

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **5314**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **2365**

(22) Data zgłoszenia: **23.01.2003**

(54)

Samochód osobowo-bagażowy

(30) Pierwszeństwo:

30.07.2002 (IT) TO2002O000178

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.P.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.07.2004 WUP 07/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Polimeno Alessandro, Turyn, (IT)

PL 5314

Nr Rp. 5314.....

Klasa 12-08.....

Samochód osobowo-bagażowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód osobowo-bagażowy.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, samochód osobowo-bagażowy wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w układzie linii, konturów, kształtów, kolorystyce, strukturze, materiale oraz jego ornamentacji.

Wzór samochodu osobowo-bagażowego jest uwidoczniony na rysunku, którego fig. 1 przedstawia samochód osobowo-bagażowy w widoku z przodu, fig. 2 - samochód osobowo-bagażowy w widoku z prawego boku, fig. 3 - w widoku z lewego boku, fig. 4 - w widoku z tyłu, fig. 5 - w widoku perspektywicznym z przodu i lewego boku, a fig. 6 - w widoku perspektywicznym z tyłu i prawego boku.

Samochód osobowo-bagażowy, według wzoru, jest czterodrzwiowy i wyposażony w klapę tylną, a charakteryzuje się tym, że ma zderzak przedni ze środkowym skierowanym ku

górze dwustopniowym obniżeniem, pod którym, od przodu i przy spodzie samochodu ukształtowane są poziome równoległe żebra. W swojej górnej części, obniżenie ma poziome równoległe żebra z kołową płytką na środku. Po bokach, na wysokości dolnej części obniżenia, zderzak przedni ma poziome wzdłużne listwy zachodzące na boki samochodu. Nad listwami, a na wysokości górnej części obniżenia, samochód ma wydłużone lampy zachodzące na jego boki. Maskę silnika ma zarys zbliżony do trapezu ustawionego dłuższą podstawą ku tyłowi samochodu, jest ukształtowana z kielichowym środkowym obniżeniem tworzącym przedłużenie obniżenia zderzaka przedniego i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej, która przechodzi łagodnym łukiem w dach samochodu. U dołu szyby przedniej, samochód ma dwie wycieraczki. Na dachu ukształtowany jest zarys, którego krawędź przednia jest równoległa do górnej krawędzi szyby przedniej. Z tyłu, dach przechodzi w nachyloną ku tyłowi klapę tylną mającą u góry szybę z wycieraczką, przy czym szyba przechodzi w kielichowe środkowe obniżenie klapy tylnej. Na wypukłych częściach bocznych klapy tylnej ukształtowane są zachodzące również na boki samochodu wydłużone lampy, których skośne krawędzie wewnętrzne odwzorowują zarys obniżenia klapy tylnej. U dołu, pod lampami zderzak tylny ma wzdłużną listwę przedłużoną wzdłużnym dopełniającym zarysem na klapę tylną. Boczne wsporniki klapy tylnej samochodu są ku górze lekko pochylone ku diametralnej stronie samochodu i przechodzą we wzdłużne relingi rozciągające się po bokach dachu aż do szyby przedniej.

Części boczne zderzaków przedniego i tylnego oraz części boczne karoserii przedniej i tylnej kształtują kołowe błotniki o lekko odchylonym na zewnątrz obrzeżu. Zarysy drzwi przednich i tylnych odwzorowują profil karoserii samochodu przy dachu, przy przodzie i przy spodzie, są oddzielone od siebie, a krawędź tylna drzwi tylnych w części dolnej rozciąga się skośnie ku tyłowi, a następnie na wysokości klamki łagodnie zakręca ku przodowi. Samochód ma boczne wzdłużne podcięcie, którego krawędź załamania a tyłu odchodzi od krawędzi załamania pochylonej ściany kielichowego środkowego obniżenia klapy tylnej, następnie przechodzi przez boki samochodu pod jego bocznymi szybami i dochodzi do przednich lamp. Klamki drzwi są umieszczone wzdłużnie na krawędzi załamania bocznego wzdłużnego podcięcia samochodu. Drzwi, na wysokości listwy zderzaka przedniego, mają wzdłużne komplementarne listwy, a u góry mają po jednej szybie. Przy dolnym przednim narożniku szyby drzwi przednich jest lustro boczne. Szyba karoserii tylnej ma zarys odwzorowujący zarysy sąsiadujących części karoserii samochodu. Zarysy profili powierzchni, linii załamania, krawędzi i konturów zderzaków, maski silnika, błotników, drzwi, klapy tylnej, dachu i innych części karoserii samochodu przenikają się wzajemnie.

