

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16563**

(51) Klasyfikacja:
12-05

(21) Numer zgłoszenia: **16514**

(22) Data zgłoszenia: **04.05.2010**

(54)

Konstrukcja wsporcza urządzenia transportowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2011 WUP 06/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**MEDOS Marian Buławka, Ewa Buławka
Spółka Jawna, Chełmno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
**Skotnicki Tomasz, Koronowo, (PL);
Pietrzak Aleksander, Bydgoszcz, (PL);
Mielczyński Marcin, Koronowo, (PL)**

PL 16563

0 1 6 5 1 4

Nr Rp. 16563.....

Klasa 12-05.....

Konstrukcja wsporcza urządzenia transportowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest konstrukcja wsporcza urządzenia transportowego, do przemieszczania poziomych pojemników z detalami w procesie galwanicznym zwłaszcza w procesie cynkowania.

Istota konstrukcji polega na oryginalnym kształtowaniu elementów tworzących ażurowy tunel transportowy.

Przedmiot wzoru przedstawiony został na rysunku w sposób schematyczny w widoku bocznym perspektywicznym..

Konstrukcja wsporcza urządzenia transportowego składa się z podstawy 1 wykonanej z profili stalowych prostokątnych które tworzą ażurową konstrukcję wyznaczoną przez profile w kształcie prostokątnym.

Wzdłuż krawędzi bocznych podstawy usytuowany jest szereg słupów pionowych 2 które od góry połączone są z poziomymi belkami górnymi 3 równoległymi do płaszczyzny podstawy 1 wzmocnionymi przez zastrzały boczne.

Na belkach 3 umiejscowiona jest rama transportowa 4 która przemieszcza pojemniki w płaszczyźnie poziomej i/lub pionowej.

Zaletą konstrukcji według wzoru jest możliwość dowolnego konfigurowania urządzenia w oparciu o powtarzalne moduły konstrukcyjne.

Zaletą konstrukcji jest również to że pracownicy obsługujący urządzenie transportowe znajdują się w trakcie rozładunku detali z pojemników poza gabarytem konstrukcji wsporczej.

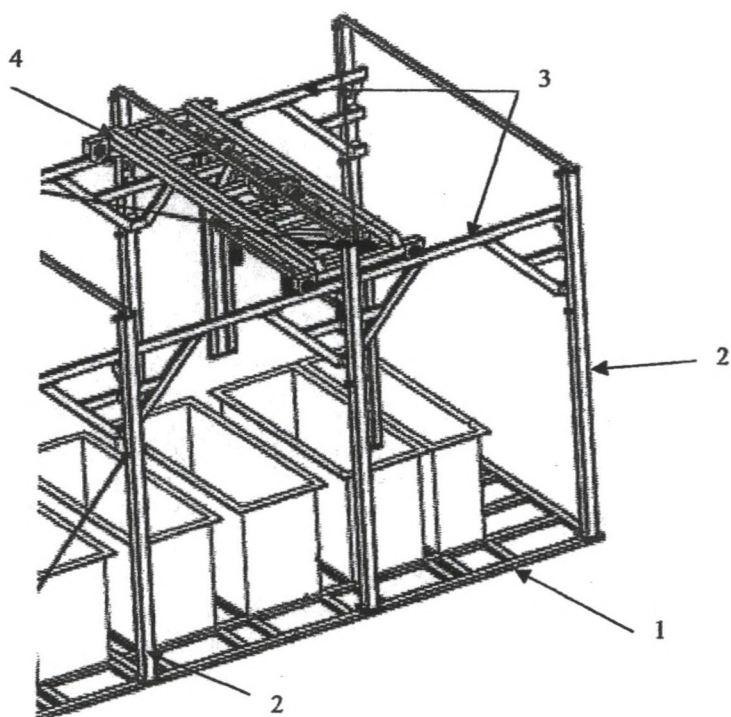
Cechy istotne wzoru przemysłowego

Konstrukcja wsporcza urządzenia transportowego charakteryzuje się tym, że składa się z podstawy 1 wykonanej z profili stalowych prostopadłościennych oraz szeregu słupów pionowych 2 które tworzą konstrukcję tunelową wyznaczoną przez te profile przy czym wzdłuż krawędzi bocznych podstawy usytuowany jest szereg słupów pionowych 2 które od góry połączone są z poziomymi belkami górnymi 3 równoległymi do płaszczyzny podstawy 1 wzmocnionymi przez zastrzały boczne zaś na belkach 3 umiejscowiona jest rama transportowa 4 osadzona suwliwie do przemieszczania pojemników w płaszczyźnie poziomej i/lub pionowej.

Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY


inż. Bogdan Jankowski



RZECZNIK PATENTOWY

inż. Bogdan Jankowski

Wp. 16514
Sp. 16563