



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900454072
Data Deposito	12/07/1995
Data Pubblicazione	12/01/1997

Priorità	192929/94
Nazione Priorità	JP
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE PER VEICOLI

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Sedile per veicoli"

di: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA, nazionalità G95-0322-AM02-IT
giapponese, 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo
(Giappone).

Inventori designati: OOTAKA, Toshihiro; YOSHIKAWA, Hitoshi;
TATEISHI, Seichi.

Depositata il:

12 LUG. 1995

TO 95A000587

* * * * *

La presente invenzione si riferisce ad un sedile per
veicoli che permette il montaggio di un utensile su una
piastra inferiore del sedile.

Un esempio di questo sedile per veicoli è descritto
nella pubblicazione di modello di utilità giapponese non
esaminata No. SHO 62-26286, in cui una piastra di supporto è
montata in modo smontabile sulla superficie posteriore di una
piastra inferiore mediante viti, ed un utensile è trattenuto
tra la piastra di supporto e la piastra inferiore ed è quindi
premuto da un elemento di imbottitura.

In tale sedile avente la struttura precedente, la
piastra di supporto deve essere rimossa per montare/smontare
l'utensile. Per eliminare questo inconveniente, è richiesto
un sedile avente una struttura in grado di permettere il
risparmio di manodopera per rimuovere la piastra di supporto,
e il montaggio/smontaggio dell'utensile in modo semplice e

Gi4/cc

2.

JACOBACCI & PERANI S.p.A.

rapido. Uno scopo della presente invenzione consiste nel realizzare un sedile per veicoli in grado di soddisfare il requisito precedentemente descritto.

Per raggiungere lo scopo precedente, in accordo con la presente invenzione, si realizza un sedile per veicoli comprendente un rivestimento, un elemento di imbottitura ed una piastra inferiore, in cui un utensile è montato in modo smontabile sulla piastra inferiore,

con il perfezionamento comprendente:

un organo di supporto sporgente verso il basso dalla piastra inferiore per formare un gioco che permette l'inserimento in esso dell'utensile; e

un organo di pressione elastica per premere l'utensile sul fianco dell'organo di supporto per deformazione elastica.

Nel sedile secondo la presente invenzione, un utensile è inserito in un gioco tra una piastra inferiore ed un organo di supporto, ed è premuto sull'organo di supporto per mezzo di un organo a pressione elastica, e di conseguenza l'utensile può essere montato in modo semplice e rapido sulla piastra inferiore. D'altra parte l'utensile può essere rimosso in modo semplice e rapido dal gioco tra la piastra inferiore e l'organo di supporto rilasciando la forza di pressione attraverso una deformazione elastica dell'organo a pressione elastica.

Una forma di attuazione sarà descritta con riferimento

alle figure da 1 a 10 dei disegni annessi.

La figura 1 rappresenta una vista laterale che mostra l'aspetto complessivo di un corpo di veicolo in accordo con una forma di attuazione;

la figura 2 rappresenta una vista laterale che mostra porzioni essenziali del corpo di veicolo in accordo con la forma di attuazione;

la figura 3 rappresenta una vista in pianta che mostra porzioni essenziali del corpo di veicolo in accordo con la forma di attuazione;

la figura 4 rappresenta una vista da dietro che mostra porzioni essenziali del corpo di veicolo in accordo con la forma di attuazione;

la figura 5 rappresenta una vista in sezione lungo la linea 5-5 della figura 4;

la figura 6 rappresenta una vista in prospettiva per illustrare il funzionamento;

la figura 7 rappresenta una vista in sezione lungo la linea 7-7 della figura 4;

la figura 8 rappresenta una vista in sezione lungo la linea 8-8 della figura 4;

la figura 9 rappresenta una vista in sezione lungo la linea 9-9 della figura 4; e

la figura 10 rappresenta una vista in sezione lungo la linea 10-10 della figura 4.

Come illustrato nelle figure da 1 a 3, in un ciclomotore di tipo motoretta a cui è applicata la presente invenzione, la porzione superiore di una forcella anteriore 4 per supportare una ruota anteriore 2 è ricoperta da un rivestimento anteriore 6, un parafrangente anteriore 8 ed un parafrangente 10. Lampeggiatori 12 sono disposti sulle due superfici laterali destra e sinistra del parafrangente anteriore 8. Un rivestimento 16 del manubrio per ricoprire un manubrio 14 (soltanto le impugnature del manubrio sono visibili nelle figure) è disposto sopra queste parti, ed un faro anteriore 18 è disposto sulla superficie anteriore del rivestimento 16 del manubrio.