Cechami istotnymi samochodu osobowo-bagażowego jest, że ma zderzak przedni ze środkowym skierowanym ku górze dwustopniowym obniżeniem, pod którym, od przodu i przy spodzie samochodu ukształtowane są poziome równoległe żebra. W swojej górnej części, obniżenie ma poziome równoległe żebra

z kołową płytką na środku. Po bokach, na wysokości dolnej części obniżenia, zderzak przedni ma poziome wzdłużne listwy zachodzące na boki samochodu. Nad listwami, a na wysokości górnej części obniżenia, samochód ma wydłużone lampy zachodzące na jego boki. Maską silnika ma zarys zbliżony do trapezu ustawionego dłuższą podstawą ku tyłowi samochodu, jest ukształtowana z kielichowym środkowym obniżeniem tworzącym przedłużenie obniżenia zderzaka przedniego i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej, która przechodzi łagodnym łukiem w dach samochodu. U dołu szyby przedniej, samochód ma dwie wycieraczki. Na dachu ukształtowany jest zarys, którego krawędź przednia jest równoległa do górnej krawędzi szyby przedniej. Z tyłu, dach przechodzi w nachyloną ku tyłowi klapę tylną mającą u góry szybę z wycieraczką, przy czym szyba przechodzi w kielichowe środkowe obniżenie klapy tylnej. Na wypukłych częściach bocznych klapy tylnej ukształtowane są zachodzące również na boki samochodu wydłużone lampy, których skośne krawędzie wewnętrzne odwzorowują zarys obniżenia klapy tylnej. U dołu, pod lampami zderzak tylny ma wzdłużną listwę przedłużoną wzdłużnym dopełniającym zarysem na klapę tylną. Boczne wsporniki klapy tylnej samochodu są ku górze lekko pochylone ku diametralnej samochodu i przechodzą we wzdłużne relingi rozciągające się po bokach dachu aż do szyby przedniej. Części boczne zderzaków przedniego i tylnego oraz części boczne karoserii przedniej i tylnej kształtują kołowe błotniki o lekko odchylonym na zewnątrz obrzeżu. Zarysy

drzwi przednich i tylnych odwzorowują profil karoserii samochodu przy dachu, przy przodzie i przy spodzie, są oddzielone od siebie, a krawędź tylna drzwi tylnych w części dolnej rozciąga się skośnie ku tyłowi, a następnie na wysokości klamki łagodnie zakręca ku przodowi. Samochód ma boczne wzdłużne podcięcie, którego krawędź załamania a tyłu odchodzi od krawędzi załamania pochylonej ściany kielichowego środkowego obniżenia klapy tylnej, następnie przechodzi przez boki samochodu pod jego bocznymi szybami i dochodzi do przednich lamp. Klamki drzwi są umieszczone wzdłużnie na krawędzi załamania bocznego wzdłużnego podcięcia samochodu. Drzwi, na wysokości listwy zderzaka przedniego, mają wzdłużne komplementarne listwy, a u góry mają po jednej szybie. Przy dolnym przednim narożniku szyby drzwi przednich jest lusterko boczne. Szyba karoserii tylnej ma zarys odwzorowujący zarysy sąsiadujących części karoserii samochodu. Zarysy profili powierzchni, linii załamania, krawędzi i konturów zderzaków, maski silnika, błotników, drzwi, klapy tylnej, dachu i innych części karoserii samochodu przenikają się wzajemnie, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-6 rysunku.

