



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206968389 U

(45)授权公告日 2018.02.06

(21)申请号 201720818180.3

(22)申请日 2017.07.07

(73)专利权人 广州沃迪森汽车零部件有限公司

地址 510000 广东省广州市广州经济技术开发区东区骏功路11号三期厂房

(72)发明人 岑力火

(51)Int.Cl.

B60K 11/08(2006.01)

B60R 19/52(2006.01)

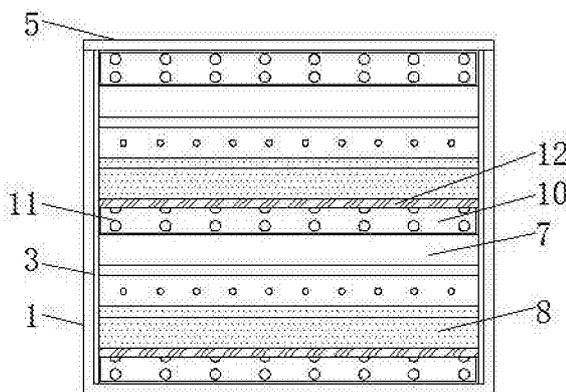
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

## (54)实用新型名称

一种具有防尘功能的汽车格栅

## (57)摘要

本实用新型公开了一种具有防尘功能的汽车格栅,包括固定框架、固定横板、第一格栅板、第二格栅板、连接板和集灰板,所述固定框架上开设有滑动槽,所述固定横板两端设置有固定立杆,所述固定立杆上设置有滑动块,且滑动块与滑动槽相咬合,所述第一格栅板、第二格栅板和连接板的两端均固定于固定立杆上,且第一格栅板之间第二格栅板设置有连接件,所述连接板顶端和底端与第二格栅板和第一格栅板注塑为一体,所述集灰板固定于连接板上,且集灰板上设置有集灰槽。该具有防尘功能的汽车格栅保证透气通风的前提下,具备有防尘功能,可以将空气中大部分灰尘阻挡住,保证发动机的运行环境良好,保障了其工作稳定,实用性强。



1. 一种具有防尘功能的汽车格栅,包括固定框架(1)、固定横板(5)、第一格栅板(7)、第二格栅板(8)、连接板(10)和集灰板(12),其特征在于:所述固定框架(1)上开设有滑动槽(2),所述固定横板(5)两端设置有固定立杆(3),且固定横板(5)的两端与固定框架(1)之间通过固定螺丝(6)相连接,所述固定立杆(3)上设置有滑动块(4),且滑动块(4)与滑动槽(2)相咬合,所述第一格栅板(7)、第二格栅板(8)和连接板(10)的两端均固定于固定立杆(3)上,且第一格栅板(7)之间第二格栅板(8)设置有连接件(9),所述连接板(10)顶端和底端与第二格栅板(8)和第一格栅板(7)注塑为一体,且连接板(10)上均匀的分布有通风孔(11),所述集灰板(12)固定于连接板(10)上,且集灰板(12)上设置有集灰槽(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防尘功能的汽车格栅,其特征在于:所述第一格栅板(7)和第二格栅板(8)呈交错式分布,且第一格栅板(7)和第二格栅板(8)之间的间距范围为0.2-0.5cm。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防尘功能的汽车格栅,其特征在于:所述第一格栅板(7)和第二格栅板(8)表面为齿纹状。

4. 根据权利要求1所述的一种具有防尘功能的汽车格栅,其特征在于:所述连接件(9)两端分别从第一格栅板(7)和第二格栅板(8)上穿过,且连接件(9)内部为空心结构。

5. 根据权利要求1所述的一种具有防尘功能的汽车格栅,其特征在于:所述集灰板(12)为倾斜状,且集灰板(12)的表面与集灰槽(13)的表面相互平行。

6. 根据权利要求1所述的一种具有防尘功能的汽车格栅,其特征在于:所述集灰槽(13)表面分布有通孔,且集灰槽(13)的两端为开口状。

## 一种具有防尘功能的汽车格栅

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体为一种具有防尘功能的汽车格栅。

### 背景技术

[0002] 汽车格栅通常安装在汽车前部以利于发动机舱进气以及将发动机产生的热量散发出去。当然,汽车格栅在另一方面还有装饰汽车,以提高整车视觉效果美观度及辨识度的作用。

