

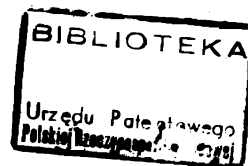
12 czerwca 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B606 5/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11859.

Kl. 63 c 44.

Edward G. Budd Manufacturing Company
(Philadelphia, Pennsylvania, Stany Zjednoczone Ameryki).

Drzwi samochodowe.

Zgłoszono 13 stycznia 1928 r.

Udzielono 1 kwietnia 1930 r.

Pierwszeństwo: 13 stycznia 1927 r. (Stany Zjednoczone Ameryki).

Przedmiotem niniejszego wynalazku są drzwi samochodowe, nadające się zwłaszcza do samochodów zamkniętych i odznaczające się tem, że listwy ramowe, na których znajdują się prowadnice okienne, są zaopatrzone we wgłębienia w kierunku podłużnym.

Drzwi samochodowe wykonane w myśl niniejszego wynalazku mają tę zaletę, że otwór okienny jest możliwie wielki, wytrzymałość bardzo lekkich ram listwowych i całych drzwi jest znacznie większa niż wytrzymałość drzwi znanych konstrukcyj, mimo, że konstrukcja nowych drzwi jest znacznie prostsza.

Na rysunku przedstawiono przykłady wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia drzwi w widoku bocznym; fig. 2 — 9 przedstawiają przekroje wzdłuż linii, oznaczonych na fig. 1 odpowiednimi liczbami.

Drzwi składają się w zasadzie z listwy zawiasowej 1, listwy zamkowej 2, listwy górnej 3, zewnętrznej blachy okładzinowej 4 i wewnętrznej blachy okładzinowej 5. Listwy ramowe 1 — 3 mogą być wygięte odpowiednio do krzywizn odpowiednich części pudła wozu. Szerokość pionowych listw ramowych 1, 2 jest większa w dolnej części drzwi niż w górnej, zawiera-

jącej okno. Jest to konieczne do uzyskania pomieszczenia dla opuszczanego okna.

Listwa zawiasowa 1 posiada w dolnej części przekrój zasadniczy kształtu Z (fig. 7). Mostek jest zaopatrzony w rowek 6, skierowany do wnętrza i mający w przekroju kształt V, którego jedno ramię jest równoległe do płaszczyzny drzwi, a drugie jest nachylone, przyczem obydwie ramiona są połączone denkiem naogół prostopadłym do płaszczyzny drzwi.

Ramię 7 listwy zawiasowej, skierowane do wnętrza, znajduje się na wewnętrznej stronie drzwi, a ramię 8 skierowane nazewnątrz znajduje się na zewnętrznej stronie drzwi.

W odpowiedniej odległości od wysoku 6 jest przymocowany (np. przez spawanie) do mostka listwy 1 kątownik 9, który tworzy wraz z wewnętrznym, równoległym do płaszczyzny okna ramieniem 10 rowka 6 prowadnicę ruchomego okna.

Odstęp ramienia 10 wgłębienia 6 od wewnętrznego ramienia 7 jest w górnej części tak zmniejszony, że wewnętrzną ścianę prowadnicy okiennej jest ramię 7. Szerokość rowka i szerokość części 12 mostka, leżącej pomiędzy rowkiem i wewnętrznym kołnierzem 8 jest wycięta w miejscu przeznaczonym do umocowania zawiasy 13.

Listwa 2 od strony zamka drzwi (fig. 9) posiada wewnętrzne ramię 14, skierowane do wnętrza i zewnętrzne ramię 15, skierowane nazewnątrz. Obydwie te ramiona 14 i 15 są połączone ze sobą zapomocą poprzeczek 16 i 17 listwy ramowej. Wewnętrzna część 16 jest wygięta jako rowek 18 kształtu U, otwarty w kierunku środka drzwi, podczas gdy wewnętrzny brzeg zewnętrznej części 17 jest zagięty do wewnątrz w miejscu 19 i łączy się z częścią 20, pionową do płaszczyzny drzwi, z zewnętrzną ścianą rowka 18 kształtu U. Gór-

ne części listwy zawiasowej i zamkowej są naogół takie same. Część 18 jest prowadnicą okienną po stronie listwy zamkowej. W razie potrzeby można wzmocnić te części listwy zamkowej i zawiasowej, które służą jako prowadnice okien, np. zapomocą listwy 21 kształtu U.

Listwa górna 3 (fig. 4) posiada część 22, 25, 24 kształtu V, przyczem jej przekrój jest w zasadzie zgodny, co do kształtu, z przekrojem wgłębień, znajdujących się na pionowych listwach ramowych. Z zewnętrznym ramieniem 22 łączy się część 26, skierowana zewnątrz, i zakładka 27, skierowana w górę. Przez korytkowe części, znajdujące się na końcach i w środku górnej listwy, przechodzą kątowniki, przymocowane do tej listwy przez spawanie punktowe. Do dolnej strony tych kątowników są przymocowane (przez spawanie) śruby 29. Listwa podstawowa o przekroju kątowym jest połączona swym ramieniem poziomem 30 z kątownikami 28 zapomocą wpuszczonych śrub, które wchodzą w nakrętki 29, natomiast zwieszona ramię 31 tej listwy tworzy zewnętrzną ścianę prowadnicy okna. Przy wkładaniu lub wyjmowaniu okna można kątownik 30, 31 z łatwością zdjąć.

Górne końce pionowych listw 1 i 2 łączy się z listwą górną 3 najlepiej przez spawanie, przyczem połączenie to wzmacniają części kątowe 28.

