



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202243984 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 30

(21) 申请号 201120227799. X

(22) 申请日 2011. 06. 30

(73) 专利权人 江苏海陆科技股份有限公司

地址 214432 江苏省无锡市江阴市澄江街道
站西路 228 号

(72) 发明人 张惠明 张益民 陈建明 吴新梅

(74) 专利代理机构 江阴市同盛专利事务所

32210

代理人 唐纫兰 曾丹

(51) Int. Cl.

B63B 29/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

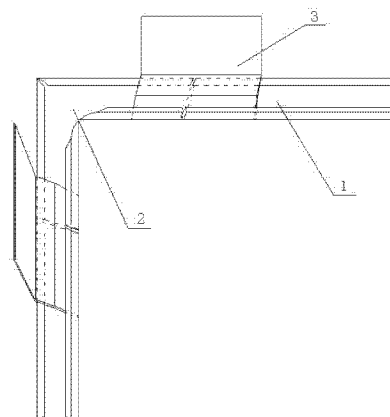
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

船舱天花板用转角连接组件

(57) 摘要

本实用新型涉及一种船舱天花板用转角连接组件,主要运用在船舱中天花板与墙面的交界处,其特征在于:它包括装饰条(1)、装饰条转角件(2)和连接件(3),所述装饰条(1)设有内翻边 I (1.1) 和外翻边 I (1.2),所述内翻边 I (1.1) 的顶部开有凹槽 I (1.1.1),所述装饰条转角件(2)设有内翻边 II (2.3) 和外翻边 II (2.4),所述内翻边 II (2.3) 的顶部开有凹槽 II (2.3.1),所述连接件(3)的底面(3.1)卡在内翻边 I (1.1) 和内翻边 II (2.3)。这种船舱天花板用转角连接组件拼装方便,避免了现场倒角,安全性能高,具有一定防腐功能,并且不易松动。



1. 一种船舱天花板用转角连接组件,其特征在于:它包括装饰条(1)、装饰条转角件(2)和连接件(3);

所述装饰条(1)为长条结构,所述装饰条(1)的内外两边均向内翻伸形成内翻边 I (1.1)和外翻边 I (1.2),所述内翻边 I (1.1)的顶部开有凹槽 I (1.1.1),所述凹槽 I (1.1.1)的背面与装饰条(1)的正面贴近,所述外翻边 I (1.2)斜向上设置,使得外翻边 I (1.2)的末端上翘;

所述装饰条转角件(2)呈“L”形,它由横边段(2.1)和竖边段(2.2)组成,所述横边段(2.1)和竖边段(2.2)的内外两边均向内翻伸形成内翻边 II (2.3)和外翻边 II (2.4),所述内翻边 II (2.3)的顶部开有凹槽 II (2.3.1),所述凹槽 II (2.3.1)的背面与装饰条转角件(2)的正面贴近,所述外翻边 II (2.4)斜向上设置,使得外翻边 II (2.4)的末端上翘;

所述连接件(3)的横截面呈“L”字形,它包括底面(3.1)和侧面(3.2),所述底面(3.1)、装饰条(1)、横边段(2.1)和竖边段(2.2)的宽度均相等,所述底面(3.1)由第一平面(3.1.1)、斜面(3.1.2)和第二平面(3.1.3)组成,所述第一平面(3.1.1)高于第二平面(3.1.3),所述第一平面(3.1.1)和第二平面(3.1.3)之间通过斜面(3.1.2)连接;

所述连接件(3)的底面(3.1)的第二平面(3.1.3)插在装饰条(1)的内翻边 I (1.1)和内翻边 II (2.3)中,所述凹槽 I (1.1.1)和凹槽 II (2.3.1)的背面向下压紧第二平面(3.1.3),所述第一平面(3.1.1)压在外翻边 I (1.2)和外翻边 II (2.4)上,所述外翻边 I (1.2)和外翻边 II (2.4)向上顶住第一平面(3.1.1),使连接件(3)牢牢地卡在装饰条(1)和装饰条转角件(2)上。

2. 根据权利要求1所述的一种船舱天花板用转角连接组件,其特征在于:所述装饰条(1)和装饰条转角件(2)的底面均附有涂层(4),所述涂层(4)为喷漆层。

3. 根据权利要求1或2所述的一种船舱天花板用转角连接组件,其特征在于:所述装饰条(1)、装饰条转角件(2)和连接件(3)均为钢质材料。

船舱天花板用转角连接组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种船舱天花板用转角连接组件,主要运用在船舱中天花板与墙面的交界处,用于掩盖天花板与墙面的边界,同时也起到装饰船舱的作用,属于船舶装饰技术领域。

背景技术

[0002] 船舱内的天花板和墙面的颜色不一致,需要在天花板与墙面的交界处装上装饰条来掩盖天花板与墙面的边界,同时也起到了装饰船舱的作用。

[0003] 然而船舱内有着不少转角,需要多根装饰条相互拼接才能完成掩盖。以往的装饰条在转角处相互拼接时需要对装饰条进行倒角,在两个装饰条的拼接处均进行 45 度角的切割,才能使得两个装饰条拼接成 90 度转角。然而倒角的工作需要根据船舱内的具体情况操作,必须在安装装饰条时现场进行人工倒角,这样不仅增加了安装的工作量,而且倒角时切割的位置需要精确地计算,现场的人工切割却很容易产生误差,从而给装饰条的安装带来了很大的不便。

[0004] 装饰条安装在船舱时顶部的四个边时是通过连接件来固定的,以往的装饰条和连接件均为塑料材质,其安全性较差,不仅容易产生形变,而且当火灾发生时容易烧着,导致装饰条脱落,从而产生安全事故。以往的连接件与装饰条之间的连接不太紧固,容易发生松动,甚至脱落,也使得装饰条存在安全隐患。

[0005] 以往的装饰条的背面暴露在空气中,而船舱内混有较多的潮湿气体,导致装饰条容易被腐蚀,从而影响了船舱内部的美观性。

发明内容

[0006] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种拼装方便,避免了现场倒角,安全性能高,具有一定防腐功能,并且不易松动的船舱天花板用转角连接组件。

[0007] 本实用新型的目的是这样实现的:

[0008] 本实用新型船舱天花板用转角连接组件,包括装饰条、装饰条转角件和连接件;

[0009] 所述装饰条为长条结构,所述装饰条的内外两边均向内翻伸形成内翻边 I 和外翻边 I,所述内翻边 I 的顶部开有凹槽 I,所述凹槽 I 的背面与装饰条的正面贴近,所述外翻边 I 斜向上设置,使得外翻边 I 的末端上翘。

[0010] 所述装饰条转角件呈“L”形,它由横边段和竖边段组成,所述横边段和竖边段的内外两边均向内翻伸形成内翻边 II 和外翻边 II,所述内翻边 II 的顶部开有凹槽 II,所述凹槽 II 的背面与装饰条转角件的正面贴近,所述外翻边 II 斜向上设置,使得外翻边 II 的末端上翘;

[0011] 所述连接件的横截面呈“L”字形,它包括底面和侧面,所述底面、装饰条、横边段和竖边段的宽度均相等,所述底面由第一平面、斜面和第二平面组成,所述第一平面高于第二平面,所述第一平面和第二平面之间通过斜面连接。

[0012] 所述连接件的底面的第二平面插在装饰条 1 的内翻边 I 和内翻边 II 中,所述凹槽 I 和凹槽 II 的背面向下压紧第二平面,所述第一平面压在外翻边 I 和外翻边 II 上,所述外翻边 I 和外翻边 II 向上顶住第一平面,使连接件牢牢地卡在装饰条和装饰条转角件上。

[0013] 所述装饰条和装饰条转角件的底面均附有涂层,所述涂层为喷漆层。

[0014] 所述装饰条、装饰条转角件和连接件均为钢质材料。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0016] 这种船舱天花板用转角连接组件增设了装饰条转角件,可以通过连接件方便地将装饰条和装饰条转角件牢牢地连接起来,不仅拼装简单,还避免了繁琐的倒角过程。连接件的底面制成三层结构,与装饰条和装饰条转角件配合后能牢牢地固定住,不易脱落,减少了危险事故,并且装饰条和连接件改为钢质材料,其不易燃烧,提高了其安全性能。装饰条和装饰条转角件的底面均涂有喷漆层,能够起到防腐和装饰的作用。

