



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 264**

⑫ Número de solicitud: U 200602630

⑮ Int. Cl.:
A45F 3/08 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **21.11.2006**

⑰ Solicitante/s: **PORTAMALETAS DEVESA, S.L.**
c/ Marina Alta, 3
03760 Ondara, Alicante, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2007**

⑱ Inventor/es: **Devesa Morera, Gabriel**

⑳ Agente: **Peris Lull, Rosa Vanesa**

㉔ Título: **Carro porta mochilas.**

ES 1 064 264 U

DESCRIPCIÓN

Carro porta mochilas.

5 Objeto de la invención

Este invento tiene como objeto facilitar el acarreo de mochilas para niños y de cualquier otro objeto relativamente liviano que se pueda colocar sobre la base del carro.

10 Antecedentes de la invención

Entre los antecedentes de la invención se mencionan el U 200102769 y los Diseños Industriales 000113733 y 000257258, todos ellos registrados a nombre del mismo inventor de este Modelo de Utilidad.

15 Tanto el invento que se describe en dicho modelo de utilidad como el que se observa en los diseños mencionados, si bien tienen la mismas funciones y características, todos ellos tienen la base rígidamente fijada al bastidor sin posibilidad de articulación ni plegado debido a lo cual ocupan un lugar considerable durante el transporte o distribución o cuando no se utilizan en los hogares.

20 Con el objeto de solucionar los inconvenientes descritos el autor de este invento ha desarrollado un nuevo tipo de carro porta mochilas, cuyas características se describen a continuación.

Descripción de la invención

25 Este nuevo diseño de carro porta mochilas está compuesto por una base de plástico, un bastidor metálico extensible y dos ruedas fijadas a la base.

30 La base de plástico es una plataforma que sostiene a la mochila. Su forma es la de una placa nervada cuyo momento de inercia a la flexión le confiere suficiente resistencia para soportar fácilmente un peso de 10 a 15 Kg, si bien el peso de los libros que normalmente acarrear los niños raramente excede de 3 Kg.

35 Su parte anterior termina en dos curvas que cumplen la función de las patas delanteras. La parte posterior dispone de dos apéndices tubulares de sección ovoide cuyo diámetro mayor mide 30 mm aproximadamente. Estos extremos están parcialmente recortados en sentido longitudinal permitiendo la rotación hacia atrás de las dos barras del bastidor. La unión entre la base y el bastidor es mediante cuatro orejas que forman parte de dicha base (dos por cada barra del bastidor). Estas orejas tienen un agujero pasante en su parte central por donde pasa un remache que atraviesa también a cada barra del bastidor.

40 Como se observa en la Figura 2, las dos barras del bastidor pivotan alrededor de los dos remaches actuando éstos como ejes de rotación.

El extremo inferior de los dos apéndices tubulares, está reforzado en su interior por un zoncho metálico o de plástico.

45 El bastidor extensible está compuesto por dos barras tubulares de aluminio y un travesaño de plástico en su extremo. Estas dos barras hacen de guía a sendas barras también de aluminio y de menor sección que se deslizan en su interior permitiendo que el bastidor sea extensible. Las dos barras interiores disponen también en su extremo de un travesaño de plástico que cumple la función de barra de sujeción del carro porta mochilas. La posición relativa entre las barras interiores y exteriores queda fijada debido a la fricción que el travesaño de plástico de las barras exteriores ejerce sobre las interiores. Estando totalmente estirado ambas partes quedan además bloqueadas por resaltes que actúan presionando a las barras del bastidor.

Descripción de dibujos

55 Para complementar la descripción de este invento y con el objeto de facilitar la comprensión de sus características, se acompaña una serie de figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se han representado los siguientes dibujos cuyos componentes principales son los siguientes:

(1) Carro porta mochilas

60 (2) Base

(2.1) Pata

65 (2.2) Oreja

(2.3) Remache

(3) Bastidor

(3.1) Barra de sujeción

(3.2) Travesaño

(3.2) Resalte de fijación.

(4) Rueda

(5) Eje

(6) Apéndice tubular

(6.1) Agujero.

(6.2) Recorte frontal

(7) Zuncho

La Figura 1A es una vista en alzado lateral del carro porta mochilas (1) con la base (2) desplegada.

La Figura 1B es una vista en alzado lateral del carro porta mochilas (1) con la base (2) plegada.

