

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10606**

(21) Numer zgłoszenia: **9327**

(22) Data zgłoszenia: **27.02.2006**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Zderzak samochodowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.12.2006 WUP 12/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Jamniuk Dariusz, Szczecin, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Jamniuk Dariusz, Szczecin, (PL)

PL 10606

Nr Rp. 10606...

Klasa 12-16...

Zderzak samochodowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przedni zderzak samochodowy, stanowiący część składową samochodu osobowego, która przeznaczona jest przy tym do częściowego przejmowania energii zderzeń, a jednocześnie spełnia rolę elementu dekoracyjnego.

Znane zderzaki samochodowe mają postać przestrzennego elementu skorupowego, wykonanego z nasyczonej żywicą tkaniny szklanej, której zewnętrzna powierzchnia licowa jest gładka i przystosowana do jej pokrycia powłoką malarską o określonej grubości i kolorze.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa i oryginalna postać zderzaka samochodowego o konstrukcji skorupowej, który w swoim środkowym rejonie ma centralny otwór wlotowy powietrza o kształcie zbliżonym do trapezu, przy czym podstawy tego trapezu utworzone są przez uformowane wypukłości o kształcie usztywniających poziomych pasów, zaś jeszcze jeden tego rodzaju pas usytuowany jest równolegle między pasami podstaw centralnego otworu, natomiast po obu stronach pionowej płaszczyzny symetrii tego centralnego otworu rozmieszczone są boczne otwory wlotowe powietrza.

Zderzak samochodowy według wzoru przemysłowego zilustrowany jest wizualnie na fotografiach oznaczonych symbolami Fig.1, Fig.2 i Fig.3.

Fotografia oznaczona symbolem Fig.1 przedstawia przy tym zderzak samochodowy w widoku wykonanym wzdłuż osi optycznej, prostopadłej do powierzchni czołowej zderzaka i leżącej w pionowej płaszczyźnie symetrii tego zderzaka.

Fig.2 pokazuje ten sam zderzak w widoku perspektywicznym, którego pozioma oś optyczna skierowana jest na lewe naroże zderzaka, natomiast na Fig.3 oś ta skierowana jest na jego prawe naroże.

W rozwinięciu opisu przestrzennego kształtu zderzaka według niniejszego wzoru przemysłowego należy dodać, że w środkowym rejonie dolnego obrzeża zderzaka jest uformowane wgłębienie, rozciągające się w pionowej płaszczyźnie jego powierzchni bazowej, zaś całe to dolne obrzeże zderzaka biegnie wzdłuż uformowanej na tym obrzeżu wypukłości, stanowiącej integralną całość tworzoną wraz z dolnym pasem usztywniającym, który stanowi także dolną podstawę trapezoidalnego centralnego otworu wlotu powietrza.

Kształt wzdłużnie rozciągających się wypukłości mają również pozostałe pasy usztywniające, z których górny pokrywa się z górną podstawą centralnego otworu wlotu powietrza o kształcie trapezu, zaś usztywniający pas środkowy rozciąga się równolegle do pasów podstaw, przy czym zewnętrzna powierzchnia tych wszystkich pasów usztywniających usytuowana jest nad powierzchnią bazową zderzaka.

Boczne otwory wlotu powietrza mają natomiast zarys odwróconych trapezów, których boki są nachylone do ich podstaw pod kątami o odmiennych wartościach, zaś wszystkie naroża tych otworów są zaokrąglone.

Krawędzie bocznych obrzeży zderzaka według wzoru przemysłowego rozciągają się wzdłuż regulamej linii krzywej o kształcie zbliżonym do wycinka łuku paraboli, zaś do tych krawędzi przylegająca powierzchnia ma zarys regulamej powierzchni sferycznej, wyznaczonej przez ten łuk paraboli, którego wszakże krzywizna łagodnie maleje w miarę zbliżania się naroża zderzaka.

Dla zwiększenia estetyki otwór centralny pokryty jest dekoracyjną przesłoną, która wykonana jest z perforowanego płata tworzywa sztucznego.

