



(30) 우선권주장

200510090760.7 2005년08월16일 중국(CN)

200510117451.4 2005년11월02일 중국(CN)

---

## 특허청구의 범위

### 청구항 1

적어도 하나의 임펠러실과 상기 임펠러실 내에 배치된 적어도 하나의 임펠러를 포함하되, 상기 임펠러실은 그 상에 외부 풍저항력 기류를 유입시키기 위한 입기구를 구비하며, 상기 입기구로 들어간 외부 풍저항력 기류는 상기 임펠러를 강제로 작동시켜 파워 출력을 생성하는 것을 특징으로 하는 풍력기압 엔진.

## 명세서

### 기술 분야

[0001]

본발명은 육지상에서 방향판을 구비한 대, 중, 소형 화물 객차, 철도열차, 지하열차, 선박동력, 항공동력 등 모든 속도 운행하는 동력 기계에 관한것으로서 기계분야에 속한다.

### 배경기술

[0002]

연료를 에너지로 하는 엔진은 대량의 연료를 소모할 뿐만 아니라 대량의 폐기, 열기를 배출하여 환경을 오염하고 있다. 연료 에너지를 절약하고 지구 환경을 보호하기 위하여 인류는 연료 에너지를 소모하지 않고 폐기와 열기 배출을 단절하고 풍력기압으로 연료 에너지를 대체하는 오염이 없는 엔진을 간절히 원하고 있다. 종전 널리 알려져있는 기술로는 풍력을 사용하여 기계 운동 에너지로 전환하는 것인데, 이에 사용되는 풍력은 자연계 기후 환경 풍력 상태 조건의 제한을 받는 풍력으로서 임펠러의 운전을 추진하여 기계 운동 에너지를 생성하는것이다. 또한 기계 본체가 속도 운행이 없을 경우 기계 본체가 임의로 제어를 장악할수 없게 되여 자체 가동에 의해 운행 속도를 생성할때, 풍력, 풍저항력 기류를 생성하여 기계 운동 에너지로 전환하는데 이는 고정 지점에서 자체 가동에 의해 운행 속도를 생성하는것이다.

[0003]

본발명에 있어서 상기 기존 기술과 근본적으로 다른 점은: 자연계 기후 환경의 풍력 상태 조건의 제한을 받지 않는 정황하에 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템이 비축한 고압기체를 사용하는데 풍력기압 엔진 기동차 본체가 임의로 제어를 장악할수 있으며 자체 작동후 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류를 기계 운동 에너지로 전환하여 재이용하는 특징을 구비한다.

[0004]

본발명에 의한 풍력기압 엔진은, 풍력기압 엔진의 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크의 고압기체를 사용하여 풍력기압 엔진 기동차 본체가 임의로 제어를 장악할수 있게 하고 자체 작동후 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류를 풍력기압 엔진의 입기구의 외구를 통해 진입하게 한후 풍력기압 엔진의 입기구의 외구보다 1-30배 작은 풍력기압 엔진의 입기구의 내구를 고속으로 경과하여 풍력, 풍저항력 기류로 풍력기압 엔진의 입기구의 내구와 임펠러 실내에서 고압기류를 생성하여 풍력기압 엔진 임펠러의 고속 운전을 추진하여 동력을 생성 출력하며, 풍력기압 엔진 기동차를 구동하여 속도 운행을 하는 동시에 풍력기압 엔진 기동차가 생성한 속도 운행의 관성 동력 및 풍력기압 엔진이 제2 가동 가속용 스위치를 사용하여 가속화하는것을 통하여 풍력기압 엔진의 가속 운전에 의해 생성된 동력을 동시에 출력하고 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기를 구동하여 지속적으로 재생 고압기체를 생성하도록 하여 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 저장함으로써 풍력기압 엔진의 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템의 재가속 작업시 순환 사용에 기체를 공급하여 풍력기압 엔진으로 하여금 지속적인 가속 운전을 진행하여 동력을 생성하여 풍력기압 엔진 기동차의 정상적인 운행 기능을 구동하는, 임의로 자체 제어를 장악할수 있고 자체 작동시 생성된 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력 및 재생된 고압기체를 순환 사용하여 동력원으로 사용하는 풍력기압 엔진이다.

[0005]

풍력기압 엔진 기동차가 긴 거리, 긴 시간동안 저속 운행하거나 빈번하게 감속, 공전속도, 재가속을 가능케 하여, 풍력기압 엔진의 입기구의 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력이 줄어들거나 추진력으로 전환할 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력이 완전히 없어서 풍력기압 엔진 임펠러 운전의 추진으로 인한 동력 생성이 없는 정황하에서 풍력기압 엔진으로 하여금 지속적인 정상 가동 가속, 공전속도, 지속적인 가속운전을 하여 동력을 생성하게 하기 위하여, 본발명은 풍력기압 엔진의 비축 재생하는 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기하는 고압기류를 사용하여 다수개 임펠러를 포함하는 풍력기압 엔진의 임펠러의 가속운전을 추진하여 동력을 생성하는 제2 가동 가속

용 스위치를 제공한다.

[0006] 풍력기압 엔진 기동차가 빈번하게 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압 기체량은 풍력기압 엔진 기동차가 정상 운행시 고압 기체 재생 비축 공급 시스템에서 자동 보완한 고압기체량을 초과하기 때문에 풍력기압 엔진 기동차가 재가동시 수요하는 액정 고압 기체량에 영향을 준다. 풍력기압 엔진 기동차의 빈번한 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압 기체의 비축 조과량을 보완하고 풍력기압 엔진의 재가동시 수요하는 액정 고압기체량을 확보하기 위하여, 본발명은 풍력기압 엔진 기동차의 감속 및 제동기능을 실현하는 동시에 감속 관성 동력의 출력을 이용하여 풍력기압 엔진 기동차 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기를 가동시켜 풍력기압 엔진 기동차의 감속시와 제동전의 관성 동력을 풍력기압 엔진 기동차 감속 제동 중압기를 통하여 중압기능으로 전환시켜 생성된 재생 고압기체를 저장하여 풍력기압 엔진 기동차의 빈번한 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압 기체량과 풍력기압 엔진 기동차가 관성 동력 출력을 재생 고압기체로 전환하여 생성하는 고압 기체량이 평형을 이루게 하여 풍력기압 엔진 기동차의 빈번한 재가동시 수요하는 액정 고기압 기체량을 확보하는 풍력기압 엔진 기동차 감속 제동 중압기를 제공한다.

## 발명의 내용

### 해결하려는 과제

[0007] 자연계 기후환경 풍력 상태 조건의 제한을 받지 않는 정황하에서, 풍력기압 엔진 재생 비축의 고압기체 및 풍력기압 엔진 기동차의 자체 작동후 속도 운행후 생성되는 풍력, 풍저항력 기류를 이용하여 동력원으로 전환하는 풍력기압 엔진을 제공하고자 한다.