La Figura 2A es una vista en alzado del bastidor (3) es posición extendido.

La Figura 2B es una vista en alzado del bastidor (3) es posición plegado.

La Figura 3A es una vista en alzado posterior del carro porta mochilas (1).

La Figura 3B es una vista ampliada de un apéndice tubular en el que se observa en detalle los resaltes de fijación (3.2) de las barras del bastidor (3).

La Figura 4A es una vista en planta superior de la base (2) del carro porta mochilas (1).

La Figura 4B es una vista en alzado posterior de la base (2) del carro porta mochilas (1).

La Figura 4C es una vista en alzado lateral de la base (2) del carro porta mochilas (1).

La Figura 5A es una vista en perspectiva del apéndice tubular (6).

La Figura 5B es una vista en perspectiva del apéndice tubular (6) con el zuncho (7) en su interior.

La Figura 6 es una vista en perspectiva del zuncho.

Realización preferente de la invención

Entre los diferentes tipos de carros porta mochilas que se pueden fabricar tomando como base este invento, la realización preferente es la que se describe a continuación:

Partiendo del diseño y fabricación de todos los componentes del carro porta mochilas (1) se procede al montaje según el procedimiento siguiente:

- Montaje del bastidor (3): Se recortan las barras exteriores según la medida deseada que oscila alrededor de 40 cm, luego las interiores a la misma medida; posteriormente se coloca el travesaño (3.2) y la barra de sujeción (3.1) y finalmente se ensamblan entre sí introduciendo las barras de menor sección dentro de las barras de mayor sección.

- Montaje de la base: Se colocan el eje (5) y las ruedas (4), luego los ángulos (2.2) con remaches de aluminio. En el fondo de los apéndices se colocan previamente los zunchos (7), mecanizados con sus agujeros correspondientes para soporte de eje (5) del carro.

- Montaje del conjunto: el bastidor se atornilla a la base con los tornillos (2.3) que hacen de eje de rotación del bastidor.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de esta invención, así como una aplicación práctica de la misma, sólo queda por añadir que tanto su forma como los materiales y procedimiento de fabricación, son susceptibles de modificaciones, siempre que no afecten de forma sustancial a las características que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carro porta mochilas de niños compuesto por un bastidor metálico extensible, una base nervada de plástico, un eje y dos ruedas, **caracterizado** porque, dicha base tiene incorporada en su parte posterior dos apéndices tubulares recortados parcialmente en sentido longitudinal de arriba hacia abajo a modo de ventanas, permitiendo bascular hacia atrás a las dos barras del bastidor cuyos extremos inferiores están introducidos parcialmente en dichos apéndices, cuando el carro está en posición de trabajo.
- 10 2. Carro porta mochilas de niños según reivindicaciones anteriores **caracterizado** porque, dichos los apéndices tubulares que forman parte de la base, son de sección oval de 70 mm de largo y 30 mm de diámetro mayor.
3. Carro porta mochilas de niños según reivindicaciones anteriores **caracterizado** porque, los apéndices tubulares son totalmente abiertos en su parte superior y parcialmente cerrados en su extremo inferior.
- 15 4. Carro porta mochilas de niños según reivindicaciones anteriores **caracterizado** porque, cada apéndice tubular está reforzado en su parte interior con un zuncho de sección oval de 25 mm de diámetro mayor y 30 mm de alto, apoyado en el extremo inferior de dicho apéndice tubular.
- 20 5. Carro porta mochilas de niños según reivindicaciones anteriores **caracterizado** porque, cada zuncho dispone de un agujero pasante por el que se introduce el eje de las ruedas del carro.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