Głębokość listw ramowych jest w górnej części drzwi więcej niż o połowę mniejsza od głębokości w dolnej części.

Brzegi 32 i 33 zewnętrznej blachy okładzinowej są jak zwykle zagięte na kołnierzach 8, 15 listw ramowych, skierowanych nazewnątrz. Górny brzeg zewnętrznej blachy okładzinowej jest odgięty najpierw do wewnątrz, w miejscu 34, potem wdół w miejscu 35. Dolny brzeg 36 zewnętrznej blachy okładzinowej 4 jest również odgięty od wewnątrz w miejscu 36, w którym jest spojony z zewnętrznym od-

gięciem 41 wewnętrznej blachy okładzinowej 5. Do wzmocnienia blachy okładzinowej 4 i dopasowania drzwi do odpowiednio ukształtowanych, przyległych części pudła wozu, służą fałdy 37 i 38 wytłoczone w blasze okładzinowej. Pionowe brzegi wewnętrznej blachy okładzinowej 5 są przymocowane do wewnętrznej strony kołnierza 7 i 14 pionowych listw ramowych 1 i 2. Prawie na równej wysokości z krawędzią zewnętrznej blachy okładzinowej przy otworze okiennym (fig. 3) leży krawędź wewnętrznej blachy okładzinowej i jest zaopatrzona w kołnierz 42 skierowany do okna. Do tego kołnierza jest przymocowana część 43 zaopatrzona w kołnierz 44 skierowany wdół i przylegający do okna, a przymocowany do wewnętrznej blachy okładzinowej 5 zapomocą kołnierza 46 skierowanego wdół. Pomiedzy częścią środkową i kołnierzem 46 znajduje się część 45 ukształtowana w ten sposób, że tworzy od dołu otwarte koryto, które może służyć do trzymania górnego brzegu poduszek 47. Dolne narożniki drzwi są wzmocnione zapomocą kątowników 48, przymocowanych do dolnego odgięcia 41 wewnętrznej blachy okładzinowej 5 i do pionowych listw ramowych 1, 2. Brzegi części 34 i 43 (fig. 3) są od siebie oddalone o tyle, żeby okno swobodnie przepuszczały, lecz nie dopuszczały do jego drżenia. Przyległe części pudła wozu zaznaczono linjami punktowanymi.

W opisanym przykładzie wykonania wgłębienie w listwie zawiasowej tworzy nie tylko część prowadnicy okna, lecz wzmacnia zarazem listwę zawiasową.

Oprócz tego listwa zaopatrzona we wgłębienia skierowane do wnętrza i nazewnątrz ma jeszcze tę zaletę, że posiada odsadę, która może się opierać na odpowiedniej odsadzie słupka drzwiowego. Listwy ramowe są wykonane w ten sposób, że pozostawiają możliwie dużo miejsca na okno i nie wymagają w górnej części drzwi

żadnej osłony ozdobnej. Wyrób takich listw jest bardzo prosty, mianowicie przez wytłaczanie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Drzwi samochodowe, posiadające listwę ramową, której ścianka skierowana poprzecznie do płaszczyzny drzwi trzyma bezpośrednio prowadnicę okna, przyczem jej przekrój ma kształt kątowy (Z) lub podwójny (Z), znamienne tem, że ta ścianka listwy ramowej (1 względnie 2, względnie 3), poprzeczna do płaszczyzny drzwi jest zaopatrzona we wgłębienia (6 względnie 18), skierowane do wnętrza lub nazewnątrz, a przebiegające w kierunku długości listwy ramowej i służące do usztywnienia tej ostatniej, tworząc jednocześnie części prowadnic okna.

2. Drzwi według zastrz. 1, znamienne tem, że w listwie ramowej jest wytłoczony żłobek (18) otwarty w stronę środka drzwi i tworzący prowadnicę okna.

3. Drzwi według zastrz. 2, znamienne tem, że jedną stronę żłobka prowadnicy stanowi wgłębienie (6) listwy ramowej skierowane do środka drzwi, podczas gdy druga strona żłobka jest utworzona albo zapomocą kątownika (9), przymocowanego do listwy ramowej, albo zapomocą odsady lub kołnierza (7) względnie (18) listwy ramowej.

4. Drzwi według zastrz. 3, znamienne tem, że wgłębienie, tworzące jedną stronę prowadnicy okna, ma przekrój kształtu V względnie U, którego ramie (11 względnie 19, względnie 22), nieprzylegające do okna, jest skierowane pochyło do szyby okiennej.

5. Drzwi według zastrz. 2 i 4, znamienne tem, że żłobek (18) otwarty do wnętrza i wgłębienie (19, 20) w listwie ramowej mają jedną ściankę wspólną.

6. Drzwi według zastrz. 1, znamienne tem, że górna listwa ramowa składa się

ze żłobka (22, 24, 25) otwartego do góry, którego jedna ściana (24) tworzy razem z kątownikiem (30, 31), przymocowanym do niej znany sposóbem, żłobek prowadniczy (otwarty od dołu) dla górnej krawędzi okna, podczas gdy do drugiej ściany (22) wspomnianego żłobka przylega kołnierz skierowany w górę i osłaniający szczelinę pomiędzy drzwiami i ramą drzwi.

7. Drzwi według zastrz. 6, znamienne tem, że są zaopatrzone w kątownik (28), przechodzący ponad żłobkiem i dający się zdejmować.

Edward G. Budd
Manufacturing Company.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

