10.

Obrót dzieży 2 dokonywa się zapomocą pasa umieszczonego wewnątrz korpusu i poruszanego zapomocą koła 17, umocowanego na wale 3. W korpusie znajdują się oprócz tego dwa koła prowadzące pas, z których jedno 18 posiada urządzenie korbowe, służące do naprężania w miarę potrzeby pasa 16.

Fig. 2 przedstawia dzieżę mechaniczną do zagniatania, której koło napędowe 10 jest zamocowane na wale 3 i pociągane przez śrubę bez końca 11, złączoną z poprzecznym wałem 12. Na końcu wału 12 znajduje się sprzęgło 13, którego jedna tarcza jest zamocowana na wale silnika elektrycznego 14. Silnik znajduje się na podstawie 15, umieszczonej na tylnej ścianie urządzenia 1. Obrót dzieży 2 odbywa się również zapomocą napędu pasowego, jak to przedstawia fig. 1.

Fig. 3 przedstawia odmianę urządzenia, polegającą na umieszczeniu silnika

elektrycznego 14 zboku; wał silnika przedłużony jest w wał 12, na którym zamocowane jest koło zębatego 11, pociągające zębatego koła 10, osadzone na wale 3. Na wspomnianym wale znajduje się tarcza poruszająca kołnierz mimośrodowy 5, połączony na stałe z ramieniem zagniatającym 6. Napęd obrotowy odbywa się albo jak na fig. 1 i 2, lub też jak na fig. 3, zapomocą napędu pasowego, znajdującego się zewnątrz urządzenia 1. Jak już uprzednio zaznaczono, ulepszenia te znacznie upraszczają konstrukcję dzieży i dają liczne korzyści.

Fig. 4 przedstawia widok boczny dzieży poruszanej napędem pasowym 27 przez silnik elektryczny 22, umieszczony wewnątrz korpusu.

Konstrukcja ta posiada następujące zalety: małą ilość części składowych, co ułatwia znacznie obsługę; bardzo małe zużywanie się napędu głównej części maszyny, t. j. ramienia zagniatającego, gdyż nacisk jest wywołany przez siłę ramienia zagniatającego i rozdziela się na półowodzie tarczy 4, umieszczonej w kołnierzu mimośrodowym 5.

We wszystkich urządzeniach na fig. 1, 2 i 3 na końcu wału 12 można ewentualnie umieścić koło do napędu maszyny z wału transmisji.

Emaljowane lub pokryte warstwą szkła dzieże 2 zapobiegają wytwarzaniu się rdzy, co czasami jest bardzo ważne w dzieżach przeznaczonych do specjalnych celów.

Oczywiście, w zakresie niniejszego wynalazku przeprowadzić można liczne zmiany, gdyż konstrukcje podane na rysunkach stanowią jedynie zasadnicze przykłady wykonania.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Mechaniczna dzieża do zagniatania ciasta z ramieniem, którego koniec wy-

konywa ruch elipsoidalny lub inny, przez co ciasto wydłuża się, obraca i rozciąga, znamienna tem, że otrzymuje napęd bezpośrednio od silnika elektrycznego, znajdującego się z boku, z tyłu lub wewnątrz korpusu, zapomocą kół zębatach, taśm bez końca lub pasów.

2. Mechaniczna dzieża do zagniatania ciasta według zastrz. 1, znamienna tem, że na wale z kołem zębatach lub śrubą bez końca umieszcza się pędnę poruszaną zapomocą pasa, który np. przechodzi przez odpowiednią pędnę, poruszaną przez wał transmisji.

