(19)国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 115876574 A
(43)申请公布日 2023.03.31

(21)申请号 202310192626.6

(22)申请日 2023.03.02

(71)申请人 广州市信征汽车零件有限公司
地址 510000 广东省广州市黄埔区新业路46号自编22栋101、201房

(72)发明人 马源清

(74)专利代理机构 广东灵顿知识产权代理事务所(普通合伙) 44558
专利代理师 赖耀华

(51)Int.Cl.
G01N 3/02(2006.01)
G01N 3/04(2006.01)
G01N 3/08(2006.01)

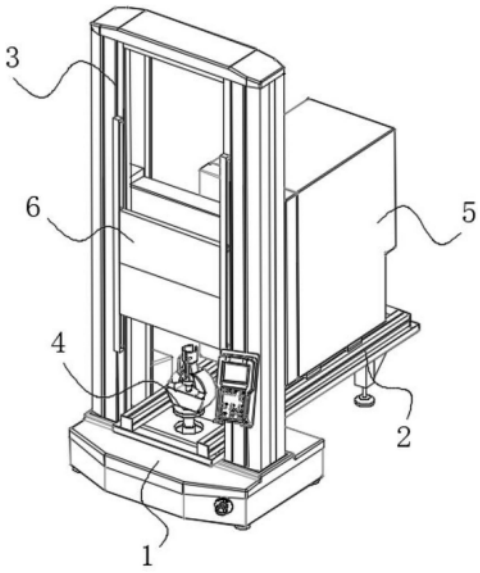
权利要求书2页 说明书6页 附图9页

(54)发明名称

一种高压线束拉力检测装置

(57)摘要

本发明公开了一种高压线束拉力检测装置，包括：底座，其顶部固定连接有滑动架，所述滑动架的外表面设置有遮蔽部件，且滑动架的外表面与遮蔽部件的内壁固定连接，所述底座的背面设置有支撑架，且底座的背面与支撑架的内壁固定连接，所述支撑架的顶部固定连接有工作箱，所述底座的顶部固定连接有定位部件；滑动板，其设置于所述滑动架的内部，所述滑动板的底部固定连接有拉动部件；本发明涉及高压线束领域，现提出一种高压线束拉力检测装置用以解决所提出的在拉力检测装置对高压线束进行拉力检测时，容易出现固定不牢固导致线束松动的情况，且在高压线束进行极限拉力检测时会出现绷断的情况，需要对其进行保护措施的问题。



CN 115876574 A

1.一种高压线束拉力检测装置,包括:

底座(1),其顶部固定连接有滑动架(3),所述滑动架(3)的外表面设置有遮蔽部件(6),且滑动架(3)的外表面与遮蔽部件(6)的内壁固定连接,所述底座(1)的背面设置有支撑架(2),且底座(1)的背面与支撑架(2)的内壁固定连接,所述支撑架(2)的顶部固定连接有工作箱(5),所述底座(1)的顶部固定连接有定位部件(4);

滑动板(7),其设置于所述滑动架(3)的内部,所述滑动板(7)的底部固定连接有拉动部件(8),其特征在于:

所述定位部件(4)包括定位杆(42),所述定位杆(42)的顶部固定连接有固定盘(41),所述固定盘(41)的顶部固定连接有环形盘(43),所述环形盘(43)的内部对称设置有夹持板(45),且环形盘(43)的内壁与夹持板(45)的外表面滑动连接,所述夹持板(45)的顶部设置有辅助部件(44),且夹持板(45)的顶部与辅助部件(44)的底部相卡接。

2.根据权利要求1所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述遮蔽部件(6)包括侧板(61),所述侧板(61)的内部设置有内杆(62),且侧板(61)的内壁与内杆(62)的两端固定连接,所述内杆(62)的外表面设置有摩擦部件(63),且内杆(62)的外表面与摩擦部件(63)的内壁滑动连接,所述摩擦部件(63)的外表面设置有遮蔽板(64),且摩擦部件(63)的外表面与遮蔽板(64)的两端转动连接。

3.根据权利要求2所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述遮蔽板(64)的内部设置有内板(65),且遮蔽板(64)的内壁与内板(65)的外表面滑动连接,所述内板(65)远离遮蔽板(64)的一端设置有旋转杆(66),且内板(65)远离遮蔽板(64)的一端与旋转杆(66)的外表面转动连接。

4.根据权利要求1所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述辅助部件(44)包括插接杆(444),所述插接杆(444)的顶部固定连接有受力杆(445),所述受力杆(445)的顶部固定连接有夹持环(442),所述夹持环(442)的两端对称设置有调整板(441),且夹持环(442)的两端与调整板(441)的外表面固定连接,所述调整板(441)的内部设置有滑动环(446),且调整板(441)的内壁与滑动环(446)的外表面滑动连接,所述夹持环(442)的底部设置有夹紧部件(443),且夹持环(442)的底部与夹紧部件(443)的顶部固定连接。

5.根据权利要求4所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述插接杆(444)的数量为两个,且插接杆(444)的外表面与夹持板(45)的内壁相卡接。

6.根据权利要求4所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述夹紧部件(443)包括贴合盘(447),所述贴合盘(447)的底部设置有半环(449),且贴合盘(447)的底部与半环(449)的顶部固定连接,所述半环(449)的内部设置有稳固板(450),且半环(449)的内壁与稳固板(450)的两端相卡接,所述稳固板(450)的内部设置有伸缩杆(448),且稳固板(450)的内壁与伸缩杆(448)的外表面固定连接,所述伸缩杆(448)远离贴合盘(447)的一端固定连接有接触板(452),所述半环(449)的两端设置有挤压杆(451),且半环(449)的两端与挤压杆(451)的外表面固定连接。

7.根据权利要求6所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述贴合盘(447)的数量为两个,且贴合盘(447)的内侧与夹持环(442)的底部固定连接。

8.根据权利要求2所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述摩擦部件(63)包括滑动框(631),所述滑动框(631)的内部对称设置有橡胶筒(632),且滑动框(631)的内

壁与橡胶筒(632)的外表面固定连接,所述橡胶筒(632)远离滑动框(631)的一端固定连接有加固板(633),所述加固板(633)的内部设置有摩擦环(634),且加固板(633)的内壁与摩擦环(634)的外表面固定连接。

9.根据权利要求8所述的一种高压线束拉力检测装置,其特征在于:所述摩擦环(634)位于滑动框(631)的内部,且摩擦环(634)的内壁与内杆(62)的外表面相接触。

一种高压线束拉力检测装置

技术领域

[0001] 本发明涉及高压线束领域，具体涉及一种高压线束拉力检测装置。

背景技术

[0002] 高压线束是汽车线束的重要组成部分，其可靠性严重影响汽车的安全性能，因此对于高压线束可靠性的判定极其重要。目前的高压线束拉力检测方式，均是通过工作人员手持拉力计进行拉力检测，但是人工检测存在一定的局限性，不仅不便于对大型的高压线束进行检测，且人工检测也存在较大的误差，影响测量的真实性，但在拉力检测装置对高压线束进行拉力检测时，容易出现固定不牢固导致线束松动的情况，且在高压线束在进行极限拉力检测时会出现绷断的情况，需要对其进行保护措施，现提出一种高压线束拉力检测装置用以解决上述所提出的问题。

发明内容

[0003] 针对现有技术的不足，本发明解决其技术问题所采用的技术方案是：本发明所述的一种高压线束拉力检测装置，包括：底座，其顶部固定连接有滑动架，所述滑动架的外表面设置有遮蔽部件，且滑动架的外表面与遮蔽部件的内壁固定连接，所述底座的背面设置有支撑架，且底座的背面与支撑架的内壁固定连接，所述支撑架的顶部固定连接有工作箱，所述底座的顶部固定连接有定位部件；滑动板，其设置于所述滑动架的内部，所述滑动板的底部固定连接有拉动部件；

