



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

196580

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 10 12 75
(21) (PV 8372-75)

(51) Int. Cl.³
B 60 J 11/00

(40) Zveřejněno 31 07 79
(45) Vydáno 30 06 82

(75)

Autor vynálezu KARTAŠ MILOŠ ing.,
POŘCKÝ IVAN ing.,
VIŽĎA LADISLAV ing. a
SVOBODA ALOIS, OSTRAVA

(54) Lehký kryt osobního automobilu

1

Vynález se týká lehkého krytu osobního automobilu, který slouží k ochraně odstavených osobních automobilů proti povětrnostním vlivům.

Dosavadní kryty odstavených osobních automobilů na místech odstavného nebo parkovacího stání, které slouží k ochraně automobilů proti povětrnostním vlivům, jsou vyrobeny z tkaniny, povrstvené tkaniny nebo z fólií z plastických hmot a jsou pokládány buď přímo na karosérii automobilu nebo na účelovou konstrukci na automobilu nezávislou.

Nevýhoda dosavadních krytů spočívá v tom, že neumožňují nebo přímo zabraňují cirkulaci vzduchu mezi krytinou a povrchem automobilu, čímž vytvářejí dobré podmínky pro vznik aktivního korozivního prostředí o vysoké koncentraci par. Automobil uložený v takovém prostředí podléhá rychle postupující korozi, což má negativní vliv na jeho životnost.

Další nevýhodou je, že dosavadní kryty s účelovou konstrukcí jsou rozměrné a těžké, což s sebou přináší zvýšené nároky na manipulaci s nimi a na ukládací prostor. Další jejich nevýhodou je relativně vysoká pořizovací cena.

Uvedené nevýhody se odstraní lehkým krytem osobního automobilu podle vynálezu, jehož podstata je v tom, že je tvořen složitelnou kovovou konstrukcí sestávající ze dvou lehkých kovových vzpěr, z nichž každou tvoří dva vzájemně odklopné rozebíratelné rámy, zejména obdélníkového tvaru, o společné základní straně, protějšímí stranami upevněnými k popruhům, které se na vzpěry vypínají pružnými elementy a drží je v takové poloze, že je kolem automobilu vytvořena nosná konstrukce, k níž je upevněna krytina z impregnované nebo povrstvené tkaniny, popřípadě z fólie z plastické hmoty, opatřená v horní části ventilačními otvory, přičemž mezi povrchem krytého osobního automobilu a vnitřní plochou krytiny, jakož i mezi dolním okrajem krytiny a úrovní parkovací plochy, jsou zachovány ventilační vzduchové mezery.

Výhodou lehkého krytu osobního automobilu je, že odstavený osobní automobil je chráněn proti povětrnostním vlivům, přičemž krytý prostor je dokonale odvětráván, což má příznivý vliv na prostředí, v němž je automobil uložen. Snižuje se tak jeho vlhkost, což se projeví v menší rychlosti postupu koroze a tím ve zvýšení životnosti automobilu, přičemž vzduchová mezera vytváří izolační polštář chránící automobil jak proti chladu, tak i proti přehřívání přímým působením slunečních paprsků na povrch krytiny.

Další jeho výhodou je, že je jednoduchý, lehký a složitelný, což má příznivý vliv na potřebný ukládací prostor a na nároky na manipulaci s ním, jakož i na pořizovací náklady.

Lehký kryt osobního automobilu je jako příklad znázorněn na přiloženém výkresu, kde obr. 1 znázorňuje čelní pohled na sestavenou kovovou konstrukci lehkého krytu kolem osobního automobilu, obr. 2 znázorňuje boční pohled na obr. 1, obr. 3 znázorňuje čelní pohled na lehký kryt osobního automobilu a obr. 4 znázorňuje pohled z boku na obr. 3.

Lehký kryt osobního automobilu sestává ze dvou kovových vzpěr, z nichž každou tvoří dva kovové drámy 1 a 2 obvykle obdélníkového tvaru o společné základní straně (3), jejichž protější strany 4 a 5 jsou upevněny k popruhům 6, přičemž ke straně 5 jsou rovněž upevněny vypínací pružné elementy 7 a z krytiny 8 z impregnované nebo povrstvené tkaniny, popřípadě z fólie z plastické hmoty, opatřené v horní části ventilačními otvory 9.

Lehký kryt osobního automobilu se základními stranami 3 rámců 1 a 2 opírá o pneumatiky krytého osobního automobilu 10 v úrovni parkovací plochy 11, přičemž kovové rámy 1 a 2 rozebíratelných vzpěr jsou rozevřené do písmene V pružnými vypínacími elementy 7 a spolu s popruhy 6 vytvářejí kolem krytého automobilu 10 nosnou konstrukci, na niž se tradičním způsobem upevní krytina 8. Vypínací elementy 7, například gumové, délkově nastavitelné popruhy jsou uchyceny buď na náraznících automobilu 10 nebo na základních stranách 3 rámců 1 a 2, jejichž rozebíratelnost je zajištěna úpravou konců například hliníkových trubek pro nasunutí obdobně jako u dosavadních stanových konstrukcí. Ventilační otvory 9 mají délku shodnou se středovou částí krytu a šířku nejvíce 10 cm a jsou kryté chlopněmi, jejichž otevřená poloha je zajištěna výztužnými prvky. Ventilační vzduchová mezera 13 je obvykle rovna světlosti krytého automobilu 10, přičemž zbývající ventilační vzduchové mezery 12 jsou dány tvarem krytu a krytého automobilu a nejsou menší než 10 cm.

