



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

[22] Prihlášené 19 08 83
[21] (PV 6074-83)

[40] Zverejnené 15 05 85

[45] Vydané 15 09 88

251951
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 49/08
B 65 G 47/26

(75)
Autor vynálezu

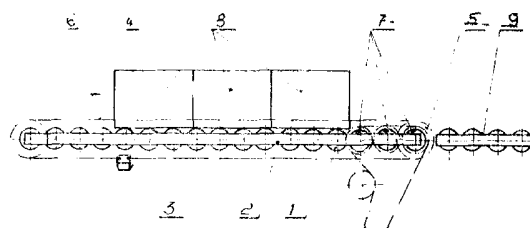
FEKETE MICHAL ing., BELAN VLADIMÍR ing., PEZINOK,
POPLUHÁR KAROL ing., VEEKÝ BIEL

[54] Medzerovací dopravník dávok tehál

1

2

Medzerovací dopravník je určený pre vytváranie medzier medzi dávkami tehál, ktoré sa dopravujú po valčekových tratiach. Prvá časť medzerovacieho dopravníka pozostáva z voľne otočných valcov, ktoré slúžia na zhromažďovanie jednotlivo prichádzajúcich dávok tehál. Druhá časť medzerovacieho dopravníka sa skladá z valcov brzdenia, ktoré slúžia na ubrzdzenie dávok tehál tlačných lištou, po jej zastavení, pri vytváraní medzery medzi dávkami tehál v priestore za valcami brzdenia. Počas vytvárania medzier medzi dávkami tehál medzerovací dopravník umožňuje nezávislý prísun ďalších jednotlivo prichádzajúcich dávok tehál, ktoré sú v ďalšom určené na vytvorenie medzier medzi nimi. Medzerovací dopravník môže byť použitý v tehliarskych strojoch.



OBR. 1

Vynález sa týka medzerovacieho dopravníka dávok tehál.

Doteraz sa medzery medzi dávkami tehál na prechode medzi valčekovými dopravníkmi vytvárali tak, že dopravník, na ktorom boli dávky tehál bez medzier, vždy po prechode dávky na dopravník s medzerami zastavil na dobu, počas ktorej dopravník s medzerami vykonal dráhu rovnajúcu sa dĺžke medzery medzi dávkami tehál. Uvedené dopravníky sa vyznačovali tým, že všetky valce, po ktorých sa dopravovali dávky tehál, boli hnané, alebo voľnobežne hnané. Vytváranie medzier medzi dávkami tehál na uvedených zariadeniach bolo zdrojom rozhodenia tehál v jednotlivých dávkach pri vytváraní medzery, v dôsledku čoho bola rýchlosť dávok tehál na dopravníkoch omedzená spravidla hornou hranicou $0,2 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, pričom sústava dopravníkov, pri požiadavke na neprerušený chod linky, do ktorej boli zaradené, vyžadovala zastavenú plochu spravidla omedzenú spodnou hranicou 12 m^2 .

Tieto nedostatky odstraňuje medzerovací dopravník dávok tehál pozostávajúci z valčekovej dráhy s obežnou lištou, pričom valčeková dráha pozostáva z dvoch častí, z ktorých prvá časť sa skladá z voľne otočných valcov, ktoré slúžia pre zhromažďovanie dávok tehál a druhá časť sa skladá z valcov ubrzdzenia dávok tehál, tlačných obežnou lištou, po jej zastavení.

Hlavné výhody medzerovacieho dopravníka dávok tehál podľa tohto vynálezu spočívajú v tom, že kombináciou tlačenia dávok tehál lištou a brzdením dávok tehál valcami brzdenia sa zamedzí rozhadzovaniu tehál v jednotlivých dávkach tehál pri vytváraní medzery medzi dávkami tehál, v dôsledku čoho je rýchlosť dávok tehál po medzerovaní dopravníku dávok tehál omedzená hornou hranicou $0,4 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, čo umožňuje zvýšiť výkon linky, do ktorej je zariadenie podľa vynálezu zaradené. Voľne otočné valce v prvej časti medzerovacieho dopravníka dávok tehál umožňujú, počas cyklu vytvárania medzier medzi dávkami tehál, neprerušované zhromažďovanie ďalších, jednotlivých prichádzajúcich dávok tehál, čo umožňuje omedziť zastavenú plochu na hornú hranicu 8 m^2 . Zariadenie podľa vynálezu je jednoduché, výrobne nenáročné a spoľahlivé.

