



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205162186 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201520942513. 4

(22) 申请日 2015. 11. 23

(73) 专利权人 平湖市爱之旅旅游用品有限公司

地址 314211 浙江省嘉兴市平湖市新埭镇新
晨路 868 号内二幢

(72) 发明人 王丽勇

(51) Int. Cl.

A45C 5/04(2006. 01)

A45C 13/18(2006. 01)

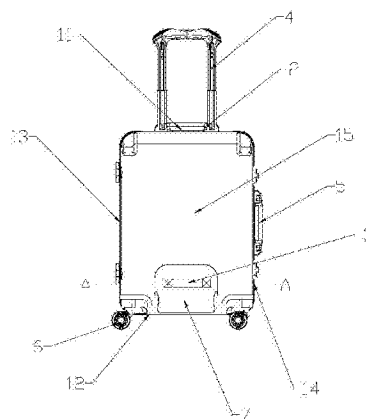
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种行李箱

(57) 摘要

本实用新型公开了一种行李箱,解决了行李箱搬运是容易滑落,并且不方便搬运的问题,其技术方案要点是在行李箱的盖板上设置辅助把手,用于与原本设置在拉杆方向的第一把手相配合,使得行李箱在放入隔板的时候不会轻易滑落,并且不需要拖住平衡点才能进行搬运,从而一定程度上使得其搬运变得简单、方便,并且不会由于箱体的打滑而轻易使得箱体在进行搬运的过程中滑落,从而不会使得箱体内部的物品损坏或者弄乱,另外也不会伤到旁边的人,提高了行李箱搬运的安全性。



1. 一种行李箱,包括箱体,所述箱体主要由底板(16)、盖板(15)、长侧板和端部侧板合围形成,所述长侧板包括第一长侧板(13)和第二长侧板(14),所述端部侧板包括第一端部侧板(11)和第二端部侧板(12),所述盖板(15)与第一长侧板(13)连接,且盖板(15)分别与第一端部侧板(11)、第二端部侧板(12)以及第二长侧板(14)可拆卸连接,其特征是:所述第一端部侧板(11)上设有第一把手(2),所述盖板(15)上靠近第二端部侧板(12)的位置设有方便搬运的辅助把手(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种行李箱,其特征是:所述辅助把手(3)包括安装部(31)和连接部(32),所述安装部(31)与盖板(15)固定连接,所述连接部(32)的两端均设置有安装部(31),且安装部(31)与连接部(32)固定连接。

3. 根据权利要求2所述的一种行李箱,其特征是:所述连接部(32)包括加强层(321)和软垫层(322),所述加强层(321)与安装部(31)连接,所述软垫层(322)固定在加强层(321)上朝向盖板(15)的面上。

4. 根据权利要求1所述的一种行李箱,其特征是:所述盖板(15)上设有用于遮蔽辅助把手(3)的遮蔽板(7),所述遮蔽板(7)的一边与盖板(15)铰接,另一边与盖板(15)可拆卸连接。

5. 根据权利要求1所述的一种行李箱,其特征是:所述盖板(15)上开设有用于安放辅助把手(3)的空腔(151),所述辅助把手(3)设置在空腔(151)内。

6. 根据权利要求5所述的一种行李箱,其特征是:所述空腔(151)包括开口,所述开口上设有封口结构(8)。

7. 根据权利要求6所述的一种行李箱,其特征是:所述封口结构(8)采用拉链构成。

一种行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种箱包,更具体地说,它涉及一种行李箱。

背景技术

[0002] 行李箱,亦称旅行箱、拉杆箱,是出门时所携带用以放置物品的箱子,它是行李的其中一种类型。通常行李箱是用来放置旅途上所需要的衣物、个人护理用品及纪念品。

[0003] 现有的行李箱与申请号为CN201520367576.1的中国专利公开的行李箱相类似,包括一个带有进行放置物体容腔的箱体,在箱体上设置滚轮和拉杆方便其运送,但是,在出差或者旅游的途中,需要在上车或者下车的时候需要将行李箱进行搬运,有时候,在将行李箱搬到车上放置行李的隔板上的时候,只能够通过拖住一端进行搬运,这时,行李箱容易翻到,并且不能够及时抓住,因此,容易将行李箱摔下,另外,在拖住的过程中,箱子也容易打滑,这样也容易造成行李箱摔下,一方面,行李箱的物品容易损坏,特别是易碎的物品,另一方面,摔下来的行李箱容易砸到人,伤到旁人。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种能够方便搬运,并且在搬运过程中防止箱体滑落的行李箱。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:一种行李箱,包括箱体,所述箱体主要由底板、盖板、长侧板和端部侧板合围形成,所述长侧板包括第一长侧板和第二长侧板,所述端部侧板包括第一端部侧板和第二端部侧板,所述盖板与第一长侧板连接,且盖板分别与第一端部侧板、第二端部侧板以及第二长侧板可拆卸连接,所述第一端部侧板上设有第一把手,所述盖板上靠近第二端部侧板的位置设有方便搬运的辅助把手。