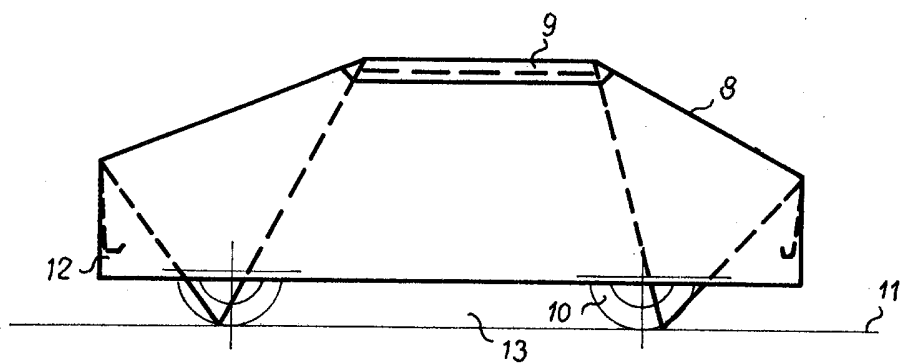
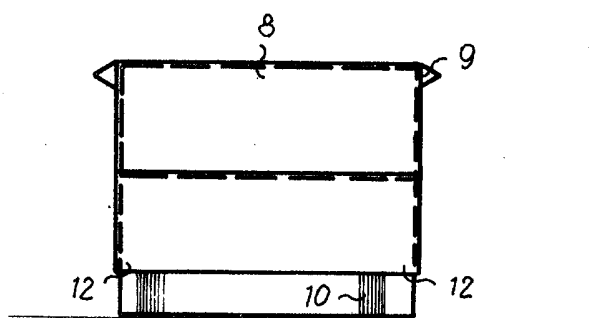
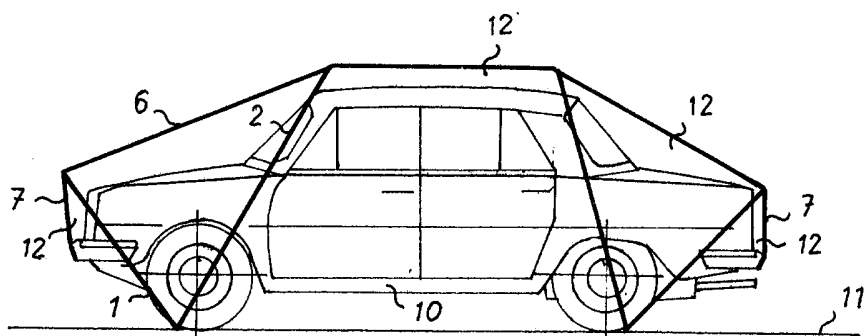
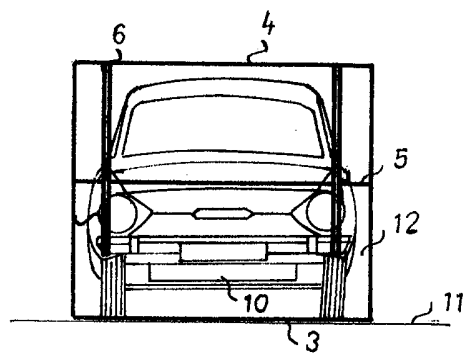
Složení a sestavení krytu je proveditelné jednou osobou. Složitelnost lehkých kovových rozebíratelných vzpěr a krytiny 8 umožňuje vytvoření malé objemové jednotky, která není náročná na ukládací prostor.

Proto je lehký kryt osobního automobilu vhodný k používání zejména v sídlištích.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Lehký kryt osobního automobilu, tvořený složitelnou kovovou konstrukcí a krytinou z impregnované nebo povrstvené tkaniny, popřípadě z fólie z plastické hmoty, vyznačený tím, že je tvořen dvěma kovovými vzpěrami, z nichž každou tvoří dva vzájemně odklopné rozebíratelné kovové rámy (1) a (2) zejména obdélníkového tvaru o společné základní straně (3) protějšími stranami (4) a (5) upevněnými k popruhům (6), které se na vzpěry vypínají pružnými elementy (7) a drží v takové poloze, že je kolem automobilu (10) tvořena nosná konstrukce, k níž je upevněna krytina (8) z impregnované nebo povrstvené tkaniny opatřená v horní části ventilačními otvory (9), přičemž mezi povrchem krytého osobního automobilu (10) a vnitřní plochou krytiny (8), jakož i mezi dolním okrajem krytiny (8) a úrovní parkovací plochy (11), jsou ventilační vzduchové mezery (12 a 13).

3



O P R A V A

popisu vynálezu k autorskému osvědčení č. 196 580
/51/ Int. Cl³ – B 60 J 11/00

V popisu vynálezu k autorskému osvědčení č. 196 580 je chyba ve jméně druhého autora:

Místo: POŘCKÝ IVAN ing.,

Má bý správně: POŘICKÝ IVAN ing.,

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY