

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202574405 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 05

(21) 申请号 201220197418. 2

(22) 申请日 2012. 04. 26

(73) 专利权人 重庆创隆实业有限公司

地址 401120 重庆市渝北区双凤桥街道长凯
之路 99 号 1 幢 1-1 号

(72) 发明人 陈振丰

(74) 专利代理机构 重庆市前沿专利事务所
50211

代理人 郭云

(51) Int. Cl.

B62D 33/00 (2006. 01)

B62D 25/00 (2006. 01)

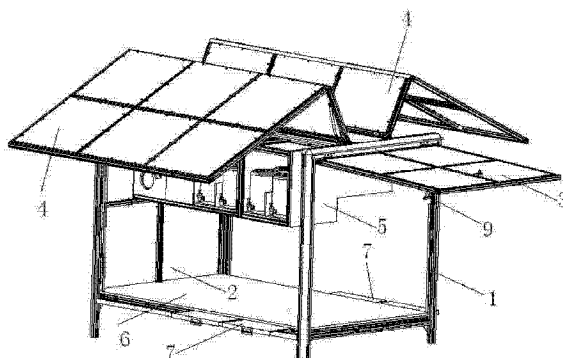
权利要求书 2 页 说明书 5 页 附图 6 页

(54) 实用新型名称

多功能翼开式车厢

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能翼开式车厢, 所述箱体内设有储物柜 5、底板 6、工作台 7, 所述储物柜 5 通过螺栓固定在顶梁 1-2 上, 两下纵梁 1-3b 之间装有与下部横梁 1-3a 平行的横梁 1-3c, 所述横梁 1-3c 的上表面的位置高于下纵梁 1-3b 的上表面, 所述横梁 1-3c 的上表面安装底板 6, 两横梁 1-3c 的两端高出下纵梁 1-3b 的部分之间安装工作台 7, 其中所述横梁 1-3c 上设有滑轨, 所述工作台 7 通过滑块安装于横梁 1-3c 的滑轨上。采用上述技术方案, 在箱体内增加储物柜、工作台, 使得车厢的功能更多, 解决了现有翼开式车厢功能单一的问题, 方便使用。



1. 一种多功能翼开式车厢,包括骨架总成(1)、前门(2)、后门(3)和左右两翼开门(4),所述骨架总成(1)、前门(2)、后门(3)和左右两翼开门(4)组成一个箱体,其中所述骨架总成(1)包括前后两侧的“n”形门框,两“n”形门框的内侧装有装饰框(1-4),两个“n”形门框的上部横梁(1-1a)之间连接两根顶梁(1-2),所述顶梁(1-2)位于上部横梁(1-1a)的中部,两顶梁(1-2)的上表面安装同一顶封板(1-12),两“n”形门框的下部设有由下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)组成的矩形框架,其中所述下部横梁(1-3a)安装于“n”形门框的两支腿(1-1b)之间,且下部横梁(1-3a)与上部横梁(1-1a)平行,所述“n”形门框的支腿(1-1b)的底部伸出矩形框架外,所述左右两翼开门(4)由横板和竖板组成“L”形结构,其横板与顶梁(1-2)铰接,其竖板位于骨架总成(1)的左右两侧,所述前门(2)固定安装在前侧的“n”形门框上,后门(3)与后侧的“n”形门框的上部横梁(1-1a)铰接,其特征在于:所述箱体内设有储物柜(5)、底板(6)、工作台(7),所述储物柜(5)通过螺栓固定在顶梁(1-2)上,两下纵梁(1-3b)之间装有与下部横梁(1-3a)平行的横梁(1-3c),所述横梁(1-3c)的上表面的位置高于下纵梁(1-3b)的上表面,所述横梁(1-3c)的上表面安装底板(6),两横梁(1-3c)的两端高出下纵梁(1-3b)的部分之间安装工作台(7),其中所述横梁(1-3c)上设有滑轨,所述工作台(7)通过滑块安装于横梁(1-3c)的滑轨上。