[0006] 通过采用上述技术方案,第一端部侧板设置第一把手,而在盖板靠近第二端部侧板的位置设置辅助把手,这样,在旅行途中,上车或者下车的行李箱板与之时,通过辅助把手和第一把手进行配合,使得行李箱在放入隔板的时候不会轻易滑落,并且不需要拖住平衡点才能进行搬运,从而一定程度上使得其搬运变得简单、方便,并且不会由于箱体的打滑而轻易使得箱体在进行搬运的过程中滑落,从而不会使得箱体内部的物品损坏或者弄乱,另外也不会伤到旁边的人,提高了行李箱搬运的安全性。

[0007] 本实用新型进一步设置为:所述的辅助把手包括安装部和连接部,所述安装部与盖板固定连接,所述连接部的两端均设置有安装部,且安装部与连接部固定连接。

[0008] 通过采用上述技术方案,通过在连接部两端设置安装部,使得连接部在通过安装部安装完成之后形成辅助把手,并且,设置安装部能够方便辅助把手的安装。

[0009] 本实用新型进一步设置为:所述的连接部包括加强层和软垫层,所述加强层与安装部连接,所述软垫层固定在加强层上朝向盖板的面上。

[0010] 通过采用上述技术方案,加强层能够保证辅助把手的结构强度,这样,在搬运的途中不会轻易断裂,另外,仅仅通过一个结构强度高的材料进行搬运,这样在搬运的过程中容

易导致手疼痛不舒服,因此,在加强层上设置柔软层,通过设置柔软层保证搬运是手握住把手的舒适性,由于其受力部位在加强层上朝箱盖板的面上,因此,包柔软层设置在该面上,从而得以保证手的舒适度。

[0011] 本实用新型进一步设置为:所述的盖板上设有用于遮蔽辅助把手的遮蔽板,所述遮蔽板的一边与盖板铰接,另一边与盖板可拆卸连接。

[0012] 通过采用上述技术方案,由于辅助把手直接裸露在外表的设置使得箱体美观度受到影响,因此,设置一个遮蔽板,将辅助把手进行遮盖,从而使盖板上表面没有把手的痕迹,仅仅留下一个遮蔽板,从而保证行李箱的美观度。

[0013] 本实用新型进一步设置为:所述的盖板上开设有用于安放辅助把手的空腔,所述辅助把手设置在空腔内。

[0014] 通过采用上述技术方案,将辅助把手设置在空腔内,这样,在使用的时候才将其拉出来,这样,在平常的时候是放置在空腔内部的,因此,平常的时候,不会由于辅助把手的存在而行李箱外表的美观度造成影响。

[0015] 本实用新型进一步设置为:所述的空腔包括开口,所述开口上设有封口结构。

[0016] 通过采用上述技术方案,封口结构的设置能够在不使用的时候将开口封闭,一方面,不会使得辅助把手的部分裸露出来,造成美观度的影响,另外,封口的设置可以使空腔形成一个可以放置物品的口袋,从而增加行李箱的容量。

[0017] 本实用新型进一步设置为:所述的封口结构采用拉链构成。

[0018] 通过采用上述技术方案,拉链是最简单的用于封口的一种结构,其安装简单,并且其力的承受能力十分强。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型实施例一的结构图;

[0020] 图2为图1中A-A的截面图;

[0021] 图3为实施例二的结构图;

[0022] 图4为图3中B处的放大图。

[0023] 附图标记:11、第一端部侧板;12、第二端部侧板;13、第一长侧板;14、第二长侧板;15、盖板;151、空腔;16、底板;2、第一把手;3、辅助把手;31、安装部;32、连接部;321、加强层;322、软垫层;4、拉杆;5、第二把手;6、滚轮;7、遮蔽板;8、封口结构。