所述定位部件包括定位杆，所述定位杆的顶部固定连接有固定盘，所述固定盘的顶部固定连接有环形盘，所述环形盘的内部对称设置有夹持板，且环形盘的内壁与夹持板的外表面滑动连接，所述夹持板的顶部设置有辅助部件，且夹持板的顶部与辅助部件的底部相卡接；

通过设置定位部件，可以对高压线束进行固定，进而避免高压线束在进行拉力检测时出现松动的情况，利用定位部件内设置的夹持板可以首先对高压线束的尾端进行挤压固定，随后将高压线束的尾端区域放置在辅助部件内进行固定，进而降低高压线束在进行拉力检测时出现松动的概率，且利用定位部件以及拉动部件表面均设置有辅助部件，进而保证了高压线束在进行拉力检测时两端均不会出现脱落的情况，且当高压线束在进行极限拉力检测时高压线束不会从边缘端断裂，进而保证了遮蔽部件的工作有效性。

[0004] 优选的，所述遮蔽部件包括侧板，所述侧板的内部设置有内杆，且侧板的内壁与内杆的两端固定连接，所述内杆的外表面设置有摩擦部件，且内杆的外表面与摩擦部件的内壁滑动连接，所述摩擦部件的外表面设置有遮蔽板，且摩擦部件的外表面与遮蔽板的两端转动连接，所述遮蔽板的内部设置有内板，且遮蔽板的内壁与内板的外表面滑动连接，所述内板远离遮蔽板的一端设置有旋转杆，且内板远离遮蔽板的一端与旋转杆的外表面转动连接；

通过设置遮蔽部件，可以对高压线束进行遮蔽处理，使得高压线束在进行极限拉

力检测时，对可能发生的绷断情况进行遮挡处理，避免高压线束断裂对周围工作人员造成影响，利用遮蔽部件上设置的侧板，将遮蔽部件固定在滑动架上，使得遮蔽部件的遮蔽区域主要覆盖在高压线束的中间区域，进而使得遮蔽部件在进行使用时将高压线束的可能绷断区域进行遮蔽，且由于遮蔽部件上设置有侧板，进而使得遮蔽板的放置位置在非使用状态下可调控，进而保证了高压线束在固定时不会受到遮蔽部件的影响；

通过设置内板，可以用于调整遮蔽板的放置角度，进而使得遮蔽部件的遮蔽区域可控，且由于遮蔽板内部设置有内板，导致遮蔽板在进行非使用状态下可以折叠，进而使得两个遮蔽板之间接触，进而降低遮蔽板对定位部件以及拉动部件造成的影响，在遮蔽部件处于非工作状态下，将遮蔽板沿着摩擦部件向上移动，随后将内板从遮蔽板中拉出，之后借助旋转杆调整内板以及遮蔽板的放置角度，进而降低遮蔽部件的遮蔽区域，随后降低了遮蔽部件对定位部件的影响。

[0005] 优选的，所述辅助部件包括插接杆，所述插接杆的顶部固定连接有受力杆，所述受力杆的顶部固定连接有夹持环，所述夹持环的两端对称设置有调整板，且夹持环的两端与调整板的外表面固定连接，所述调整板的内部设置有滑动环，且调整板的内壁与滑动环的外表面滑动连接，所述夹持环的底部设置有夹紧部件，且夹持环的底部与夹紧部件的顶部固定连接，所述插接杆的数量为两个，且插接杆的外表面与夹持板的内壁相卡接；

通过设置辅助部件，可以对高压线束进行固定处理，进而避免高压线束在进行拉力检测时出现松动等情况，且当高压线束进行拉力检测时，首先借助夹持板对高压线束进行夹持，随后将高压线束固定在两个夹持环围成的区域内，将调整板在滑动环上进行滑动，使得调整板带动夹持环相互靠拢，进而将高压线束进行挤压定位，且在辅助部件使用时，借助辅助部件底部设置的插接杆将整个辅助部件固定在夹持板上方，且由于受力杆自身为弹性装置，使得夹持环在进行靠拢时，受力杆发生形变。

[0006] 优选的，所述夹紧部件包括贴合盘，所述贴合盘的底部设置有半环，且贴合盘的底部与半环的顶部固定连接，所述半环的内部设置有稳固板，且半环的内壁与稳固板的两端相卡接，所述稳固板的内部设置有伸缩杆，且稳固板的内壁与伸缩杆的外表面固定连接，所述伸缩杆远离贴合盘的一端固定连接有接触板，所述半环的两端设置有挤压杆，且半环的两端与挤压杆的外表面固定连接，所述贴合盘的数量为两个，且贴合盘的内侧与夹持环的底部固定连接；

通过设置夹紧部件，用于提高辅助部件对高压线束的防松动效果，在高压线束进行拉力检测时，由于高压线束在受到拉力时可能会出现边缘脱落的风险，进而借助夹紧部件底部设置的半环对高压线束进行夹持效果，利用半环内设置的挤压杆将高压线束进行弯折，使得高压线束的尾部弯折到挤压杆与接触板之间的区域，随后借助伸缩杆将接触板向挤压杆方向推移，使得接触板对位于挤压杆与接触板之间的高压线束进行挤压，进而使得高压线束受到挤压杆的限制，保证了高压线束在进行拉力检测时不会出现脱落。

[0007] 优选的，所述摩擦部件包括滑动框，所述滑动框的内部对称设置有橡胶筒，且滑动框的内壁与橡胶筒的外表面固定连接，所述橡胶筒远离滑动框的一端固定连接有加固板，所述加固板的内部设置有摩擦环，且加固板的内壁与摩擦环的外表面固定连接，所述摩擦环位于滑动框的内部，且摩擦环的内壁与内杆的外表面相接触；

通过设置摩擦部件，用于保证遮蔽板的位置可以自由调节，利用摩擦部件内设置

的滑动框在侧板内发生移动，进而调整遮蔽板的位置，当滑动框在进行滑动时，由于摩擦环对内杆造成摩擦，使得滑动框在进行滑动时受到一定阻力，导致滑动框不再滑动时，由于摩擦环外部设置有加固板，导致加固板在受到橡胶筒的推移时，将加固板向摩擦环轴心处靠拢挤压，导致摩擦环与内杆发生接触摩擦，进而保证了遮蔽板在侧板上的稳定性，且借助摩擦部件便于遮蔽板快速调整其遮蔽区域，进而保证了高压线束在进行拉力检测时能够快速调整遮蔽部件的遮蔽区域。

[0008] 本发明的有益效果如下：

1.本发明通过设置定位部件，可以对高压线束进行固定，进而避免高压线束在进行拉力检测时出现松动的情况，利用定位部件内设置的夹持板可以首先对高压线束的尾端进行挤压固定，随后将高压线束的尾端区域放置在辅助部件内进行固定，进而降低高压线束在进行拉力检测时出现松动的概率，且利用定位部件以及拉动部件表面均设置有辅助部件，进而保证了高压线束在进行拉力检测时两端均不会出现脱落的情况，且当高压线束在进行极限拉力检测时高压线束不会从边缘端断裂，进而保证了遮蔽部件的工作有效性。

[0009] 2.本发明通过设置遮蔽部件，可以对高压线束进行遮蔽处理，使得高压线束在进行极限拉力检测时，对可能发生的绷断情况进行遮挡处理，避免高压线束断裂对周围工作人员造成影响，利用遮蔽部件上设置的侧板，将遮蔽部件固定在滑动架上，使得遮蔽部件的遮蔽区域主要覆盖在高压线束的中间区域，进而使得遮蔽部件在进行使用时将高压线束的可能绷断区域进行遮蔽，且由于遮蔽部件上设置有侧板，进而使得遮蔽板的放置位置在非使用状态下可调控，进而保证了高压线束在固定时不会受到遮蔽部件的影响。