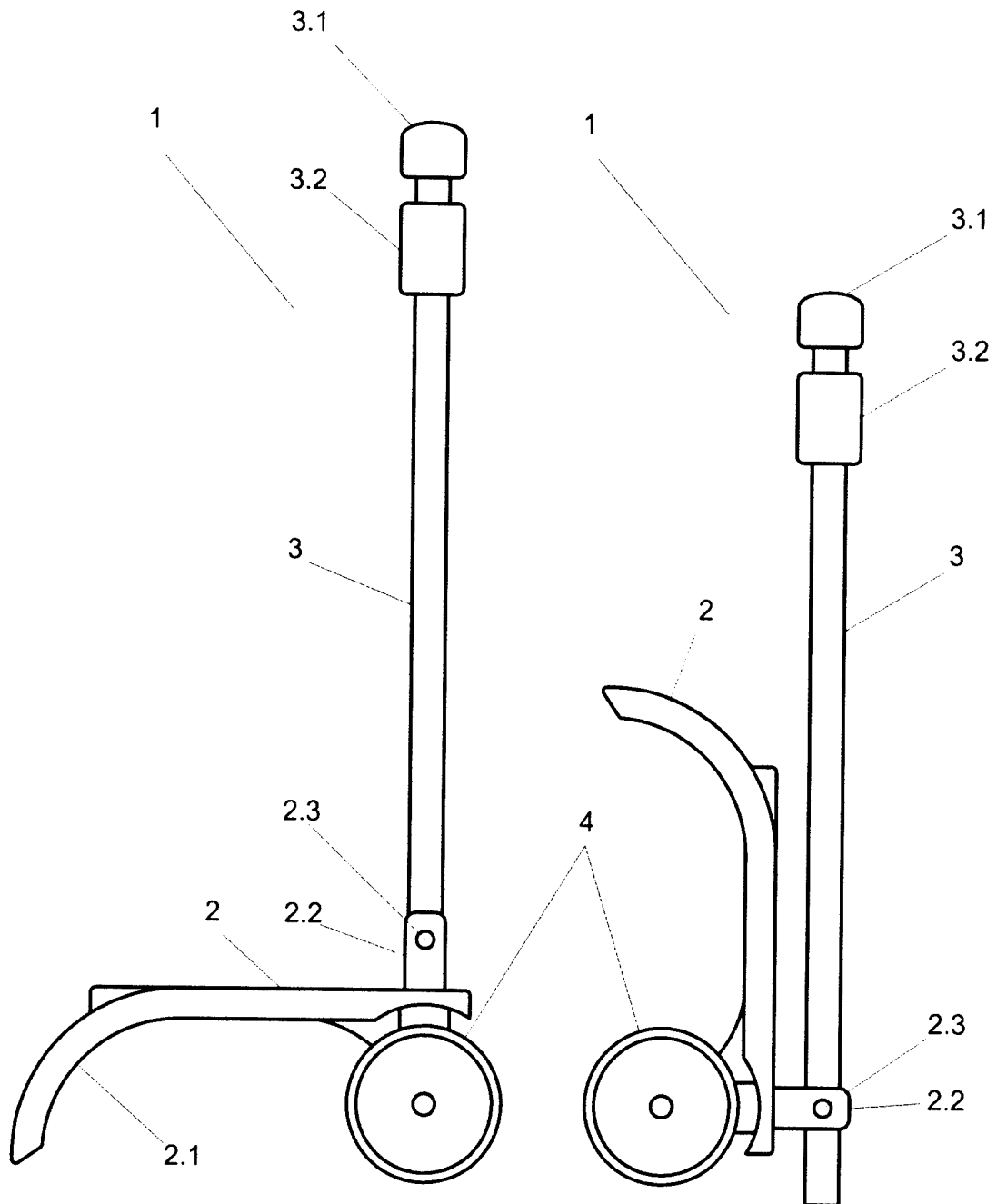


FIGURA 1A

FIGURA 1B

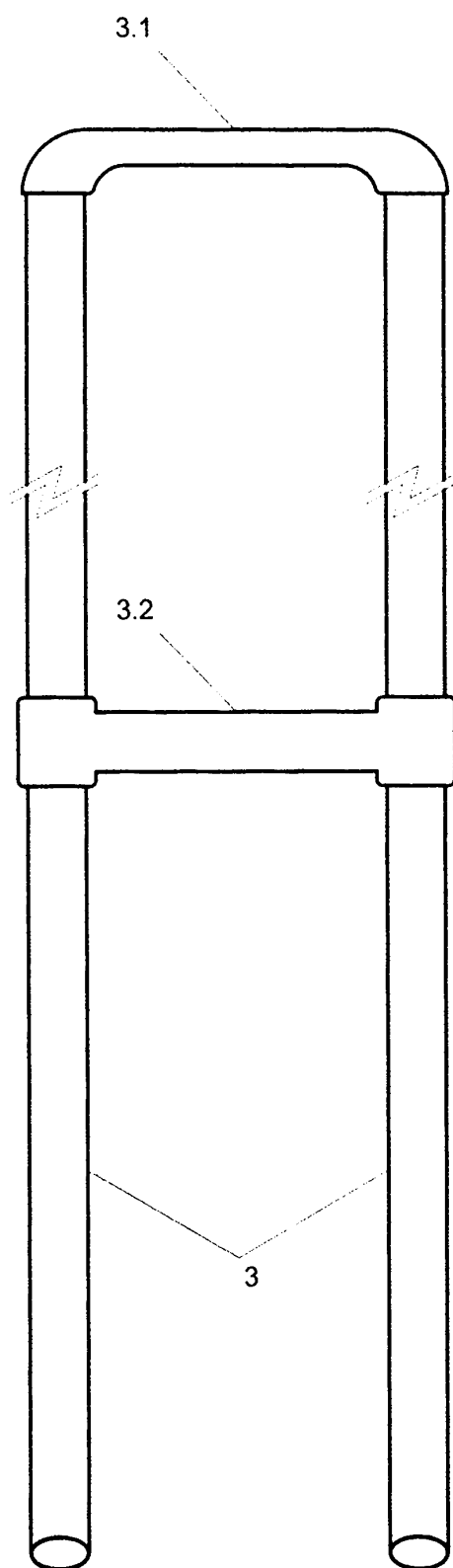