Le porzioni posteriori ed inferiori del parafrangente anteriore 8 e del parafrangente 10 sono collegate ad un pianale poggipiedi 20 e ad un rivestimento inferiore 22, rispettivamente. Il pianale poggipiedi 20 ed il rivestimento inferiore 22 si estendono sostanzialmente orizzontalmente nella direzione longitudinale, e sono previsti fori di bloccaggio 24, 26 nelle porzioni destra e posteriore del rivestimento inferiore 22.

La porzione posteriore del pianale poggipiedi 20 è unita ad un rivestimento 28 del corpo. Un sedile 30 è supportato sopra il rivestimento 28 del corpo, ed una porzione posteriore del corpo sopra un gruppo motopropulsore 32 è ricoperta dal rivestimento 28 del corpo. Il numero di

775.1403 e 125.6003

riferimento 34 indica una ruota posteriore; 36 indica un ammortizzatore posteriore; e 38 indica un filtro dell'aria.

Come illustrato nelle figure 2 e 3, un corpo di veicolo 40 comprende un telaio principale 42 e telai laterali 44, ed un canotto di sterzo 46 è disposto in corrispondenza della porzione di estremità anteriore del telaio principale 42. Il canotto di sterzo 46 supporta in modo girevole un piantone di sterzo 48 ed è unito alla forcella anteriore 4.

Il telaio principale 42 si estende obliquamente verso il basso dal canotto di sterzo 46, e all'interno del pianale poggiapiedi 20 e del rivestimento inferiore 22 esso si estende in direzione sostanzialmente orizzontale all'indietro lungo l'asse del corpo in corrispondenza della porzione centrale nella direzione della larghezza del corpo. La porzione di estremità posteriore del telaio principale 42 è collegata ad una prima traversa 50 che funge da organo di connessione verticale.

Come illustrato nella figura 3, la prima traversa 50 è costituita da un organo tubolare approssimativamente a forma di U che si estende nella direzione della larghezza del corpo. Le estremità destra e sinistra della prima traversa 50 sono collegate per saldatura ai telai laterali destro e sinistro 44. La porzione di estremità posteriore del telaio principale 42 è saldata alla porzione centrale della prima traversa 50.

I telai laterali 44 si allargano lateralmente dalla porzione di estremità posteriore del telaio principale 42 e si estendono obliquamente verso l'alto e all'indietro. Le porzioni di estremità posteriore dei telai laterali 44 costituiscono porzioni posteriori a gradino 52 che si estendono sostanzialmente nella direzione orizzontale sopra il gruppo motopropulsore 32.

Una staffa laterale 54 ed una staffa di articolazione 56 sono disposte longitudinalmente sulla superficie laterale del telaio laterale 44 disponendo tra loro la prima traversa 50. La porzione di estremità anteriore di un braccio di collegamento 58 avente la porzione di estremità posteriore collegata alla porzione di estremità anteriore del gruppo motopropulsore 32, è supportata in modo girevole attraverso un perno 59.

Un braccio di bloccaggio a forma di ansa 60 sporge lateralmente dal lato destro della prima traversa 50 (figura 3) e l'estremità sporgente del braccio di bloccaggio 60 è disposta tra fori di bloccaggio 24, 26 ricavati longitudinalmente nel rivestimento inferiore 22, ed è collegata ad un organo fisso in un'area di parcheggio mediante un lucchetto del tipo a cavo o catena ad anello.

Sotto il pianale poggiapiedi 20, una coppia di telai 62 del pianale per supportare il pianale poggiapiedi 20 sono disposti longitudinalmente sui due lati del telaio principale

42 in modo da essere paralleli al telaio principale 42. Un supporto di batteria 64 è disposto sulla porzione di estremità posteriore del pianale poggiapiedi 20, ed una batteria 66 è supportata dal supporto di batteria 64.

Un contenitore 68 è supportato dai telai laterali 44 all'interno del rivestimento 28 del corpo ed è aperto verso l'alto. La porzione di apertura del contenitore 68 è aperta/chiusa dal sedile 30. Il sedile 30 è collegato a cerniera all'estremità anteriore 69 del bordo dell'apertura del contenitore 68.

Un serbatoio di combustibile 70 è supportato sulle porzioni posteriori a gradino 52 dei telai laterali 44. Il serbatoio di combustibile 70 sporge lateralmente ed è fissato, in corrispondenza di una flangia 72 formata intorno a tutta la periferia del serbatoio di combustibile 70, su una staffa anteriore 74 ed una staffa posteriore 76.

Il lato esterno del serbatoio di combustibile 70 è circondato da una coppia di sostegni interni destro e sinistro 78 che si estendono nella direzione longitudinale. Entrambe le estremità longitudinali dei sostegni interni 78 sono montate su un fermo 80 del sedile e sulla staffa posteriore 76.