[0010] 3.本发明通过设置内板，可以用于调整遮蔽板的放置角度，进而使得遮蔽部件的遮蔽区域可控，且由于遮蔽板内部设置有内板，导致遮蔽板在进行非使用状态下可以折叠，进而使得两个遮蔽板之间接触，进而降低遮蔽板对定位部件以及拉动部件造成的影响，在遮蔽部件处于非工作状态下，将遮蔽板沿着摩擦部件向上移动，随后将内板从遮蔽板中拉出，之后借助旋转杆调整内板以及遮蔽板的放置角度，进而降低遮蔽部件的遮蔽区域，随后降低了遮蔽部件对定位部件的影响。

[0011] 4.本发明通过设置辅助部件，可以对高压线束进行固定处理，进而避免高压线束在进行拉力检测时出现松动等情况，且当高压线束在进行拉力检测时，首先借助夹持板对高压线束进行夹持，随后将高压线束固定在两个夹持环围成的区域内，将调整板在滑动环上进行滑动，使得调整板带动夹持环相互靠拢，进而将高压线束进行挤压定位，且在辅助部件使用时，借助辅助部件底部设置的插接杆将整个辅助部件固定在夹持板上方，且由于受力杆自身为弹性装置，使得夹持环在进行靠拢时，受力杆发生形变。

[0012] 5.本发明通过设置夹紧部件，用于提高辅助部件对高压线束的防松动效果，在高压线束在进行拉力检测时，由于高压线束在受到拉力时可能会出现边缘脱落的风险，进而借助夹紧部件底部设置的半环对高压线束进行夹持效果，利用半环内设置的挤压杆将高压线束进行弯折，使得高压线束的尾部弯折到挤压杆与接触板之间的区域，随后借助伸缩杆将接触板向挤压杆方向推移，使得接触板对位于挤压杆与接触板之间的高压线束进行挤压，进而使得高压线束受到挤压杆的限制，保证了高压线束在进行拉力检测时不会出现脱落。

[0013] 6.本发明通过设置摩擦部件，用于保证遮蔽板的位置可以自由调节，利用摩擦部

件内设置的滑动框在侧板内发生移动，进而调整遮蔽板的位置，当滑动框在进行滑动时，由于摩擦环对内杆造成摩擦，使得滑动框在进行滑动时受到一定阻力，导致滑动框不再滑动时，由于摩擦环外部设置有加固板，导致加固板在受到橡胶筒的推移时，将加固板向摩擦环轴心处靠拢挤压，导致摩擦环与内杆发生接触摩擦，进而保证了遮蔽板在侧板上的稳定性，且借助摩擦部件便于遮蔽板快速调整其遮蔽区域，进而保证了高压线束在进行拉力检测时能够快速调整遮蔽部件的遮蔽区域。

附图说明

[0014] 图1是本发明的主视图；

图2是本发明滑动板的结构示意图；

图3是本发明定位部件的结构示意图；

图4是本发明遮蔽部件的结构示意图；

图5是本发明旋转杆的结构示意图；

图6是本发明遮蔽板的结构示意图；

图7是本发明辅助部件的结构示意图；

图8是本发明夹紧部件的结构示意图；

图9是本发明图6中A处的结构示意图；

图中：1、底座；2、支撑架；3、滑动架；4、定位部件；5、工作箱；6、遮蔽部件；7、滑动板；8、拉动部件；41、固定盘；42、定位杆；43、环形盘；44、辅助部件；45、夹持板；61、侧板；62、内杆；63、摩擦部件；64、遮蔽板；65、内板；66、旋转杆；441、调整板；442、夹持环；443、夹紧部件；444、插接杆；445、受力杆；446、滑动环；447、贴合盘；448、伸缩杆；449、半环；450、稳固板；451、挤压杆；452、接触板；631、滑动框；632、橡胶筒；633、加固板；634、摩擦环。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步详细的说明。本发明的实施例是为了示例和描述起见而给出的，而并不是无遗漏的或者将本发明限于所公开的形式。很多修改和变化对于本领域的普通技术人员而言是显而易见的。选择和描述实施例是为了更好说明本发明的原理和实际应用，并且使本领域的普通技术人员能够理解本发明从而设计适于特定用途的带有各种修改的各种实施例。

实施例

[0016] 使用图1-图9对本发明一实施方式的一种高压线束拉力检测装置进行如下说明。

[0017] 如图1-图9所示，本发明所述的一种高压线束拉力检测装置，包括：底座1，其顶部固定连接有滑动架3，滑动架3的外表面设置有遮蔽部件6，且滑动架3的外表面与遮蔽部件6的内壁固定连接，底座1的背面设置有支撑架2，且底座1的背面与支撑架2的内壁固定连接，支撑架2的顶部固定连接有工作箱5，底座1的顶部固定连接有定位部件4；滑动板7，其设置于滑动架3的内部，滑动板7的底部固定连接有拉动部件8；

当该种高压线束拉力检测装置开始使用时，首先借助定位部件4和拉动部件8对高压线束进行固定，随后利用遮蔽部件6对高压线束的前方进行遮挡处理，随后对高压线束进

行拉力检测，利用遮蔽部件6对高压线束进行保护，避免发生断裂伤害周围工作人员的情况；

定位部件4包括定位杆42，定位杆42的顶部固定连接有固定盘41，固定盘41的顶部固定连接有环形盘43，环形盘43的内部对称设置有夹持板45，且环形盘43的内壁与夹持板45的外表面滑动连接，夹持板45的顶部设置有辅助部件44，且夹持板45的顶部与辅助部件44的底部相卡接；

当定位部件4开始使用时，首先借助夹持板45对高压线束进行挤压定位，随后利用辅助部件44对高压线束进行加固处理，避免高压线束在进行拉力检测时出现脱落的情况；

利用定位部件4内设置的夹持板45可以首先对高压线束的尾端进行挤压固定，随后将高压线束的尾端区域放置在辅助部件44内进行固定，进而降低高压线束在进行拉力检测时出现松动的概率，且利用定位部件4以及拉动部件8表面均设置有辅助部件44，进而保证了高压线束在进行拉力检测时两端均不会出现脱落的情况，且当高压线束在进行极限拉力检测时高压线束不会从边缘端断裂，进而保证了遮蔽部件6的工作有效性。

[0018] 遮蔽部件6包括侧板61，侧板61的内部设置有内杆62，且侧板61的内壁与内杆62的两端固定连接，内杆62的外表面设置有摩擦部件63，且内杆62的外表面与摩擦部件63的内壁滑动连接，摩擦部件63的外表面设置有遮蔽板64，且摩擦部件63的外表面与遮蔽板64的两端转动连接，遮蔽板64的内部设置有内板65，且遮蔽板64的内壁与内板65的外表面滑动连接，内板65远离遮蔽板64的一端设置有旋转杆66，且内板65远离遮蔽板64的一端与旋转杆66的外表面转动连接；

当遮蔽部件6开始使用时，借助摩擦部件63在内杆62上滑动，使得遮蔽板64在侧板61上自由调整位置，进而使得遮蔽部件6可以对高压线束进行有效遮挡，有效保护周围工作人员；

利用遮蔽部件6上设置的侧板61，将遮蔽部件6固定在滑动架3上，使得遮蔽部件6的遮蔽区域主要覆盖在高压线束的中间区域，进而使得遮蔽部件6在进行使用时将高压线束的可能绷断区域进行遮蔽，且由于遮蔽部件6上设置有侧板61，进而使得遮蔽板64的放置位置在非使用状态下可调控，进而保证了高压线束在固定时不会受到遮蔽部件6的影响；

由于遮蔽板64内部设置有内板65，导致遮蔽板64在进行非使用状态下可以折叠，进而使得两个遮蔽板64之间接触，进而降低遮蔽板64对定位部件4以及拉动部件8造成的影响，在遮蔽部件6处于非工作状态下，将遮蔽板64沿着摩擦部件63向上移动，随后将内板65从遮蔽板64中拉出，之后借助旋转杆66调整内板65以及遮蔽板64的放置角度，进而降低遮蔽部件6的遮蔽区域，随后降低了遮蔽部件6对定位部件4的影响。