## 과제의 해결 수단

[0008] 발명의 목적은 아래 기술방안을 통해 실현할수 있다:

[0009] 풍력기압 엔진은 아래와 같은 구성과 시스템으로 이루어졌다: 풍력기압 엔진은 입기구의 외구, 입기구의 내구, 임펠러실, 임펠러, 임펠러 플라이휠일, 좌측 임펠러 주축 보조 동력 테이퍼 기어, 우측 임펠러 주축 보조동력 테이퍼 기어, 중앙 주동력 출력 변속 케이스 및 배기구 등 구조로 이루어지고; 고압 기체 재생 비축 공급 시스템은 공기탱크, 고압공기 압축기, 고압공기 압축기 전동 테이퍼 기어등을 포함하며; 고압 분기 시스템은 제1 가동 가속용 스위치, 배분기, 배분기를 연결하는 다수개 제1 분기 파이프, 배분기를 연결하는 다수개 제1 분기 노즐, 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기, 배분 제어기를 연결하는 다수개 제2 분기 파이프, 배분 제어기와 서로 연통하는 다수개 제2 분기 노즐, 배분 제어기를 전동하는 테이퍼 기어, 배분 제어기의 캠축 캠에어밸브 그룹, 가동 가속용 스위치 중앙 고압 분기 파이프, 제2 가동 가속용 스위치를 연결하는 중앙 고압 분기 파이프 등을 포함하여 이루어지고; 풍력기압 엔진 감속 제동 중압 시스템은 감속 제동 중압기, 감속 제동 중압기 제동기 제동판내 환치합 드라이버, 감속제동 중압기를 연결하는 대부하 공기 압축기등을 포함하여 이루어진다.

[0010] 본발명에 의한 풍력기압 엔진은 육지상에서 방향판을 구비한 대, 중, 소형 화물 객차, 철도열차, 지하열차, 선박동력, 항공동력 등 모든 속도 운행하는 동력기계의 엔진이다; 또한 본발명은 자연계 기후 환경의 풍력 상태 조건의 제한을 받지 않는 정황하에 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템이 비축한 임의로 제어 장악할수 있는 고압기체를 사용하는데, 풍력기압 엔진 기동차의 자체 가동후 동력을 생성하여 출력하고, 풍력기압 엔진 기동차의 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류를 풍력기압 엔진의 입기구로 진입시켜 풍력기압 엔진의 임펠러의 운전을 추진하여 기계 운동 에너지로 전환시키며, 기계 운동 에너지 및 풍력기압 엔진이 구동한 풍력기압 엔진 기동차가 속도 운행시 생성하는 관성 동력을 출력하여 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 공기 압축기를 가동하여 지속적인 작업을 하게 함으로써 재생한 고압기체를 저장하고 다시 고압기체를 기계 운동 에너지로 전환시키며; 자체 작동후 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류와 재생한 고압기체를 동력원으로 순환 사용하는 정황하에, 비축한 고압기체를 이용하여 풍력기압 엔진의 가속 운전을 가동하여 동력을 출력함으로써 풍력기압 엔진 기동차를 구동하여 자체 작동후 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류를 풍력기압 엔진의 입기구의 외구를 통해 진입하게 한후 풍력기압 엔진의 입기구의 외구보다 1-30배 작은 풍력기압 엔진의 입기구의 내구를 고속으로 경과하여 풍력, 풍저항력 기류로 풍력기압 엔진의 입기구의 내구와 임펠러 실내에서 고압기류를 생성하여 풍력기압 엔진의 임펠러의 고속 운전을 추진하여 동력을 출력하며, 풍력기압 엔진 기동차의 속도 운행을 구동하는 동시에 풍력기압 엔진 기동차의 속도 운행에 의한 관성 동력 및 풍력기압 엔

진이 제2 가동 가속용 스위치를 사용하여 가속화하는 것을 통하여 풍력기압 엔진의 가속 운전에 의해 생성된 동력을 동시에 출력하고 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기를 가동하여 지속적으로 재생 고압기체를 생성하도록 하여 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 저장함으로써 풍력기압 엔진의 중앙 고압기체 제어가능 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템의 재가속 작업시의 순환 사용에 기체를 공급하여 풍력기압 엔진의 임펠러의 지속적인 가속 운전을 통하여 동력을 생성하여 풍력기압 엔진 기동차의 정상적인 운행 기능을 구동하며 임의로 자체 제어를 장악할 수 있고 자체 작동시 생성된 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력 및 재생된 고압기체를 순환 이용하여 동력원으로 사용하는 풍력기압 엔진이다.

[0011] 풍력기압 엔진 임펠러의 운전을 더욱 빠르고 더욱 강하게 하기 위하여, 본발명에 의한 풍력기압 엔진의 임펠러 베인에 형식 분할을 증가하였다. 즉 풍력기압 엔진의 임펠러 베인을 X최소단위의 임펠러실로 분할하여 풍력기압 엔진 고압분기 시스템의 다수개 분기 노즐이 뽑어내는 고압기류로 하여금 베인 분할된 X최소단위의 임펠러실에 더욱 집중적인 작용을 일으켜 가장 강하고 가장 집중적인 고압 기류를 생성함으로써 풍력기압 엔진 임펠러가 더욱 빠르고 더욱 힘차게 가속 운전하게 하여 동력을 생성한다.

[0012] 발명은 풍력기압 엔진 즉 풍력기압으로 연료 에너지를 대체하는 엔진을 사용하여 고압 기체 자동 불연속 분기 가속 시스템을 가속화하여 풍력기압 엔진의 가속 운전이 동력을 생성할 때 고성능으로 고압 기체를 절약하고 고성능으로 고압 기체 폭발 분기 역도를 생성하는 고압기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템을 사용하여 가속하기 때문에 분기 시간을 대폭 줄일 수 있고 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 비축한 고압기체량 및 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 공기 압축기의 지속적인 작업으로 인해 생성한 고압기체량을 대량으로 절약할 수 있어 고압 기체 비축량으로 하여금 비교적 높은 기압량을 유지하도록 하여 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템의 가속 작업 구동시 필요로 하는 비교적 강한 폭발 분기 역도를 생성하는 고압기체량을 만족하여 더욱 큰 기계 운동 에너지로 전환시킴으로써 풍력기압 엔진의 정상적인 가속 운전으로 인해 동력을 생성하는 것을 확보하며 동시에 풍력기압 엔진의 가속 운전이 생성한 동력을 출력하여 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 공기 압축기를 구동하여 지속적인 작업을 진행하게 하고 재생된 고압기체를 회수하여 풍력기압 엔진 자동 불연속 폭발 분기 시스템의 가속 작업시 수요되는 고압기체량보다 많은 재생 고압기체량을 회수하여 풍력기압 엔진이 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템을 사용하여 가속 작업시 수요되는 고압 기체량을 확보하고 풍력기압 엔진을 가속 운전시켜 동력을 생성하여 출력하고, 풍력기압 엔진 기동차가 긴 거리, 긴 시간동안 저속 운행하거나 빈번하게 감속, 공전속도, 재가속을 확보하고, 풍력기압 엔진의 입기구의 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력이 줄어들거나 추진력으로 전환할 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력이 완전히 없어서 풍력기압 엔진 임펠러 운전의 추진으로 인한 동력 생성이 없는 정황하에서 풍력기압 엔진의 지속적인 정상 운전으로 인해 동력을 생성하여 출력하는 것을 확보하고 풍력기압 엔진 기동차의 지속적인 운행을 구동한다.