FIGURA 2A

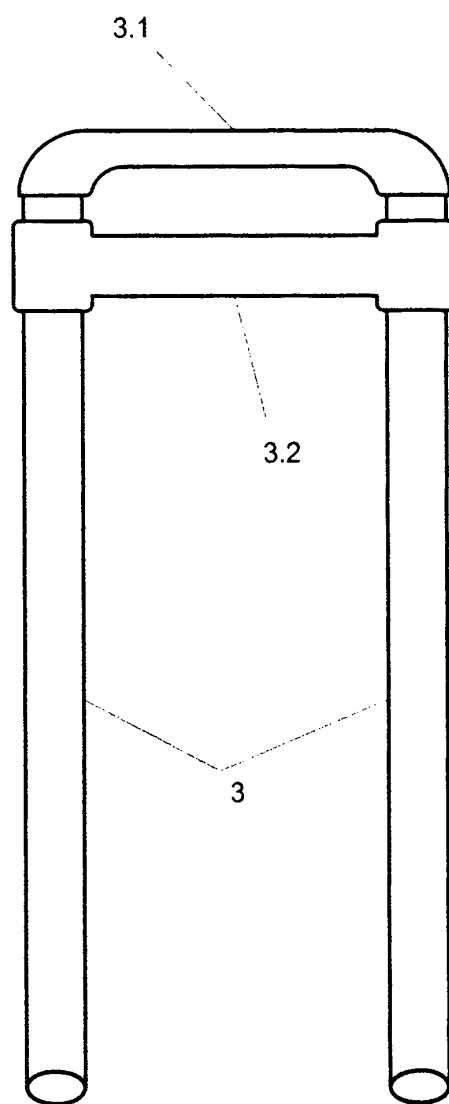
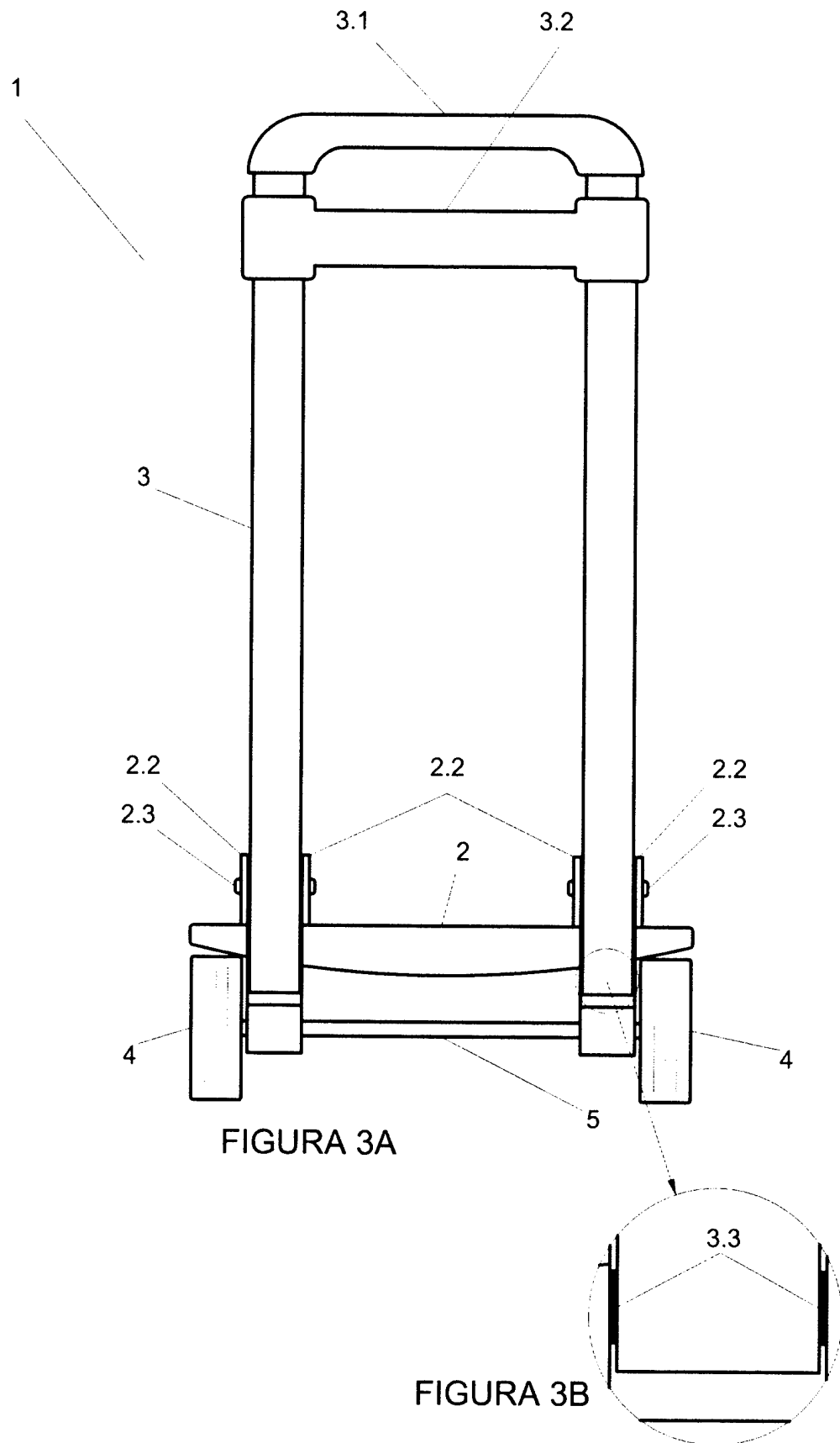
