



NORGE

(12) **UTLEGNINGSSKRIFT**

(19) NO

(11) **179556**

(13) B

(51) Int Cl⁶ E 01 F 15/04

Styret for det industrielle rettsvern

(21) Søknadsnr	941621	(86) Int. inng. dag og søknadsnummer	
(22) Inng. dag	03.05.94	(85) Videreføringsdag	
(24) Løpedag	03.05.94	(30) Prioritet	Ingen
(41) Alm. tilgj.	06.11.95		
(44) Utlegningsdato	22.07.96		

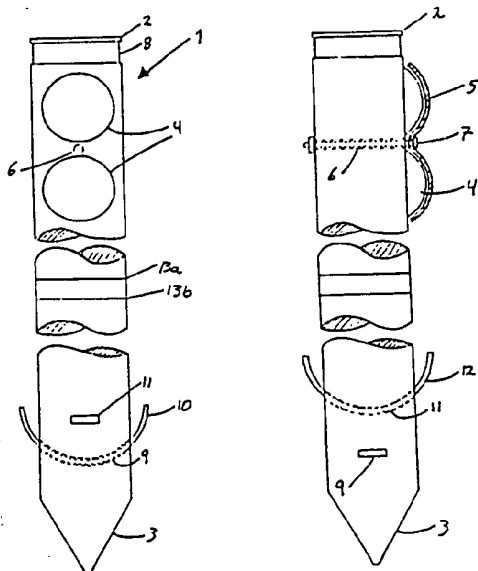
(71) Søker	Bjørn Hermann Frøshaug, Fagerstrandveien 3, 1320 Stabekk, NO
(72) Oppfinner	Søkeren
(74) Fullmektig	Bryns Patentkontor AS, 0106 OSLO

(54) **Benevnelse** **Autovernstolpe**

(56) **Anførte publikasjoner** DE A1 2905860, US 2705548, US 2771163, US 5219241

(57) **Sammendrag** Oppfinnelsen vedrører en autovernstolpe, fortrinnsvis av betong- eller plastmateriale, omfattende en langstrakt hoveddel (1) med en nedre ende (3) for nedføring i bakken og en øvre ende (2) for påmontering av en autovernskinne (5). Denne ende er utstyrt med et antall vulster (4) for mottak av en eller flere autovernskinner (5). Vulstenes (4) overflate mot autovernskinnen (5) er dobbeltkrummet.

Oppfinnelsen vedrører også en autovernstolpe der den nedre enden (3) er utstyrt med fleksible mothakevirkende forankringsorganer (10, 12, 15) som er utformet som, i utgangsstillingen, i fast vinkel utadragende strimler.



Oppfinnelsen vedrører en anordning ved autovernstolpe, fortrinnsvis av betong- eller plastmateriale, omfattende en langstrakt hoveddel med en nedre ende for nedføring direkte i bakken eller i et fundament og en øvre ende for påmontering av en autovernskinne eller lignende.

Den ovenfor nevnte autovernstolpen er utstyrt med et antall vulster ved den øvre enden for mottak av en eller flere autovernskinner, idet vulstene er innrettet til å plasseres i autovernskinnens konkave profil. Slike vulster tjener til å gi en god anleggsflate for autovernskinnene og holder den bedre fast ved påkjørsel av et kjøretøy, slik at den ikke så lett rives av, ved at vulstene forhindrer bevegelse av autovernskinnen langsmed autovernstolpen. Oppsprekking av stolpen fra festebolten for autovernskinnen og opp til toppen av stolpen forhindres også, da vulstene vil danne en sprekkbarriere.

Fra US-patent nr. 5.219.241 er det kjent en autovernstolpe av den førstnevnte art. Den er utstyrt med to vulster som er utformet komplementært med autovernskinnens profil. Vulstene har samme tverrsnittsprofil langs hele sin utstrekning på tvers av autovernstolpens lengdeutstrekning. Denne autovernstolpen egner seg først og fremst for flate veistrekninger med stigning mindre enn $4 - 7^{\circ}$, idet det vanskelig tillates større vinkelavvik mellom stolpen og autovernskinnen. Dersom det forsøkes å montere autovernskinne på stolpen i bakker med en stigning på mer enn $4 - 7^{\circ}$, vil skinnen vanskelig kunne legges til riktig anlegg mot vulstene, og vil helst kun berøre vulstene i enkelte punkter.

Med den foreliggende oppfinnelse er det søkt å tilveiebringe en autovernstolpe som innehar de samme fordeler som nevnt ovenfor blant annet med hensyn til forhindring av oppsprekking i stolpens lengderetning, og godt anlegg for autovernskinnen, men som i tillegg gir et betydelig større

bevegelsesområde for vinkelen mellom stolpen og skinnen, og derved tillater bruk av autovernstolpen også i bratte stigninger. Dette oppnås ved at vulstenes overflate mot autovernskinnen er dobbeltkrummet.

5

Oppfinnelsen skal nå nærmere beskrives under henvisning til de etterfølgende figurene, der:

Figur 1 viser en autovernstolpe, sett forfra,

10

figur 2 viser autovernstolpen i figur 1, sett fra siden.

