MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900532012
Data Deposito	16/07/1996
Data Pubblicazione	16/01/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

APPOGGIATESTA PER SEDILI DI AUTOVEICOLI.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Appoggiatesta per sedili di autoveicoli"

di: GESTIND-M.B. Manifattura di Bruzolo S.p.A., nazionalità italiana, Strada Statale n. 25, km 41 - 10050 - Bruzolo (Torino)

Inventore designato: DE FILIPPO Emilio

Depositata il: 16 LUGLIO 1996 TO 96A000613

***

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce agli appoggiatesta per sedili di autoveicoli, comprendenti un corpo cedevole, una coppia di aste di supporto parallele sporgenti dal corpo cedevole, ed una coppia di elementi tubolari di guida atti ad essere connessi rigidamente alla struttura dello schienale del sedile ed attraverso i quali dette aste di supporto sono montate scorrevoli per consentire la regolazione in altezza del corpo cedevole dell'appoggiatesta.

Nella descrizione e nelle rivendicazioni che seguono i termini "inferiore", "superiore", "sollevamento", "abbassamento" e analoghi debbono intendersi riferiti alla condizione di montaggio dell'appoggiatesta sulla sommità dello schienale di un sedile per autoveicoli.

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

Negli appoggiatesta di questo tipo la regolazione in altezza del corpo cedevole viene in generale realizzata sollevando ed abbassando manualmente tale corpo, il che risulta normalmente disagevole, scomodo e poco pratico. Sono anche stati proposti sistemi di regolazione motorizzata, che tuttavia sono relativamente complessi e costosi e richiedono notevoli complicazioni costruttive per la loro installazione all'interno dello schienale del sedile.

Lo scopo della presente invenzione è quello di ovviare ai suddetti inconvenienti, ed in particolare di realizzare un appoggiatesta per sedili di autoveicoli del tipo sopra definito dotato di un sistema di comando estremamente semplice ed economico, sia dal punto di vista della fabbricazione sia con riferimento al suo montaggio all'interno dello schienale di un sedile, per la regolazione in altezza dell'appoggiatesta.

Secondo l'invenzione, questo scopo viene raggiunto essenzialmente grazie al fatto che l'appoggiatesta comprende inoltre un elemento trasversale che collega rigidamente le estremità inferiori delle aste di supporto, e mezzi di

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

azionamento comandabili a distanza connessi operativamente a detto elemento trasversale per realizzare il sollevamento e l'abbassamento.

Secondo una forma di attuazione preferita dell'invenzione, l'appoggiatesta comprende inoltre un corpo scatolare di riparo connesso a detta coppia di elementi tubolari di guida e nel quale si estendono dette aste di supporto e detto elemento trasversale, e i mezzi di azionamento sono sopportati dalla parete di fondo di tale corpo scatolare.

I mezzi di azionamento possono comprendere una trasmissione a cavo flessibile, con guaina avente un'estremità ancorata alla parete di fondo del corpo scatolare, oppure un attuatore motorizzato sopportato dalla parete di fondo del corpo scatolare, eventualmente in modo oscillante intorno ad un asse parallelo all'elemento trasversale.

L'invenzione verrà ora descritta dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

la figura 1 è una vista schematica in elevazione laterale che mostra un sedile per

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

autoveicoli provvisto di un appoggiatesta secondo l'invenzione,

la figura 2 è una vista in elevazione dorsale secondo la freccia II della figura 1 in maggiore scala, che mostra una parte dell'appoggiatesta secondo l'invenzione realizzato secondo una prima forma di attuazione. Nella stessa figura, con linea a tratti è parzialmente indicata una seconda forma di attuazione,

la figura 3 è una vista in sezione orizzontale ed in maggiore scala secondo la linea III-III della figura 2,

la figura 4 è una vista in sezione verticale ed in maggiore scala secondo la linea IV-IV della figura 2, relativa espressamente alla seconda forma di attuazione, e

la figura 5 è una vista in sezione orizzontale secondo la linea V-V della figura 2.