[0019] 辅助部件44包括插接杆444，插接杆444的顶部固定连接有受力杆445，受力杆445的顶部固定连接有夹持环442，夹持环442的两端对称设置有调整板441，且夹持环442的两端与调整板441的外表面固定连接，调整板441的内部设置有滑动环446，且调整板441的内壁与滑动环446的外表面滑动连接，夹持环442的底部设置有夹紧部件443，且夹持环442的底部与夹紧部件443的顶部固定连接，插接杆444的数量为两个，且插接杆444的外表面与夹持板45的内壁相卡接；

当辅助部件44开始使用时，利用调整板441在滑动环446上移动，进而使得调整板441带动夹持环442相互靠拢，随后借助夹持环442对高压线束进行固定处理；

当高压线束在进行拉力检测时，首先借助夹持板45对高压线束进行夹持，随后将高压线束固定在两个夹持环442围成的区域内，将调整板441在滑动环446上进行滑动，使得调整板441带动夹持环442相互靠拢，进而将高压线束进行挤压定位，且在辅助部件44使用时，借助辅助部件44底部设置的插接杆444将整个辅助部件44固定在夹持板45上方，且由于受力杆445自身为弹性装置，使得夹持环442在进行靠拢时，受力杆445发生形变。

[0020] 夹紧部件443包括贴合盘447，贴合盘447的底部设置有半环449，且贴合盘447的底部与半环449的顶部固定连接，半环449的内部设置有稳固板450，且半环449的内壁与稳固板450的两端相卡接，稳固板450的内部设置有伸缩杆448，且稳固板450的内壁与伸缩杆448的外表面固定连接，伸缩杆448远离贴合盘447的一端固定连接有接触板452，半环449的两端设置有挤压杆451，且半环449的两端与挤压杆451的外表面固定连接，贴合盘447的数量为两个，且贴合盘447的内侧与夹持环442的底部固定连接；

当夹紧部件443开始使用时，将高压线束沿着挤压杆451向接触板452方向弯折，使得高压线束弯折到挤压杆451与接触板452之间的区域，随后利用伸缩杆448控制接触板452进行挤压，导致挤压杆451与接触板452配合使用，将高压线束进行挤压固定；

在高压线束在进行拉力检测时，由于高压线束在受到拉力时可能会出现边缘脱落的风险，进而借助夹紧部件443底部设置的半环449对高压线束进行夹持效果，利用半环449内设置的挤压杆451将高压线束进行弯折，使得高压线束的尾部弯折到挤压杆451与接触板452之间的区域，随后借助伸缩杆448将接触板452向挤压杆451方向推移，使得接触板452对位于挤压杆451与接触板452之间的高压线束进行挤压，进而使得高压线束受到挤压杆451的限制，保证了高压线束在进行拉力检测时不会出现脱落。

[0021] 摩擦部件63包括滑动框631，滑动框631的内部对称设置有橡胶筒632，且滑动框631的内壁与橡胶筒632的外表面固定连接，橡胶筒632远离滑动框631的一端固定连接有加固板633，加固板633的内部设置有摩擦环634，且加固板633的内壁与摩擦环634的外表面固定连接，摩擦环634位于滑动框631的内部，且摩擦环634的内壁与内杆62的外表面相接触；

当摩擦部件63开始使用时，利用滑动框631在内杆62上移动，进而调整遮蔽板64在侧板61上的位置，当滑动框631调整完成后，利用橡胶筒632对加固板633进行挤压，使得加固板633对摩擦环634造成按压，导致摩擦环634与内杆62之间紧密贴合，进而保证了遮蔽板64在侧板61上的稳定性；

当滑动框631在进行滑动时，由于摩擦环634对内杆62造成摩擦，使得滑动框631在进行滑动时受到一定阻力，导致滑动框631不再滑动时，由于摩擦环634外部设置有加固板633，导致加固板633在受到橡胶筒632的推移时，将加固板633向摩擦环634轴心处靠拢挤压，导致摩擦环634与内杆62发生接触摩擦，进而保证了遮蔽板64在侧板61上的稳定性，且借助摩擦部件63便于遮蔽板64快速调整其遮蔽区域，进而保证了高压线束在进行拉力检测时能够快速调整遮蔽部件6的遮蔽区域。

[0022] 显然，所描述的实施例仅仅是本发明的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域及相关领域的普通技术人员在没有作出创造性劳动的前提下所获得的所有其他实施例，都应属于本发明保护的范围。本发明中未具体描述和解释说明的结构、装置以及操作方法，如无特别说明和限定，均按照本领域的常规手段进行实施。