[0003] 现有的汽车格栅结构单一,仅仅是作为进气通风的通道,不能对空气的灰尘进行过滤,这样发动机上容易积压灰尘,给发动机的工作带来了极大的影响,实用性不强,鉴于以上现有技术中存在的缺陷,有必要将其进一步改进,使其更具备实用性,才能符合实际使用情况。

### 发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种具有防尘功能的汽车格栅,以解决上述背景技术提出的现有的汽车格栅结构单一,不能对空气的灰尘进行过滤,这样发动机上容易积压灰尘,给发动机的工作带来了极大的影响,实用性不强的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种具有防尘功能的汽车格栅,包括固定框架、固定横板、第一格栅板、第二格栅板、连接板和集灰板,所述固定框架上开设有滑动槽,所述固定横板两端设置有固定立杆,且固定横板的两端与固定框架之间通过固定螺丝相连接,所述固定立杆上设置有滑动块,且滑动块与滑动槽相咬合,所述第一格栅板、第二格栅板和连接板的两端均固定于固定立杆上,且第一格栅板之间第二格栅板设置有连接件,所述连接板顶端和底端与第二格栅板和第一格栅板注塑为一体,且连接板上均匀的分布有通风孔,所述集灰板固定于连接板上,且集灰板上设置有集灰槽。

[0006] 优选的,所述第一格栅板和第二格栅板呈交错式分布,且第一格栅板和第二格栅板之间的间距范围为0.2-0.5cm。

[0007] 优选的,所述第一格栅板和第二格栅板表面为齿纹状。

[0008] 优选的,所述连接件两端分别从第一格栅板和第二格栅板上穿过,且连接件内部为空心结构。

[0009] 优选的,所述集灰板为倾斜状,且集灰板的表面与集灰槽的表面相互平行。

[0010] 优选的,所述集灰槽表面分布有通孔,且集灰槽的两端为开口状。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该具有防尘功能的汽车格栅包括有第一格栅板和第二格栅板,且第一格栅板和第二格栅板呈交错式分布,且之间存在有间距,这样空气中的大颗粒灰尘就会被第一格栅板和第二格栅板阻挡住,并通过集灰槽收集起来,通过连接板上的通风孔可以提高透气性,该新型在保证透气通风的前提下,具备有防尘功能,可以将空气中大部分灰尘阻挡住,保证发动机的运行环境良好,保障了其工作稳定,实用性强。

## 附图说明

[0012] 图1为本实用新型正面结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型图1结构俯视示意图；

[0014] 图3为本实用新型A点结构放大示意图；

[0015] 图4为本实用新型图1结构侧视示意图。

[0016] 图中：1、固定框架，2、滑动槽，3、固定立杆，4、滑动块，5、固定横板，6、固定螺丝，7、第一格栅板，8、第二格栅板，9、连接件，10、连接板，11、通风孔，12、集灰板，13、集灰槽。

## 具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种具有防尘功能的汽车格栅，包括固定框架1、滑动槽2、固定立杆3、滑动块4、固定横板5、固定螺丝6、第一格栅板7、第二格栅板8、连接件9、连接板10、通风孔11、集灰板12和集灰槽13，固定框架1上开设有滑动槽2，固定横板5两端设置有固定立杆3，且固定横板5的两端与固定框架1之间通过固定螺丝6相连接，固定立杆3上设置有滑动块4，且滑动块4与滑动槽2相咬合，第一格栅板7、第二格栅板8和连接板10的两端均固定于固定立杆3上，第一格栅板7和第二格栅板8呈交错式分布，且第一格栅板7和第二格栅板8之间的间距范围为0.2-0.5cm，第一格栅板7和第二格栅板8表面为齿纹状，能够最大化的将空气中的灰尘阻挡住，防尘效果好，而上述的第一格栅板7之间第二格栅板8设置有连接件9，连接件9两端分别从第一格栅板7和第二格栅板8上穿过，且连接件9内部为空心结构，进一步的提高了该新型的透气通风性能，使用效果好，连接板10顶端和底端与第二格栅板8和第一格栅板7注塑为一体，且连接板10上均匀的分布有通风孔11，集灰板12固定于连接板10上，且集灰板12上设置有集灰槽13，集灰板12为倾斜状，且集灰板12的表面与集灰槽13的表面相互平行，这样灰尘能够顺着集灰板12落入到集灰槽13内，集灰槽13表面分布有通孔，且集灰槽13的两端为开口状，便于人们将集灰槽13内的灰尘倒出，结构合理。