附图说明

[0017] 图 1 为本实用新型船舱天花板用转角连接组件的结构示意图。

[0018] 图 2 为图 1 中装饰条的结构示意图。

[0019] 图 3 为图 1 中装饰条转角件的结构示意图。

[0020] 图 4 为图 1 中连接件的结构示意图。

[0021] 图 5 为图 2 的 A-A 剖视图。

[0022] 图 6 为图 3 的 B-B 剖视图。

[0023] 其中:装饰条 1、内翻边 I 1.1、凹槽 I 1.1.1、外翻边 I 1.2、装饰条转角件 2、横边段 2.1、竖边段 2.2、内翻边 II 2.3、凹槽 II 2.3.1、外翻边 II 2.4、连接件 3、底面 3.1、第一平面 3.1.1、斜面 3.1.2、第二平面 3.1.3、侧面 3.2、涂层 4。

具体实施方式

[0024] 参见图 1 至图 6,本实用新型船舱天花板用转角连接组件,包括装饰条 1、装饰条转角件 2 和连接件 3。

[0025] 所述装饰条 1 为钢材制成并呈一长条结构,所述装饰条 1 的内外两边均向装饰条 1 的内侧翻伸形成内翻边 I 1.1 和外翻边 I 1.2,所述内翻边 I 1.1 的顶部中间开有凹槽 I 1.1.1,所述凹槽 I 1.1.1 的背面与装饰条 1 的正面贴近,所述外翻边 I 1.2 斜向上设置,使得外翻边 I 1.2 的末端上翘。

[0026] 所述装饰条转角件 2 为钢材制成并呈“L”字形,它由横边段 2.1 和竖边段 2.2 组成,所述横边段 2.1 的一端与横向的装饰条 1 的一端相贴近,所述竖边段 2.2 的一端与纵向的装饰条 1 的一端相贴近,所述横边段 2.1 和竖边段 2.2 的内外两边均向装饰条转角件 2 的内侧翻伸形成内翻边 II 2.3 和外翻边 II 2.4,所述内翻边 II 2.3 的顶部中间开有凹槽 II 2.3.1,所述凹槽 II 2.3.1 的背面与装饰条转角件 2 的正面贴近,所述外翻边 II 2.4 斜向上设置,使得外翻边 II 2.4 的末端上翘。

[0027] 所述连接件 3 由钢材制成,不易燃,其安全性能较高,所述连接件 3 的横截面呈“L”字形,所述连接件 3 包括底面 3.1 和侧面 3.2,所述底面 3.1、装饰条 1、横边段 2.1 和竖边段 2.2 的宽度均相等,所述底面 3.1 由第一平面 3.1.1、斜面 3.1.2 和第二平面 3.1.3 组成,所

述第一平面 3.1.1 高于第二平面 3.1.3, 所述第一平面 3.1.1 和第二平面 3.1.3 之间通过斜面 3.1.2 连接。

[0028] 所述装饰条 1 和装饰条转角件 2 的底面均附有涂层 4, 所述涂层 4 为喷漆层, 该喷漆层可以起到防腐的作用, 可以根据船舱的需要进行换色, 来对船舱内部起到很好的装饰作用。

[0029] 当需要在船舱内现场安装转角连接组件时, 先将连接件 3 的底面 3.1 的第二平面 3.1.3 插进装饰条 1 的内翻边 I 1.1 和内翻边 II 2.3 中, 所述凹槽 I 1.1.1 和凹槽 II 2.3.1 的背面向下压紧第二平面 3.1.3, 所述第一平面 3.1.1 压在外翻边 I 1.2 和外翻边 II 2.4 上, 所述外翻边 I 1.2 和外翻边 II 2.4 将第一平面 3.1.1 向上顶, 随后将连接件 3 的侧面 3.2 固定在船舱内的天花板上。这样, 连接件 3 不仅能方便地将装饰条 1 和装饰条转角件 2 连接起来, 避免了繁琐的倒角过程, 还能够使其牢牢地卡在装饰条 1 和装饰条转角件 2 上, 不易脱落, 从而避免了危险事故的发生。