Come è illustrato nella figura 3, una seconda traversa 82, una terza traversa 84 ed una quarta traversa 86 sono disposte nella direzione longitudinale del telaio 40 del

corpo. I telai 62 del pianale sono supportati dalla seconda traversa 82, ed il contenitore 68 è supportato dalla terza traversa 84.

Successivamente sarà descritto il sedile 30. Come è evidente dalla figura 8, il sedile 30 comprende un rivestimento 100, un elemento di imbottitura 110 ed una piastra inferiore 120. L'elemento di imbottitura 110 è realizzato in un materiale morbido ed elastico noto, come spugna di poliuretano o gomma spugnosa. L'elemento di imbottitura 110 sporge parzialmente verso il basso dalla piastra inferiore 120 attraverso fori 122, 124 e 126 e fori 128 e 130 (descritti in seguito con riferimento alla figura 4). Ad esempio una porzione dell'imbottitura sporgente attraverso il foro 122 costituisce una porzione sporgente 115. La piastra inferiore 120 è realizzata in resina sintetica nota; tuttavia essa può essere realizzata in metallo.

Come è evidente dalla figura 4, sulla superficie inferiore della piastra inferiore 120, ossia sul rovescio del sedile 30, organi di supporto 134, 136, 138, 140 realizzati ognuno sostanzialmente in una forma approssimativamente ad L o in una forma arcuata, sono formati su una porzione piana circondata da una nervatura anulare 132 in modo da sporgere integralmente verso il basso dalla superficie comune della piastra inferiore 120 per formare un gioco che permette

l'inserimento di un utensile (descritto in seguito). I fori 122, 124, 126, 128 e 130 sono formati simultaneamente con la formazione degli organi di supporto 134, 136, 138 e 140.

Gli organi di supporto hanno sostanzialmente la stessa struttura. Ad esempio una coppia di organi di supporto 140 è formata in modo che essi siano distanziati l'uno dall'altro di un intervallo nella direzione della larghezza del corpo. Come illustrato nelle figure 5 e 6, nervature 142 sono formate sulle superfici degli organi di supporto 140, e le estremità esterne (estremità libere) degli organi di supporto 140 sono provviste di noddolini di impegno 144 piegati nella direzione della piastra inferiore 120.

Su una porzione piatta 121 di montaggio dell'utensile formata vicino agli organi di supporto 140, un organo a pressione elastica 150 è formato tra i due organi di supporto 140 in modo da attraversare la linea che collega i due organi di supporto 140. Il lato dell'estremità libera 156 dell'organo a pressione elastica 150 è separato dalla piastra inferiore 120 da una scanalatura di separazione 152 realizzata sostanzialmente in una forma ad U allontanandosi dalla porzione di base 154.

Poichè la porzione di base 154 dell'organo a pressione elastica 150 è costituita da una cerniera di resina, l'organo a pressione elastica 150 è sollecitato in modo che il lato dell'estremità libera 156 sia fatto muovere verso il basso

(verso l'alto in ognuna delle figure 4, 5 e 6), e l'estremità libera 156 può essere premuta nel sedile 30 contro la forza di spinta.

Una porzione a gradino 158 è formata in corrispondenza della porzione centrale dell'organo a pressione elastica 150, e l'utensile 160 è trattenuto nella porzione a gradino 158. La porzione laterale dell'utensile 160 è bloccata dai nottolini di impegno 144, in modo che sia difficile rimuovere l'utensile 160. Una porzione a gradino più piccola della porzione a gradino 158 può essere formata nella porzione a gradino 158 in forma rientrante per bloccare un insieme di chiavi in posizione sovrapposta.

Il gioco tra l'organo di supporto 140 e la porzione a gradino 158 è regolato in misura tale per cui l'utensile 160 trattenuto dalla porzione a gradino 158 sia premuto sul lato dell'organo di supporto 140 dall'elasticità propria dell'organo a pressione elastica 150.

Inoltre, anche se l'elemento di imbottitura 110 nel sedile 30 è in contatto con l'organo a pressione elastica 150, l'organo a pressione elastica 150 può essere elasticamente deformato e premuto nel sedile 30.

Come illustrato nella figura 7, nel foro 130 ricavato quando gli organi di supporto 140 sono disposti sulla porzione di montaggio dell'utensile 121 della piastra inferiore 120, si forma una porzione sporgente 111 (una

porzione dell'elemento di imbottitura 110), che è deformata elasticamente premendo l'utensile 160 sul lato dell'organo di supporto 140.

Come illustrato nella figura 9, un utensile 162 è inserito e supportato dagli organi di supporto 134, ed è premuto sul lato dell'organo di supporto 134 da porzioni sporgenti 113 sporgenti dai fori 124 (porzioni dell'elemento di imbottitura 110).