具体实施方式

[0024] 参照图1至图4对本实用新型一种行李箱实施例做进一步说明。

[0025] 如图1至图2所示,实施例一:一种行李箱,包括箱体,箱体主要由底板16、盖板15、长侧板和端部侧板合围形成,底板16上设有拉杆4,长侧板包括第一长侧板13和第二长侧板14,端部侧板包括第一端部侧板11和第二端部侧板12,盖板15与第一长侧板13连接,且盖板15分别与第一端部侧板11、第二端部侧板12以及第二长侧板14可拆卸连接,拉杆4朝第一端部侧板11方向拉出,第一端部侧板11上设有第一把手2,第二端部侧板12上设有方便在平路上移动的滚轮6,在第二长侧板14上设有第二把手5,方便行李箱横向拉提起,另外,在第一长侧板13上设有凸起点,方便行李箱放置的时候进行站立,盖板15上靠近第二端部侧板12

的位置设有方便搬运的辅助把手3,第一端部侧板11设置第一把手2,而在盖板15靠近第二端部侧板12的位置设置辅助把手3,这样,在旅行途中,上车或者下车的行李箱板与之时,通过辅助把手3和第一把手2进行配合,使得行李箱在放入隔板的时候不会轻易滑落,并且不需要拖住平衡点才能进行搬运,从而一定程度上使得其搬运变得简单、方便,并且不会由于箱体的打滑而轻易使得箱体在进行搬运的过程中滑落,从而不会使得箱体内部的物品损坏或者弄乱,另外也不会伤到旁边的人,提高了行李箱搬运的安全性。

[0026] 辅助把手3包括安装部31和连接部32,安装部31与盖板15固定连接,连接部32的两端均设置有安装部31,且安装部31与连接部32固定连接,通过在连接部32两端设置安装部31,使得连接部32在通过安装部31安装完成之后形成辅助把手3,并且,设置安装部31能够方便辅助把手3的安装,连接部32包括加强层321和软垫层322,加强层321与安装部31连接,软垫层322固定在加强层321上朝箱盖板15的面上,也可以将柔软垫包裹在加强层321上,仅仅通过一个结构强度高的材料进行搬运,这样在搬运的过程中容易导致手疼痛不舒服,因此,在加强层321上设置柔软层,通过设置柔软层保证搬运是手握住把手的舒适性,由于其受力部位在加强层321上朝箱盖板15的面上,因此,包柔软层设置在该面上,从而得以保证手的舒适度。

[0027] 盖板15上设有用于遮蔽辅助把手3的遮蔽板7,遮蔽板7的一边与盖板15铰接,另一边与盖板15可拆卸连接;由于辅助把手3直接裸露在外表的设置使得箱体美观度受到影响,因此,设置一个遮蔽板7,将辅助把手3进行遮盖,从而使盖板15上表面没有把手的痕迹,仅仅留下一个遮蔽板7,从而保证行李箱的美观度;其可拆卸连接可以采用拉链完成,一半安装在遮蔽板7上,另一半安装在盖板15上,通过拉链头进行合并,从而将辅助把手3进行收藏。

[0028] 如图3至图4所示;实施例二:与实施例一其他地方均相同,其不同点在于辅助把手3的隐藏设置结构,实施例二在盖板15上开设有用于安放辅助把手3的空腔151,并且辅助把手3设置在空腔151内,没有实施例一凸起的遮蔽板7结构,从而美观度高于实施例一,将辅助把手3设置在空腔151内,这样,在使用的时候才将其拉出来,这样,在平常的时候是放置在空腔151内部的,因此,平常的时候,不会由于辅助把手3的存在而行李箱外表的美观度造成影响。

[0029] 另外,由于空腔151包括开口,在开口上设有封口结构8;封口结构8的设置能够在不使用的时候将开口封闭,一方面,不会使得辅助把手3的部分裸露出来,造成美观度的影响,另外,封口的设置可以使空腔151形成一个可以放置物品的口袋,从而增加行李箱的容量;封口结构8可以采用拉链构成,拉链是最简单的用于封口的一种结构,其安装简单,并且其力的承受能力十分强,封口结构8还可以由魔术贴进行构成,同样可以达到封口的效果,但是其力的承受能力低于拉链。

[0030] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅限于上述实施例,凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