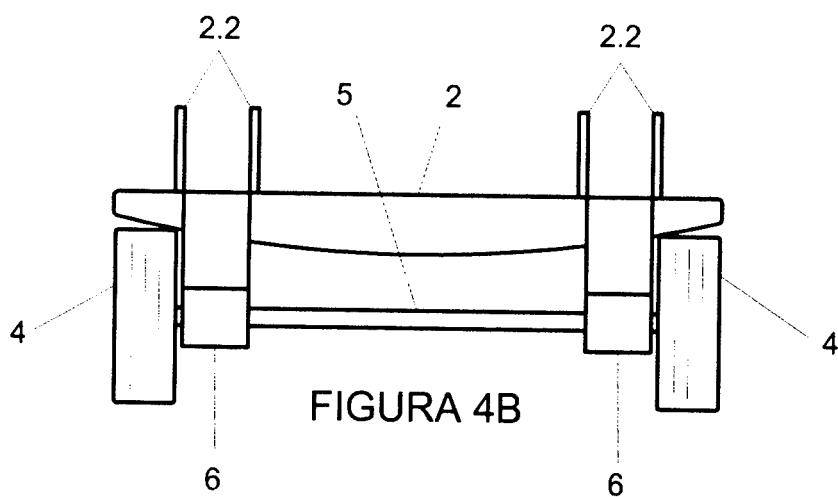
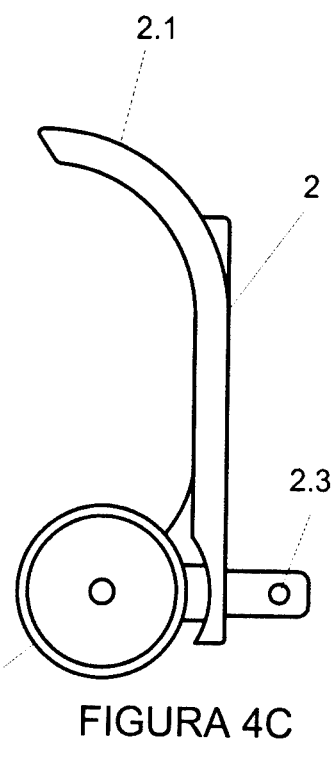
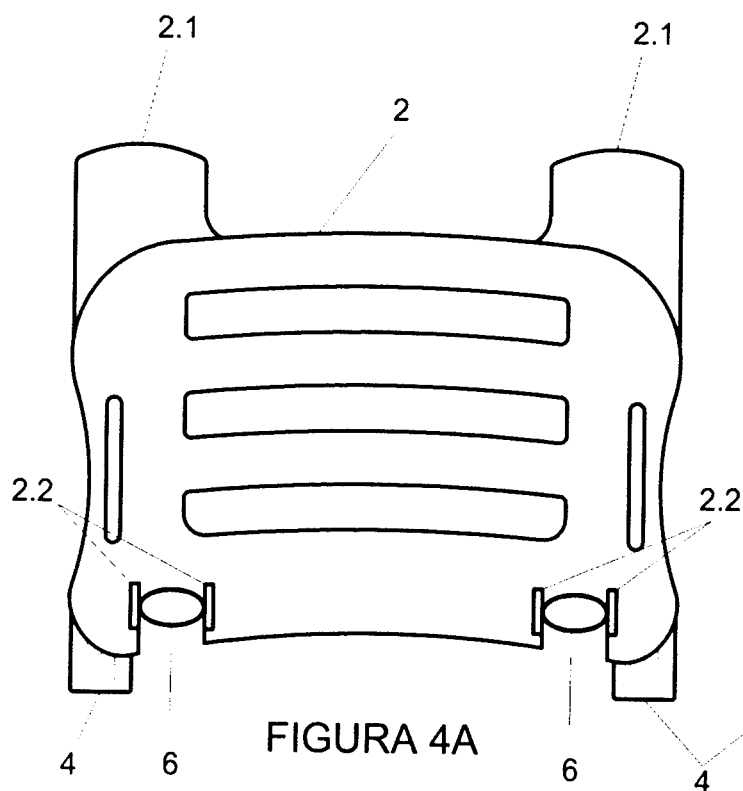