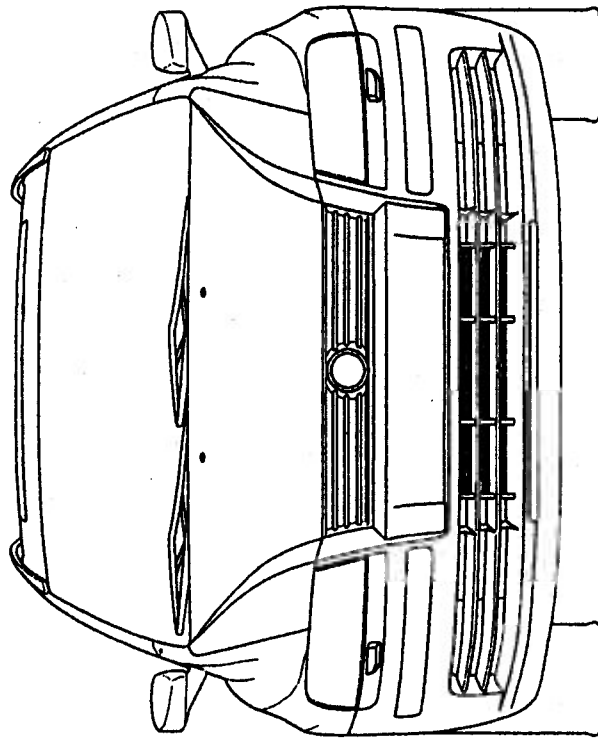


fig. 1

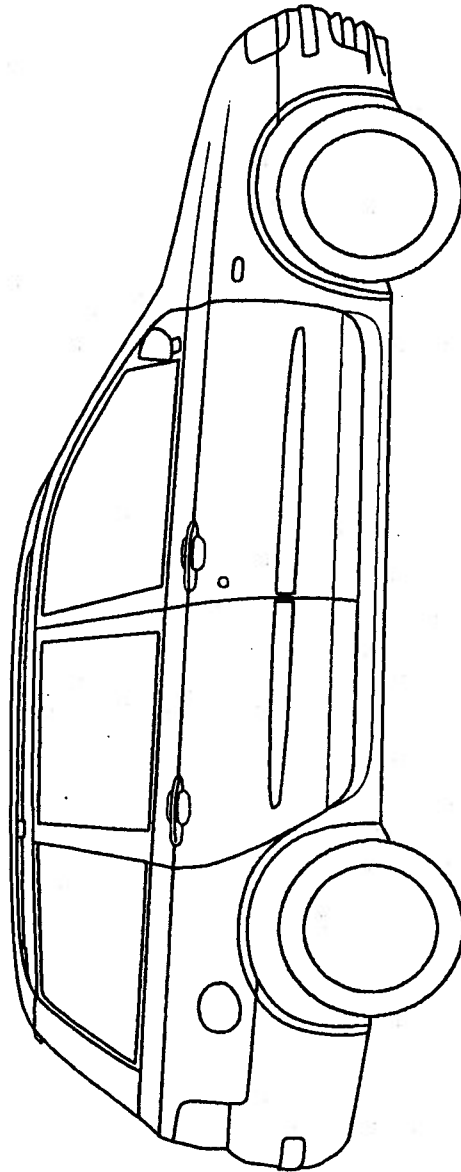


fig. 2

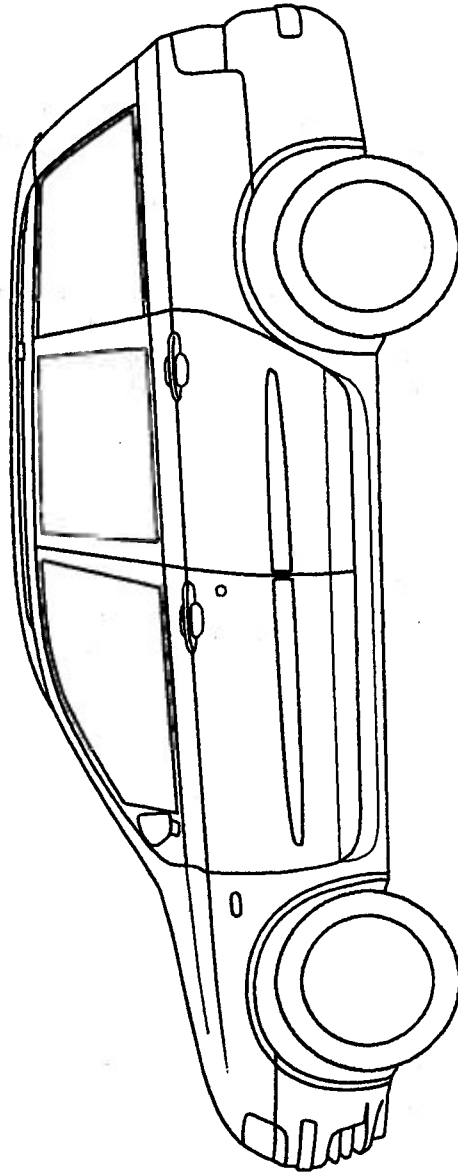


fig. 3

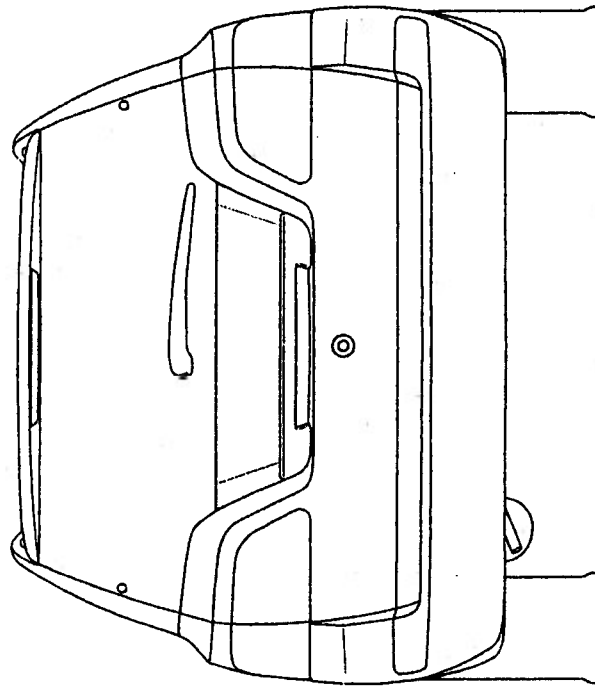


fig. 4