La figura 10 mostra la struttura simile in cui un utensile 164 è supportato dagli organi di supporto 136, ed è premuto sul lato dell'organo di supporto 136 da porzioni sporgenti 114 sporgenti dai fori 126 (porzioni dell'elemento di imbottitura 110). Inoltre esempi specifici di utensili comprendono una chiave (160), una chiave a tubo (162), un cacciavite (164) ed una chiave per candele (166).

Successivamente sarà descritto il funzionamento di questa forma di attuazione. La figura 6 rappresenta una vista in prospettiva che mostra il montaggio/smontaggio dell'utensile 160. Nelle figure 5, 6 e 7, l'utensile 160 è inserito tra gli organi di supporto 140 e la porzione 121 di montaggio dell'utensile sul lato della piastra inferiore 120, ed è premuto sul lato dell'organo di supporto 110 dall'elasticità propria dell'organo a pressione elastica 150. Nelle porzioni di foro 130, l'utensile 160 è in contatto di pressione con le porzioni sporgenti 111 dell'elemento di

imbottitura 110, ed inoltre il suo scivolamento è impedito dai noddolini di impegno 144. L'utensile 160 è così positivamente supportato sulla piastra inferiore 120 senza generare rumore anche per vibrazioni durante la marcia del veicolo.

L'utensile 160 è rimosso premendo il lato dell'estremità libera 156 dell'organo a pressione elastica 150 verso il lato interno del sedile 30 (verso il basso in ogni figura) con il dito. A questo punto l'organo a pressione elastica 150 è deformato elasticamente come illustrato con linee tratteggiate nella figura 5, allargando il gioco tra gli organi di supporto 140 e la porzione a gradino 158 in misura maggiore dello spessore dell'utensile 160. Successivamente, premendo la porzione laterale dell'utensile 160 con il dito, l'utensile 160 può essere estratto in modo semplice e rapido.

Inoltre il dispositivo secondo la presente invenzione può essere deformato in varie forme, diverse dal caso illustrato in questa forma di attuazione. Ad esempio l'organo a pressione elastica 150 può essere trasformato in un organo a molla formato separatamente dalla piastra inferiore 120. Quale organo a molla, è possibile utilizzare una molla elicoidale o una molla a lamina di metallo o di resina.

Inoltre l'organo a molla, quale l'organo a pressione elastica 150, le porzioni sporgenti 111, 112, 113 e 114

formate su parte dell'elemento di imbottitura 110, ed il materiale di imbottitura, come gomma, possono essere utilizzati singolarmente o in combinazione.

La presente invenzione può essere applicata a ciclomotori e vetturette a motore.

RIVENDICAZIONI

1. In un sedile per veicoli comprendente un rivestimento, un elemento di imbottitura ed una piastra inferiore, in cui un utensile è montato in modo estraibile sulla piastra inferiore suddetta;

perfezionamento comprendente:

un organo di supporto sporgente verso il basso dalla piastra inferiore suddetta per formare un gioco che permette l'inserimento dell'utensile suddetto; e

un organo a pressione elastica per premere l'utensile suddetto sul lato dell'organo di supporto suddetto per deformazione elastica.

PER PROCURA

Ing. Mauro MARCHITELLI

N. Iscritt. ALBO 507

(in proprio e per gli altri)