Zderzak samochodowy według wzoru przemysłowego przeznaczony jest do wykonywania w dowolnych wielkościach wymiarowych, dostosowanych dla każdej

marki samochodu osobowego, zaś jego powierzchnia zewnętrzna ma barwę dostosowaną do aktualnych wymagań odbiorcy.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Zderzak samochodowy wykonany w postaci konstrukcji skorupowej z elastycznego tworzywa, charakteryzuje się tym, że:

1. W środkowym rejonie czołowej powierzchni zderzaka jest usytuowany centralny otwór wlotu powietrza o kształcie trapezu, przy czym podstawy tego trapezu tworzą uformowane wzdłużne wypukłości o kształcie usztywniających pasów, zaś jeszcze jeden tego rodzaju pas usytuowany jest równolegle między pasami podstaw centralnego otworu, natomiast po obu stronach pionowej płaszczyzny symetrii tego centralnego otworu rozmieszczone są boczne otwory wlotowe powietrza.
2. Zewnętrzna powierzchnia wszystkich tych pasów usztywniających usytuowana jest nad powierzchnią bazową zderzaka.
3. W środkowym rejonie dolnego obrzeża i w płaszczyźnie powierzchni bazowej zderzaka jest uformowane wgłębienie, zaś całe to dolne obrzeże zderzaka biegnie wzdłuż uformowanej na tym obrzeżu wypukłości, stanowiącej integralną całość tworzoną wraz z dolnym pasem usztywniającym, który stanowi także dolną podstawę trapezoidalnego otworu wlotu powietrza.
4. Boczne otwory wlotu powietrza mają kształt odwróconego trapezu o odmiennym kącie nachylenia do podstaw każdego z jego boków, przy czym wszystkie naroża tych trapezoidalnych otworów są zaokrąglone.
5. Krawędzie bocznych obrzeży zderzaka według wzoru przemysłowego rozciągają się wzdłuż regularnej linii krzywej o kształcie zbliżonym do wycinka łuku paraboli, zaś do tych krawędzi przylegająca powierzchnia ma zarys regularnej powierzchni sferycznej, wyznaczonej przez ten łuk paraboli, którego wszakże krzywizna łagodnie maleje w miarę zbliżania się naroża zderzaka.

- 4 -

6. Wnętrze otworu centralnego pokryte jest dekoracyjną przesłoną, która wykonana jest z perforowanego płata tworzywa sztucznego.

Dariusz Jamniuk.....*Jamniuk*.....

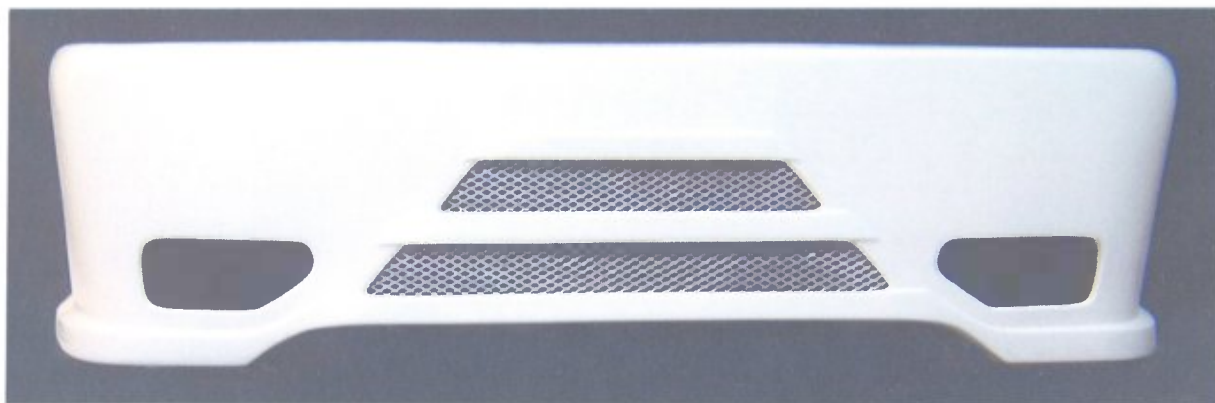


Fig.1



Fig.2



Fig.3