[0013] 기술방안의 실현은 아래와 같다: 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에서 비축한 고압기체를 이용하여 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 설치되어 있는 제1 가동 가속용 스위치를 열어놓아 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 비축된 고압기체를 분기하고, 제1 가동 가속용 스위치에 연결하는 배분기를 통하여 고압기체를 풍력기압 엔진 고압기체 제어가능 가동 가속 배분기에 연결된 다수개 제1 분기 파이프에 할당하고 다시 배분기와 서로 연통하는 다수개 제1 분기 노즐에서 고압기체를 분기하여 풍력기압 엔진의 임펠러 운전을 추진하여 풍력기압 엔진 임펠러의 가속 운전으로 인해 동력을 생성한다. 또한 풍력기압 엔진의 좌측 임펠러 주축 보조동력 테이퍼 기어에서 동력을 출력하게 하고 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 배분 제어기의 전동 테이퍼 기어를 연결 가동시켜 배분 제어기와 연결되어 있는 캠축, 캠 에어밸브그룹을 구동하여 운전시키고 동시에 제2 가동 가속용 스위치를 열어놓아 고압기체를 뽑어내어도록 하여 배분 제어기에 공급하여 배분 제어기의 캠축, 캠 에어밸브조립의 운전 작업을 계속하게 하여 제2 가동 가속용 스위치에 연결하는 배분 제어기의 캠축과 캠 에어밸브 조립을 통하여 다수개 에어밸브의 캠의 운전을 동기 개폐하여 다수개 에어밸브의 열림과 닫힘에 의해 생성되는 동기식 자동 불연속 폭발 고압 기류 혹은 제2 가동 가속용 스위치에 연결하는 배분 제어기의 캠축과 캠 에어밸브 그룹을 통하여 다수개 에어밸브의 캠의 운전을 배분식 개폐하여 다수개 에어밸브의 열림과 닫힘에 의해 생성되는 배분식 자동 불연속 폭발 고압 기류를 제2 가동 가속용 스위치에 연결하는 배분 제어기의 다수개 제2 분기 파이프에 할당하고 다시 제2 가동 가속용 스위치에 연결하는 배분 제어기의 다수개 방향성 제2 분기 노즐에서 고압기체 자동 불연속 폭발 기류를 뽑어내여 풍력기압 엔진의 다수개 임펠러를 포함한 풍력기압 엔진의 임펠러의 가속 운전을 추진하여 다수개 임펠러 플라이휠을 포함한 풍력기압 엔진의 임펠러 플라이휠도 따라서 가속 운전하여 관성력을 생성함으로써 풍력기압 엔진의 운전이 강대한 출력 토크힘을 생성하고 풍력기압 엔진의 우측 임펠러 주축 보조동력 테이퍼 기어에서 동력을 출력하게 하고 고압 기체 재생 비축 공급 시스템에 연결하는 고압 공기 압축기 전동 테이퍼 기어는 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 공기 압축기를 지속적으로 작업시켜 생성된 고압기체를 고압기체 재생 비축 공급시스템의 공기탱크에 보충 공급하여 저장함으

로써 풍력기압 엔진 중앙 고압기체 제어가능 가동 가속 시스템이 가속 작업을 시작시 수요하는 기술상 요구하는 액정 고압기체량과 풍력기압 엔진 중앙 고압기체 제어가능 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템이 가속 작업시 수요하는 기술상 요구되는 액정 고압기체량을 만족시켜 풍력기압 엔진의 지속적인 가속 운전으로 인해 동력을 생성하도록 확보한다.

[0014] 배분기와 연결된 다수개 제1 분기 노즐과 배분 제어기와 연결된 다수개 제2 분기 노즐이 자동 순간적 불연속 폭발 분기시 수요되는 기술 요구상의 액정 고압기체량을 만족시키기 위하여, 본발명은 풍력기압 엔진 제1 가동 가속용 스위치의 중앙 고압 분기 파이프의 직경 및 제2 가동 가속용 스위치의 중앙 고압 분기 파이프의 직경은 각각 배분기와 연결된 다수개 제1 분기 노즐의 직경과 배분 제어기와 연결된 다수개 제2 분기 노즐 직경의 총합보다 큰 직경배수를 사용하였다.

[0015] 풍력기압 엔진 임펠러가 방향성 가속 운전을 가동하여 동력을 생성하게 하기 위하여, 본발명은 배분기의 다수개 제1 분기 노즐과 배분 제어기의 다수개 제2 분기 노즐을 장착하여 방향성 분기의 기능을 구비한다.

[0016] 풍력기압 엔진 고압기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 캠이 운전할때 캠축 캠 에어밸브 조립을 열고 닫을시, 제2 가동 가속 스위치를 연결하는 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 캠 사이에 생성한 마찰 저애력을 극복하거나 감소하기 위하여, 본발명은 제2 가동 가속 스위치를 연결하는 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분에 슬라이딩 볼베어링을 장착하고 제2 가동 가속 스위치를 연결하는 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립 밸브봉 앞부분의 슬라이딩 볼베어링의 슬라이딩을 자유롭게 하기 위하여 제2 가동 가속 스위치를 연결하는 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분에 슬라이딩 볼베어링 윤활유경로를 증가함으로써 제2 가동 가속용 스위치를 연결하는 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 윤활유실의 윤활유가 제2 가동 가속용 스위치를 연결하는 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분의 슬라이딩 볼베어링 윤활유경로를 통해 슬라이딩 볼베어링 표면에 닿게 되여 윤활 작용을 하여 마찰 저애력을 줄이고 풍력기압 엔진의 운전 속도를 향상시키고 더욱 큰 출력 토크힘을 생성한다.

[0017] 풍력기압 엔진 기동차의 빈번한 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압기체량이 풍력기압 엔진 기동차의 정상 운행시 고압 기체 재생 비축 공급 시스템중 고압공기 압축기에서 재생한 고압기체량을 초과하기 때문에, 풍력기압 엔진 기동차가 재가동시 수요하는 액정 고압 기체량에 영향을 준다. 풍력기압 엔진 기동차가 빈번하게 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압 기체의 저장 초과량을 보완하고 풍력기압 엔진의 재가동시 수요하는 액정 고압기체량을 확보하기 위하여, 본발명은 풍력기압 엔진 기동차가 속도 운행시의 관성 동력을 빈번한 감속, 제동시에 회수하여 고압기체 운동 에너지 재이용 기능으로 전환시키는 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기를 제공한다.

[0018] 기술방안은 다음과 같이 실현된다: 풍력기압 엔진 기동차의 감속 제동 증압기의 빌판을 밟고 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 자유 루트에서 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 감속 증압루트 위치를 경과할때, 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 액압 마스터 실린더가 작업을 시작하고 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기에 작용하는 클러치 부속 디스크의 액압 휠실린더가 작업을 시작하여 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 클러치 부속 디스크와 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 클러치 메인 디스크의 결합을 추진시켜 풍력기압 엔진 기동차의 감속 관성 동력이 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 제동기 제동판내 환치합 드라이버를 통해 출력되도록 하여 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기를 연결하는 대부하 공기 압축기를 가동하여 재생 고압 기체를 생성하여 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 보충 저장함으로써 풍력기압 엔진 기동차의 빈번한 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압 기체 초과량과 풍력기압 엔진 기동차가 감속 제동 증압기의 작업으로 인해 재생된 고압기체량이 평형을 이루게 하여 풍력기압 엔진 기동차가 재가동시 수요하는, 기술요구상의 액정 고압 기체량을 확보하며 풍력기압 엔진 기동차가 정상적으로 가속 운전하여 동력을 출력함을 보장한다.

