



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205600332 U

(45)授权公告日 2016.09.28

(21)申请号 201620378357.8

(22)申请日 2016.04.29

(73)专利权人 重庆双狮摩托车制造有限公司  
地址 401320 重庆市巴南区鱼洞丰华路金竹工业园区内

(72)发明人 陈聪

(74)专利代理机构 重庆强大凯创专利代理事务  
所(普通合伙) 50217

代理人 刘嘉

(51)Int.Cl.

B23Q 3/00(2006.01)

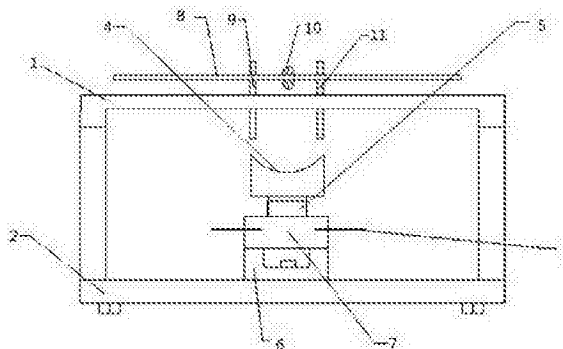
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

转动式摩托车减震筒夹具

### (57)摘要

本专利申请公开了转动式摩托车减震筒夹具,包括下夹板,下夹板上固定连接有丝杆螺母,丝杆螺母中连接有丝杆,丝杆的一端设有转盘,转盘上设有转盘手柄,转盘靠近丝杆螺母,丝杆的另一端连接有夹紧块,夹紧块上方设置有上夹板,上夹板上开有通槽,通槽截面呈十字形,贯穿通槽分别设置有左夹块和右夹块,左夹块与右夹块超出上夹板的一端均设有螺纹孔,且左夹块与右夹块的螺纹孔内螺纹旋向相反,贯穿螺纹孔设有螺杆;与现有技术相比,操作更加方便快捷。



1. 转动式摩托车减震筒夹具,包括下夹板,下夹板上固定连接有丝杆螺母,丝杆螺母中连接有丝杆,丝杆的一端设有转盘,转盘上设有转盘手柄,转盘靠近丝杆螺母,丝杆的另一端连接有夹紧块,夹紧块上方设置有上夹板,其特征在于,上夹板上开有通槽,通槽截面呈十字形,贯穿通槽分别设置有左夹块和右夹块,左夹块与右夹块超出上夹板的一端均设有螺纹孔,且左夹块与右夹块的螺纹孔内螺纹旋向相反,贯穿螺纹孔设有螺杆。

2. 根据权利要求1所述的转动式摩托车减震筒夹具,其特征在于:所述左夹块和右夹块穿过上夹板的部分上具有凸起。

3. 根据权利要求2所述的转动式摩托车减震筒夹具,其特征在于:所述夹紧块上端面为向内凹陷的弧形面。

4. 根据权利要求3所述的转动式摩托车减震筒夹具,其特征在于:所述螺杆中部设有把手。

## 转动式摩托车减震筒夹具

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车配件夹具领域,具体涉及一种转动式摩托车减震筒夹具。

### 背景技术

[0002] 夹具是指机械制造过程中用来固定加工对象,使之占有正确的位置,以接受施工或检测的装置。从广义上说,在工艺过程中的任何工序,用来迅速、方便、安全地安装工件的装置,都可称为夹具。

[0003] 减震器主要用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。在经过不平路面时,虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动,但弹簧自身还会有往复运动,而减震器就是用来抑制这种弹簧跳跃的。

[0004] 在现有的钻床加工摩托车减震筒过程中,通常是针对某一特定的型号,就在该特定型号的钻床中实现夹紧加工,但是现有的摩托车减震筒的大小型号是多种多样的,因此这种适应特定型号的钻床使工作更加麻烦,每一次使用钻床进行加工时,都需要更换夹具,这样大大降低了加工效率。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型意在针对现有技术不足,提供一种转动式摩托车减震筒夹具,它能够对不同型号大小的减震筒坯件进行加工。

[0006] 本方案中的包括下夹板,下夹板上固定连接有丝杆螺母,丝杆螺母中连接有丝杆,丝杆的一端设有转盘,转盘上设有转盘手柄,转盘靠近丝杆螺母,丝杆的另一端连接有夹紧块,夹紧块上方设置有上夹板,上夹板上开有通槽,通槽截面呈十字形,贯穿通槽分别设置有左夹块和右夹块,左夹块与右夹块超出上夹板的一端均设有螺纹孔,且左夹块与右夹块的螺纹孔内螺纹旋向相反,贯穿螺纹孔设有螺杆。

[0007] 上述技术方案的原理是:将减震筒坯件放置于夹紧块上,旋转转盘手柄带动转盘旋转,转盘和丝杆固定连接,使丝杆旋转,丝杆和丝杆螺母螺纹式连接,因此丝杆旋转向上运动,使夹紧块将减震筒坯件抵在上夹板下表面上,同时,转动螺杆,使螺杆转动,螺杆分别与左夹块和右夹块螺纹连接,且左夹块和右夹块的螺纹旋向相反,在螺杆转动时就使左夹块和右夹块相向运动,对减震筒坯件的左右两端进行夹紧。当需要放开减震筒坯件时,只需反方向旋转把手和转盘手柄即可。

[0008] 上述技术方案的有益效果是:此摩托车减震筒夹具结构简单,生产成本低,可以夹紧摩托车减震筒坯件进行钻、铣等加工。同时,夹具针对不同型号形状的减震筒坯件,上下高度和左右宽度都可以调整,可以将一款夹具应用到多种型号的摩托车减震筒的加工中,并且更换不同型号减震筒进行加工的时候不需要再去更换夹具,它提高了加工的效率,降低了加工的成本。

[0009] 进一步,所述左夹块和右夹块穿过夹板的部分上具有凸起,使夹块能在夹板上保持水平的移动,保证优良的夹紧效果。

[0010] 进一步,所述夹紧块上端面为向内凹陷的弧形面,使得对减震筒坯件的夹紧效果更好,同时对不同型号的夹紧筒坯件都能起到良好的固定效果。

[0011] 进一步,所述螺杆中部设有把手,可以通过把手转动螺杆,更加方便,省力。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型实施例的结构示意图;

[0013] 图2为上夹板和夹块的剖面图。

### 具体实施方式

[0014] 下面通过具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明:

[0015] 说明书附图中的附图标记包括:上夹板1、下夹板2、转盘手柄3、夹紧块4、丝杆5、丝杆螺母6、转盘7、螺杆8、左夹块9、右夹块11、把手10。

[0016] 实施例基本如附图1和图2所示:

[0017] 转动式摩托车减震筒夹具,包括下夹板2,下夹板2下夹板上固定连接有丝杆螺母,丝杆螺母中连接有丝杆5,丝杆5的一端设有转盘7,转盘7上设有转盘手柄3,转盘7靠近丝杆螺母,丝杆5的另一端连接有夹紧块4,夹紧块4的上端面为向内凹陷的弧形面,夹紧块4上方设置有上夹板1,上夹板1上开有通槽,通槽截面呈十字形,贯穿通槽分别设置有左夹块9和右夹块11,左夹块9和右夹块11穿过上夹板1的部分上具有凸起,左夹块9与右夹块11超出上夹板1的一端均设有螺纹孔,且左夹块9与右夹块11的螺纹孔内螺纹旋向相反,贯穿螺纹孔设有螺杆8,螺杆8中部设有把手10。

[0018] 将减震筒坯件放置于夹紧块4上,旋转转盘手柄3带动转盘7旋转,转盘7和丝杆5固定连接,在转动转盘7时使丝杆5旋转,丝杆5和丝杆螺母螺纹式连接,因此丝杆5旋转向上运动,使夹紧块4将减震筒坯件抵在上夹板1下表面上,同时,手持把手10转动螺杆8,使螺杆8转动,由于螺杆8分别与左夹块9和右夹块11螺纹连接,且左夹块9和右夹块11的螺纹旋向相反,在螺杆8转动时就使左夹块9和右夹块11相向运动,从而对减震筒坯件的左右两端进行夹紧。当需要放开减震筒坯件时,只需反方向旋转把手10和转盘手柄3即可。

[0019] 以上所述的仅是本实用新型的实施例,方案中公知的具体结构及特性等常识在此未作过多描述。应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本实用新型的保护范围,这些都不会影响本实用新型实施的效果和专利的实用性。本申请要求的保护范围应当以其权利要求的内容为准,说明书中的具体实施方式等记载可以用于解释权利要求的内容。

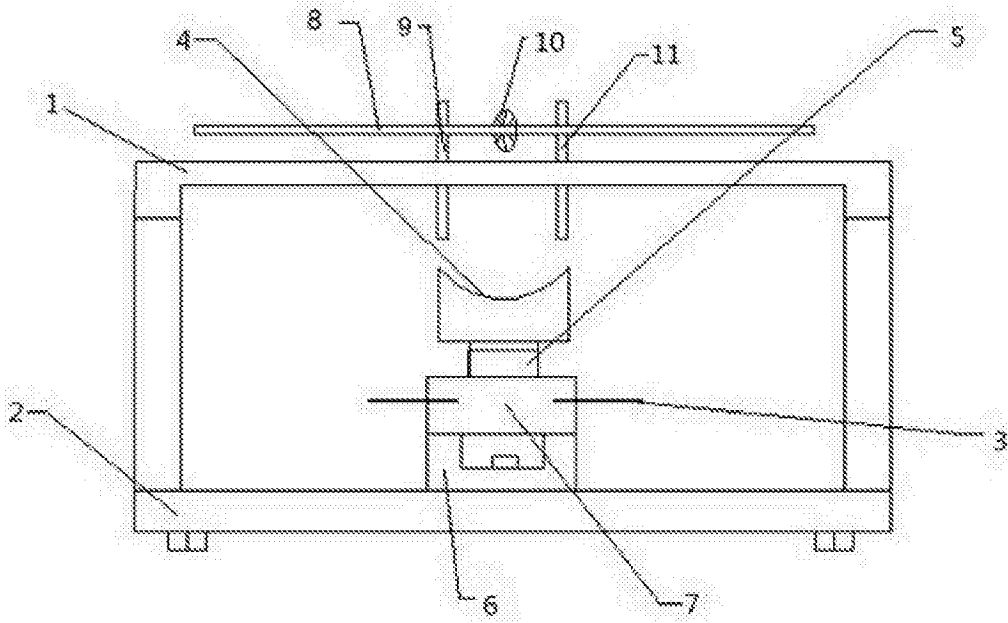


图1

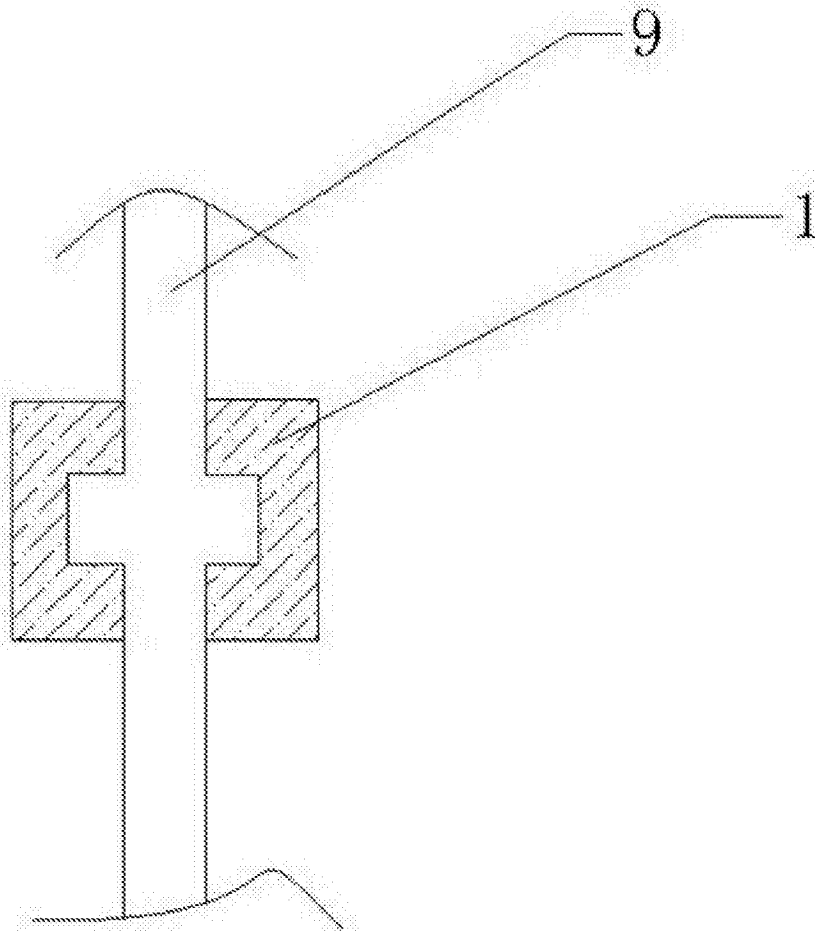


图2