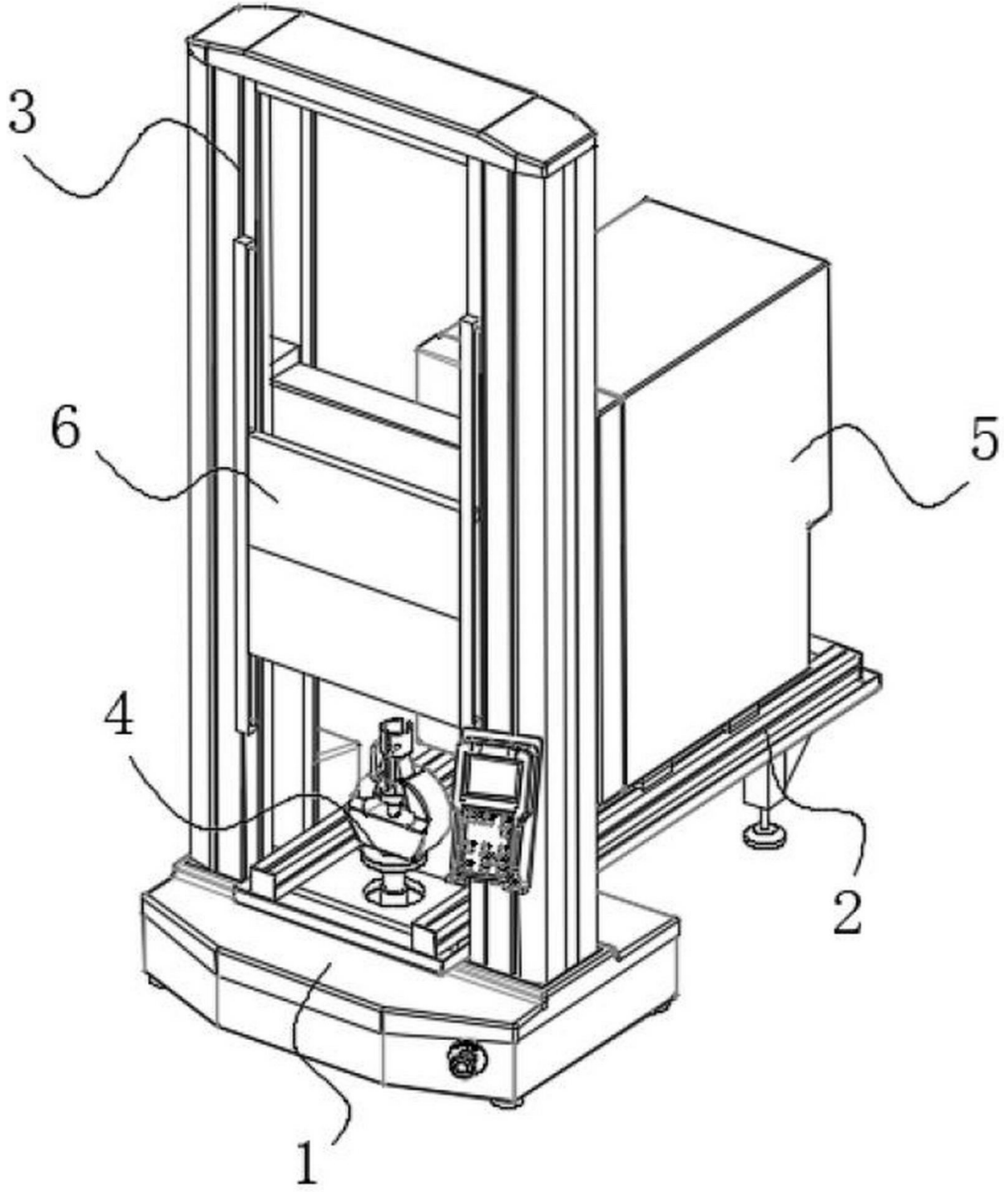


图 1

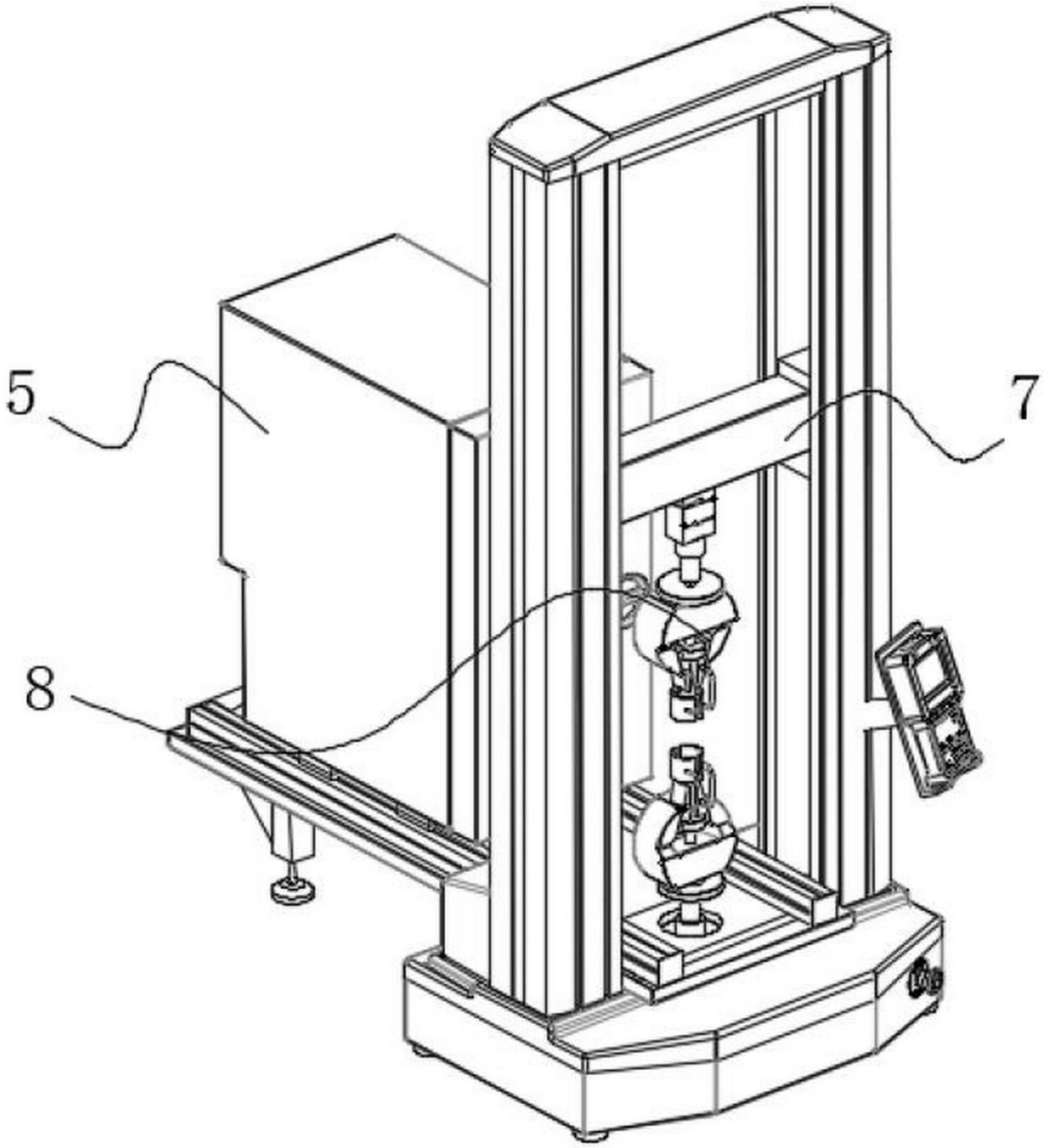


图 2

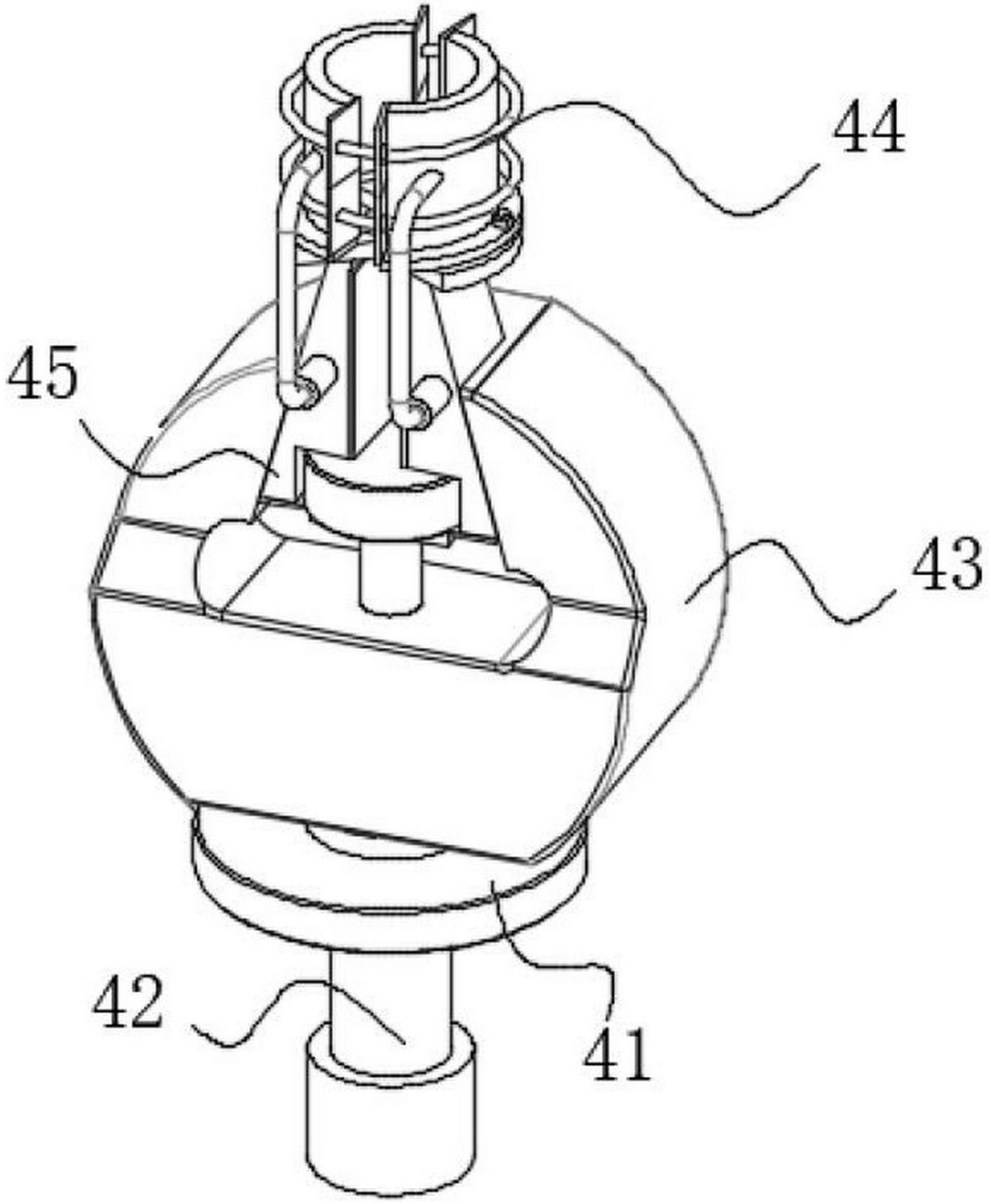


图 3

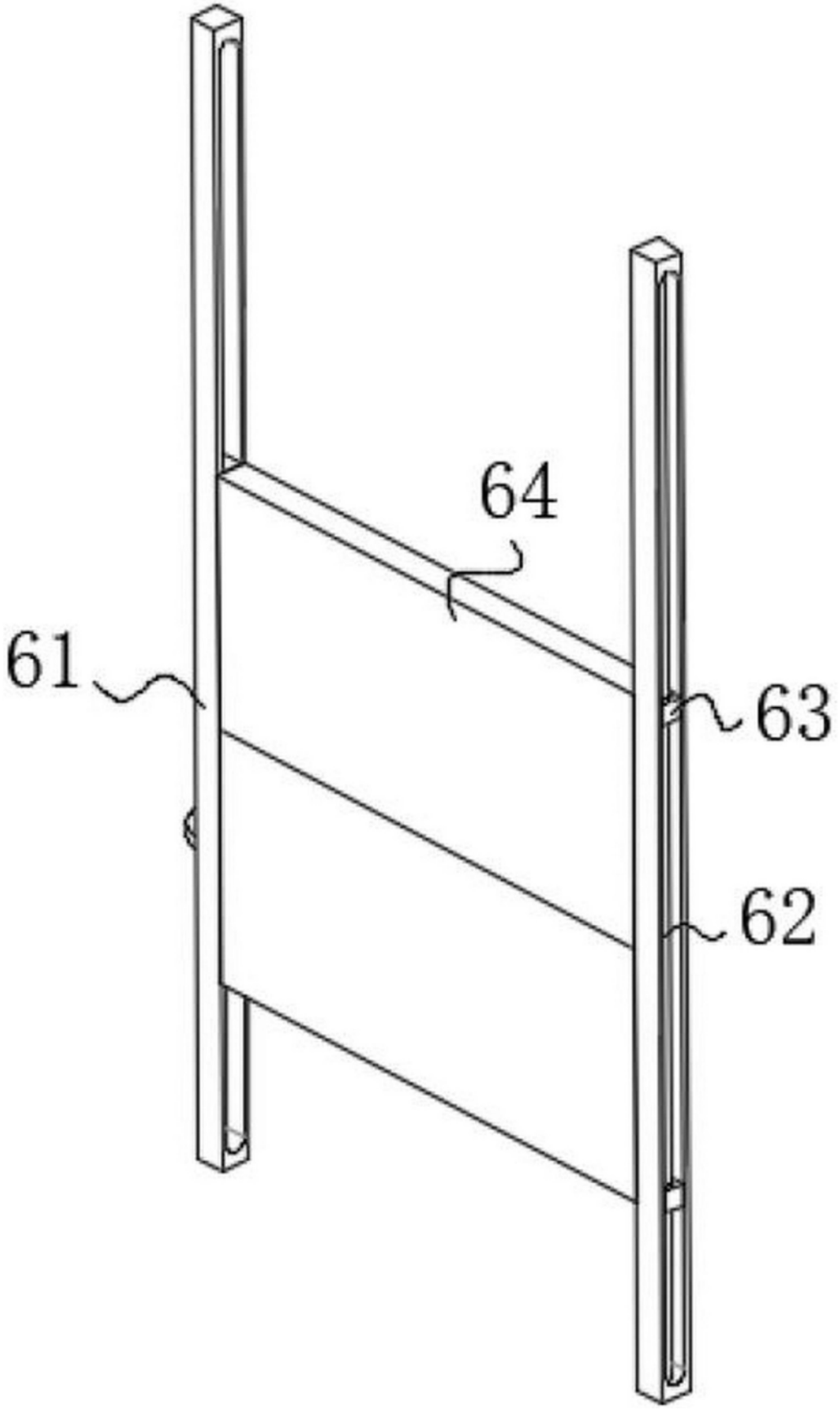


图 4

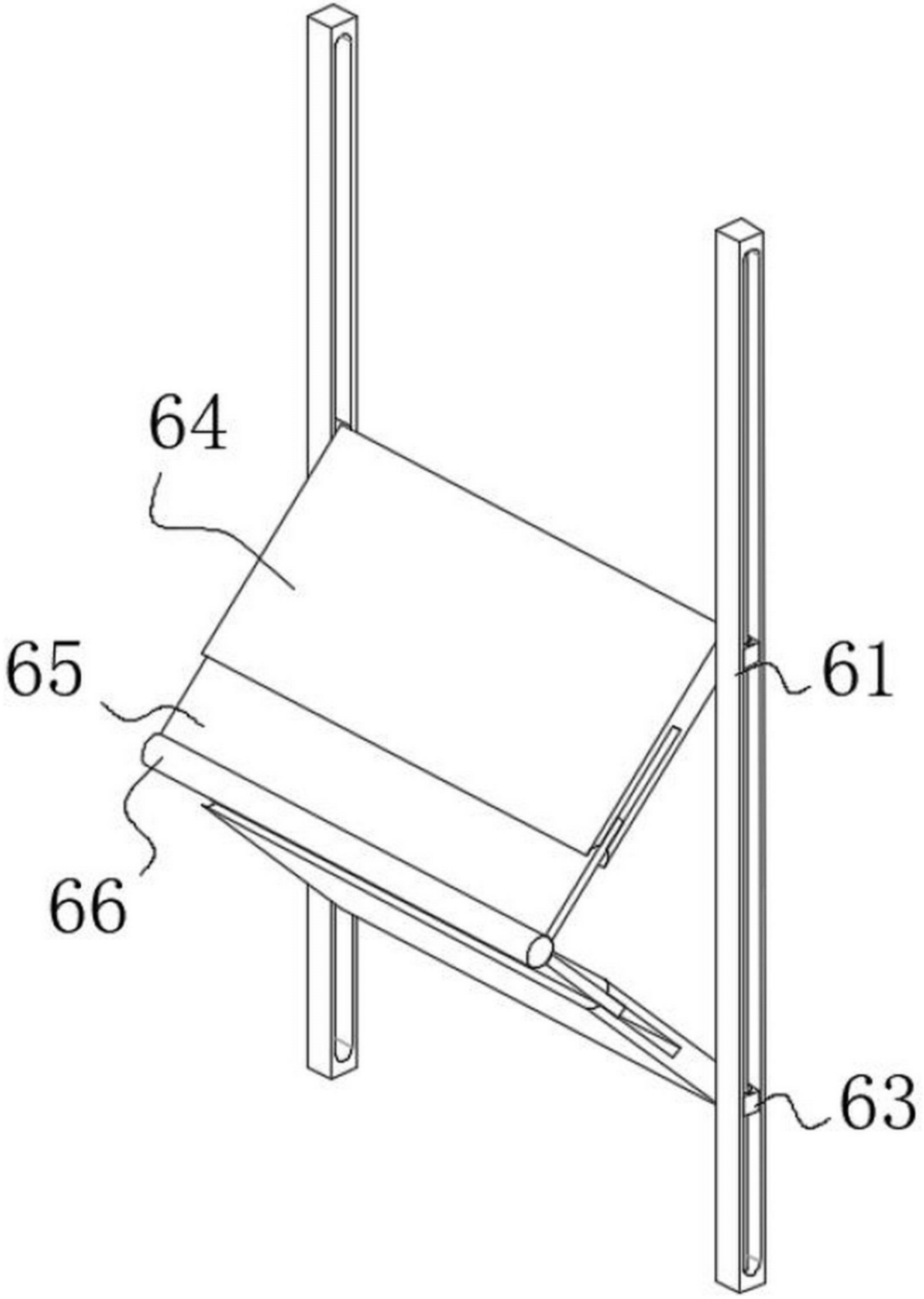