Na výkrese je na obr. 1 schematicky naznačené v náryse prevedenie zariadenia podľa tohto vynálezu v polohe nasunutia dávok tehál na prvú časť s voľne otočnými valcami, vrátane zobrazenia dávok tehál a odoberacieho dopravníka, pričom na obr. č. 2 je schematicky naznačené zariadenie po-

dľa tohto vynálezu v polohe vytvárania medzier medzi dávkami tehál aj so zobrazením dávok tehál a odoberacieho dopravníka.

Medzerovací dopravník dávok tehál podľa obr. 1 a 2 pozostáva z voľne otočných valcov 1 a valcov 7 brzdenia, uložených v ráme 2, pričom v tomto ráme 2 sú uložené aj dve reťazové kolesá 5 náhonu a dve vratné reťazové kolesá 6, po ktorých sa odvažujú dve valčekové reťaze 4 s upevnenou lištou 3.

Pri nasúvaní jednotlivých prichádzajúcich dávok tehál 8, z ktorých každá pozostáva z niekoľkých kusov tehál, je lišta 3 vo východnej polohe na spodnej vetve valčekovej reťaze 4, pričom dávky tehál 8 sa posúvajú po voľne otočných valcoch 1, ktoré sú uložené v ráme 2. Po nasunutí potrebného počtu dávok tehál 8, ktorý je riadený programom linky, do ktorej je zariadenie podľa vynálezu zaradené, reťazové kolesá 5 náhonu, ťahajú valčekovú reťaz 4 s lištou 3 okolo vratných reťazových kolies 6, pričom lišta 3 tlačí dávky tehál 8 na valce brzdenia 7, ktoré počas pohybu lišty 3 otáčajú obvodovou rýchlosťou zhodnou s rýchlosťou lišty 3. Po prechode prvej dávky tehál 8 na odoberací dopravník 9 sa lišta 3 i s valcami 7 brzdenia zastaví spoločne i s voľne otočnými valcami 1, ktoré sa nachádzajú pod zastavenými dávkami tehál 8, pričom prvá dávka tehál 8 sa pohybuje ďalej po odoberacom dopravníku 9. Po vytvorení požadovanej medzery lišta 3 opäť tlačí zbývajúce dávky tehál 8 po otáčajúcich sa valcoch 7 brzdenia, pričom po prechode druhej dávky tehál 8 na odoberací dopravník 9 sa lišta 3 a valce 7 brzdenia opäť zastavia a vytvára sa ďalšia medzera medzi dávkami tehál 8. Po vytvorení medzier medzi dávkami tehál 8 sa lišta 3 okolo reťazových kolies 5 náhonu vráti do východiskovej polohy na spodnej vetve valčekovej reťaze 4, pričom počas vytvárania medzier sa na voľne otočné valce 1 nasunula jedna, alebo viacero dávok tehál 8, ktoré sú v ďalšom určené na vytváranie medzier medzi nimi, pričom vytváranie medzier je riadené programom linky, do ktorej je zariadenie podľa vynálezu zaradené, pričom nastavenie polohy lišty 3 je určované čítačom impulzov.