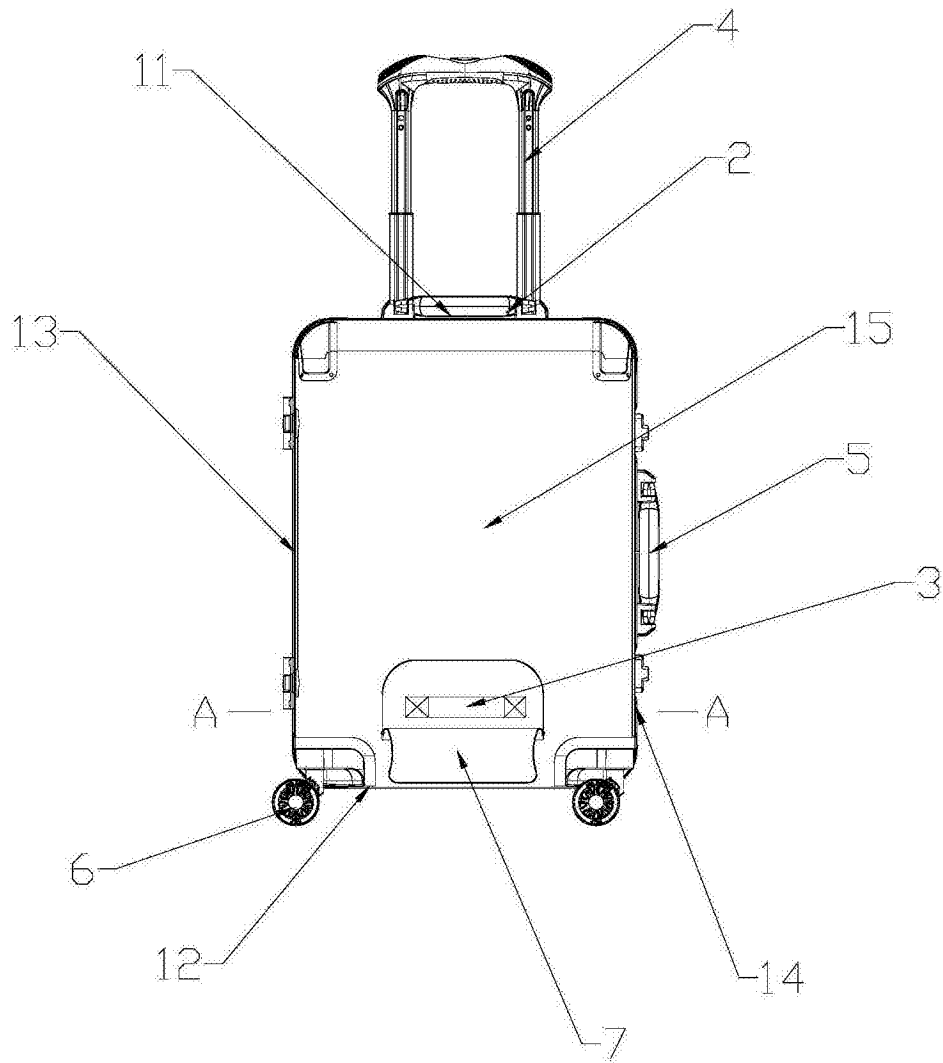