3. Mechaniczna dzieża do zagniatania ciasta według zastrz. 1, znamienna tem, że ruch końca ramienia zagniatającego

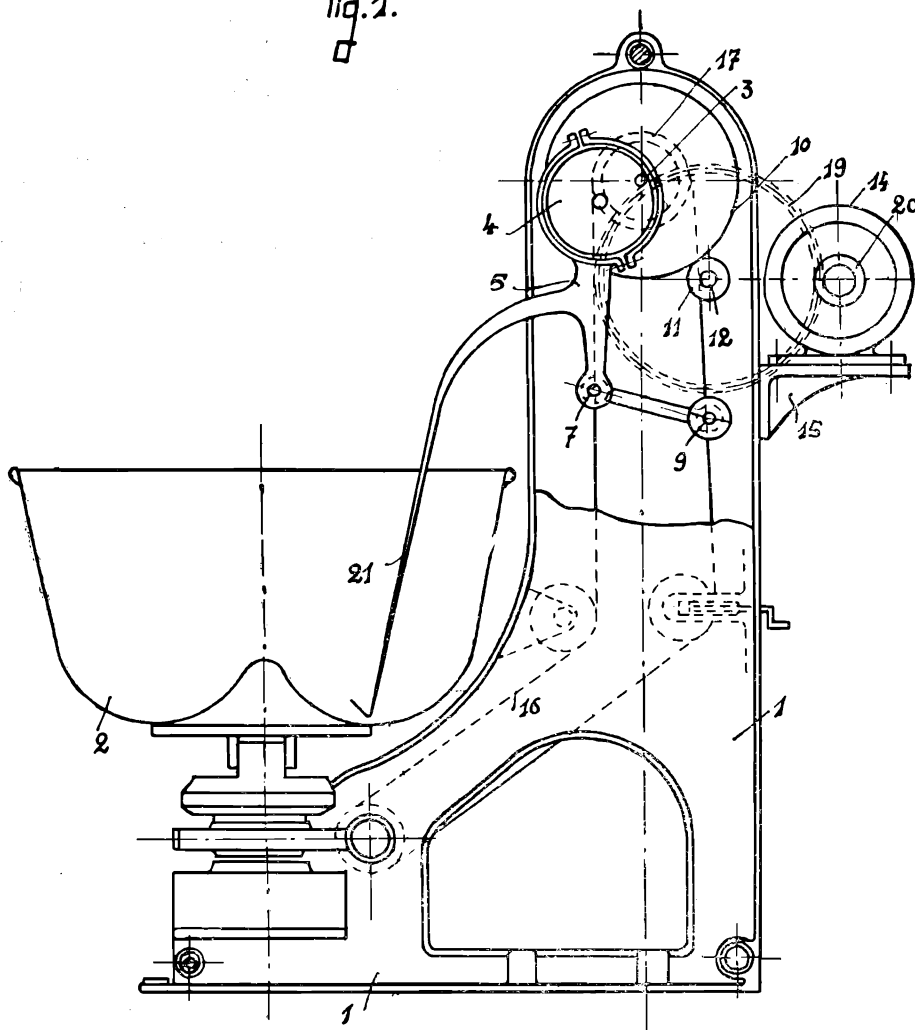
jest wywołany mimośrodem, którego tarcza jest zamocowana na wale silnika i porusza się pod wpływem zewnętrznej siły, przyczem koniec ramienia mimośrodu jest połączony z korbą, która łączy się ze stałym punktem korpusu, zaś środkowa część powyższego ramienia mimośrodu posiada ramię zagniatające.

4. Mechaniczna dzieża do zagniatania ciasta według zastrz. 1, znamienna tem, że stosuje się w niej dzieże wewnątrz emaljowane, pokryte szkłem lub podobnym materiałem.