Riferendosi inizialmente alla figura 1, con S è indicato schematicamente un sedile per autoveicoli comprendente una parte di seduta P e uno schienale B, sulla cui sommità è disposto un appoggiatesta 1 secondo l'invenzione. L'appoggiatesta comprende essenzialmente un corpo cedevole o cuscino 2, normalmente di materiale

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

plastico espanso incorporante una struttura portante non raffigurata nei disegni, in quanto generalmente convenzionale, a sua volta collegata in modo rigido oppure oscillante ad una coppia di aste parallele di supporto 2, visibili nelle figure 2 e 3, sporgenti dalla base del cuscino 1. Le aste di supporto 2 si estendono all'interno dello schienale B del sedile S e sono collegate alla struttura portante di questo, e più in particolare ad una traversa superiore T, mediante una coppia di bussole di materia plastica stampata, indicate genericamente con 3. Nel caso dell'esempio illustrato, le due bussole 3 sono direttamente sovrastampate, all'atto della loro formatura, sulla traversa T. In alternativa, tali bussole 3 potrebbero essere formate in un sol pezzo con una piastra di unione, a sua volta fissata meccanicamente alla struttura portante dello schienale B.

Le due aste di supporto 2 sono montate scorrevoli con attrito attraverso le bussole 3, allo scopo di consentire la regolazione in altezza del cuscino 2 relativamente allo schienale B. Tali aste di supporto 2 sono normalmente centinate o arcuate, con la loro concavità rivolta in avanti (cioè verso sinistra

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

con riferimento alla figura 1) in modo tale da realizzare durante il sollevamento del cuscino 2 anche il suo avanzamento, così da compensare l'inclinazione all'indietro dello schienale B.

Secondo un primo aspetto dell'invenzione, le estremità inferiori delle due aste di supporto 2, indicate con 2a, sono fra loro collegate rigidamente da un elemento trasversale 4, il quale è convenientemente realizzato di materia plastica stampata, con estremità 4a a configurazione cava ancorate alle estremità inferiori 2a delle aste di supporto 2, convenientemente mediante collegamenti a scatto. A tale effetto, le estremità cave 4a dell'elemento trasversale 4 sono formate con rispettive alette molleggianti 4b inserite a scatto in corrispondenti tacche (non visibili nei disegni) delle estremità inferiori 2a delle aste di supporto 2.

Con 5 è indicato un corpo scatolare di riparo, anch'esso di materia plastica stampata, fissato rigidamente alle due bussole 3 ed all'interno del quale si estendono le aste di supporto 2 con l'elemento trasversale 4. Il corpo scatolare 5 è costituito da un semiguscio frontale 6 e da un semiguscio dorsale 7 collegati

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

fra loro e ad appendici inferiori a piastra 8 delle due bussole 3, tramite organi di accoppiamento a scatto 9.

Secondo l'invenzione, la parete di fondo 10 del corpo scatolare 5 funge da supporto per un dispositivo di azionamento comandabile a distanza connesso operativamente all'elemento trasversale 4 per realizzare il sollevamento e l'abbassamento delle aste di supporto 2 e, conseguentemente, del cuscino 2 dell'appoggiatesta 1 relativamente allo schienale B.

L'invenzione prevede due forme di attuazione alternative di tale dispositivo di azionamento. La prima forma di attuazione, illustrata nella figura 1 e con linea continua nella figura 2, prevede una trasmissione a cavo flessibile tipo bowden 11, con una guaina 12 che si estende fra un'unità di comando manuale 13 (ad esempio posizionata su un fianco della parte di seduta P del sedile S) ed un organo di attacco 14 ancorato in corrispondenza di un'apertura centrale 15 della parete di fondo 10 del corpo scatolare 5. Nella guaina 12 è scorrevole un cavo metallico 16 la cui estremità sporgente dall'organo di ancoraggio 14 è formata con un gancio 17 a sua volta connesso ad una parte centrale di attacco

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

rapido 18, rappresentata in dettaglio nella figura 5, dell'elemento trasversale 4.