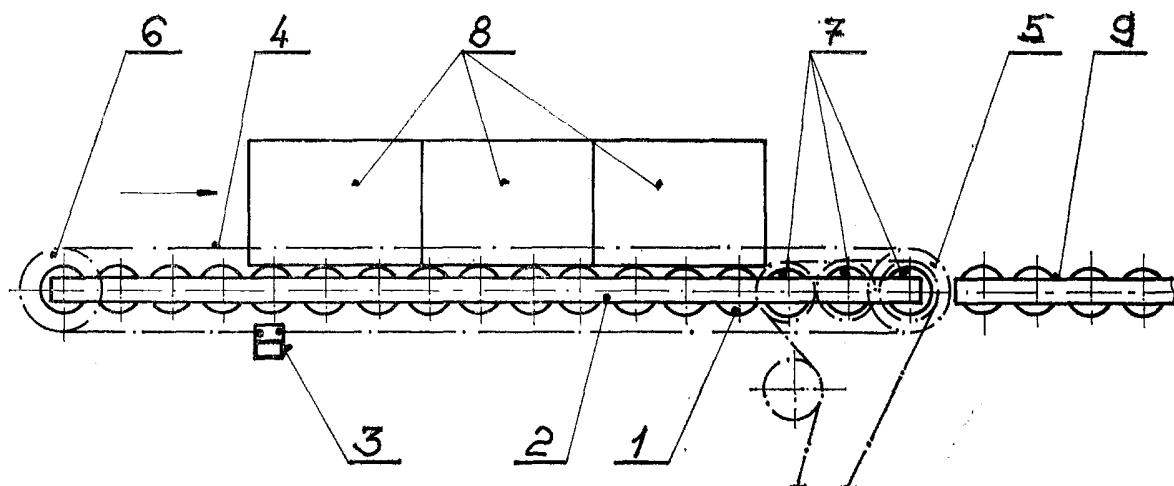
Konštrukcia medzerovacieho dopravníka dávok tehál podľa tohto vynálezu umožňuje pri znížení výrobných nákladov a zmenšení zastavenej plochy zvýšiť presnosť, spoľahlivosť vytvárania medzier a rýchlosť vytvárania medzier, čím sa zvýši aj výkon ukládacieho stroja, do ktorého je zariadenie podľa vynálezu zabudované.

PREDMET VYNÁLEZU

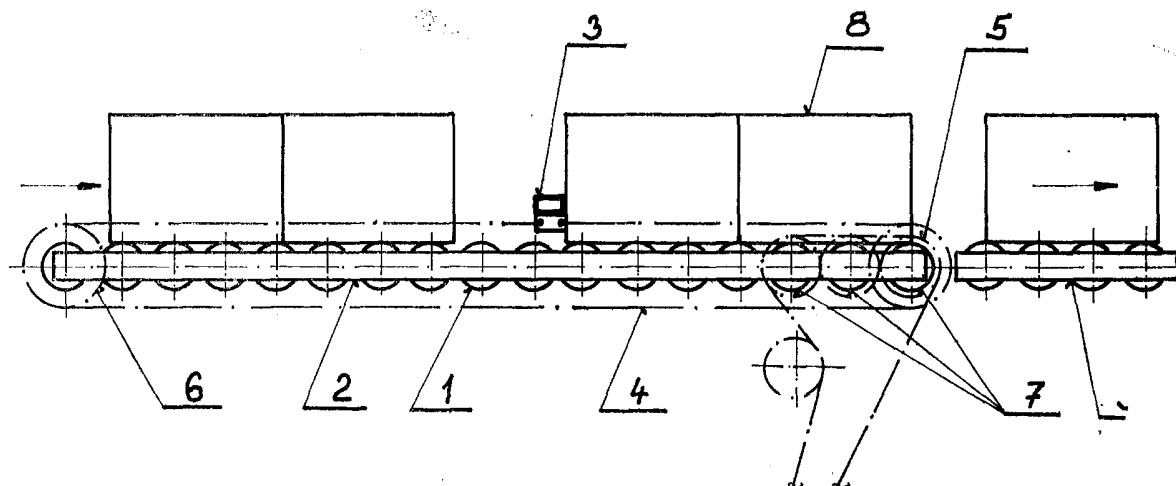
Medzerovací dopravník dávok tehál, pozostávajúci z valčekovej dráhy s obežnou lištou, vyznačujúci sa tým, že pozostáva z dvoch častí, kde prvá časť sa skladá s voľ-

ne otočných valcov (1) prísunu dávok tehál (8) a druhá časť sa skladá z valcov (7) pre brzdenie dávok tehál (8) tlačných lištou (3), po jej zastavení.

1 list výkresov



OBR.1



OBR.2