2. 根据权利要求1所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述“n”形门框和翼开门(4)之间设有电动撑杆(8),所述电动撑杆(8)的电动控制端安装在“n”形门框上,其伸缩杆安装于翼开门(4)的横板上。

3. 根据权利要求1所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述后门(3)通过液压撑杆(9)与后侧的“n”形门框的支腿(1-1b)连接,所述液压撑杆(9)的活塞杆固定在后门(3)上。

4. 根据权利要求1所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述“n”形门框、顶梁(1-2)、装饰框(1-4)、下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)均由铝合金型材制成,所述“n”形门框的上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)、顶梁(1-2)、装饰框(1-4)、下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)之间采用铝合金制成的连接件连接。

5. 根据权利要求4所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述“n”形门框的上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)以及装饰框(1-4)之间采用铝合金制成的三棱柱型螺栓连接件(1-5)连接,所述三棱柱型螺栓连接件(1-5)的底板和两侧板上分别设有螺栓孔,所述上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)的端部以及装饰框(1-4)与上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)的端部接触的部位均设有螺栓孔,所述三棱柱型螺栓连接件(1-5)的底板、两侧板通过螺栓分别与支腿(1-1b)、上部横梁(1-1a)和装饰框(1-4)连接。

6. 根据权利要求4或5所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述下部横梁(1-3a)、下纵梁(1-3b)以及“n”形门框的支腿(1-1b)之间采用铝合金制成的第一“L”形连接件(1-6)和铝合金制成的隐藏式连接件(1-7)连接,其中所述下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)之间采用铝合金制成的第一“L”形连接件(1-6)连接,该第一“L”形连接件(1-6)的两支板上分别设有螺栓孔,并且该第一“L”形连接件(1-6)的两侧板分别与下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)通过螺栓连接,该第一“L”形连接件(1-6)的尖角与支腿(1-1b)接触;所述下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)与支腿(1-1b)的连接采用隐藏式连接件(1-7),所述隐藏式连接件(1-7)为一个带螺栓孔的圆柱体,在圆柱体的顶端的一侧设有卡接部(1-7a),所述

下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)上设有与隐藏式连接件(1-7)吻合的沉孔,所述隐藏式连接件(1-7)装在该沉孔中,所述支腿(1-1b)与下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)接触的面上设有凹槽,在该凹槽中装有连接板(1-8),该连接板(1-8)上设有螺栓孔,所述下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)上的隐藏式连接件(1-7)和支腿(1-1b)上的连接板(1-8)通过螺栓连接。

7. 根据权利要求4或5所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述顶梁(1-2)与“n”形门框的上部横梁(1-1a)之间采用铝合金制成的第二“L”形连接件(1-10)连接,所述第二“L”形连接件(1-10)的两个侧板分别通过螺栓连接在顶梁(1-2)和“n”形门框的上部横梁(1-1a)上。

8. 根据权利要求4或5所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述两根顶梁(1-2)之间设有加强梁(1-9),所述加强梁(1-9)和顶梁(1-2)之间的连接采用铝合金制成的第三“L”形连接件(1-11)连接。

9. 根据权利要求1-3任一项所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述翼开门(4)包括翼开门骨架总成和封板(4-1),所述翼开门骨架总成由翼开门竖梁(4-2)和翼开门横梁(4-3)按经纬排列组成网格型,所述翼开门骨架总成的每一个格子里装有一块封板(4-1),所述翼开门骨架总成由铝合金型材制成,所述封板(4-1)由PVC板制成,所述翼开门竖梁(4-2)和翼开门横梁(4-3)所形成的每一个角上都设有一个铝合金制成的第四“L”形连接件(4-4),该第四“L”形连接件(4-4)的其中一块板通过螺栓与翼开门竖梁(4-2)连接,另一块板通过螺栓与翼开门横梁(4-3)连接;组成每一个格子的翼开门竖梁(4-2)和翼开门横梁(4-3)的内侧均设有带螺栓孔的封板连接件(4-5),所述封板(4-1)通过螺钉固定在封板连接件(4-5)上。