[0019] 풍력기압 엔진을 풍력기압 엔진 기동차의 차머리 앞부분 풍저항이 제일 큰 위치에 장착하고 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크를 제1 가동 가속용 스위치에 연결하고, 제1 가동 가속용 스위치와 배분기를 연결하고 제1 가동 가속용 스위치, 배분기와 다수개 제1 분기 파이프를 연결하고 제1 가동 가속용 스위치, 배분기와 다수개 제1 분기 노즐을 연결한다. 이때 제1 가동 가속용 스위치를 열어놓아 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에서 비축한 고압기체가 제1 가동 가속용 스위치, 배분기, 다수개 제1 분기 노즐을 통해 분기되고 임펠러를 가동 운동하여 풍력기압 엔진의 운전으로 인해 생성된 동력을 좌측 임펠러 주축 보조 동력 테이퍼 기어를 통해 출력하도록 하며 제2 분기 가속용 스위치, 배분 제어기와 전동 테이퍼 기어를 연결하여 제2 가동 가속용 스

위치과 배분 제어기를 경과하여 캠축 캠 에어밸브조립을 가동 운전시키는 동시에 제2 가동 가속용 스위치를 열어놓아 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에서 비축한 고압기체를 분기시켜 제2 가동 가속용 스위치과 배분 제어기의 연결을 통하여, 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기와 다수개 제2 분기 파이프의 연결을 통하여, 또한 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기와 다수개 제2 분기 노즐의 연결을 통하여 제2 가동 가속용 스위치에 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브조립을 운전하도록 하여 에어밸브가 열림과 닫힘에 의해 생성한 자동 불연속 폭발 분기기류를 제어한다. 상술한 기류는 연결된 제2 가동 가속용 스위치과 배분 제어기를 통하여 다수개 제2 분기 노즐로부터 배출되어 임펠러의 가속 운전을 추진하여 동력을 생성하고 우측 임펠러 주축 보조 동력 테이퍼 기어를 통해 출력하도록 하며 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기 전동 테이퍼 기어를 연결 가동하여 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기의 연결 가동에 의해 생성한 고압기체를 풍력기압 엔진에 공급하여 순환 사용하도록 함으로써 풍력기압 엔진을 지속적으로 운전시켜 동력을 출력하고 풍력기압 엔진 기동차가 운행하도록 구동하며 풍력기압 엔진 기동차가 속도 운행시 생성하는 풍력, 풍력저애력을 풍력기압 엔진 기동차 차머리 앞부분 풍저항력이 제일 큰 위치에 장착한 풍력기압 엔진의 입기구의 외구를 통해 진입하게 하여 입기구의 외구보다 1~30배 작은 입기구의 내구를 통해 풍저항력 기류로 하여금 풍력기압 엔진의 임펠러의 운전을 추진하여 동력을 생성하여 풍력기압 엔진 중앙 주동력 변속 케이스를 통해 출력되어 풍력기압 엔진 기동차의 구동액슬을 연결하고 구동액슬은 또 풍력기압 엔진 구동액슬 반축을 연결하여 동력을 풍력기압 엔진 기동차의 타이어에 전달하여 운전시킴으로써 풍력기압 엔진 기동차를 운행하도록 한다. 풍력기압 엔진 기동차가 감속할 경우, 풍력기압 엔진 기동차의 타이어를 통해 풍력기압 엔진 기동차의 감속전의 관성동력을 연결된 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 제동기 제동판내 환치합 드라이버를 통해 출력하고 풍력기압 엔진 기동차의 감속 제동 증압기와 대부하 공기 압축기를 연결하여 대부하 공기 압축기를 구동 운전하여 재생 고압기체를 생성하는데 풍력기압 엔진 기동차의 감속 제동 증압기, 대부하 공기 압축기와 고압기체 파이프를 연결하여 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 이송하여 저장함으로써 풍력기압 엔진의 가속 운전시 순환사용에 공급한다.

[0020] 본발명에 의한 풍력기압 엔진은 모두 전통적인 알루미늄 합금, 알루미늄, 동, 강철, 철, 스테인리스강 및 경질 플라스틱 등 재질로 구성되었다.

[0021] 본발명의 우점은:

[0022] 본발명은 풍력기압 엔진 고압 기체 자동 불연속 분기 가속 시스템을 사용하여 풍력기압 엔진의 가속 운전이 동력을 생성할 때 고성능으로 고압 기체를 절약하고 고성능으로 고압 기체 폭발 분기 역도를 생성하는 고압기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템을 사용하여 가속하기 때문에 분기 시간을 대폭 줄일 수 있고 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에서 비축한 고압기체량 및 쌍임펠러 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기의 지속적인 작업으로 인해 생성한 고압기체량을 대량으로 절약할 수 있어 고압 기체 비축량으로 하여금 비교적 높은 기압량을 유지하도록 하여 풍력기압 엔진 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 작업 구동시 필요로 하는 비교적 높은 폭발 분기 역도를 생성하는 고압기체량을 만족하여 더욱 큰 기계 운동 에너지로 전환시킴으로써 풍력기압 엔진이 정상적으로 구동되어 가속운전 작업을 진행하여 동력을 생성하는 것을 확보한다. 동시에 풍력기압 엔진의 가속 운전이 생성한 동력을 출력하고 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 기체 압축기를 구동하여 지속적인 작업으로 인해 재생된 고압기체를 회수하고 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기를 지속적으로 작업시켜 고압기체 자동 불연속 폭발 분기 시스템의 가속 작업시 수요되는 고압기체량보다 큰 재생 고압기체량을 회수하여 풍력기압 엔진이 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템을 사용함으로써 가속 작업시 수요되는 고압기체량을 확보하고 풍력기압 엔진을 가속 운전시켜 동력을 생성하며 풍력기압 엔진 기동차가 긴 거리, 긴 시간동안 저속 운행, 빈번한 감속, 공전 속도 혹은 재가속을 확보하고 풍력기압 엔진의 입기구의 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력을 줄어들거나 추진력으로 전환할 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력이 완전히 없어서 풍력기압 엔진 임펠러 운전의 추진으로 인한 동력 생성이 없는 정황하에서 풍력기압 엔진이 지속적인 정상 운전을 진행하여 생성된 동력을 출력하는 것을 확보하고 풍력기압 엔진 기동차의 지속적인 운행을 구동한다.

[0023] 본발명은 제2 가동 가속용 스위치를 운전할 때 배분 제어기의 캠축, 캠 에어밸브조립과 캠축, 캠의 운전으로 에어밸브를 열 때 밸브봉 앞부분과 캠 사점에서 생성하는 마찰 저애력을 극복하기 위하여, 본발명은 밸브봉 앞부분에 슬라이딩 볼베어링의 설계와 슬라이딩 볼베어링 윤활유경로의 설계를 증가하여 캠축, 캠의 운전으로 에어밸브를 열 때 밸브봉 앞부분과 캠 사점에서 생성하는 마찰저애력을 대대적으로 감소하여 풍력기압 엔진의 운전 속도를 향상시켜 최적의 동력을 생성한다.