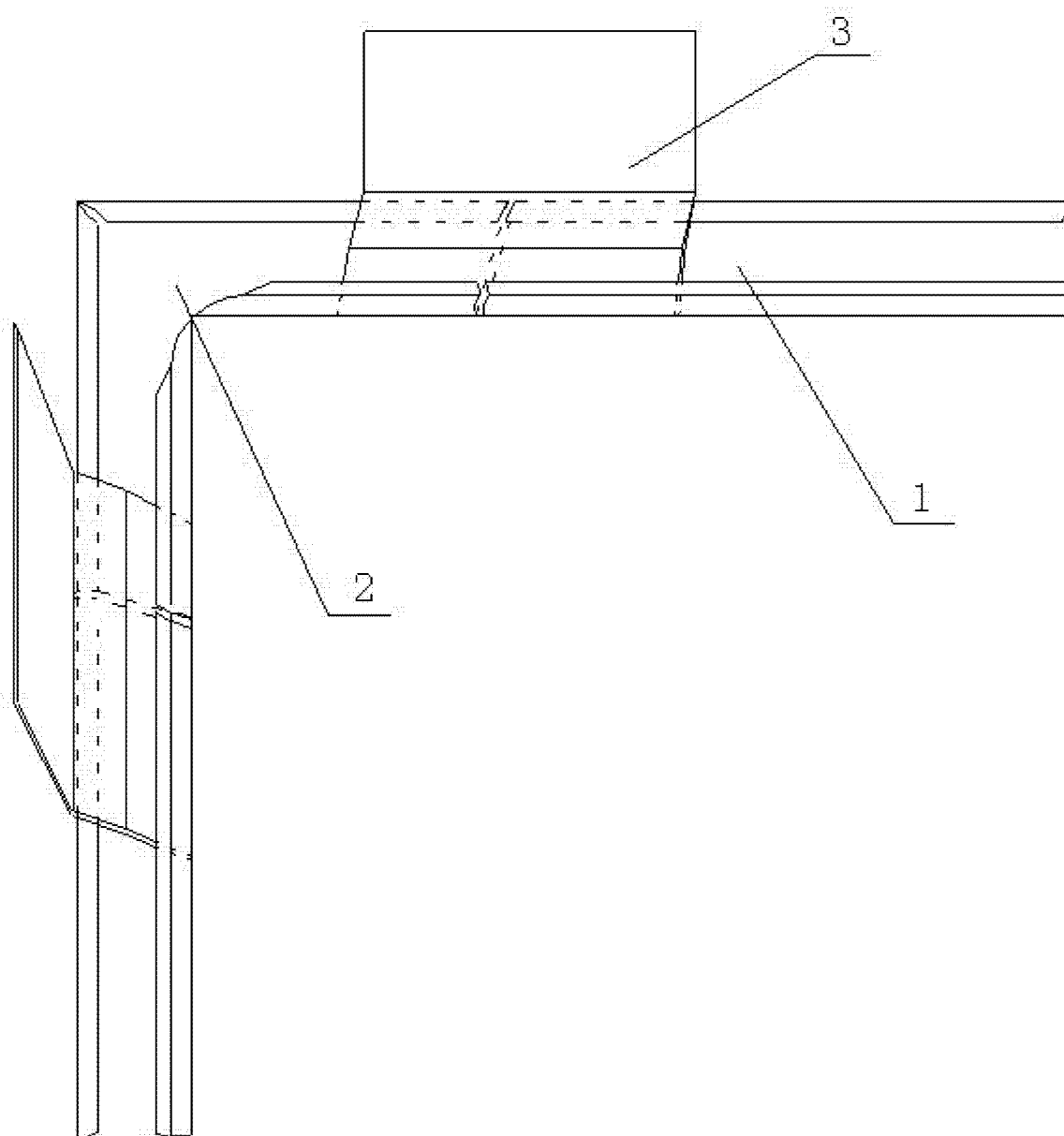


图 1

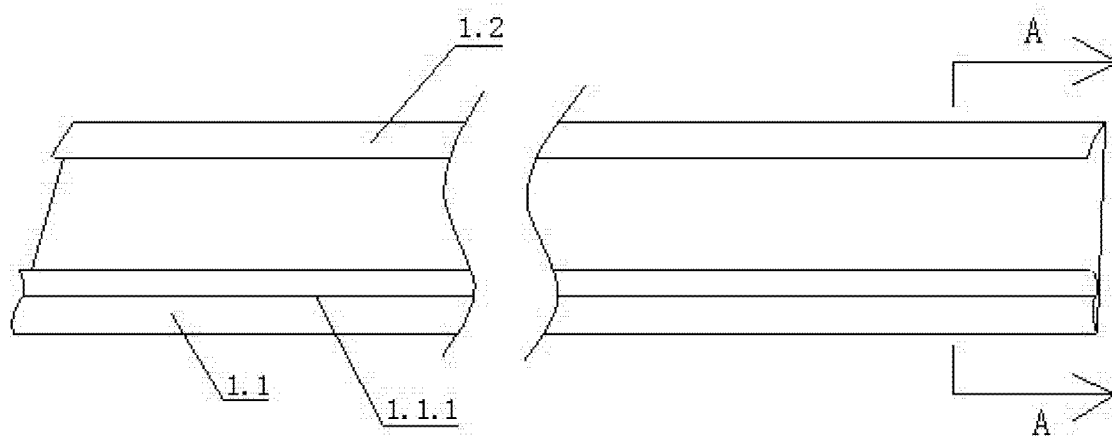