10. 根据权利要求1-3任一项所述多功能翼开式车厢,其特征在于:所述前、后门(2、3)包括前、后门骨架总成和封板(4-1),所述前后门骨架总成采用铝合金型材制成,所述封板(4-1)为PVC板,所述封板(4-1)装在前后门骨架总成网格中。

多功能翼开式车厢

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种餐车等卖货车上使用的多功能翼开式车厢。

背景技术

[0002] 目前翼开式车厢包括骨架总成(1)、前、后门(2、3)和左右两翼开门(4),所述骨架总成(1)、前、后门(2、3)和左右两翼开门(4)组成一个箱体,箱体内装载货物,内部结构简单,功能单一,不方便人们使用。现有的翼开式车厢的骨架总成包括前后两侧的“n”形门框,两“n”形门框的内侧装有装饰框,两个“n”形门框的上部横梁之间连接两根顶梁,所述顶梁位于上部横梁的中部,两项梁的上端安装顶封板,两“n”形门框的下部设有由下部横梁和下纵梁组成的矩形框架,其中所述下部横梁安装于“n”形门框的两支腿之间,且下部横梁与上部横梁平行,所述“n”形门框的支腿的底部伸出矩形框架外,所述骨架总成的各个梁以及门框均由铁制成,并采用焊接连接,现有的翼开门、前、后门的骨架和封板也均又铁制成,并采用焊接连接,一方面,由铁制成的骨架总成的质量重,易生锈。另一方面,骨架总成采用焊接连接,能耗大,成本高,且焊接处易出现变形。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种功能多样,方便使用的多功能翼开式车厢。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:一种多功能翼开式车厢,包括骨架总成(1)、前门(2)、后门(3)和左右两翼开门(4),所述骨架总成(1)、前门(2)、后门(3)和左右两翼开门(4)组成一个箱体,其中所述骨架总成(1)包括前后两侧的“n”形门框,两“n”形门框的内侧装有装饰框(1-4),两个“n”形门框的上部横梁(1-1a)之间连接两根顶梁(1-2),所述顶梁(1-2)位于上部横梁(1-1a)的中部,两项梁(1-2)的上表面安装同一顶封板(1-12),两“n”形门框的下部设有由下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)组成的矩形框架,其中所述下部横梁(1-3a)安装于“n”形门框的两支腿(1-1b)之间,且下部横梁(1-3a)与上部横梁(1-1a)平行,所述“n”形门框的支腿(1-1b)的底部伸出矩形框架外,所述左右两翼开门(4)由横板和竖板组成“L”形结构,其横板与顶梁(1-2)铰接,其竖板位于骨架总成(1)的左右两侧,所述前门(2)固定安装在前侧的“n”形门框上,后门(3)与后侧的“n”形门框的上部横梁(1-1a)铰接,所述箱体内设有储物柜(5)、底板(6)、工作台(7),所述储物柜(5)通过螺栓固定在顶梁(1-2)上,两下纵梁(1-3b)之间装有与下部横梁(1-3a)平行的横梁(1-3c),所述横梁(1-3c)的上表面的位置高于下纵梁(1-3b)的上表面,所述横梁(1-3c)的上表面安装底板(6),两横梁(1-3c)的两端高出下纵梁(1-3b)的部分之间安装工作台(7),其中所述横梁(1-3c)上设有滑轨,所述工作台(7)通过滑块安装于横梁(1-3c)的滑轨上。

[0005] 采用上述技术方案,在箱体内增加储物柜、工作台,储物柜可以用于放置饮料,零钱等,方便售卖,横梁的两端均设工作台,工作台抽出后可以拓宽车厢,使得车厢的功能更

多,解决了现有翼开式车厢功能单一的问题,方便使用。

[0006] 在上述技术方案中,所述“n”形门框和翼开门(4)之间设有电动撑杆(8),所述电动撑杆(8)的电动控制端安装在“n”形门框上,其伸缩杆安装于翼开门(4)的横板上。这样可以很方便的打开和支撑起翼开门。

[0007] 在上述技术方案中,所述后门(3)液压撑杆(9)与后侧的“n”形门框的支腿(1-1b)连接,所述液压撑杆(9)的活塞杆固定在后门(3)上。这样可以很方便的打开和支撑起后门。

