



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206049501 U

(45)授权公告日 2017.03.29

(21)申请号 201621063907.3

(22)申请日 2016.09.20

(73)专利权人 南京信息工程大学

地址 210044 江苏省南京市宁六路219号

(72)发明人 张自嘉 郭斌 旷春丽 吕查德
高明达

(74)专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司 32200

代理人 张惠忠

(51) Int. Cl.

B60Q 7/00(2006.01)

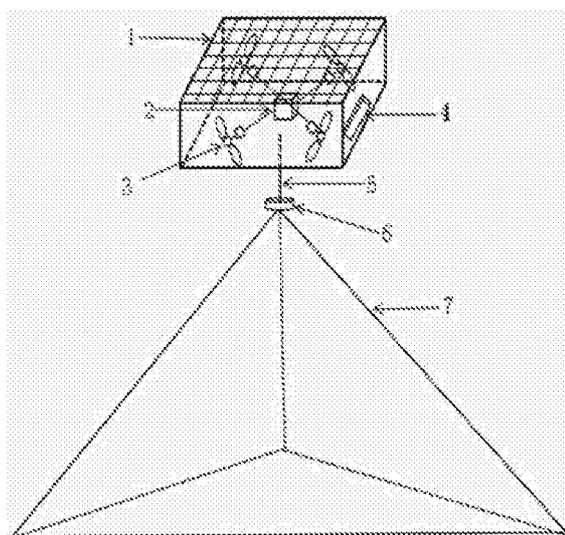
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种遥控放置的车载三角警示牌

(57)摘要

本实用新型公开了一种遥控放置的车载三角警示牌,包括安装箱和警示牌,安装箱内设置有控制器和电池,控制器上具有受控制器调节控制的旋翼,安装箱和底部设置有可伸缩棒;警示牌为可折叠拆分的四面体结构,四面体结构的警示牌的一个顶点上设置有磁铁,所述可伸缩棒连接磁铁。与现有技术相比,本实用新型的一种遥控放置的车载三角警示牌,通过安装箱可以拖动警示牌飞行,前往指定区域将警示牌进行停放,无需人工前往放置警示牌,避免在高速道路上发生危险。



1. 一种遥控放置的车载三角警示牌,其特征在于:包括安装箱(1)和警示牌(7),安装箱(1)位于警示牌(7)上,所述安装箱(1)内设置有控制器(2)和电池(4),电池(4)连接控制器(2),所述控制器(2)上具有受控制器(2)调节控制的旋翼(3),所述安装箱(1)和底部设置有可伸缩棒(5);所述警示牌(7)为可折叠拆分的四面体结构,四面体结构的警示牌(7)的一个顶点上设置有磁铁(6),所述可伸缩棒(5)连接磁铁(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种遥控放置的车载三角警示牌,其特征在于:所述安装箱(1)的各个面为网状结构。

3. 根据权利要求2所述的一种遥控放置的车载三角警示牌,其特征在于:所述控制器(2)上具有至少四个旋翼(3),所述控制器(2)上设置有用于控制旋翼(3)转向和转速的控制模块。

4. 根据权利要求1所述的一种遥控放置的车载三角警示牌,其特征在于:所述安装箱(1)外设置用于操纵控制器(2)的遥控器。

一种遥控放置的车载三角警示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种警示牌,特别是一种遥控放置的车载三角警示牌,属于车辆应急信号装置技术领域。

背景技术

[0002] 现有技术中,机动车辆因故在道路上需要临时停车,特别是在高速公路上临时停车时,按照规定须在车后一定距离设置警示牌,以便其他车辆经过时避开停放车辆。但现有的警示牌仅为一个小支架和三角形牌体,放置警示牌时需要人下车手动放置,且这种警示牌重量轻,易被风刮倒,刮倒后还是需要人工扶正,待处理完车辆事故后,又需要步行将警示牌收回。这些情况都很容易产生二次事故,存在较大安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型需要解决的技术问题是针对上述现有技术的不足,而提供一种遥控放置的车载三角警示牌。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 一种遥控放置的车载三角警示牌,包括安装箱和警示牌,安装箱位于警示牌上,所述安装箱内设置有控制器和电池,电池连接控制器,所述控制器上具有受控制器调节控制的旋翼,所述安装箱和底部设置有可伸缩棒;所述警示牌为可折叠拆分的四面体结构,四面体结构的警示牌的一个顶点上设置有磁铁,所述可伸缩棒连接磁铁。

[0006] 作为更进一步的优选方案,所述安装箱的各个面为网状结构。

[0007] 作为更进一步的优选方案,所述控制器上具有至少四个旋翼,所述控制器上设置有用于控制旋翼转向和转速的控制模块。

[0008] 作为更进一步的优选方案,所述安装箱外设置用于操纵控制器的遥控器。

[0009] 有益效果

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的一种遥控放置的车载三角警示牌,通过安装箱可以拖动警示牌飞行,前往指定区域将警示牌进行停放,无需人工前往放置警示牌,避免在高速道路上发生危险,具体具有以下优点:

[0011] 1. 安装箱的各个面为网状结构,便于控制器上旋翼带动安装箱飞行。

[0012] 2. 四面体结构的警示牌在结构上有着更加稳定的结构,重量轻,不易被风刮倒,而且还可以进行折叠,便于收纳。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2是警示牌折叠示意图;

