

25 listopada 1930 r.

B216 43/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12592.

Kl. 7-a-26.

Fa 39/00

Fried. Krupp Grusonwerk Aktiengesellschaft
(Magdeburg-Buckau, Niemcy).

**Przenośnik z dwoma lub więcej obok siebie umieszczonemi żłobami,
doprowadzającymi materiał do walcowania.**

Patent dodatkowy do patentu Nr 8761.

Zgłoszono 19 grudnia 1928 r.

Udzielono 30 września 1930 r.

Pierwszeństwo: 21 lutego 1928 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 25 kwietnia 1943 r.

Wynalazek dotyczy dalszego ukształtowania przenośnika według patentu Nr 8761 z dwoma lub więcej obok siebie umieszczonemi żłobami, doprowadzającymi materiał do walcowania. W przenośniku tym materiał do walcowania, znajdujący się w każdym obok siebie leżącym żłobie, jest podnoszony aż do wysokości ścian przedziałowych (przegród) zapomocą urządzenia podnoszącego, poczem zsuwa się on po umieszczonych nad przegrodami płaszczyznach kierowniczych, nachylonych ku łożu chłodzącemu. Te płaszczyzny kierownicze, umocowane prze-

gubowo na przegrodach żłobów, mogą być ułożone schodkowato, lub też dochodzić aż do łoża chłodzącego. Wówczas kończą się one w dużej odległości nad łożem, i materiał do walcowania spada z pewnej wysokości z płaszczyzn kierowniczych do łoża chłodzącego. Wadą tego urządzenia jest to, że materiał podczas spadania może się łatwo zgąć, względnie spadające jednocześnie z różnych płaszczyzn pręty mogą się pokręcić (poplątać). Stosownie do wynalazku zapobiega się temu w ten sposób, że np. w żłobie podwójnym płaszczyzny kierownicze, umie-

szczone przegubowo na przegrodzie, zostają przedłużone tak daleko, że dochodzą one swojemi wolnemi końcami bezpośrednio do łoża chłodzącego, względnie się o nie opierają tak, że łoże stanowi jakby przedłużenie płaszczyzn kierowniczych. Płaszczyzny te są przymocowane obrotowo do łożu, aby mogły się uchylać przy podnoszeniu poprzecznych przyrządów transportowych łoża, np. grabi. Zsunięty na płaszczyznę kierowniczą materiał do walcowania dostaje się bezpośrednio, nie spadając, do łoża chłodzącego. O ile więcej niż dwa łoża wylotowe są umieszczone obok siebie, to płaszczyzny kierownicze różnych przegród wchodzi w rozmaite schodki łoża chłodzącego. Tak np. płaszczyzna kierownicza przegrody łożu podwójnego wchodzi w drugi schodek łoża, a płaszczyzna łożu położonego bezpośrednio obok łoża — wchodzi do schodka pierwszego.

Na rysunku przedstawiony jest, jako przykład wykonania w przekroju pionowym, przenośnik z dwoma obok siebie leżącymi łożami wylotowymi.

Obok łoża 1 umieszczone są obydwie łoża wylotowe 2 i 3. Każdy z tych łożów składa się ze stałej (umiejscowionej) części 4, (4') i ruchomej 5 (5'), która może być w znany sposób podnoszona i opuszczana. Na przegrodzie 6 umocowana jest u góry przegubowo płaszczyzna kierownicza 7, nachylona ku łożu chłodzącemu. Podniesiony ze łożu 2 z części 4 materiał do walcowania zsuwa się po powierzchni urządzenia dźwigowego na płaszczyznę kierowniczą 7 i stacza po niej samoczynnie do łoża chłodzącego 1. Wolny koniec prowadnicy 7 dochodzi do łoża 1 i mianowicie do drugiego schodka 9. Materiał do walcowania podniesiony z

leżącego bezpośrednio obok łoża 1 łoża 3 dostaje się do pierwszego schodka 10 łoża chłodzącego. Przy posuwaniu się grabi 8 prowadnica 7, wahając się około osi obrotu 11, jest stale podnoszona i opuszczana, a znajdujący się na schodkach 9 i 10 materiał do walcowania jest przetransportowywany wpoprzek do leżącego obok schodka. Przy zastosowaniu więcej niż dwóch łożów obok siebie, istnieje też więcej schodkowato względem siebie umieszczonych płaszczyzn kierowniczych, z których każda wchodzi w inny schodek łoża. Zamiast przedstawionych na rysunku przyrządów podnoszących, służących jednocześnie jako listwy dzielące, może być też zastosowane urządzenie dźwigowe i specjalne listwy dzielące, jak to opisano w patencie głównym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przenośnik z dwoma lub więcej obok siebie umieszczonymi łożami, doprowadzającymi materiał do walcowania według patentu Nr 8761, znamieny tem, że osadzone przegubowo na przegrodzie lub przegrodach łożu płaszczyzny kierownicze dochodzą ściśle swoim wolnym końcem ponad łoże, względnie do łoża tak, iż praktycznie biorąc stanowi ono przedłużenie tych płaszczyzn.

2. Przenośnik według zastrz. 1, znamieny tem, że płaszczyzny kierownicze wielu przegród dochodzą do łoża w różnych miejscach.

Fried. Krupp Grusonwerk
Aktiengesellschaft.
Zastępca: K. Czempinski,
rzecznik patentowy.