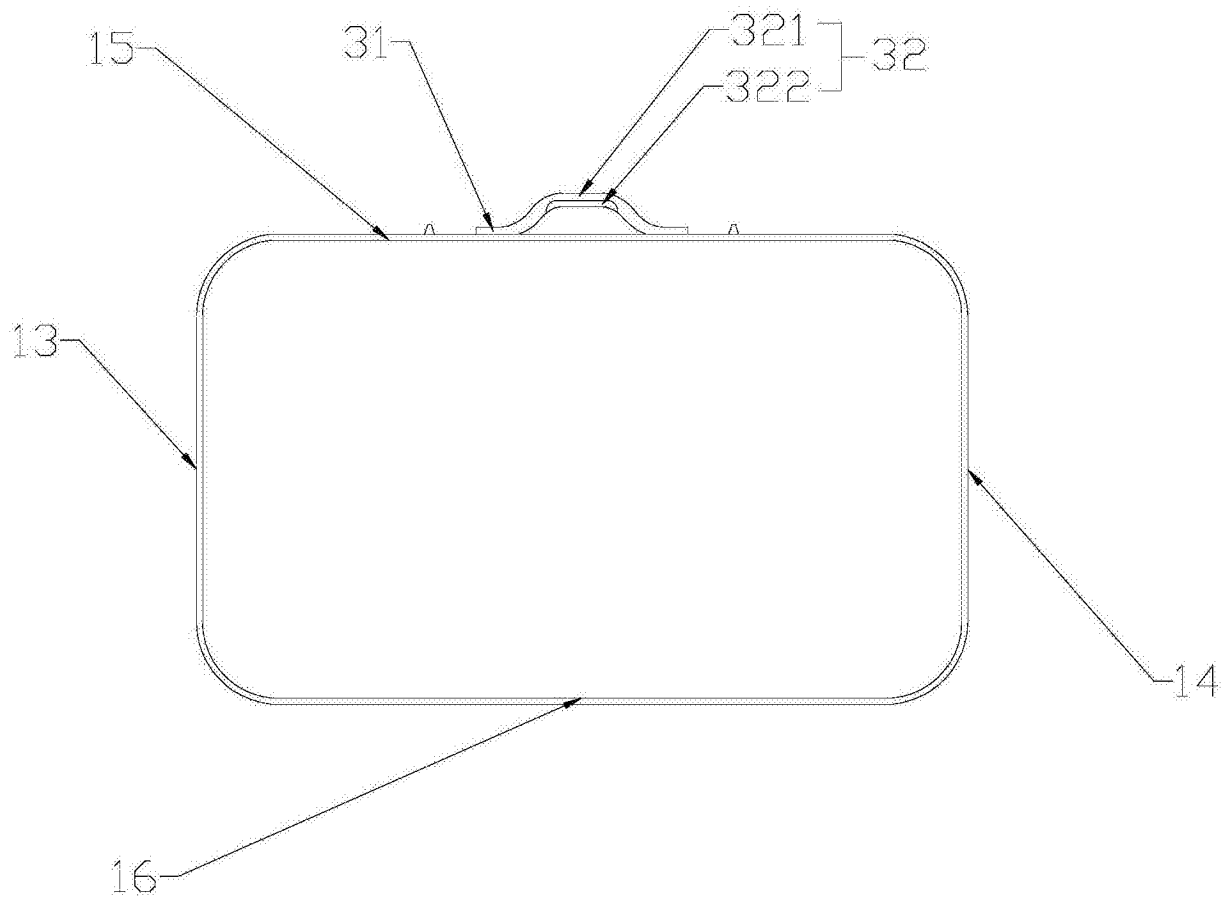