[0008] 在上述技术方案中,所述“n”形门框、顶梁(1-2)、装饰框(1-4)、下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)均由铝合金型材制成,所述“n”形门框的上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)、顶梁(1-2)、装饰框(1-4)、下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)之间的连接采用铝合金制成的连接件连接。这样整个骨架总成的质量变得很轻,采用连接件连接而不使用传统的焊接,一方面可以节省能源,另一方面也不易变形,制造成本低。

[0009] 在上述技术方案中,为了方便上部横梁、支腿和装饰框的连接,保证连接强度,所述“n”形门框的上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)以及装饰框(1-4)之间采用铝合金制成的三棱柱型螺栓连接件(1-5)连接,所述三棱柱型螺栓连接件(1-5)的底板和两侧板上分别设有螺栓孔,所述上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)的端部以及装饰框(1-4)与上部横梁(1-1a)、支腿(1-1b)的端部接触的部位均设有螺栓孔,所述三棱柱型螺栓连接件(1-5)的底板、两侧板通过螺栓分别与支腿(1-1b)、上部横梁(1-1a)和装饰框(1-4)连接。

[0010] 在上述技术方案中,为了方便下部横梁、下纵梁和支腿的连接,保证连接强度:所述下部横梁(1-3a)、下纵梁(1-3b)以及“n”形门框的支腿(1-1b)之间采用铝合金制成的第一“L”形连接件(1-6)和铝合金制成的隐藏式连接件(1-7)连接,其中所述下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)之间采用铝合金制成的第一“L”形连接件(1-6)连接,该第一“L”形连接件(1-6)的两支板上分别设有螺栓孔,并且该第一“L”形连接件(1-6)的两侧板分别与下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)通过螺栓连接,该第一“L”形连接件(1-6)的尖角与支腿(1-1b)接触;所述下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)与支腿(1-1b)的连接采用隐藏式连接件(1-7),所述隐藏式连接件(1-7)为一个带螺栓孔的圆柱体,在圆柱体的顶端的一侧设有卡接部(1-7a),所述下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)上设有与隐藏式连接件(1-7)吻合的沉孔,所述隐藏式连接件(1-7)装在该沉孔中,所述支腿(1-1b)与下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)接触的面上设有凹槽,在该凹槽中装有连接板(1-8),该连接板(1-8)上设有螺栓孔,所述下部横梁(1-3a)和下纵梁(1-3b)上的隐藏式连接件(1-7)和支腿(1-1b)上的连接板(1-8)通过螺栓连接。

[0011] 在上述技术方案中,为了方便顶梁和“n”形门框的上部横梁的连接,保证连接强度,所述顶梁(1-2)与“n”形门框的上部横梁(1-1a)之间采用铝合金制成的第二“L”形连接件(1-10)连接,所述第二“L”形连接件(1-10)的两个侧板分别通过螺栓连接在顶梁(1-2)和“n”形门框的上部横梁(1-1a)上。

[0012] 在上述技术方案中,为了保证顶梁的强度,所述两根顶梁(1-2)之间设有加强梁(1-9),所述加强梁(1-9)和顶梁(1-2)之间的连接采用铝合金制成的第三“L”形连接件(1-11)连接。

[0013] 在上述技术方案中,所述翼开门(4)包括翼开门骨架总成和封板(4-1),所述翼开

门骨架总成由翼开门竖梁(4-2)和翼开门横梁(4-3)按经纬排列组成网格型,所述翼开门骨架总成的每一个格子里装有一个封板(4-1),所述翼开门骨架总成由铝合金型材制成,所述封板(4-1)由PVC板制成,所述翼开门竖梁(4-2)和翼开门横梁(4-3)所形成的每一个角上都设有一个铝合金制成的第四“L”形连接件(4-4),该第四“L”形连接件(4-4)的其中一块板通过螺栓与翼开门竖梁(4-2)连接,另一块板通过螺栓与翼开门横梁(4-3)连接;所述翼开门骨架总成的每一个格子的翼开门竖梁(4-2)和翼开门横梁(4-3)的内侧均设有带螺栓孔的封板连接件(4-5),所述封板(4-1)通过螺钉固定在封板连接件(4-5)上。翼开门骨架总成采用铝合金型材制成,质量轻,用连接件连接而不使用焊接,降低了生产能耗,不易变形,制造成本低,封板采用PVC板进一步减轻了质量。