fig. 1

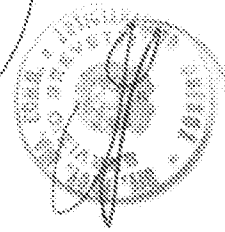
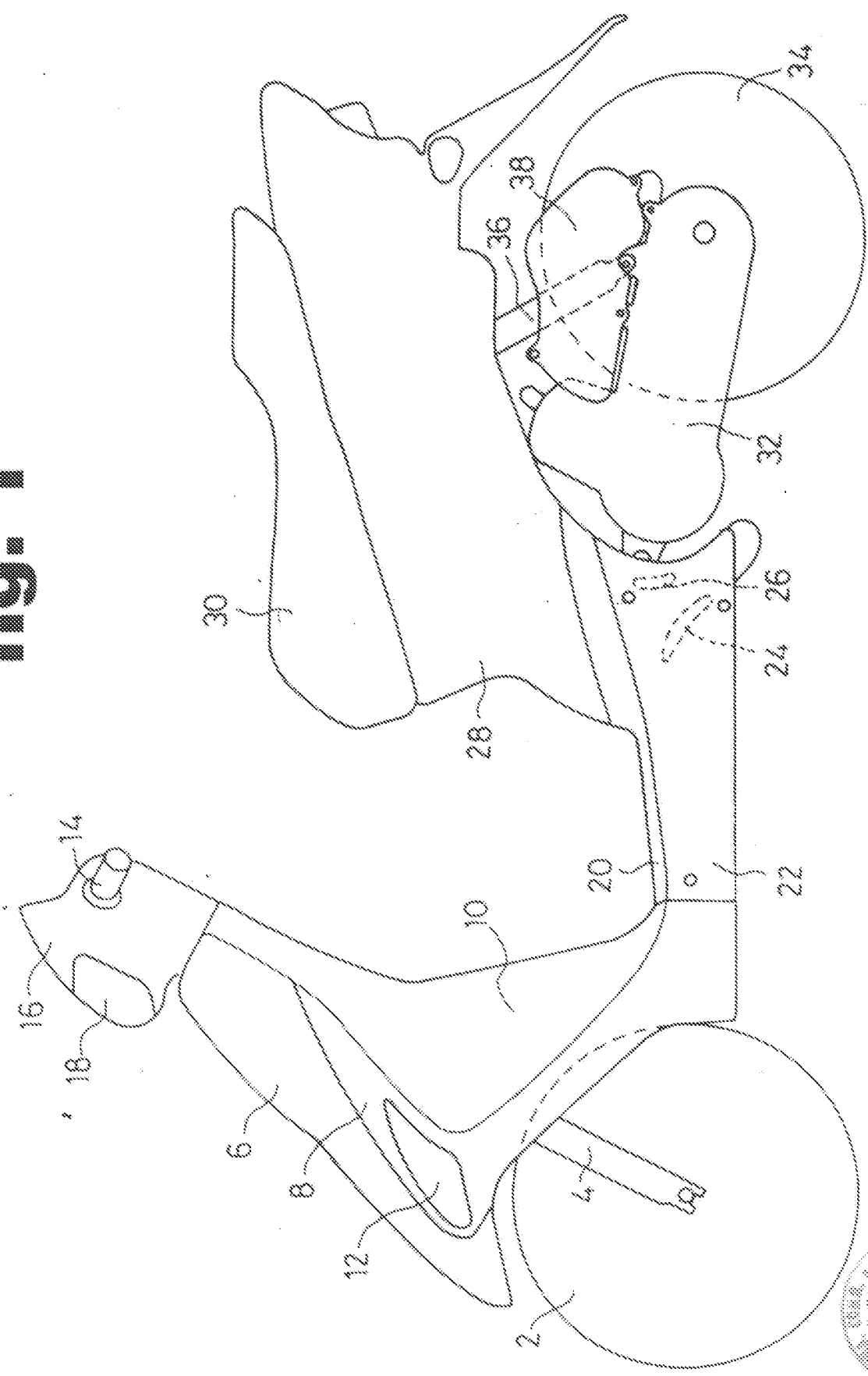


fig. 2

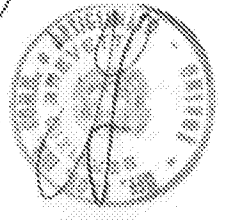
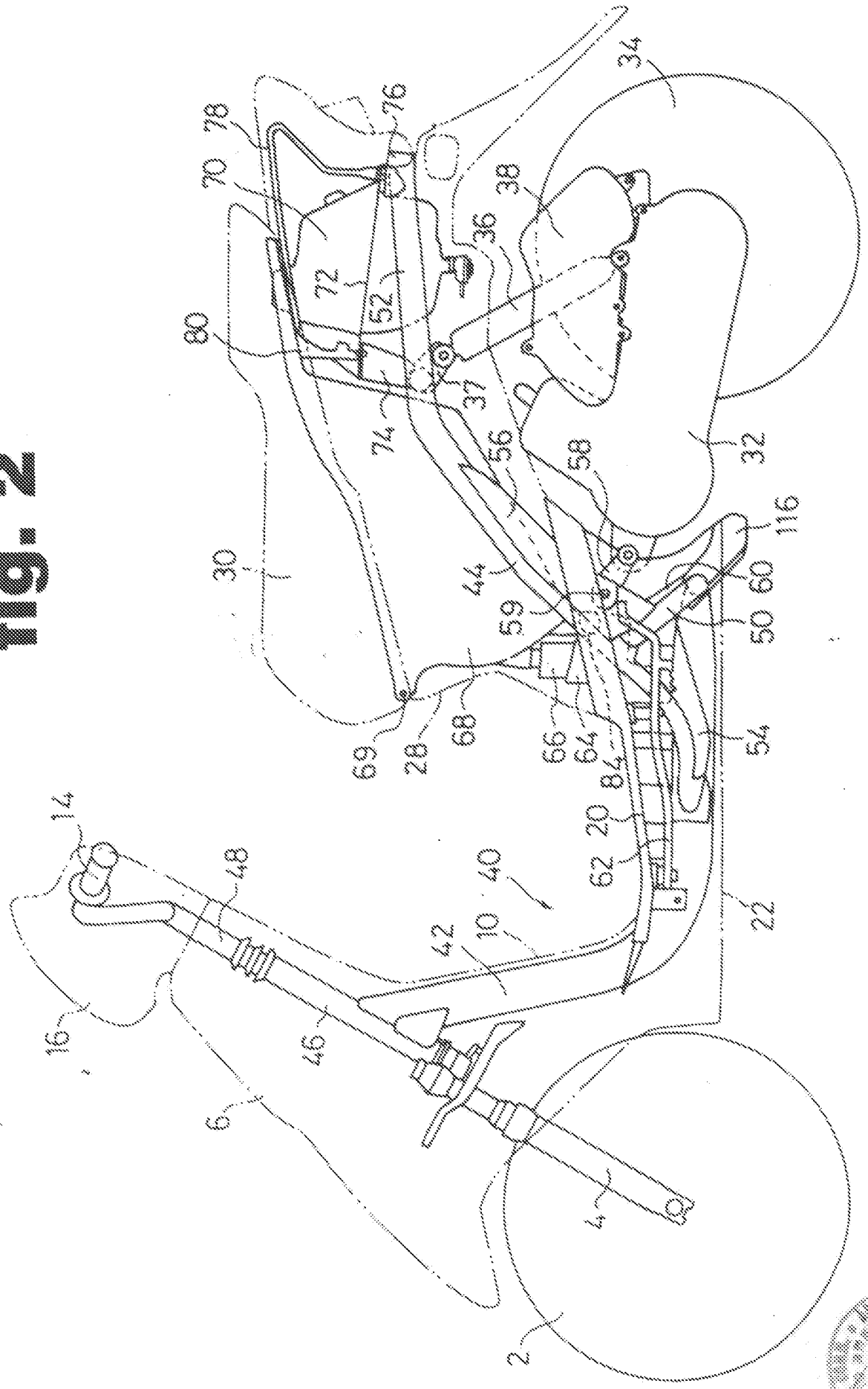