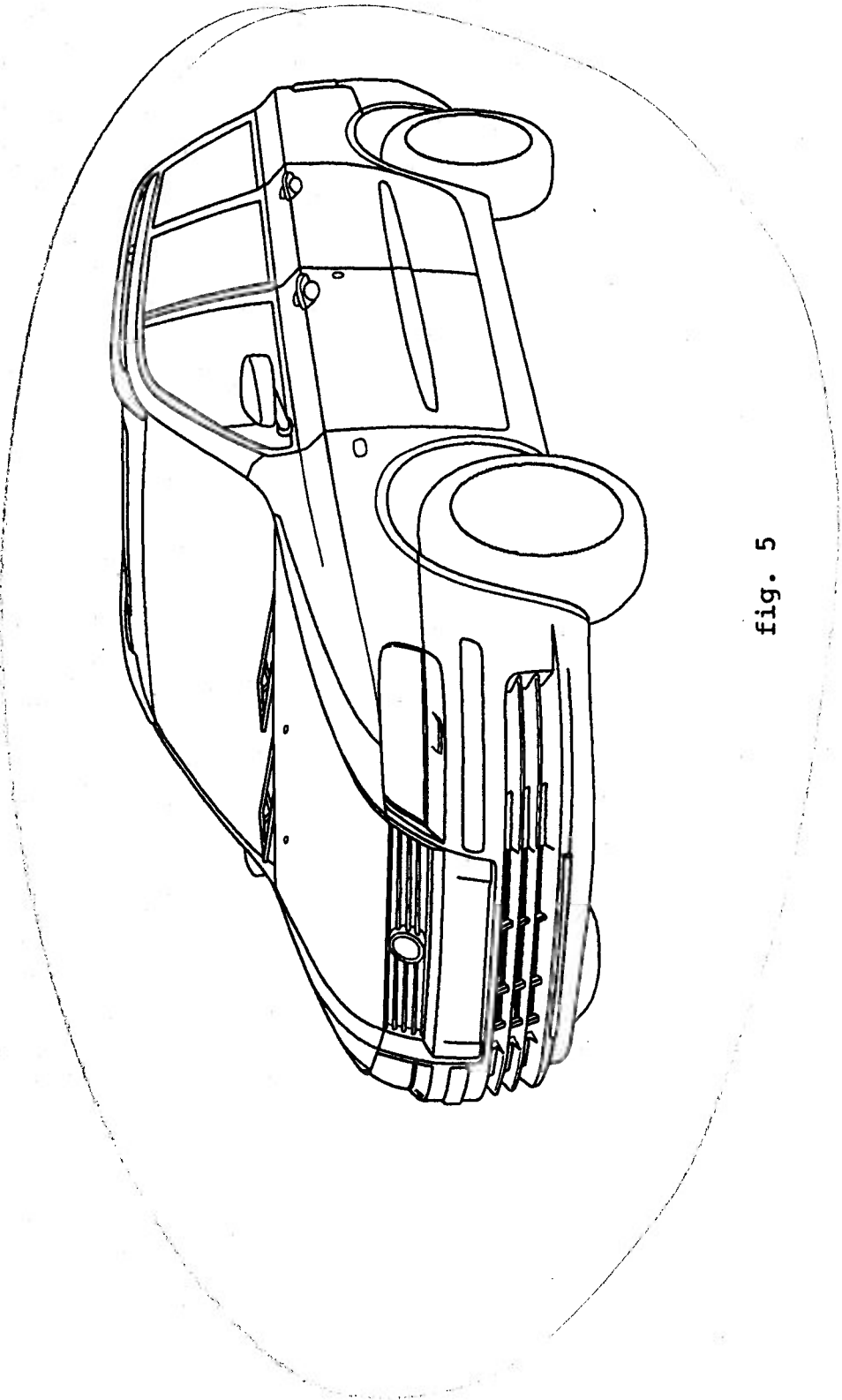


fig. 5

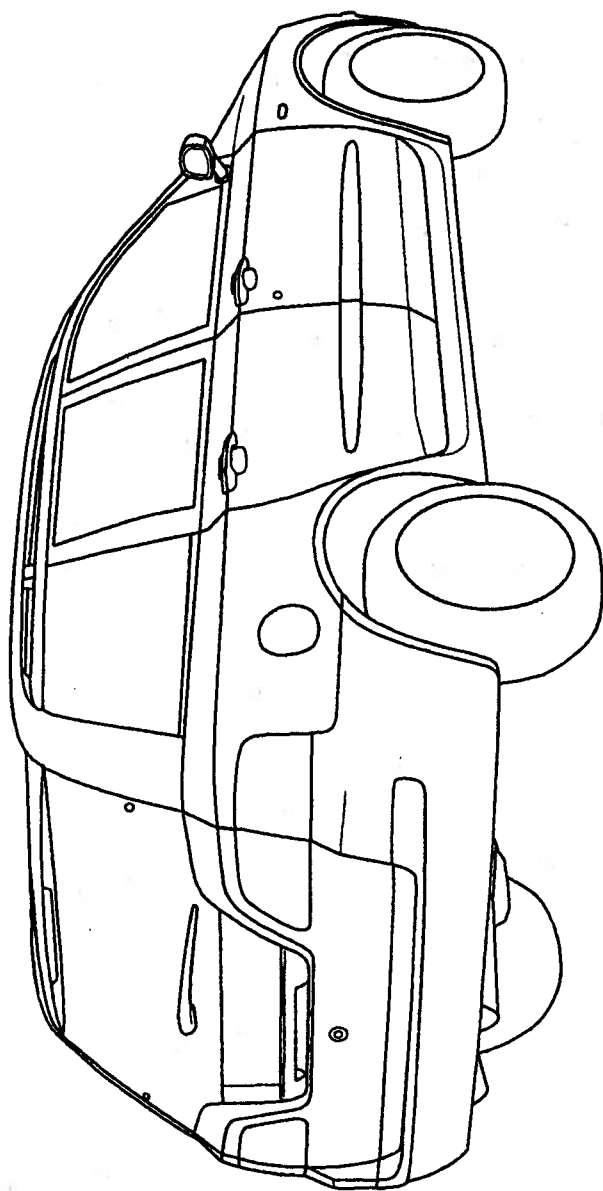


fig. 6