[0024] 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기를 사용하여 감속할 경우, 풍력기압 엔진 기동차의 감속 및 제동전의 관성 동력

을 풍력기압 엔진 기동차 감속 제동 증압기를 통하여 증압기능으로 전환시켜 재생 고압기체를 생성 저장하여 순환 재이용하며 풍력기압 엔진의 지속적인 가속 운전을 실현하여 최적의 동력 효과를 생성한다.

[0025] 본발명의 적용은 풍력기압 엔진 기동차가 풍력 조건 제한이 없는 정황하에 풍력기압 엔진을 정상적으로 구동가속하고 지속적인 가속운전을 하여 동력을 생성할수 있게 한다.

### 발명의 효과

[0026] 본발명은 연료 에너지를 소모하지 않고 폐기, 열기의 배출이 없으며 자연계 기후환경 풍력 상태 조건의 제한을 받지 않는 정황하에서, 풍력기압 엔진 재생 비축의 고압기체 및 풍력기압 엔진 기동차의 자체 작동후 속도 운행 후 생성되는 풍력, 풍저항력 기류를 이용하여 동력원으로 전환하는 풍력기압 엔진을 제공한다. 또한 본발명은 풍력기압 엔진을 위하여, 지속적인 가속 운전으로 동력을 생성하는 풍력기압 엔진 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템 및 풍력기압 엔진 기동차 속도 운행시의 관성 동력을 빈번한 감속 제동시 회수하여 고압기체 운동 에너지 재이용 기능으로 전환시키는 풍력기압 엔진 기동차 감속 제동 증압기를 제공한다.

### 도면의 간단한 설명

[0027] 도1은 풍력기압 엔진의 예시도,

도2는 풍력기압 엔진 및 중앙 주동력 출력 변속 케이스의 예시도,

도3은 고압기체 재생 비축 공급 시스템 및 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템의 예시도,

도4a 및 도4b는 풍력기압 엔진 고압기체 자동 불연속 폭발 분기 가속의 배분제어기의 캠축 캠에어밸브 조립의 예시도,

도5는 풍력기압 엔진의 예시도,

도6은 풍력기압 엔진 고압기체 자동 불연속 폭발 분기 가속의 배분제어기의 캠축 캠에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분의 슬라이딩 볼베어링의 예시도,

도7은 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 제동기 제동판내 환치합 드라이버 예시도,

도8은 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 예시도,

도9는 풍력기압 엔진을 풍력기압 엔진 기동차의 차앞 부분에 장착한것과 풍력기압 엔진 및 풍력기압 엔진 기동차 각 시스템 구조 연결관계와 작업원리의 예시도이다.

### 발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0028] 아래에 도면과 구체적인 실시 방안을 참조하여 본발명에 대해 진일보 상세한 설명을 진행한다.

[0029] 도면을 살펴보면, 풍력기압 엔진은 아래와 같은 구성과 시스템으로 이루어졌다: 풍력기압 엔진20은 입기구의 외구29, 입기구의 내구30, 임펠러실28, 임펠러6, 임펠러 플라이휠14, 좌측 임펠러 주축 보조 동력 테이퍼 기어7, 우측 임펠러 주축 보조동력 테이퍼 기어15, 중앙 주동력 출력 변속 케이스32 및 배기구31 등 구조로 이루어졌다; 고압 기체 재생 비축 공급 시스템은 공기탱크1, 고압공기 압축기17, 고압공기 압축기 전동 테이퍼 기어16 등을 포함하고; 고압 분기 시스템은 제1 가동 가속용 스위치2, 배분기3, 배분기를 연결하는 다수개 제1 분기 파이프4, 배분기와 서로 연통되는 다수개 제1 분기 노즐5, 제2 가동 가속용 스위치10, 배분 제어기11, 배분 제어기를 연결하는 다수개 제2 분기 파이프12, 배분 제어기와 서로 연통하는 다수개 제2 분기 노즐13, 배분 제어기를 전동하는 테이퍼 기어8, 배분 제어기의 캠축 캠에어밸브 그룹9, 가동 가속용 스위치 중앙 고압 분기 파이프26, 자동 불연속 폭발 분기 가속용 스위치를 연결하는 중앙 고압 분기 파이프 27등을 포함하여 이루어지고; 풍력기압 엔진 감속 제동 증압 시스템은 감속 제동 증압기42, 감속 제동 증압기 제동기 제동판내 환치합 드라이버40, 감속 제동 증압기를 연결하는 대부하 공기 압축기41 등을 포함하여 이루어졌다.

[0030] 도1및 도2를 살펴보면, 본발명의 풍력기압 엔진20은 육지상 방향판을 구비한 대, 중, 소형 화물 객차, 철도열차, 지하열차, 선박동력, 항공동력 등 모든 속도 운행 하는 동력기계의 엔진이다; 또한 본발명은 자연계 기후 환경의 풍력 상태 조건의 제한을 받지 않는 정황하에 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템이

비축한 임의로 제어 장악할수 있는 고압기체를 사용하는데, 풍력기압 엔진 기동차의 자체 운전을 실현하여 동력을 생성하여 출력하며, 풍력기압 엔진 기동차를 구동하여 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류를 풍력기압 엔진 기동차 입기구로 진입시켜 풍력기압 엔진 임펠러6의 운전을 추진하여 기계 운동 에너지로 전환시키며, 기계 운동 에너지 및 풍력기압 엔진이 구동한 풍력기압 엔진 기동차가 속도 운행시 생성하는 관성 동력을 출력하여 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 공기 압축기17를 구동하여 지속적인 작업을 하게 함으로써 재생한 고압기체를 저장하고 다시 고압기체를 기계 운동 에너지로 전환시키며, 자체 작동후 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류와 재생한 고압기체를 동력원으로 순환 사용하는 정황하에, 비축한 고압기체를 이용하여 풍력기압 엔진의 가속 운전을 가동하여 동력을 출력하며 풍력기압 엔진 기동차를 구동하여 자체 작동 후 속도 운행시 생성된 풍력, 풍저항력 기류를 풍력기압 엔진의 입기구의 외구29를 통해 진입하게 한후 풍력기압 엔진의 입기구를 고속으로 경파하게 하며 풍력기압 엔진의 입기구의 외구29는 입기구의 내구30의 3.6배이며 풍력, 풍저항력 기류로 풍력기압 엔진의 입기구의 내구30와 임펠러 실28내에서 고압기류를 생성하게 하여 풍력기압 엔진의 임펠러6의 고속 운전을 추진하여 동력을 출력하며, 풍력기압 엔진20은 고압기체를 이용하여 제2 가동 가속용 스위치를 가속화하여 풍력기압 엔진의 가속 운전에 의해 생성된 동력을 동시에 출력하고 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기를 구동하여 지속적으로 재생 고압기체를 생성하도록 하며 또한 풍력기압 엔진의 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 기체 저장 탱크를 통해 저장함으로써 풍력기압 엔진의 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템의 재가속 작업시 순환 사용에 기체를 공급하며 풍력기압 엔진 임펠러가 지속적으로 가속 운전하여 동력을 생성하여 풍력기압 엔진 기동차의 정상적인 운행 기능을 구동하며 임의로 자체 제어를 장악할수 있고 자체 작동시 생성된 속도 운행에 의한 풍력, 풍저항력 및 재생된 고압기체를 순환 사용하여 동력원으로 사용하는 풍력기압 엔진이다.