[0014] 在上述技术方案中:所述前、后门(2、3)包括前、后门骨架总成和封板(4-1),所述前后门骨架总成采用铝合金型材制成,所述封板(4-1)为PVC板,所述封板(4-1)装在前后门骨架总成网格中。前、后门骨架总成采用铝合金型材制成,封板采用PVC板质量轻。

[0015] 有益效果:本实用新型设计合理、结构简单、实施容易、安装方便,功能多样,方便使用,质量轻,不易变形、制造能耗低,成本低。

附图说明

- [0016] 图1为本实用新型的结构示意图;
[0017] 图2为本实用新型的骨架总成的结构示意图;
[0018] 图3为图2中A处的连接示意图;
[0019] 图4为图2中B处的连接示意图;
[0020] 图5为本实用新型隐藏式连接件和连接板的结构示意图;
[0021] 图6为本实用新型顶梁与“n”形门框的连接示意图。
[0022] 图7为本实用新型翼开门的结构示意图;
[0023] 图8为翼开门骨架总成的结构示意图;
[0024] 图9为图8中C处的局部放大图;
[0025] 图10为本实用新型的翼开门的封板的安装示意图;
[0026] 图11为本实用新型的翼开门与“n”形门框的连接示意图。

具体实施方式

[0027] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明:

[0028] 实施例1,如图1-11所示,本实用新型的功能翼开式车厢主要由骨架总成1、前、后门2、3、左右两翼开门4、储物柜5、工作台7等部件组成,所述骨架总成1、前、后门2、3和左右两翼开门4组成一个箱体,其中所述骨架总成1包括前后两侧的“n”形门框,两“n”形门框的内侧装装饰框1-4,两个“n”形门框的上部横梁1-1a之间连接两根顶梁1-2,所述顶梁1-2位于上部横梁1-1a的中部,两项梁1-2的上表面安装同一顶封板1-12,两“n”形门框的下部设有由下部横梁1-3a和下纵梁1-3b组成的矩形框架,其中所述下部横梁1-3a安装于“n”形门框的两支腿1-1b之间,且下部横梁1-3a与上部横梁1-1a平行,所述“n”形门框的支腿1-1b的底部伸出矩形框架外,所述左右两翼开门4由横板和竖板组成“L”形结构,其横板与顶梁1-2铰接,其竖板位于骨架总成1的左右两侧,所述前门2固定安装在前侧

的“n”形门框上,后门 3 与后侧的“n”形门框的上部横梁 1-1a 铰接,此为现有技术在此不做赘述,关键在于:所述箱体内设有储物柜 5、底板 6、工作台 7,所述储物柜 5 通过螺栓固定在顶梁 1-2 上,两下纵梁 1-3b 之间装有与下部横梁 1-3a 平行的横梁 1-3c,所述横梁 1-3c 的上表面的位置高于下纵梁 1-3b 的上表面,所述横梁 1-3c 的上表面安装底板 6,两横梁 1-3c 的两端高出下纵梁 1-3b 的部分之间安装工作台 7,其中所述横梁 1-3c 上设有滑轨,所述工作台 7 通过滑块安装于横梁 1-3c 的滑轨上。这样在使用的时候可以将工作台 7 抽拉出来,不使用时将其收纳在底板 6 下面。

[0029] 所述“n”形门框和翼开门 4 之间设有电动撑杆 8,所述电动撑杆 8 的电动控制端安装在“n”形门框的上部横梁 1-1a 上,其伸缩杆安装于翼开门 4 的横板上。