Nella variante illustrata con linea a tratti nella figura 2 e nella figura 4, il dispositivo di azionamento comandabile a distanza è costituito da un motore elettrico 19, collegato ad un circuito elettrico di controllo (non rappresentato in quanto convenzionale), anch'esso direttamente connesso alla parete di fondo 10 del corpo scatolare di riparo 5. Poiché, come chiarito in precedenza, le due aste di supporto 5 sono normalmente arcuate, e quindi le rispettive estremità inferiori 2a unitamente all'elemento trasversale 4 percorreranno una traiettoria curvilinea durante il loro sollevamento ed abbassamento, il motore elettrico 19 è connesso al corpo scatolare 5 in modo oscillante intorno ad un asse parallelo all'elemento trasversale 4. A tale effetto, la parete di fondo 10 del corpo scatolare 5 è formata integralmente con una staffa 20 sporgente verso l'esterno ed alla quale il corpo del motore 19 è articolato intorno ad un perno trasversale 21. Come è illustrato nella figura 4, l'albero 22 del motore elettrico 19 attraversa l'apertura 15 della parete di fondo 10 ed è connesso, ad

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

esempio attraverso una spina trasversale 23, alla zona centrale dell'elemento trasversale 4.

Il collegamento articolato del motore 19 al corpo scatolare 5 non è necessario nel caso in cui le aste di supporto 2 siano rettilinee anzichè curve.

Naturalmente, i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione, così come definita nelle rivendicazioni che seguono.

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. - Appoggiatesta (1) per sedili (S) di autoveicoli, comprendente un corpo cedevole (2), una coppia di aste di supporto parallele (2) sporgenti dal corpo cedevole (2), ed una coppia di elementi tubolari di guida (3) atti ad essere connessi rigidamente alla struttura (T) dello schienale (B) del sedile (S) ed attraverso i quali dette aste di supporto (2) sono montate scorrevoli per consentire la regolazione in altezza di detto corpo cedevole (2), caratterizzato dal fatto che comprende inoltre un elemento trasversale (4) che collega rigidamente le estremità inferiori (2a) delle aste di supporto (2), e mezzi di azionamento comandabili a distanza (11; 19) connessi operativamente a detto elemento trasversale (4) per realizzarne il sollevamento e l'abbassamento.

2. - Appoggiatesta secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che comprende inoltre un corpo scatolare di riparo (5) connesso a detta coppia di elementi tubolari di guida (3) e nel quale si estendono dette aste di supporto (2) e detto elemento trasversale (4), e dal fatto che detti mezzi di azionamento (11; 19) sono portati

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

dalla parete di fondo (10) di detto corpo scatolare (5).

3. - Appoggiatesta secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di azionamento comprendono una trasmissione a cavo flessibile (11) con guaina (12) avente un'estremità (14) ancorata alla parete di fondo (10) di detto corpo scatolare (5).

4. - Appoggiatesta secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di azionamento comprendono un attuatore motorizzato (19) ancorato alla parete di fondo (10) di detto corpo scatolare (5).

5. - Appoggiatesta secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che detto attuatore motorizzato (19) è ancorato alla parete di fondo (10) di detto corpo scatolare (5) in modo oscillante intorno ad un asse (21) parallelo a detto elemento trasversale (4).

6. - Appoggiatesta secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto elemento trasversale (4) è di materia plastica stampata ed è connesso a scatto a dette estremità inferiori (2a) delle aste di supporto (2).

7. - Appoggiatesta secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detti elementi

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

tubolari di guida sono formati da bussole di materia plastica stampata (3) e dal fatto che detto corpo scatolare (5) è formato da una coppia di semigusci di materia plastica stampata (6, 7) uniti fra loro e a dette due bussole (3) tramite mezzi di accoppiamento a scatto (9).

8. - Appoggiatesta sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Giancarlo NOTARO
N. iscriz. ALBO 258
(in proprio e per gli altri)

TO 96A000613

1/2

Fig. 1

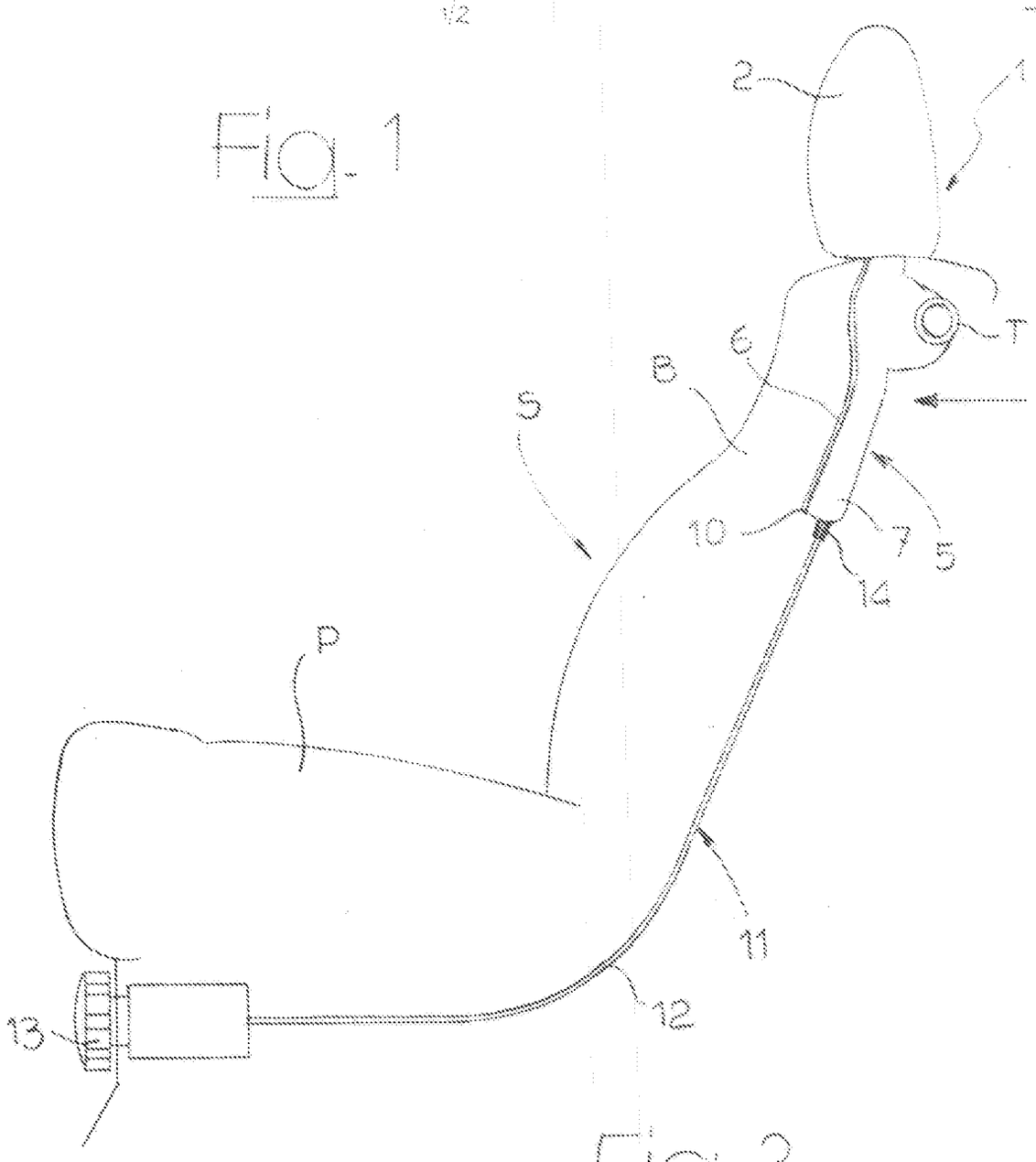
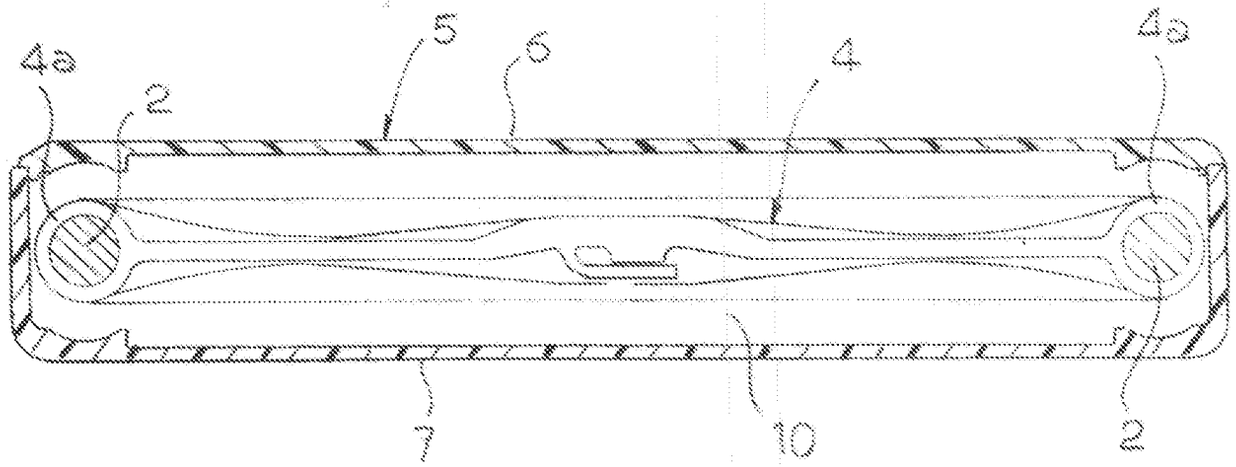
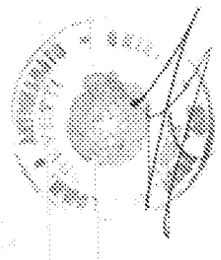


Fig. 3





Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. Albo 228
(in proprio e per gli altri)

Fig. 2

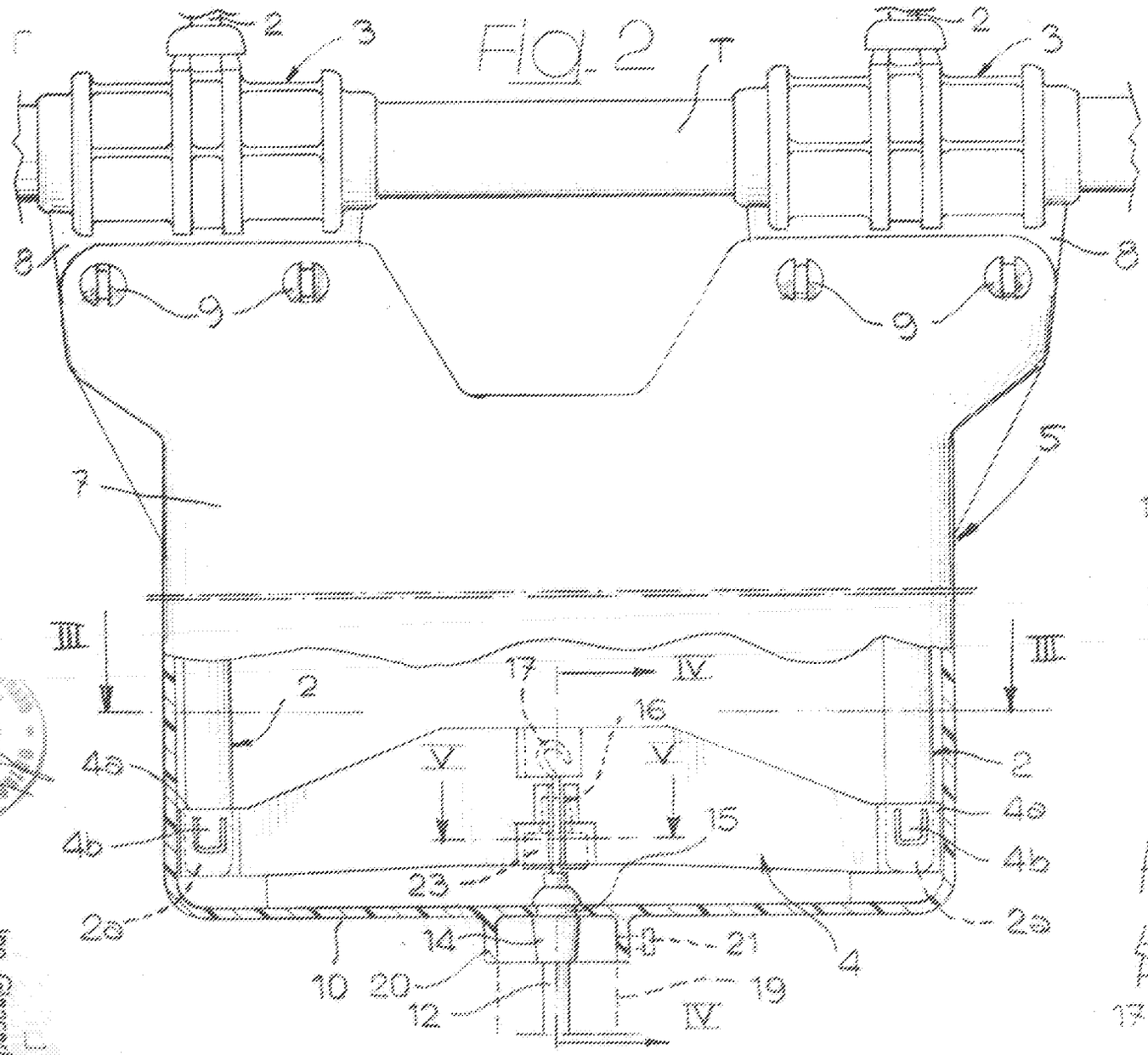


Fig. 4

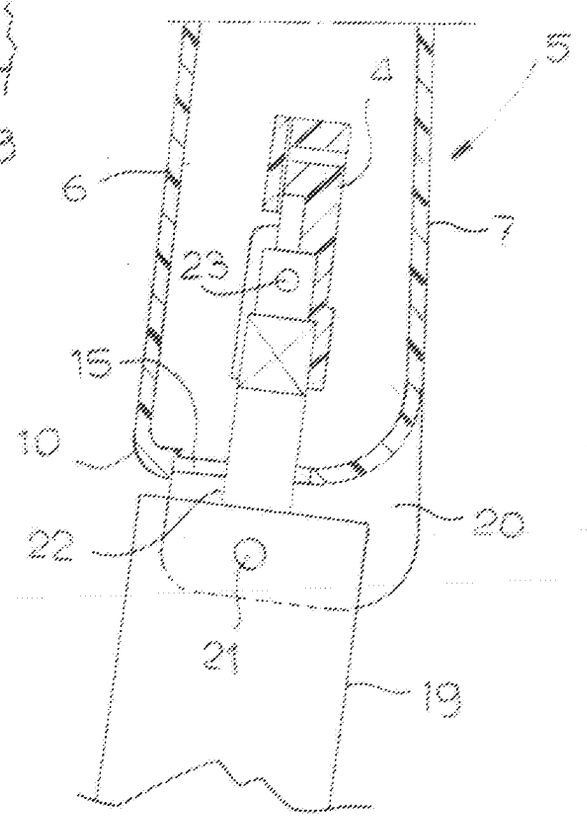
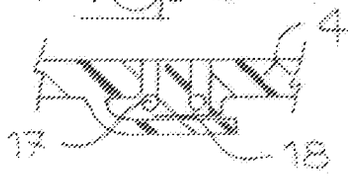


Fig. 5



Inventor(s)
Giorgio NOTARO
Agent
Ing. Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.