fig. 4

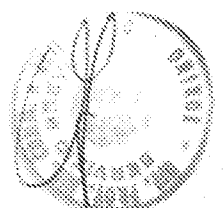
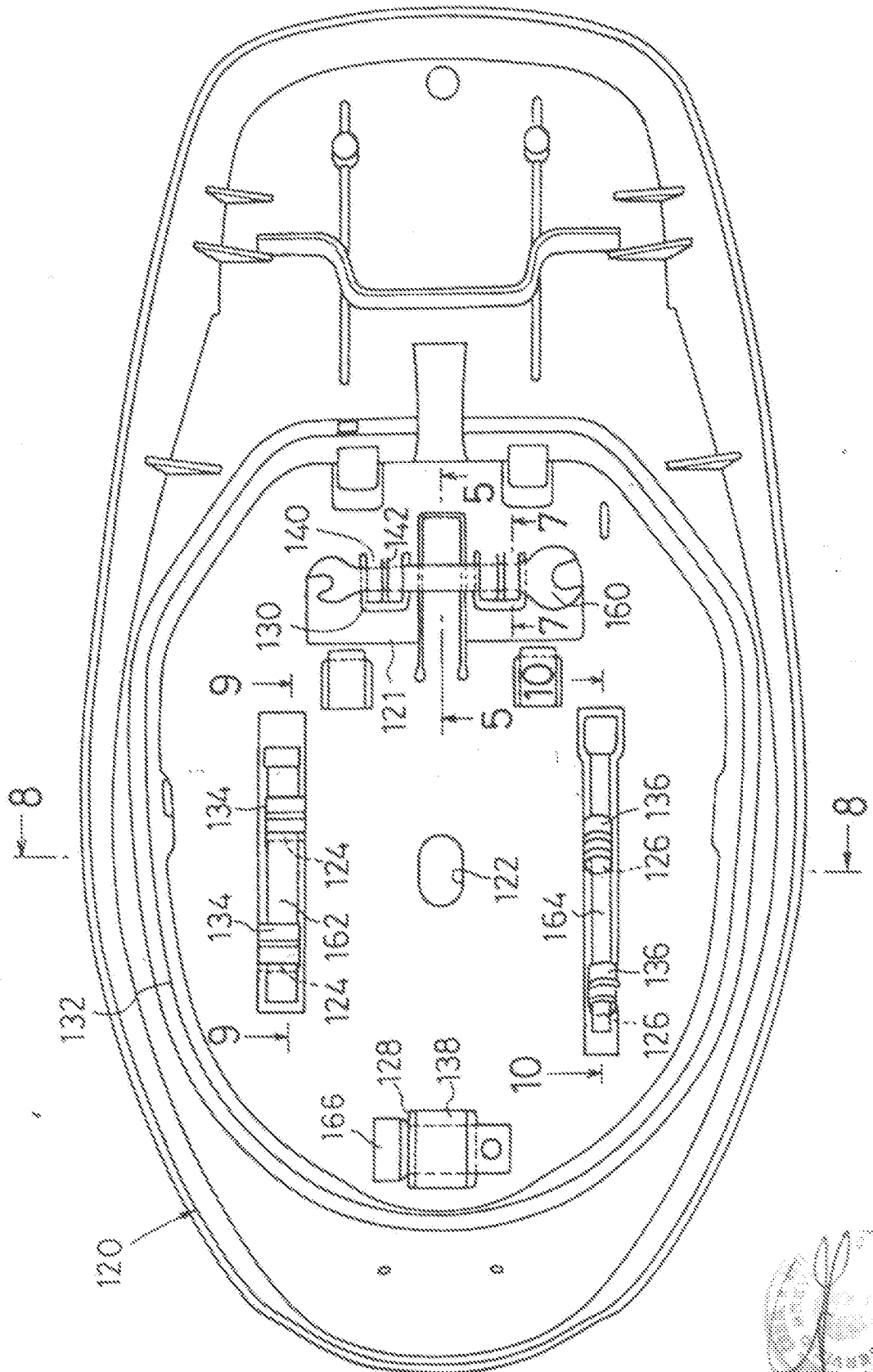


