



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 19.IX.1967 (P 122 643)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.IV.1970

Kl. 63^e, 20/01

MKP B 60 c

27/20

UKD

Twórca wynalazku: inż. Wawrzyniec Topolski

Właściciel patentu: Zjednoczenie Państwowej Komunikacji Samochodowej, Warszawa (Polska)

Łańcuch przeciślizgowy

1

Przedmiotem wynalazku jest łańcuch przeciślizgowy płytkowy, przeznaczony do kół bliźniaczych pojazdów samochodowych, zwiększający przyczepność kół do nawierzchni drogi zaśniewanej lub oblodzonej i zabezpieczający pojazd samochodowy przed poślizgiem.

Znane są oczkowe łańcuchy przeciślizgowe na koła bliźniacze, których ogniwa są zamknięte. Łańcuchy te posiadają tę wadę, że ulegają szybkiemu zużyciu w normalnych warunkach eksploatacyjnych. Łańcuchy oczkowe zakładane są bezpośrednio na opony, a więc je niszcza, wymagają zdejmowania przed jazdą po suchej nawierzchni, a ponieważ następczą poważną trudność przy nakładaniu i zdejmowaniu, są z tego powodu często nie stosowane a zatem zmniejszają bezpieczeństwo jazdy.

Celem wynalazku jest stworzenie łańcucha przeciślizgowego, który byłby łatwo zakładany na opony bliźniaczych kół samochodowych, nie niszczyłby opon samochodowych i drogi również w czasie jazdy po suchej nawierzchni oraz byłby ekonomiczny w stosowaniu.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie płytkowego łańcucha przeciślizgowego, przystosowanego do wymiaru kół bliźniaczych pojazdu samochodowego, nakładanego pomiędzy koła bliźniacze, z oponami których stykają się jedynie poprzeczne płytki łańcucha w swych najszerszych miejscach, zaś z nawierzchnią drogi stykają się tylko

2

płytki lub też w przypadku płytek dzielonych — te części płytek, które są najbardziej narażone na zużycie.

Łańcuch według wynalazku objaśniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia łańcuch w rozwinięciu, fig. 2 — płytkę poprzeczną, zaś fig. 3 — płytkę poprzeczną dzieloną.

Jak przedstawiono na rysunku łańcuch według wynalazku składa się z ogniów ustalających 2, ogniów łączących 3 oraz poprzecznych płytek jednolitych 1 fig. 2 lub płytek dzielonych fig. 3.

Poszczególne elementy łańcucha połączone są w jedną całość za pomocą spawania. Łańcuch jest naciągany i zapinany na koła bliźniacze przy pomocy zamka.

Poprzeczne płytki 1 zamocowane są w ogniwach ustalających 2 w odstępach najkorzystniej około 10 cm, a więc zapewniających jednoczesne stykanie się kół z nawierzchnią dwoma płytkami.

Płytki poprzeczne 1 mogą być jednolite lub dzielone. Elementy płytki dzielonej (fig. 3) łączone są ze sobą nitami 4.

Ponieważ w czasie eksploatacji łańcucha według wynalazku tylko końce płytek poprzecznych wsparte są na obrzeżach opon — przeto w czasie jazdy samochodu po nawierzchni suchej płytki poprzeczne wgniatają się w bieżnik opon na małej powierzchni, powodując jedynie niewielkie odkształcenie samego bieżnika, co umożliwia eksploatawa-

nie pojazdu samochodowego z nałożonymi łańcuchami na odcinkach dróg suchych bez potrzeby zdejmowania łańcuchów, a zatem umożliwia nakładanie i zdejmowanie łańcucha w okresie zasneżonych lub oblodzonych dróg już w zajęz-

Zastrzeżenia patentowe

1. Łańcuch przeciwślizgowy, składający się z ogniw ustalających i łączących, **znamienny tym**, że do ogniw ustalających zamocowane są płytki poprzeczne (1) jednolite lub dzielone.

2. Łańcuch według zastrz. 1, **znamienny tym**, że elementy płytek dzielonych (1) połączone są ze sobą nitami (4).

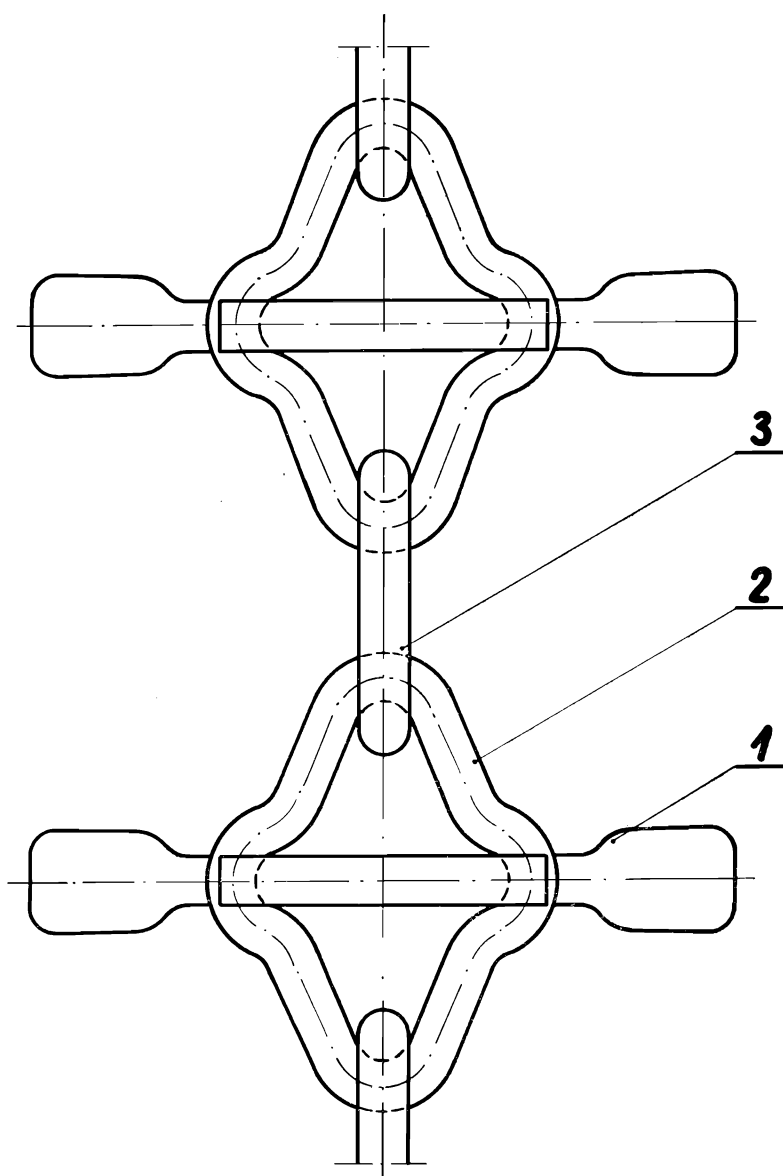


Fig. 1

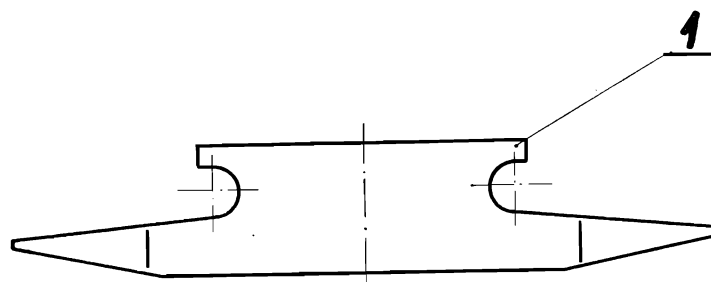


Fig. 2

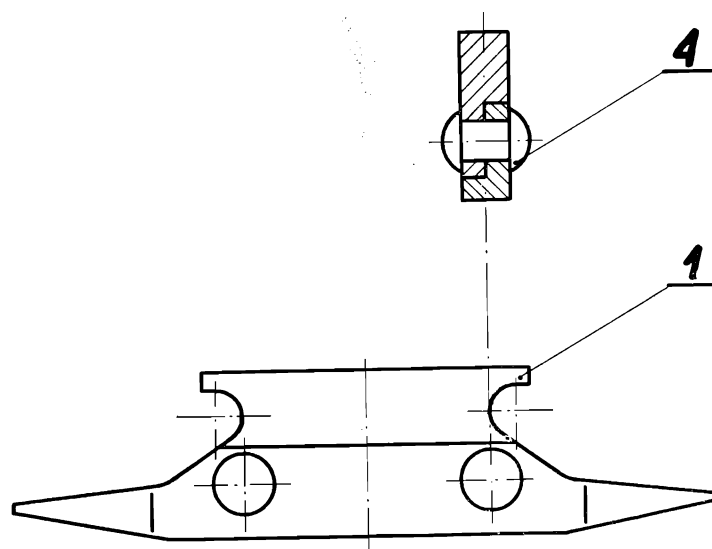


Fig. 3