图1



A-A

图2

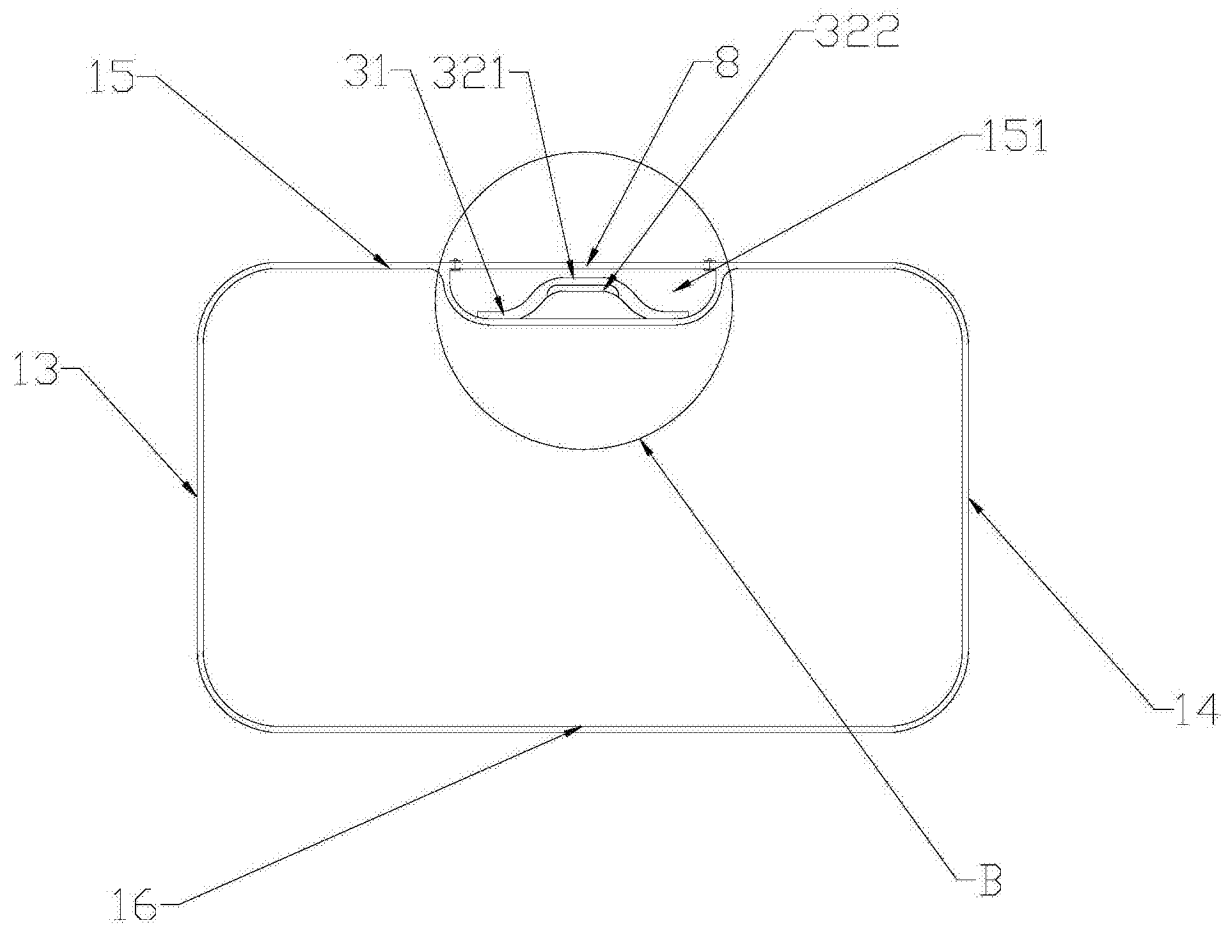
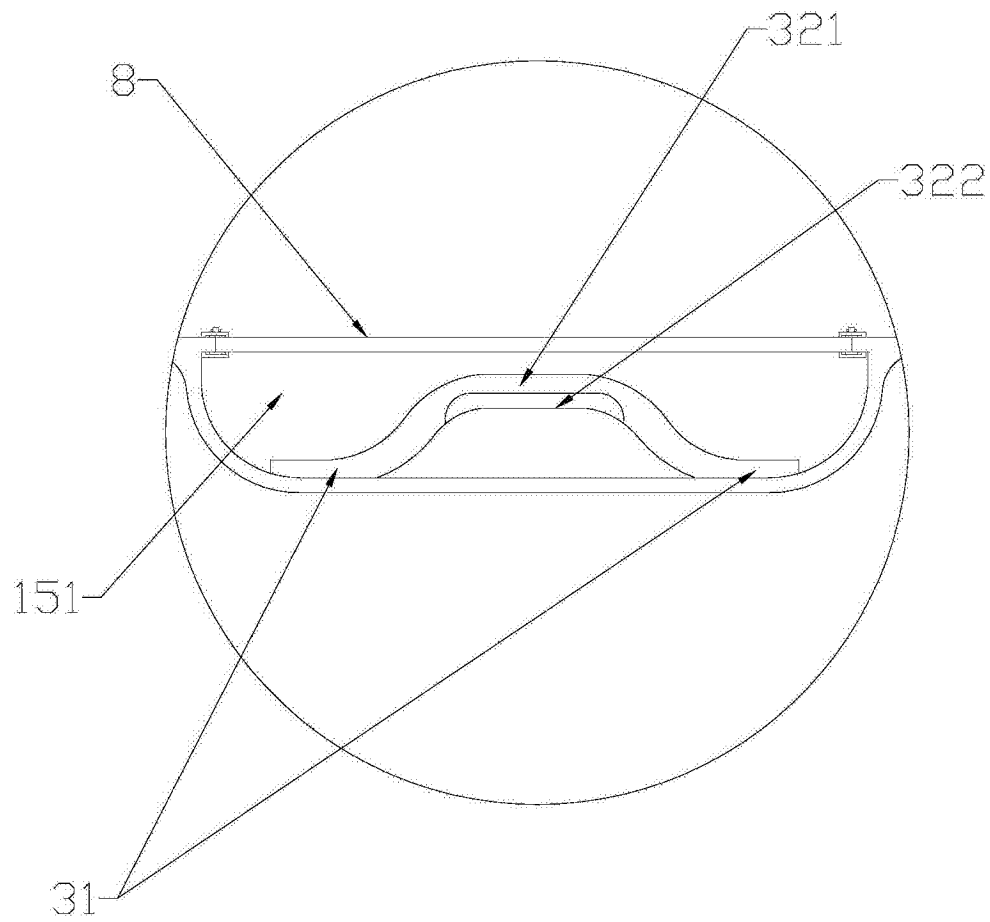


图3



B

图4