图 2

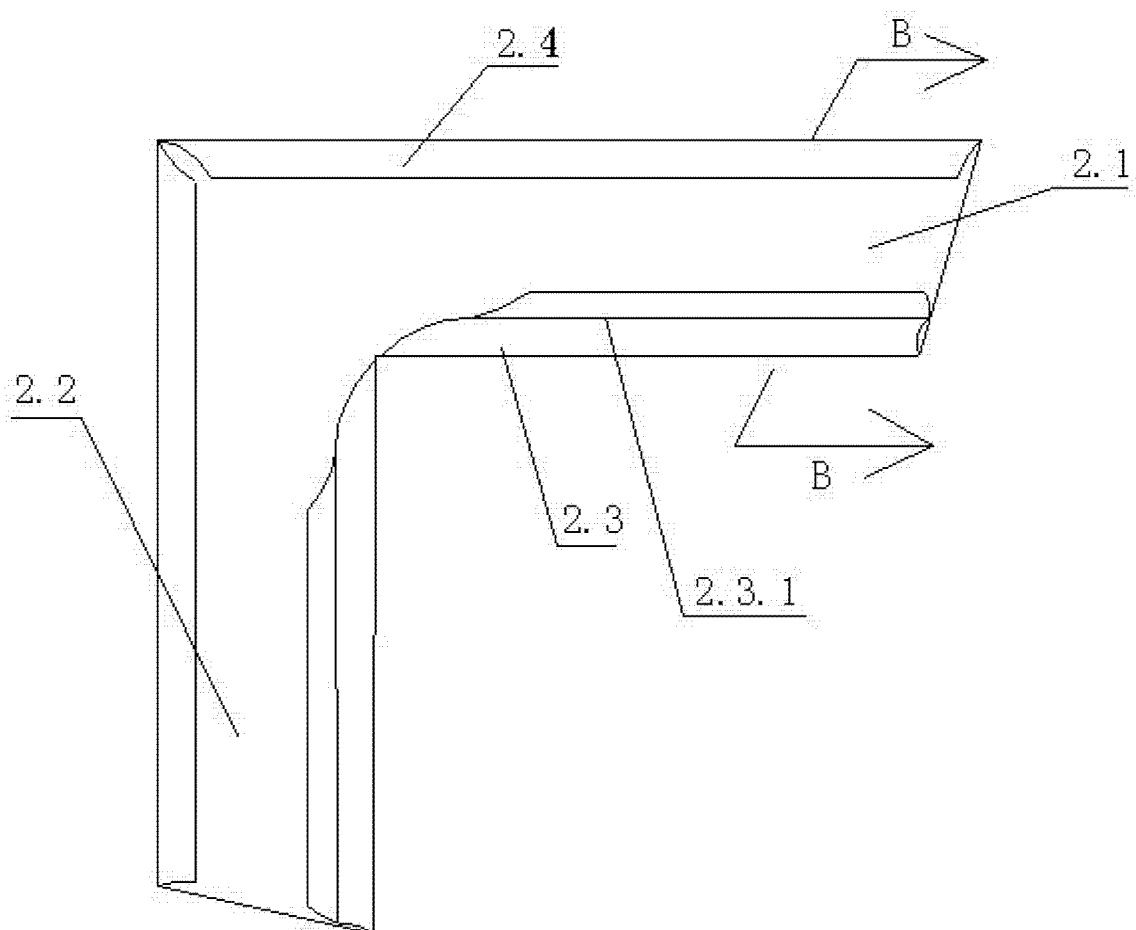


图 3