图 5

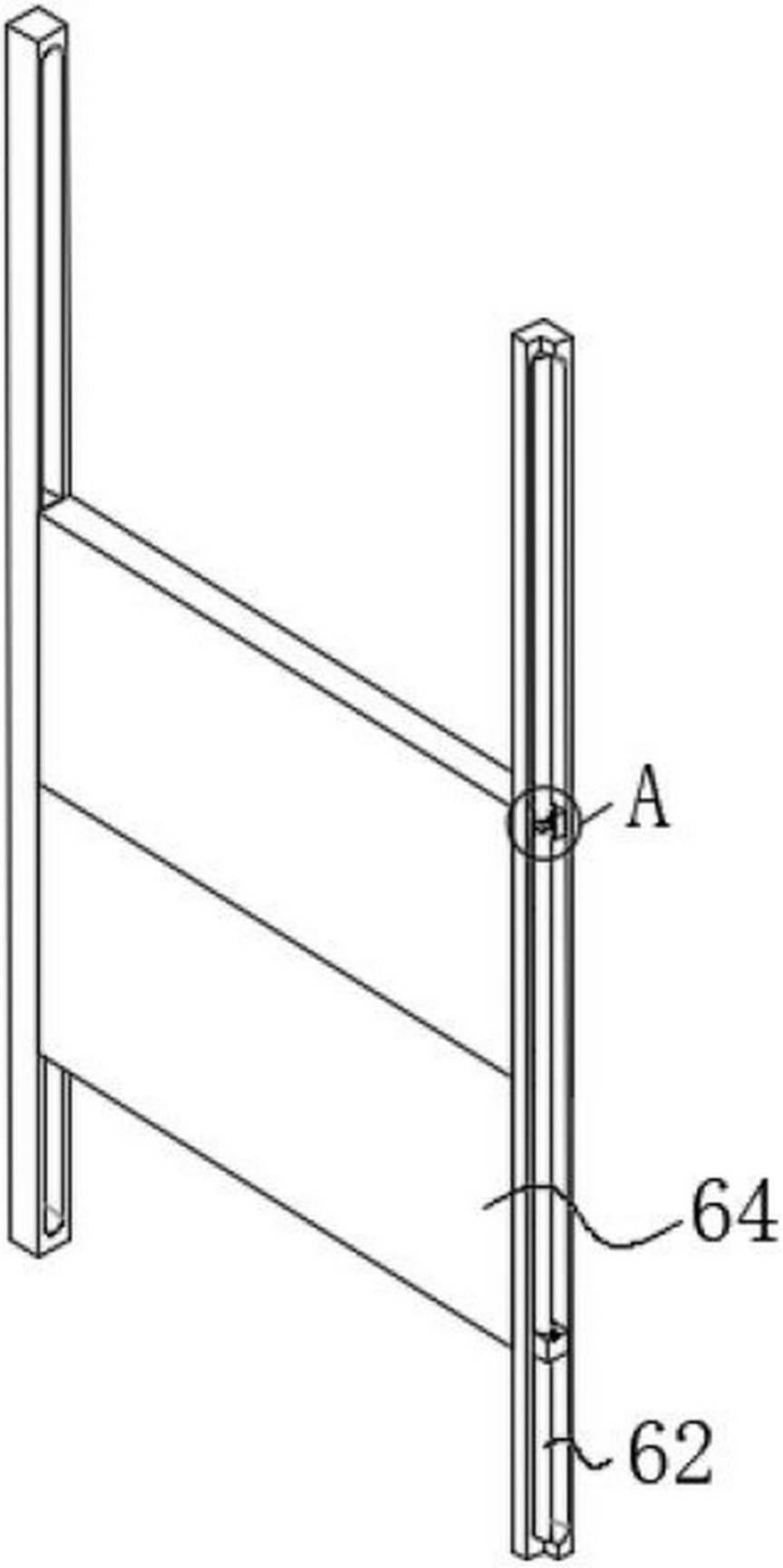


图 6

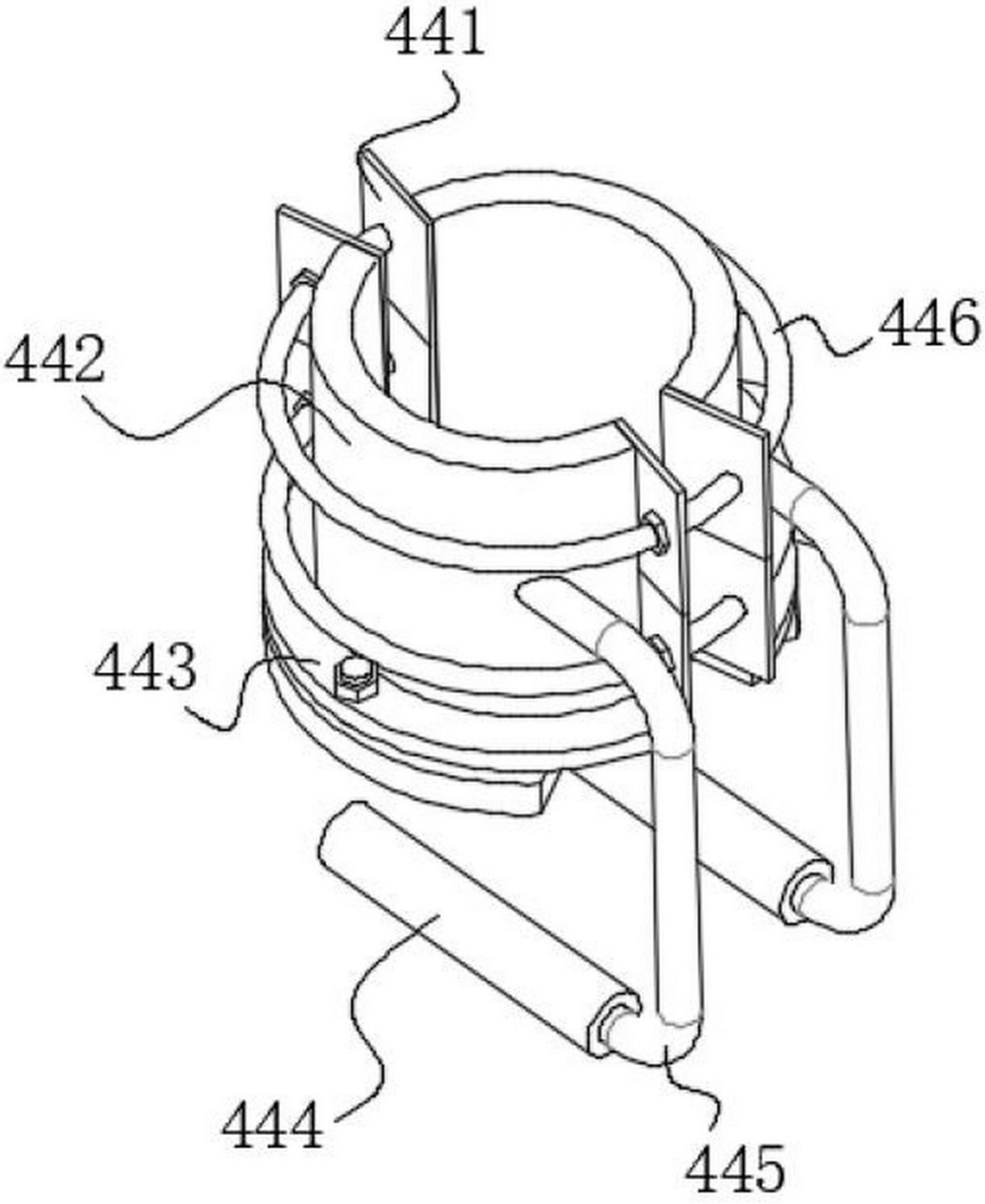