[0015] 其中,1-安装箱,2-控制器,3-旋翼,4-电池,5-可伸缩棒,6-磁铁,7-警示牌。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图详细说明本实用新型的优选技术方案。

[0017] 如图所示,本实用新型的一种遥控放置的车载三角警示牌,包括安装箱1和警示牌7,安装箱1位于警示牌7上,所述安装箱1内设置有控制器2和电池4,电池4连接控制器2,所述控制器2上具有受控制器2调节控制的旋翼3,所述安装箱1和底部设置有可伸缩棒5;所述警示牌7为可折叠拆分的四面体结构,四面体结构的警示牌7的一个顶点上设置有磁铁6,所述可伸缩棒5连接磁铁6。进一步的,所述安装箱1的各个面为网状结构。

[0018] 进一步的,所述控制器2上具有至少四个旋翼3,所述控制器2上设置有用于控制旋翼3转向和转速的控制模块。

[0019] 进一步的,所述安装箱1外设置用于操纵控制器2的遥控器。

[0020] 本实用新型涉及,包括安装箱1、控制器2、旋翼3、电池4、可伸缩棒5、磁铁6、四面体结构的警示牌7以及遥控器,遥控器包含分别控制四个旋翼3的速度、方向等功能按钮。飞安装箱1和警示牌7可以拆分为两部分,所说的四面体结构的警示牌7通过磁铁6安装在安装箱1下方。安装箱1里面即为飞行装置,装有无无线遥控接收装置。安装箱为丝网罩包括,无需拆卸就可遥控旋翼使其飞行,安装箱1可以保护旋翼3不被挤压损坏。安装箱1下方装有可伸缩棒5,与磁铁6连接,可实行缩放功能。四面体结构警示牌7可以折叠。未使用警示牌7时可以将其折叠起来节省空间。警示牌7与飞行装置用磁铁连接,方便拆卸。当需要放置警示牌7时,将警示牌7放置在地面上,合成四面体结构,与飞行装置的磁铁相吸,通过操纵遥控器通过无线遥控驱动带有警示牌7的飞行装置飞行,安装箱1实现飞行。通过控制四个旋翼3的转速以达到转向、加速等目的。当需要收起警示牌7时,遥控警示牌7飞回,将安装箱1与警示牌7分开。

[0021] 以上所述,仅为本申请较佳的具体实施方式,但本申请的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本申请揭露的技术范围内,可轻易想到的变化或替换,都应涵盖在本申请的保护范围之内。因此,本申请的保护范围应该以权利要求的保护范围为准。

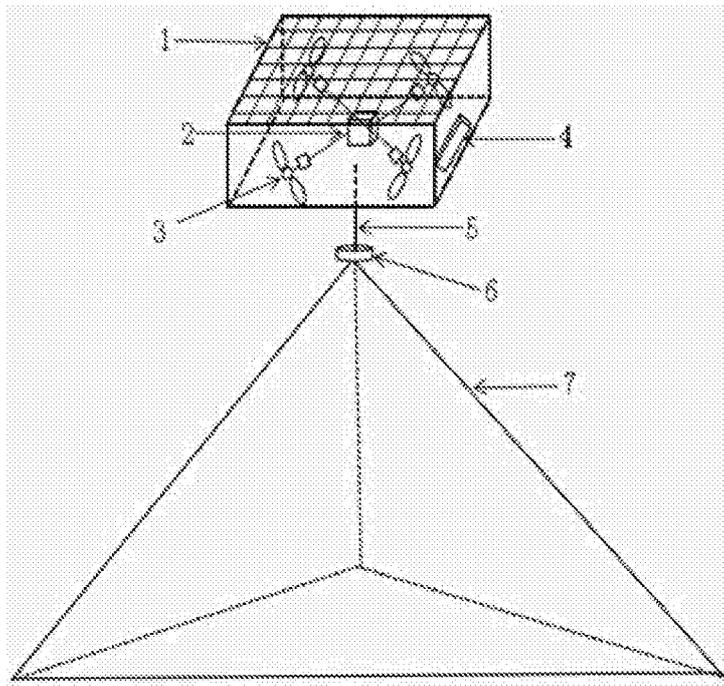


图1

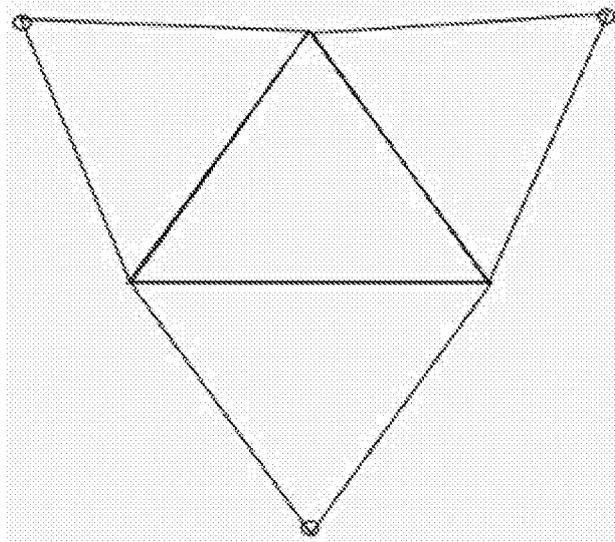


图2