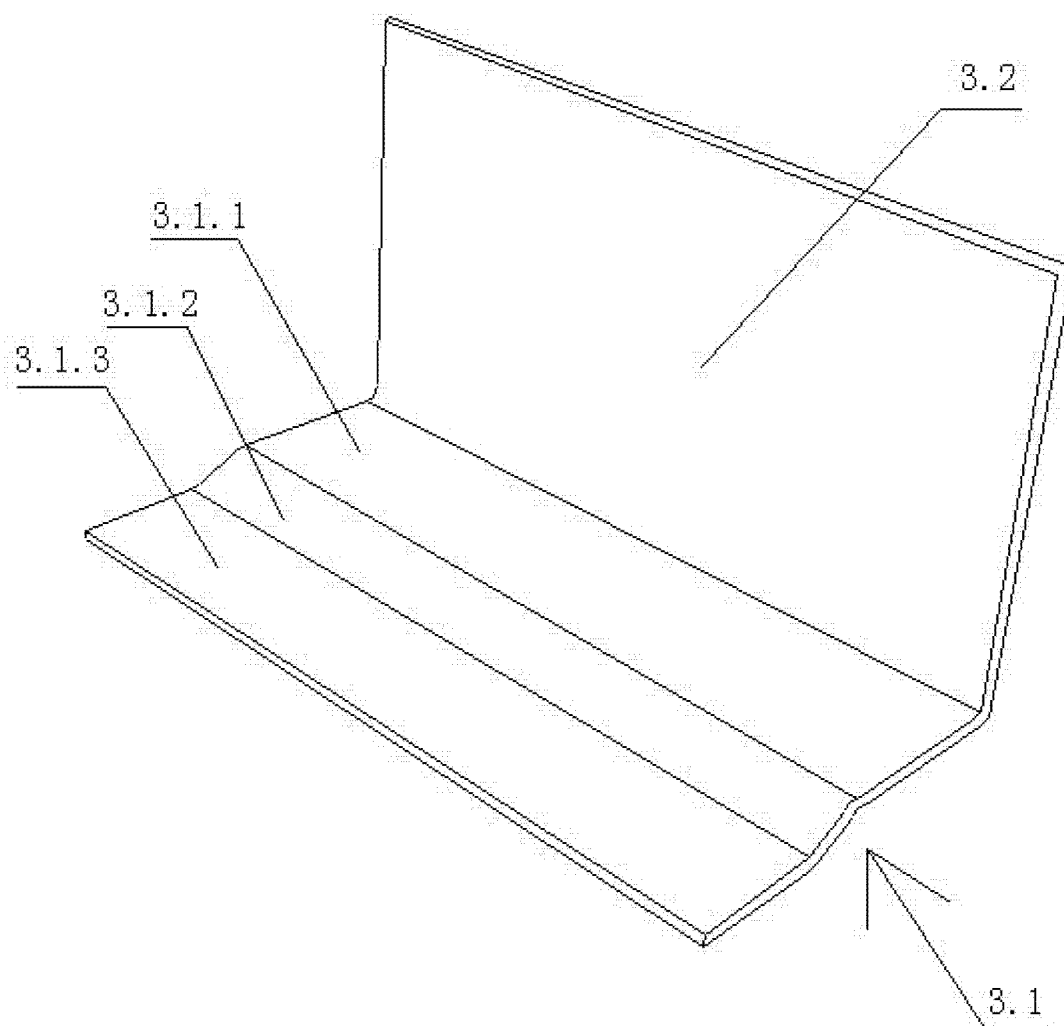


图 4

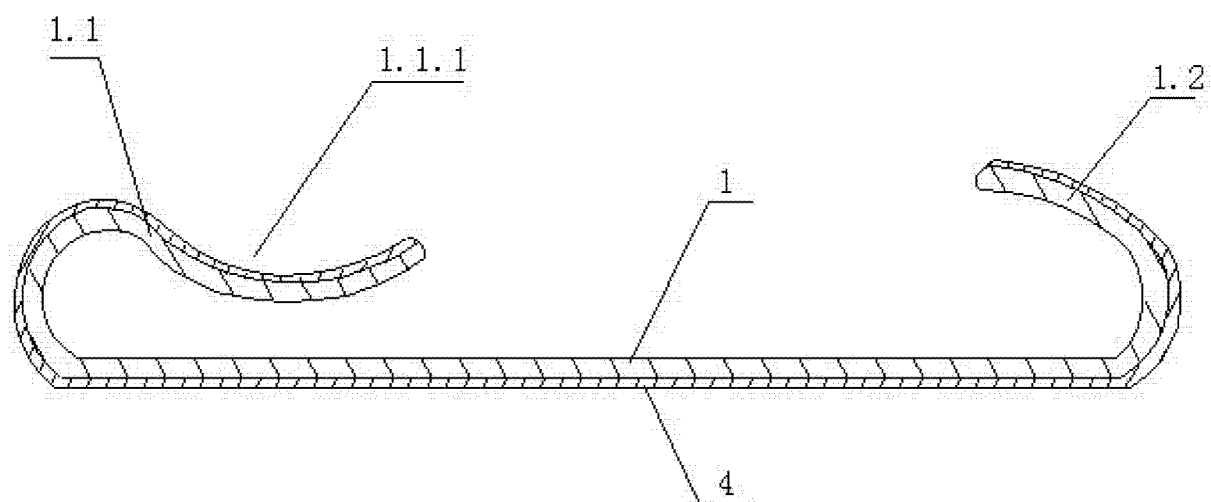