fig. 5

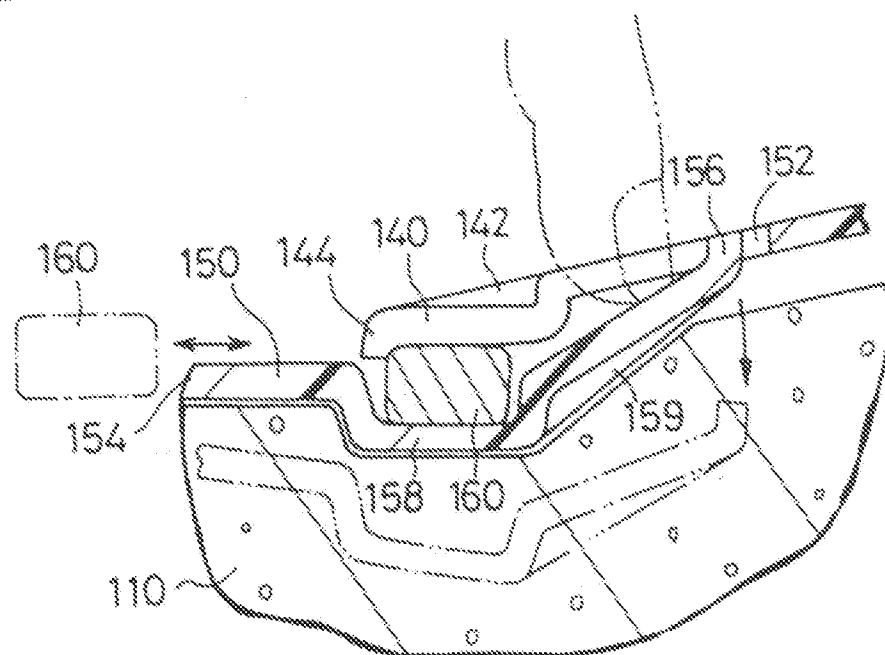


fig. 6

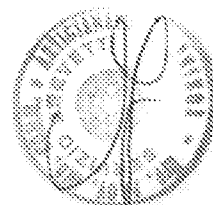
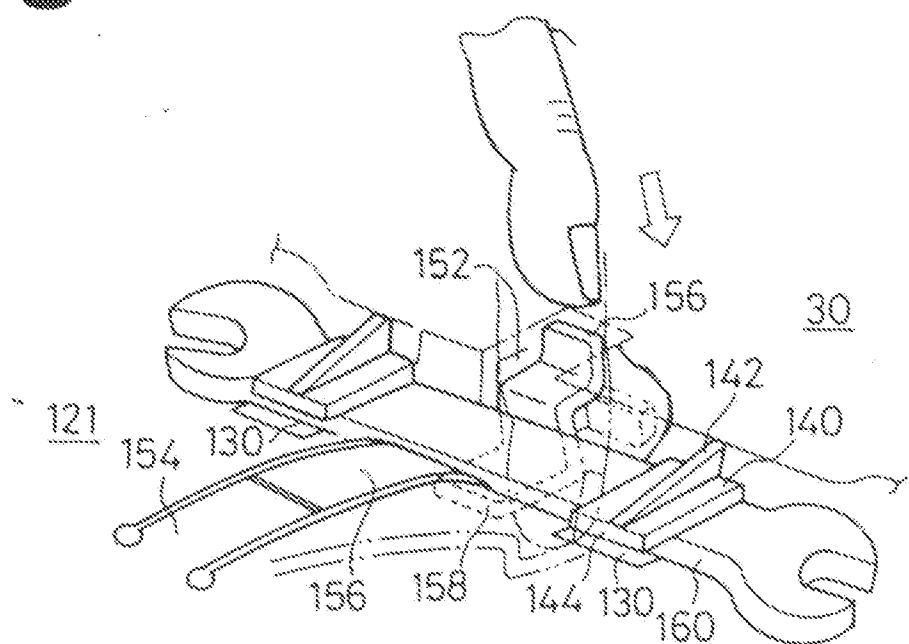