FIGURA 2B





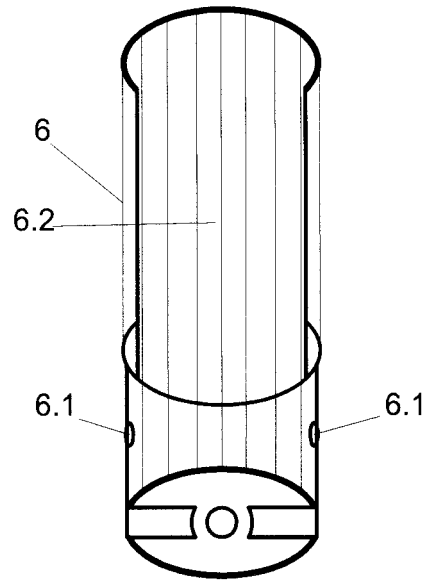


FIGURA 5A

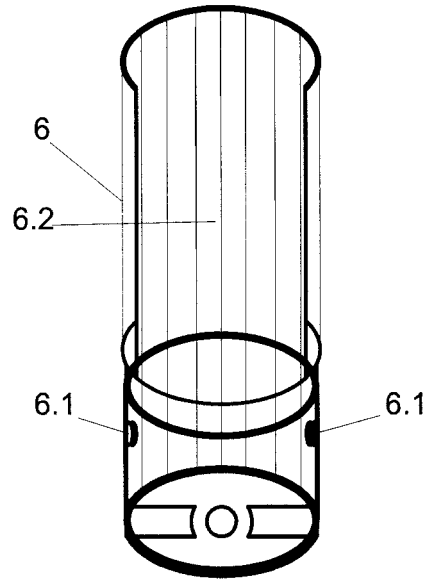


FIGURA 5B

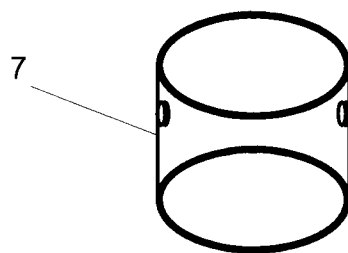


FIGURA 6