图 7

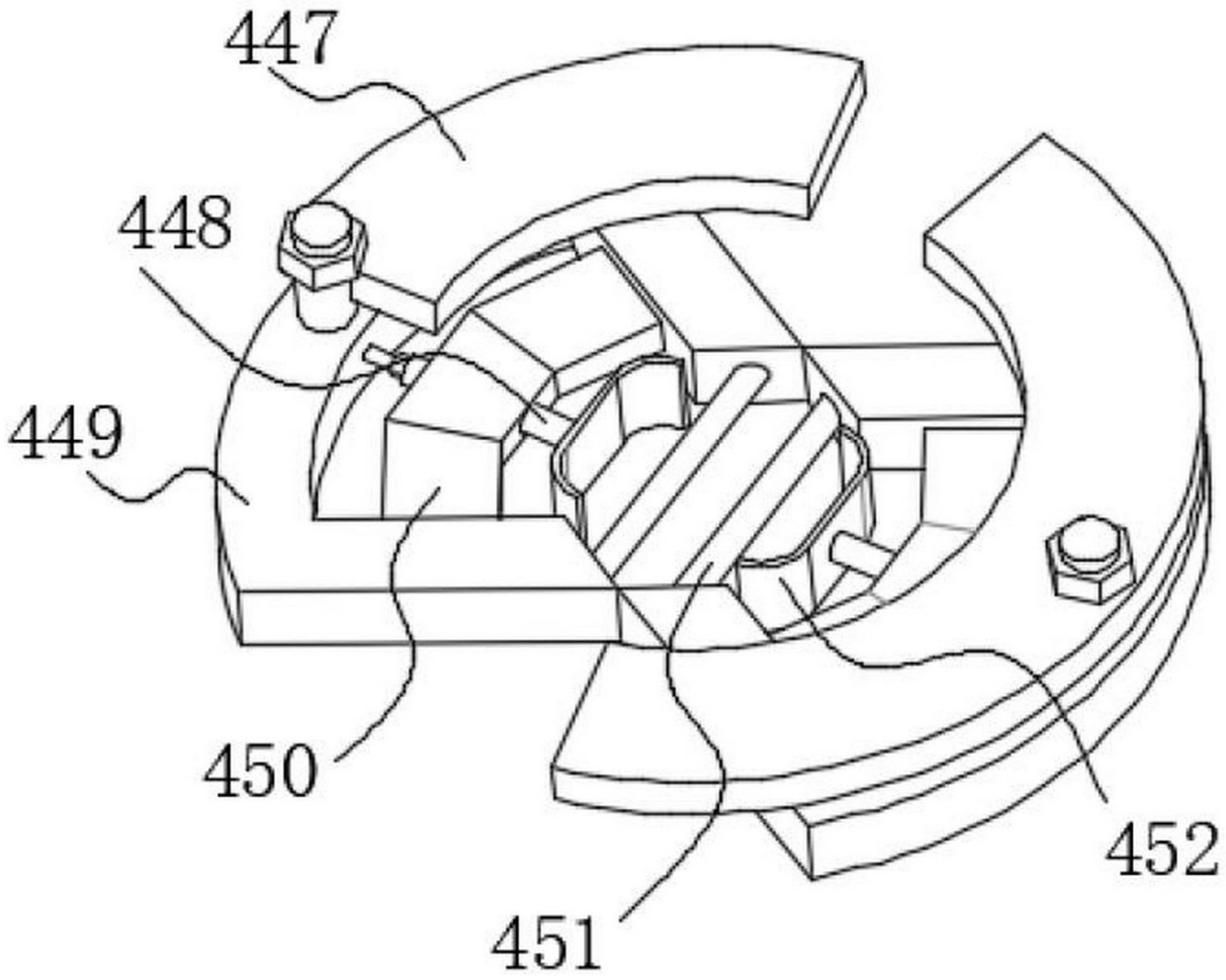


图 8

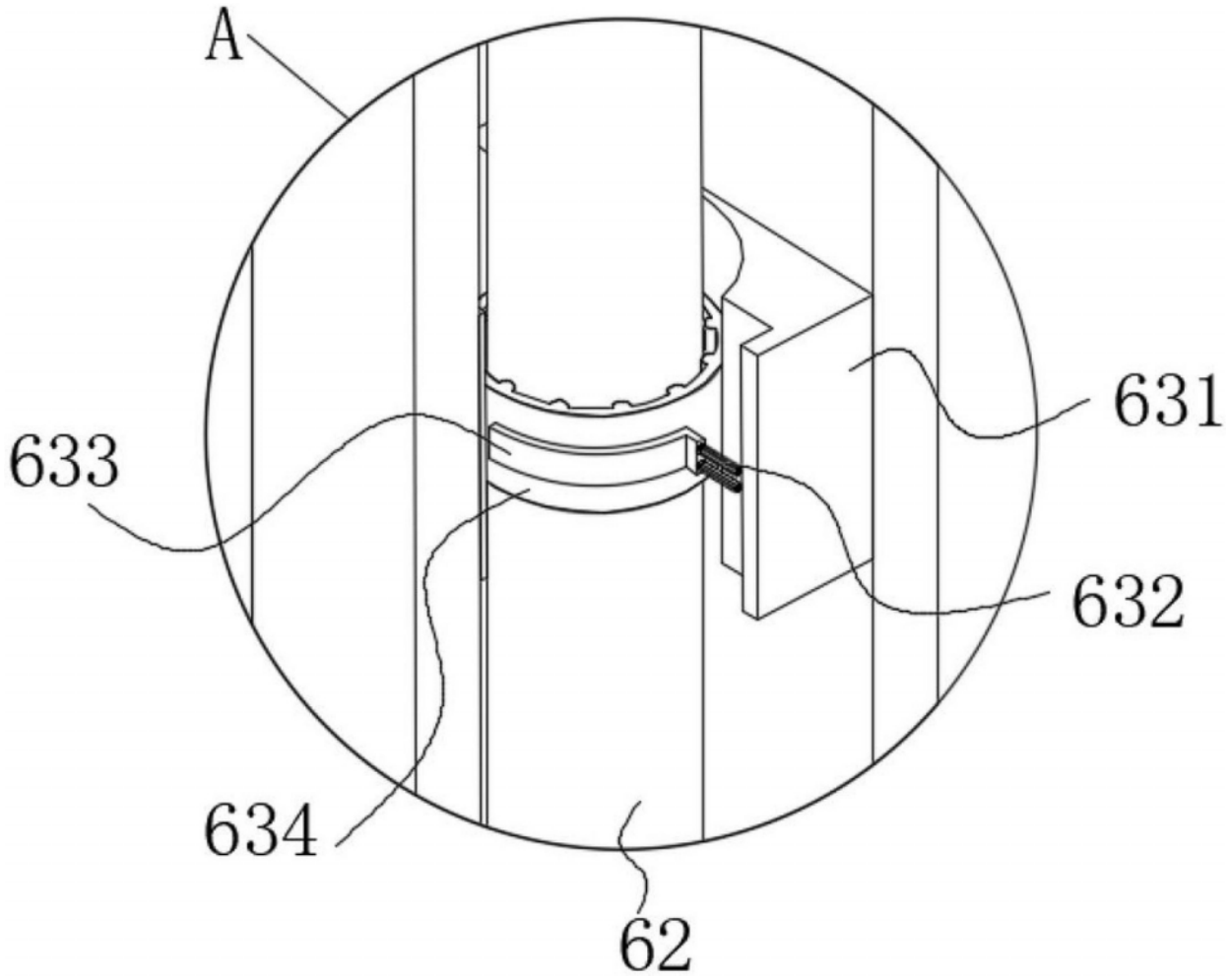


图 9