[0019] 工作原理：在使用该具有防尘功能的汽车格栅时，在滑动槽2和滑动块4的作用下，将固定立杆3卡合到固定框架1上，使固定横板5与固定框架1贴合紧密，在使用固定螺丝6将固定横板5与固定框架1固定住，组装完成后将该装置安装到指定位置，外界空气在经过第一格栅板7和第二格栅板8时，空气的大颗粒灰尘会被第一格栅板7和第二格栅板8阻挡住，灰尘会从第二格栅板8上落入到集灰板12上，并最后被集灰槽13收集起来，连接件9和连接板10上的通风孔11，可以保证该装置的透气通风性良好，这就是该装置的整个工作过程。

[0020] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

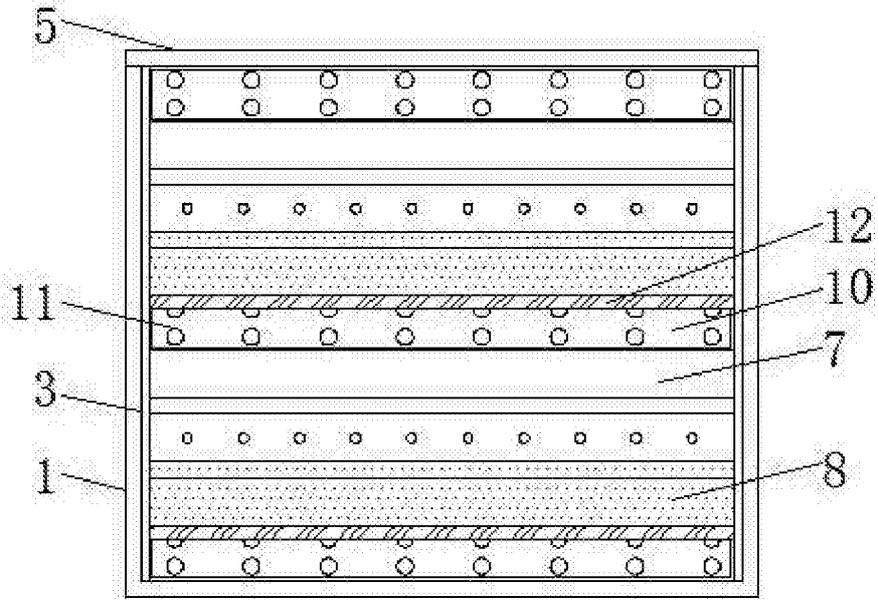


图1

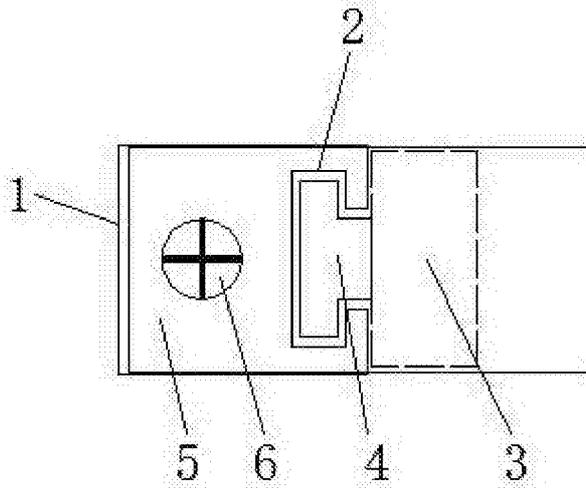


图2

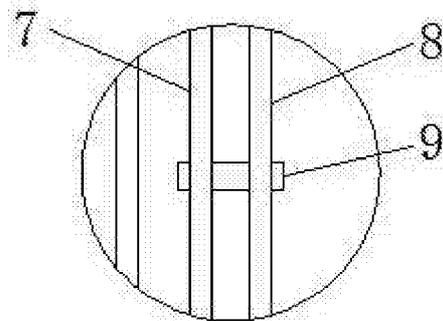


图3

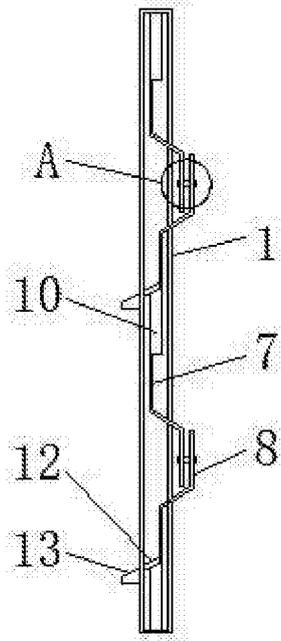


图4