[0031]

풍력기압 엔진의 쌍임펠러의 운전을 더욱 빠르고 더욱 강하게 하기 위하여, 본발명의 풍력기압 엔진의 임펠러 베인에 형식 분할을 증가하였다. 즉 풍력기압 엔진의 임펠러 베인을 X최소단위의 임펠러실28로 분할하여 풍력기압 엔진 고압분기 시스템의 다수개 방향성 분기 노즐이 뽑어내는 고압기류로 하여금 베인 분할된 X최소단위의 임펠러실28에 더욱 집중적인 작용을 일으켜 가장 강하고 가장 집중적인 고압 기류를 생성함으로써 풍력기압 엔진의 임펠러가 더욱 빠르고 더욱 강하게 가속 운전하게 하여 동력을 생성한다.

[0032]

도3, 도4a, 도4b 및 도5를 살펴보면, 본발명에 의한 풍력기압 엔진 즉 풍력기압으로 연료 에너지를 대체하는 엔진의 고압기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 시스템은, 상술한 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크1에서 비축한 고압기체를 이용하는것인데 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크1에 설치되어 있는 제1 가동 가속용 스위치2를 열어놓아 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크1에서 비축된 고압기체를 배출하고, 배분기3를 통하여 고압기체를 배분기를 연결하는 다수개 제1 분기 파이프4에 할당하고 다시 배분기와 서로 연통되는 다수개 제1 분기 노즐5에서 고압기체를 뽑어내여 풍력기압 엔진의 임펠러6의 운전을 추진하여 풍력기압 엔진 임펠러6의 가속 운전으로 인해 동력을 생성한다. 또한 풍력기압 엔진의 좌측 임펠러 주축 보조동력 테이퍼 기어7에서 동력을 출력하게 하고 풍력기압 엔진 고압 기체 자동 불연속 폭발 분기 가속 배분 제어기, 배분 제어기, 전동 테이퍼 기어8를 연결 가동시켜 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기와 캠축, 캠 에어밸브그룹9을 구동하여 운전시키고 동시에 풍력기압 엔진 제2 가동 가속용 스위치10을 열어놓아 고압기체를 뽑어내어 제2 가동 가속용 스위치과 배분 제어기11에 공급하여 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기를 거쳐 캠축 캠 에어밸브조립9의 운전 작업을 계속하게 하여 풍력기압 엔진 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립을 통하여 다수개 에어밸브의 캠18의 운전을 동기 개폐하여 다수개 에어밸브의 열림과 닫힘에 의해 생성되는 동기식 자동 불연속 폭발 고압 기류 혹은 풍력기압 엔진 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 그룹을 통하여 다수개 에어밸브의 캠19의 운전을 배분식 개폐하여 다수개 에어밸브의 열림과 닫힘에 의해 생성되는 배분식 자동 불연속 폭발 고압 기류를 풍력기압 엔진 제2 가동 가속용 스위치와 배분 제어기에 연결되는 다수개 제2 분기 파이프12에 할당하고 또한 제2 가동 가속용 스위치과 배분 제어기에 연결되어 있는 다수개 제2 분기 노즐13에서 고압기체 자동 불연속 폭발 기류를 뽑어내여 풍력기압 엔진의 다수개 임펠러6를 포함한 풍력기압 엔진의 임펠러의 가속 운전을 추진시켜 다수개 임펠러 플라이휠14을 포함한 풍력기압 엔진의 임펠러 플라이휠일도 따라서 가속 운전시켜 관성력을 생성하여 풍력기압 엔진20의 운전이 강대한 출력 토크역도를 생성하고 또한 풍력기압 엔진의 우측 임펠러 주축 보조동력 테이퍼 기어15에서 동력을 출력하게 하고 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 기체 압축기와 전동 테이퍼 기어16를 연결하여 고압 기체 재생 비축 공급 시스템의 고압 공기 압축기17를 작동시켜 생성된 고압기체를 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급시스템의 공기탱크1에 지속적으로 보충 공급하여 저장함으로써 풍력기압 엔진 제1 가동 가속용 스위치2가 가속 작업을 시작시 수요하는, 기술상 요구하는 액정고압기체량과 풍력기압 엔진 중앙 고압기체 제어가능 자동 불연속 폭발 분기 가속시스템이 가속 작업시 수요하는, 기술상 요구되는 액정 고압기체량을 만족시켜 풍력기압 엔진이 지속적인 가속 운전

작업을 진행하여 동력을 생성하도록 확보한다.

[0033] 제1 가동 가속용 스위치, 배분기, 다수개 제1 분기 노즐5과 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기, 다수개 제2 분기 노즐13이 자동 불연속 순간 폭발 분기시 수요되는 기술 요구상의 액정 고압기체량을 만족시키기 위하여, 본발명은 제1 가동 가속용 스위치의 중앙 고압 분기 파이프26의 직경 및 제2 가동 가속용 스위치의 중앙 고압 분기 파이프27의 직경은 각각 배분기와 연결된 다수개 제1 분기 노즐5의 직경과 제어기와 연결된 다수개 제2 분기 노즐 13의 직경의 총합보다 큰 직경배수를 사용하였다.

[0034] 풍력기압 엔진의 쌍임펠러6가 방향성 가속 운전을 가동하여 동력을 생성하게 하기 위하여, 본발명은 제1 가동 가속 스위치와 연결된 배분기의 다수개 제1 분기 노즐5과 배분 제어기와 연결된 다수개 제2 분기 노즐13를 설치하여 방향성 분기의 기능을 구비한다.

[0035] 도6을 살펴보면, 제2 가동 가속용 스위치의 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 캠21이 에어밸브를 열고 닫을시, 제2 가동 가속용 스위치와 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분22과 제2 가동 가속용 스위치와 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 캠 21사이에 생성한 마찰 저해력을 극복하거나 감소하기 위하여, 본발명은 제2 가동 가속용 스위치와 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분22에 슬라이딩 볼베어링을 장착하였다. 제2 가동 가속용 스위치와 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분의 슬라이딩 볼베어링23의 슬라이딩을 자유롭게 하기 위하여 제2 가동 가속용 스위치와 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분22에 슬라이딩 볼베어링 유후유경로를 증가하여 제2 가동 가속용 스위치와 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브 조립의 밸브봉 앞부분의 슬라이딩 볼베어링 유후유경로를 증가하여 24를 통해 슬라이딩 볼베어링 표면에 닿게 되여 유후 작용을 하여 마찰 저해력을 줄이고 풍력기압 엔진의 운전 속도를 향상시키고 더욱 큰 출력 토크힘을 생성한다.

[0036] 도7 및 도8를 살펴보면, 풍력기압 엔진 기동차가 빈번하게 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압기체량이 풍력기압 엔진 기동차가 정상 운행시 고압 기체 재생 비축 공급 시스템중 고압공기 압축기가 재생한 고압기체량을 초과하기 때문에, 풍력기압 엔진 기동차가 재가동시 수요하는 액정 고압 기체량에 영향을 준다. 풍력기압 엔진 기동차가 빈번하게 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압 기체의 저장 초과량을 보충하고 풍력기압 엔진의 재가동시 수요하는 액정 고압기체량을 확보하기 위하여, 본발명은 풍력기압 엔진 기동차가 속도 운행시의 관성 동력을 빈번한 감속, 제동시에 회수하여 고압기체 동력 에너지 재이용 기능으로 전환시키는 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기42를 제공한다.

