

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **20677**

(51) Klasyfikacja:
21-01

(21) Numer zgłoszenia: **21829**

(22) Data zgłoszenia: **18.12.2013**

(54)

Klocek drewniany

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2014 WUP 06/2014

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
CYMER DOMINIK CYBER KIDS, Warszawa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
CYMER DOMINIK, Warszawa, (PL)

PL 20677

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest klocek drewniany mający postać pojazdu sprzedawany pod nazwą handlową „WoodY”.

Wzór zgłoszono w 10 odmianach, pokazanych na załączonym materiale ilustracyjnym, gdzie:

- Fig. 1 - przedstawia **odmianę 1** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 2 - przedstawia **odmianę 2** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 3 - przedstawia **odmianę 3** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 4 - przedstawia **odmianę 4** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 5 - przedstawia **odmianę 5** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 6 - przedstawia **odmianę 6** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 7 - przedstawia **odmianę 7** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 8 - przedstawia **odmianę 8** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 9 - przedstawia **odmianę 9** pojazdu w widoku perspektywicznym,
- Fig. 10 - przedstawia **odmianę 10** pojazdu w widoku perspektywicznym.

Odmiana 1 - Pojazd o nadwoziu w naturalnym kolorze drewna z kołami w kolorze czerwonym uwidoczniiony na fig. 1.

Odmiana 2 - Pojazd o nadwoziu w naturalnym kolorze drewna z kołami w kolorze granatowym uwidoczniiony na fig. 2.

Odmiana 3 - Pojazd o nadwoziu pomalowanym specjalną farbą z przeznaczeniem - do rysowania kredą pokazany na fig. 3.

Odmiana 4 - Pojazd o nadwoziu pomalowanym we wzory pokazany na fig. 4 wyróżnia:

- kolor kół zobrazowanego wzoru jest żółty lecz może być z całej palety barw,
- na górnej ścianie - dachu w kolorze czerwonym jest ornamentyka: 8 sześcioboków; każdy sześciobok jest czarny, z wyłączeniem koła na jego środku, które wycina element koloru tła (którym pokryta jest górna ściana figury). 8 sześcioboków leży w 3 rzędach: po 3 sześcioboki na zewnątrz, 2 sześcioboki w środkowym rzędzie,
- na ściętej części przedniej ściany znajdują się dwa czarne koła na białym tle, wypełniające symetrycznie ściętą część boku. Część ściany - bez ścięcia, jest koloru różowego,
- pozostałe ściany fig. 4 są w naturalnym kolorze drewna.

Odmiana 5 - Pojazd o nadwoziu pokrytym charakterystycznym ornamentem wyróżnia:

- na bocznych i przedniej ścianie ma ornament symbolizujący szyby: są to owalne kształty (wypełnione błękitnym kolorem) o podstawach linii prostej równoległych względem siebie, a owalach na bokach. Przód pojazdu w części nieobjętej ścięciem ma kolor grafitowy. Na nim umieszczone są regularne, drobne okrągłe punkty umieszczone w rzędach - co obrazuje fig. 5,
- kolory kół mogą być z całej palety barw; w fig. 5 są czarne.

Odmiana 6 - Pojazd o nadwoziu pokrytym charakterystycznym ornamentem:

- na bocznych, tylnej i przedniej ścianie wzór zobrazowany na fig. 6 ma następujący ornament: białe tło pokrywające 3/4 powierzchni ścian (od góry), na nim na przedniej ścianie jest kształt symbolizujący szybę (owalny kształt wypełniony miętowym kolorem o podstawach linii prostej równoległych względem siebie, a owalach na bokach). Na bocznych ścianach pojazdu są podobne, lecz ścięte owale symbolizujące szyby, a w dalszej części pojazdu jest czerwony krzyżyk symbolizujący karetkę. Koła pojazdu są jasno brązowe,
- górna ściana fig. 6 (dach) jest w naturalnym kolorze drewna,
- kolory kół mogą być z całej palety barw; w Fig. 6 są fioletowe.

Odmiana 7 - Pojazd o nadwoziu pokrytym charakterystycznym ornamentem:

- ornamentyka wzoru pokazanego na fig. 7 składa się z elementów: górna ściana figury (dach pojazdu) pokryta jest miętowym jednolitym kolorem, ścięcie na przedniej ścianie pojazdu pokryte jest białym tłem, na którym jest sześć kół wypełnionych ciemno zielonym kolorem. Koła te umieszczone są po 3 w dwóch rzędach. Pozostała część przedniej ścianki pokryta jest

miętowym kolorem. Kolorystyka w ramach tego ornamentu może być dowolna. Ważne aby pozostały jego kształty,

- koła Figury 7 są zielonego koloru, choć kolor tu jest dowolny, istotne aby wszystkie 4 koła pojazdu w tej figurze były tego samego koloru.

Odmiana 8 - Pojazd o nadwoziu pokrytym charakterystycznym ornamentem:

- fig. 8 pokryta jest na górnej ścianie (dachu pojazdu), oraz na przedniej i tylnej ścianie ornamentyką składającą się z czarnych pasów o owalnych krańcach na miętowym tle. Na każdej ścianie jest po kilka pasów. Kolorystyka pasów i tła może być dowolna,
- pozostałe ściany fig. 8 są w naturalnym kolorze drewna.

Odmiana 9 - Pojazd o nadwoziu pokrytym charakterystycznym ornamentem:

- przód pojazdu w części nieobjętej ścięciem ma kolor grafitowy. Na nim umieszczone są regularne, drobne okrągłe punkty (za którymi kryją się otwory) umieszczone w rzędach - co obrazuje fig. 9,
- pozostałe ściany fig. 9 są w naturalnym kolorze drewna,
- kolory kół mogą być z całej palety barw; w fig. 9 są w kolorze miętowym.

Odmiana 10 - Pojazd o nadwoziu pokrytym charakterystycznym ornamentem:

- na górnej (większej) ścianie oraz przedniej (ściętej ścianie, stanowiącej połowę ściany z przodu pojazdu) widoczny jest ornament. Ornament ten składa się z prostych elementów graficznych, a dokładnie są to owalne drobne kształty „miętowego koloru”, układające się ukośnie w „choinkę”, w czterech rzędach; kilka z tych kształtów zabarwionych jest na czarno, kolorystyka tła i kształtów może być dowolna,
- pozostała część przedniej ścianki pojazdu (tej nie objętej ścięciem) pokryta jest ornamentem: na naturalnym kolorze drewnianej ściany umieszczone są regularne, drobne okrągłe punkty umieszczone w rzędach,
- kolory kół mogą być z całej palety barw; w fig. 10 są w kolorze miętowym.

CECHY ISTOTNE WZORU PRZEMYSŁOWEGO

Cechą istotną wzoru przemysłowego jest kształt i ornamentacja jak pokazano na ilustracji wzoru. Wspólną cechą wszystkich odmian wzoru jest kształt będący efektem wycięcia fragmentów z prostopadłościennej drewnianej bryły. Ścięcie to dotyczy tylko połowy krótszej ściany figury. Pozostała część krótszej ściany (ta która nie została „ścięta”) przylega prostopadle do trzech sąsiadujących powierzchni. Wszystkie odmiany wyposażone są w koła.

Ilustracja wzoru



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Fig 4



Fig 5



Fig 6



Fig 7



Fig 8



Fig 9



Fig 10