图 5

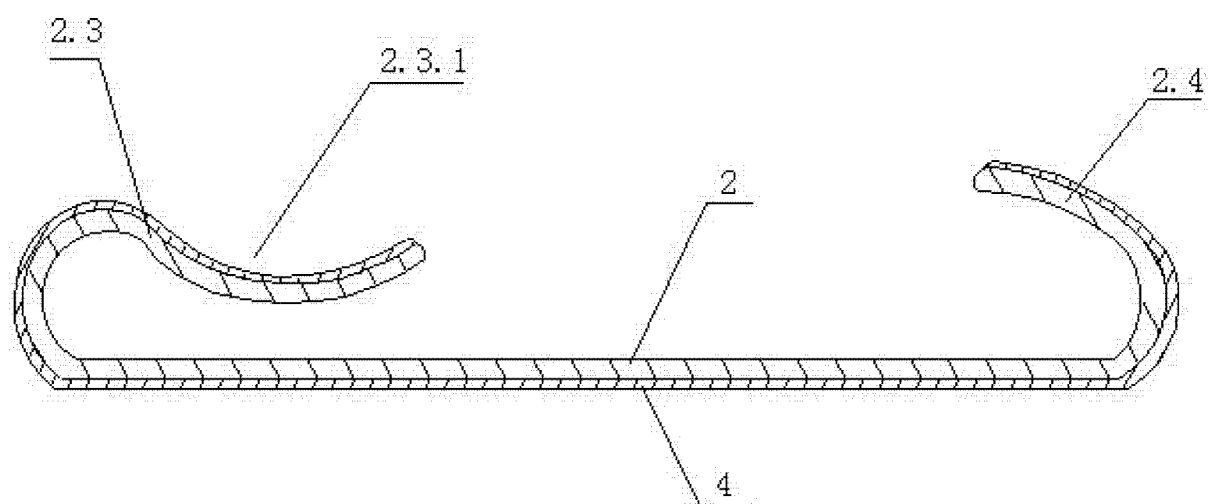


图 6