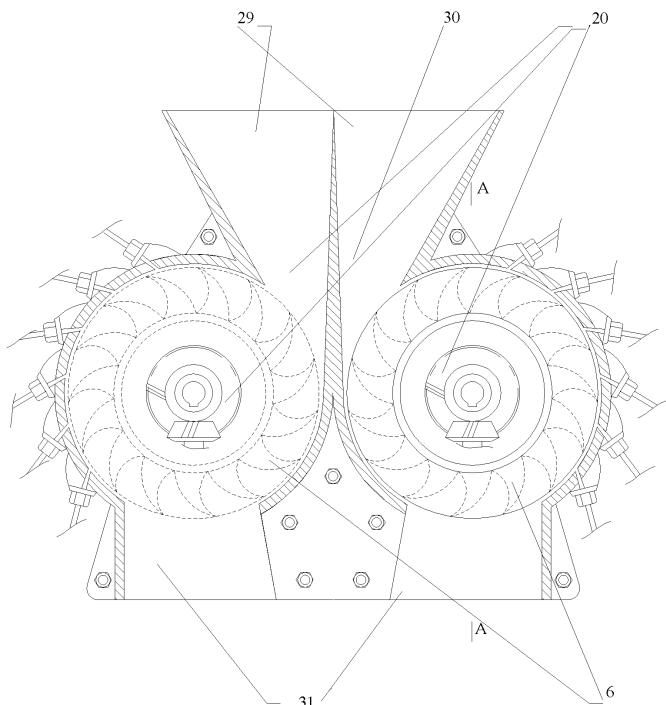
[0037] 구체적인 실시방안은 다음과 같다: 풍력기압 엔진 기동차의 감속 제동 증압기의 발판33을 밟고 발판33이 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 자유 루트34에서 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 감속 증압루트35 위치를 경과 할때, 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 액압 마스터 실린더36가 작업을 시작하고 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기에 작용하는 클러치 부속 디스크의 액압 훨실린더37가 작업을 시작하여 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 클러치 부속 디스크38와 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 클러치 메인 디스크39의 결합을 추진시켜 풍력기압 엔진 기동차의 감속 관성 동력이 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기의 제동기 제동판내 환치합 드라이버40를 통해 출력되도록 하여 풍력기압 엔진 감속 제동 증압기에 연결되어 있는 대부하 공기 압축기41를 가동하여 대부하 공기 압축기41가 생성한 재생 고압 기체를 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크에 보충 저 장하여 풍력기압 엔진 기동차가 빈번한 재가동으로 인해 수요되는 액정 고압 기체량을 비축하고 풍력기압 엔진 기동차가 빈번하게 감속, 제동, 주차, 재가동시 소모하는 고압 기체 초과량과 풍력기압 엔진 기동차가 감속 제동 증압기42의 작업으로 인해 재생된 고압기체량이 평형을 이루게 함으로써 풍력기압 엔진 기동차가 재가동시 수요하는, 기술요구상의 액정 고압 기체량을 확보하며 풍력기압 엔진 기동차가 정상적으로 가속 운전하여 동력을 출력함을 보장한다.

[0038] 도9를 살펴보면, 풍력기압 엔진을 풍력기압 엔진 기동차44의 차머리 앞부분 풍력 저액력이 제일 큰 위치45에 장착하고 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크1를 풍력기압 엔진 제1 가동 가속용 스위치2에 연결하고, 풍력기압 엔진 제1 가동 가속용 스위치와 배분기3를 연결하고 풍력기압 엔진 고압기체 제어가능 가동 가속용 스위치, 배분기와 다수개 제1 분기 파이프4를 연결하고 풍력기압 엔진 고압기체 제어가능 가동 가속용 스위치, 배분기와 다수개 제1 분기 노즐5을 연결한다. 이때, 풍력기압 엔진 제1 가동 가속용 스위치2를 열어놓아 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크1에서 비축한 고압기체가 풍력기압 엔진 고압 기체 제어가능 가동 가속용 스위치, 배분기를 거쳐 다수개 분기 노즐5을 통해 배출되고 풍력기압 엔진 임펠러6를 가동하여 운전하도록 하며, 풍력기압 엔진20의 운전이 생성한 동력을 좌측 임펠러 주축 보조 동력 테이퍼 기

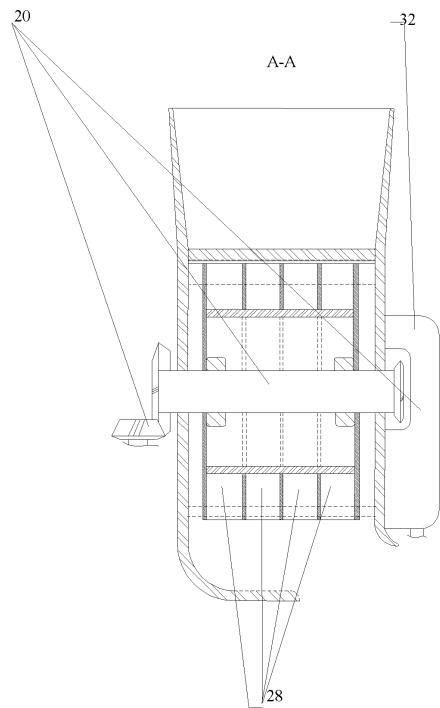
어7를 통해 출력하도록 하며 제2 가동 가속용 스위치의 배분 제어기와 테이퍼 기어6를 연결하여 제2 가동 가속용 스위치의 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브조립9을 가동하여 운전하도록 하며 동시에 풍력기압 엔진 제2 가동 가속용 스위치10을 열어놓아 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크1에서 비축한 고압기체를 배출시켜 연결된 제2 가동 가속용 스위치과 배분 제어기11를 통하여, 연결된 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기와 다수개 제2 분기 파이프12를 통하여, 또한 연결된 제2 가동 가속용 스위치, 배분 제어기와 다수개 제2 분기 노즐13을 통하여 제2 가동 가속용 스위치에 연결된 배분 제어기의 캠축 캠 에어밸브조립9을 운전하도록 하여 에어밸브의 열림과 닫힘에 의해 생성한 자동 불연속 폭발 분기기류를 제어한다. 상술한 기류는 연결된 제2 가동 가속용 스위치과 배분 제어기를 통하여 다수개 제2 분기 노즐13로부터 배출되어 풍력기압 엔진 임펠러6의 가속 운전을 추진하여 동력을 생성하고 우측 임펠러 주축 보조 동력 테이퍼 기어15를 통해 출력하도록 하며 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기의 전동 테이퍼 기어16를 가동 연결하고 테이퍼 기어16은 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 고압공기 압축기17를 가동하여 운전 작업시 생성한 재생 고압기체를 풍력기압 엔진에 공급하여 순환 사용하도록 하여 풍력기압 엔진을 지속적으로 운전시켜 동력을 출력하여 풍력기압 엔진 기동차44가 운행하도록 구동하며 풍력기압 엔진 기동차44가 속도 운행시 생성하는 풍력, 풍저항력을 풍력기압 엔진 기동차44 차머리 앞부분 풍저항력이 제일 큰 위치45에 장착한 풍력기압 엔진의 입기구의 외구29를 통해 진입하게 한다. 입기구의 외구29는 입기구의 내구30의 3.6배이다. 풍저항력 기류로 하여금 풍력기압 엔진의 임펠러6의 운전을 추진하여 동력을 생성하게 하고 풍력기압 엔진 중앙 주동력 변수 케이스32를 통해 출력되고 풍력기압 엔진 기동차의 구동액슬46을 연결하고 구동액슬은 또 풍력기압 엔진 기동차 44 구동액슬 반축47을 연결하여 동력을 풍력기압 엔진 기동차의 타이어48에 전달하여 운전시켜 풍력기압 엔진 기동차44가 운행하도록 한다. 풍력기압 엔진 기동차44가 감속할 경우, 풍력기압 엔진 기동차의 타이어48를 통해 풍력기압 엔진 기동차의 감속전의 관성동력을 연결된 풍력기압 엔진 감속 제동 중압기의 제동기 제동판내 환치합드라이버40를 통해 출력하고 풍력기압 엔진 기동차44의 감속 제동 중압기와 대부하 공기 압축기41를 연결하여 구동 운전하여 재생 고압기체를 생성하여 연결된 풍력기압 엔진 기동차의 감속 제동 중압기, 대부하 공기 압축기와 고압기체 파이프43를 통하여 풍력기압 엔진 고압기체 재생 비축 공급 시스템의 공기탱크1에 저장하여 풍력기압 엔진20이 가속 운전시 순환사용에 공급한다.