I figur 1 og 2 vises en autovernstolpe 1 med en øvre ende 2 og en nedre ende 3. Ved den øvre enden er stolpen utstyrt med to vulster 4 som tjener som anlegg for en autovernskinne 5. Mellom vulstene er det anordnet et gjennomgående hull 6 for en festebolt 7 for autovernskinnen 5. Øverst er stolpen 1 utstyrt med et spor 8 for påkrymping av et refleksbånd. Stolpen er fortrinnsvis laget av betong eller plast og er i den første utførelsesformen massiv. Vulstene 4 er dobbeltkrummet og utgjør fortrinnsvis ca. en tredjedel av et kuleskall. Autovernskinnen kan da uhindret dreies om festebolten 7 til ønsket vinkel som tilsvarer bakkens stigning på stedet. I praksis vil det ikke være aktuelt med mer enn 15 - 20° vinkelavvik fra horisontalen. Selv med et slikt vinkelavvik vil autovernskinnen 5 ligge godt an mot vulstene 4.

Figur 1 viser en utførelsesform med to vulster på samme side, men det kan selvfølgelig også anordnes vulster på motsatt side også, for eksempel til bruk på motorvei. Flere enn to vulster på samme side kan også være aktuelt. Man kan også benytte seg av kun én vulst, men dette vil ikke gi god nok sikring for de fleste veier.

35

P a t e n t k r a v

1.

5 Autovernstolpe, fortrinnsvis av betong- eller plastmateriale, omfattende en langstrakt hoveddel (1) med en nedre ende (3) for nedføring direkte i bakken eller i et fundament og en øvre ende (2) for påmontering av en autovernskinne (5) eller lignende, hvilken øvre ende (2) er utstyrt med et antall vulster (4) for mottak av en eller flere autovernskinner (5),
10 idet vulstene (4) er innrettet til å plasseres i autoverns- skinnens (5) konkave profil, k a r a k t e r i s e r t v e d at vulstenes (4) overflate mot autovernskinnen (5) er dobbeltkrummet.

15 2.

Autovernstolpe ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at vulstene (4) er utformet som deler, fortrinnsvis 1/3, av et kuleskall.

20 3.

Autovernstolpe ifølge foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at vulstene (4) er utformet som avrundede kjegler.

25 4.

Autovernstolpe ifølge et hvilket som helst av de foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at to vulster (4) er anordnet over hverandre på samme side av stolpens øvre ende (2).

30

5.

Autovernstolpe ifølge et hvilket som helst av de foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at to vulster (4) er anordnet på hver side av stolpens øvre ende (2).

35

6.

Autovernstolpe ifølge et hvilket som helst av de foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at et gjennomgående hull (6) for en festebolt (7) er utformet mellom de
5 over hverandre anordnede vulstene (4) for autovernskinnen (5).

10

15

20

25

30

35

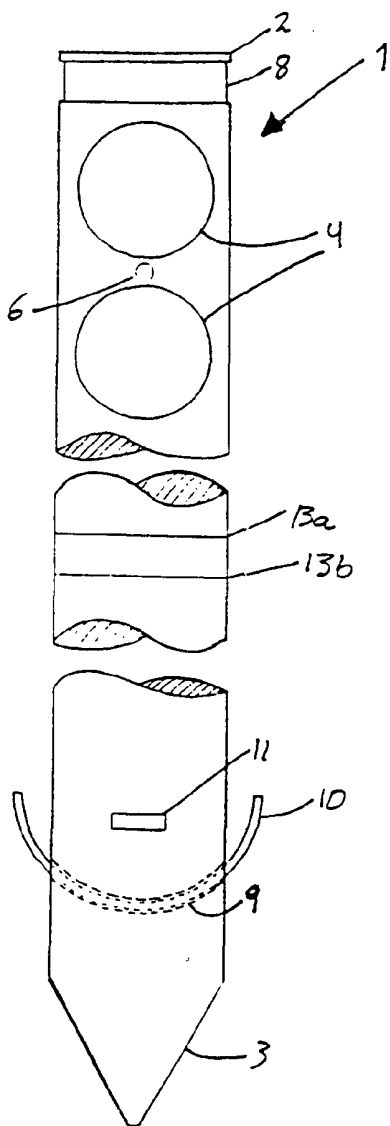


Fig. 1

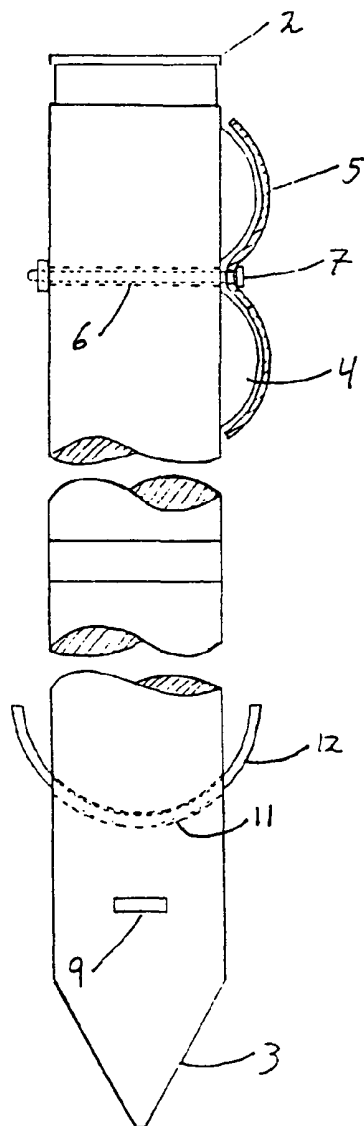


Fig. 2