



B 666 7/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37842

7/02
Kl. 35 a, ~~1/11~~

Herman Beer

Nordhausen, Niemiecka Republika Demokratyczna

Urządzenie prowadnicze do podnośników wyciągowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 27 kwietnia 1954 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia prowadniczego do podnośników wyciągowych, np. podnośników naczyniowych, koszowych, krzesłowych przesuwanych w szybach wyciągowych za pomocą ślizgaczy i szyn prowadniczych.

Znane są prowadnice, w których ślizgacze zamocowane są niezależnie i elastycznie do podnośnika. Takie ułożyskowanie wykazuje duże niedogodności. Jeżeli dany podnośnik wychyli się na jeden bok szybu wyciągowego, zaopatrzonego w szyny prowadnicze, wówczas sprężyny podtrzymujące ślizgacze z danej strony mogą być tak ściśnięte, że ślizgacze na stronie przeciwnej mogą stracić kontakt z prowadnicą. Przy odchyleniu podnośnika pod kątem prostym do wyżej wymienionego kierunku, ślizgacze ustawiają się skośnie do prowadnic i mogą doprowadzić do „przechylenia” podnośnika.

Niedogodności te usuwa urządzenie według wynalazku w postaci belki najlepiej o kształcie skrzynkowym, łączącej ślizgacze i zaopatrzonej w otwory podłużne, w których są osa-

zione przesuwne pionowe trzpienie ograniczające połączone z płytkami odbojowymi i rozpierane sprężyną.

Przez sztywne połączenie ślizgaczy z belką i sprężynowe ułożyskowanie podnośnika na tej belce, zmiana położenia podnośnika w szybie nie ma wpływu na położenie ślizgaczy.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład rozwiązania urządzenia według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A — B na fig. 1, a fig. 3 — widok z góry urządzenia.

Ślizgacze 1, 2 są zamocowane na stałe do belki 3, najlepiej o kształcie skrzynkowym tak, że zapewniona jest stała szerokość toru i nie podlegające przerwie prowadzenie wzdłuż prowadnic 4, 5. Belka 3 posiada otwory podłużne 6 — 9, służące do bocznego ograniczenia ruchu środka przenośnikowego 10, przez które przechodzą trzpienie 11, 12 z płytkami odbojowymi 13 — 16. Między trzpieniami ograniczającymi 11, 12 znajduje się sprężyna roz-

pierająca 17. Połączenie między belką 3 i środkiem przenośnikowym 10 jest wykonane za pomocą urządzenia nośnego składającego się z szyn 18, 21 i sztab łączących 22, 23. Szyny 18 — 21 są przy tym ustawione tak, że mogą one ślizgać się wzdłuż górnej i dolnej płaszczyzny belki 3.

Działanie urządzenia jest następujące. Gdy podnośnik 10 porusza się np. w kierunku belki 3 zaopatrzonej w prowadnicę 4, to belki 19 i 21 naciskają na płytki 15 i 16 trzpienia ograniczającego 12. Trzpień ten w najgorszym przypadku po przezwyciężeniu oporu sprężyny 17, opartej na trzpieniu 11, przesunie się wzdłuż podłużnych otworków 8 i 9 do ich przeciwnych zaokrągleń.

Możliwość ruchu podnośnika 10 pod kątem prostym do belki 3 ograniczona jest sprężynami resorowymi 24 i 25 o płaskich piórach, które są ułożone poziomo i znajdują się między belką 3 i sztabami połączeniowymi 22 i 23.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie prowadnicze do podnośników wyciągowych, np. podnośników naczyniowych, kosзовych, wind osobowych i tym podobnych przesuwanych w szybach za pomocą ślizgaczy i szyn prowadniczych, znamienne tym, że posiada belkę (3), najlepiej kształtu skrzynkowego, łączącą ślizgacze (1, 2) i zaopatrzoną w podłużne otwory (6 — 9), w których są osadzone przesuwne pionowe trzpienie ograniczające (11, 12) z płytkami odbojowymi (13 — 16) i sprężyną rozprężającą (17).
2. Urządzenie prowadnicze według zastrz. 1, znamienne tym, że między belką (3) i sztabami połączeniowymi (22, 23) urządzenia nośnego znajdują się sprężyny resorowe (24, 25) lub inne sprężyny śrubowe.

H e r m a n B e e r

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