## 도면

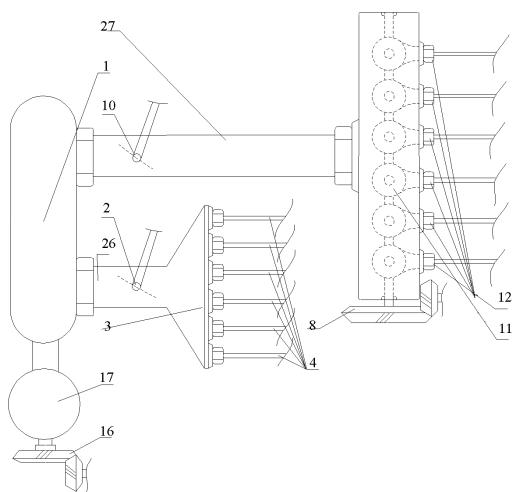
### 도면1



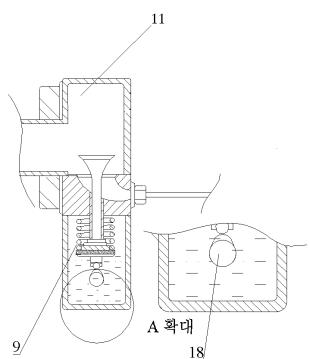
도면2



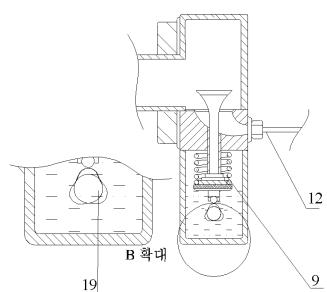
도면3



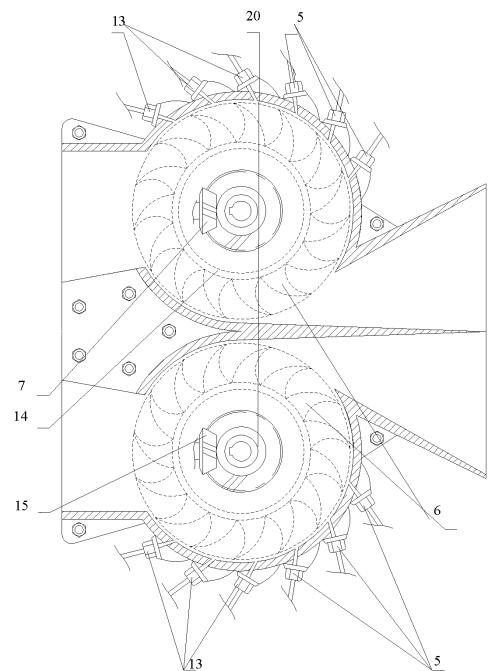
도면4a



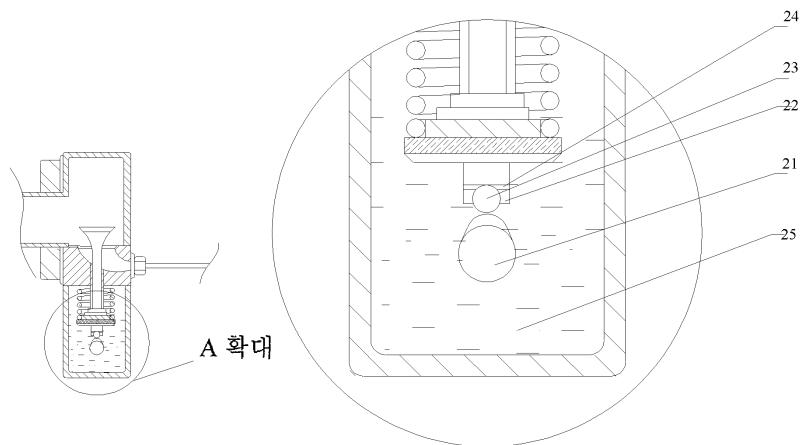
도면4b



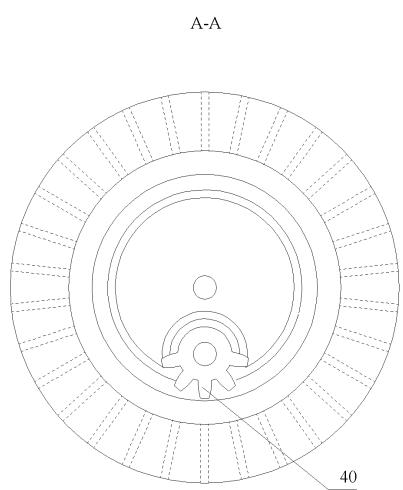
도면5



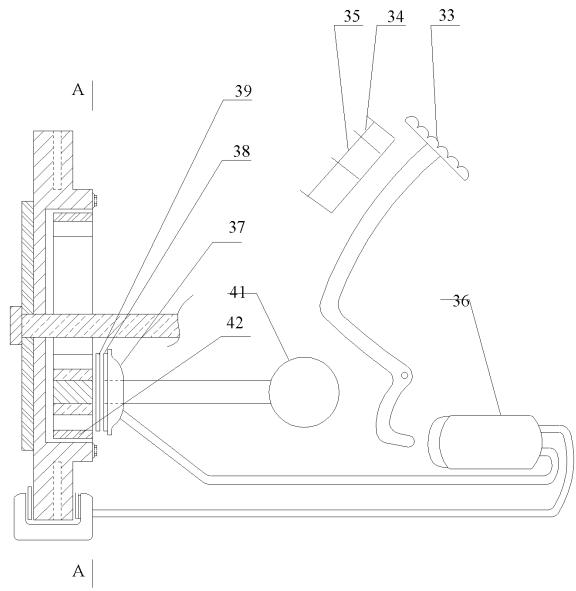
도면6



도면7



## 도면8



## 도면9