fig. 7

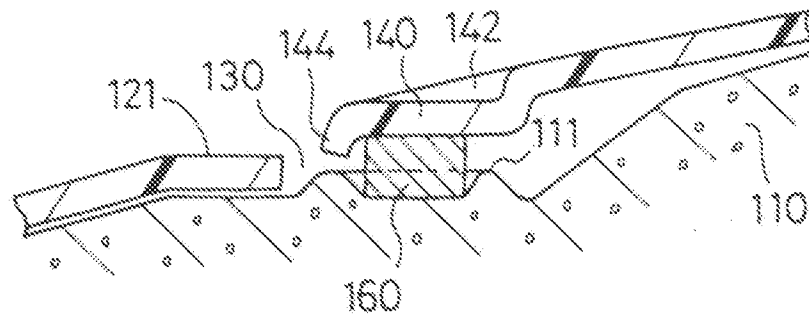


fig. 8

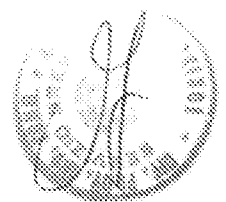
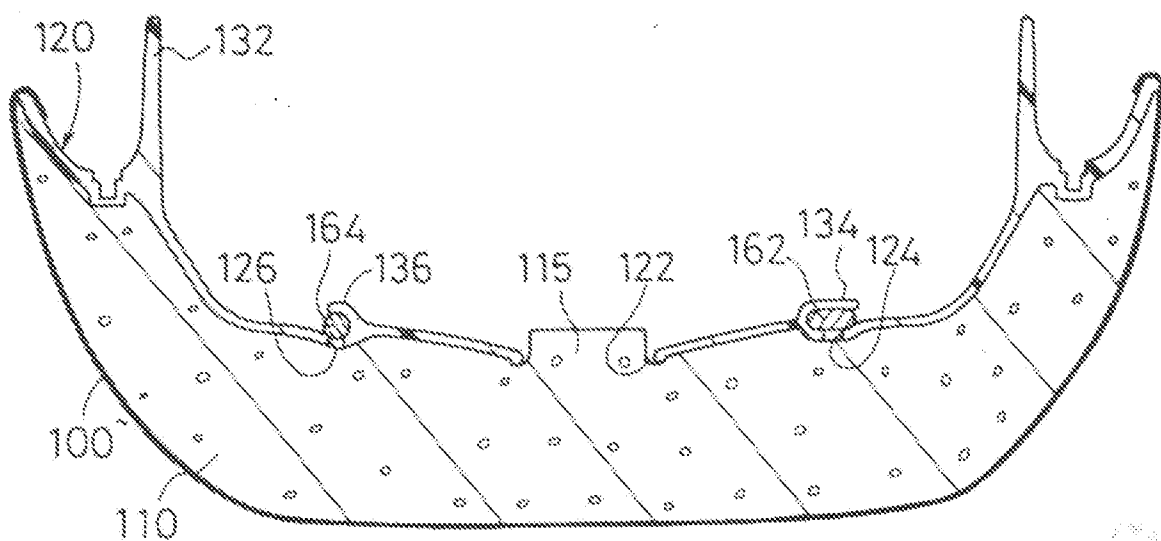


fig. 9

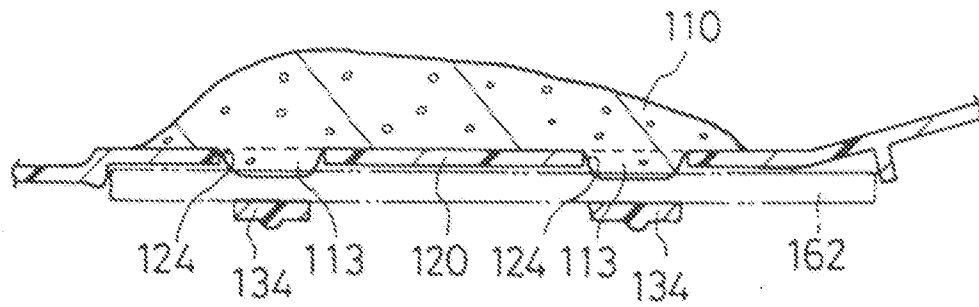


fig. 10