T. Detrembleur.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.



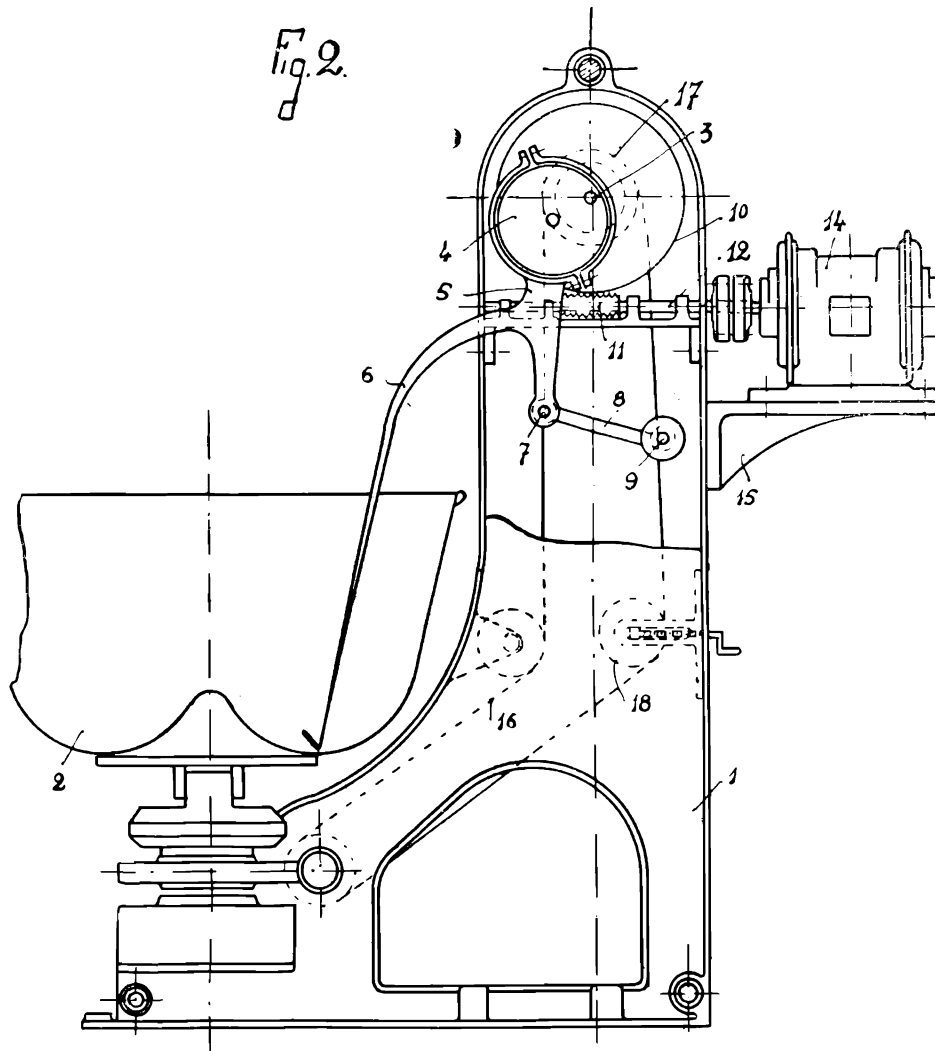


Fig. 3.

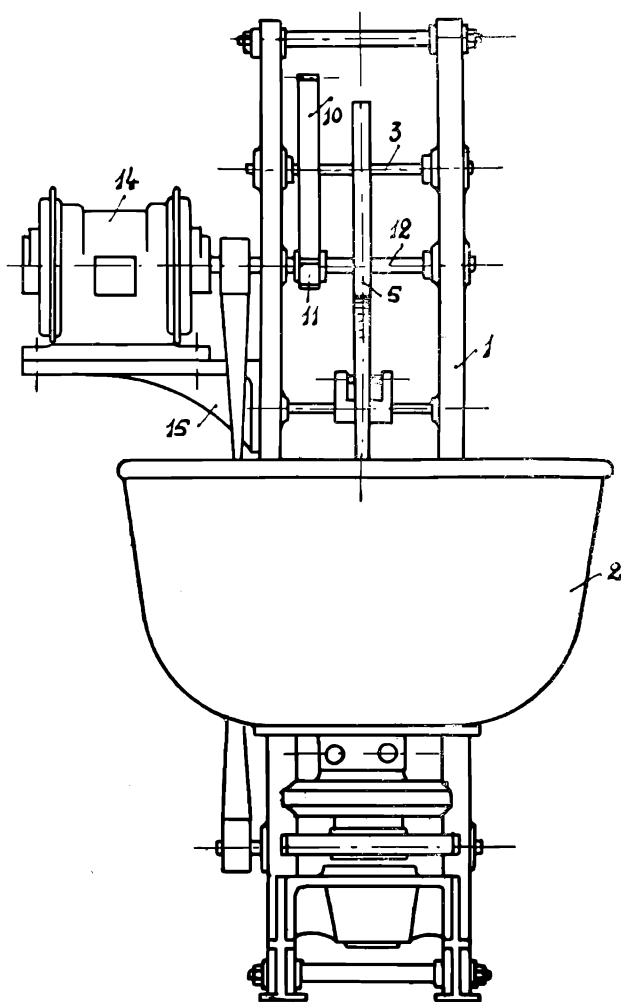


Fig 4