[0030] 所述后门 3 通过液压撑杆 9 与后侧的“n”形门框的支腿 1-1b 连接,所述液压撑杆 9 的活塞杆固定在后门 3 上。

[0031] 所述“n”形门框、顶梁 1-2、装饰框 1-4、下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 均由铝合金型材制成,所述“n”形门框 1-1 的上部横梁 1-1a、支腿 1-1b、顶梁 1-2、装饰框 1-4、下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 之间的连接采用铝合金制成的连接件连接。其中所述“n”形门框的上部横梁 1-1a、支腿 1-1b 以及装饰框 1-4 之间采用铝合金制成的三棱柱型螺栓连接件 1-5(标件组合 CAP08)连接,所述三棱柱型螺栓连接件 1-5 的底板和两侧板上分别设有螺栓孔,所述上部横梁 1-1a、支腿 1-1b 的端部以及装饰框 1-4 与上部横梁 1-1a、支腿 1-1b 的端部接触的部位均设有螺栓孔,所述三棱柱型螺栓连接件 1-5 的底板、两侧板通过螺栓分别与支腿 1-1b、上部横梁 1-1a 和装饰框 1-4 连接,安装连接好后,用一个弧形盖板 1-13 将连接处盖起来,这样可增加美观性。所述下部横梁 1-3a、下纵梁 1-3b 以及“n”形门框的支腿 1-1b 之间采用铝合金制成的第一“L”形连接件 1-6(标件组合 FAC39100)和铝合金制成的隐藏式连接件 1-7(NUJ0820)连接,其中所述下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 之间采用铝合金制成的第一“L”形连接件 1-6 连接,该第一“L”形连接件 1-6 的两支板上分别设有螺栓孔,并且该第一“L”形连接件 1-6 的两侧板分别与下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 通过螺栓连接,该第一“L”形连接件 1-6 的尖角与支腿 1-1b 接触;所述下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 与支腿 1-1b 的连接采用隐藏式连接件 1-7,所述隐藏式连接件 1-7 为一个带螺栓孔的圆柱体,在圆柱体的顶端的一侧设有卡接部 1-7a,所述下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 上设有与隐藏式连接件 1-7 吻合的沉孔,所述隐藏式连接件 1-7 装在该沉孔中,所述支腿 1-1b 与下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 接触的面上设有凹槽,在该凹槽中装有连接板 1-8(FSN08M8),该连接板 1-8 上设有螺栓孔,所述下部横梁 1-3a 和下纵梁 1-3b 上的隐藏式连接件 1-7 和支腿 1-1b 上的连接板 1-8 通过螺栓连接。

[0032] 所述顶梁 1-2 与“n”形门框的上部横梁 1-1a 之间采用铝合金制成的第二“L”形连接件 1-10(标件组合 FAI3590)连接,该第二“L”形连接件 1-10 的上端也设有加强板,所述第二“L”形连接件 1-10 的两个侧板分别通过螺栓连接在顶梁 1-2 和“n”形门框的上部横梁 1-1a 上。

[0033] 所述两根顶梁 1-2 之间设有加强梁 1-9,所述加强梁 1-9 和顶梁 1-2 之间的连接采用铝合金制成的第三“L”形连接件 1-11(标件组合 FAI3590)连接,该第三“L”形连接件 1-11 位于加强梁 1-9 和顶梁 1-2 组成的每一个角上,并且所述第三“L”形连接件 1-11 的两个侧板分别通过螺栓与加强梁 1-9 和顶梁 1-2 连接。

[0034] 所述翼开门 4 包括翼开门骨架总成和封板 4-1, 所述翼开门骨架总成由翼开门竖梁 4-2 和翼开门横梁 4-3 按经纬排列组成网格型, 所述翼开门骨架总成的每一个格子里装有一块封板 4-1, 所述翼开门骨架总成由铝合金型材制成, 所述封板 4-1 由 PVC 板制成, 所述翼开门竖梁 4-2 和翼开门横梁 4-3 所形成的每一个角上都设有一个铝合金制成的第四“L”形连接件 4-4 (标件组合 FAI3590), 该第四“L”形连接件 4-4 的其中一块板通过螺栓与翼开门竖梁 4-2 连接, 另一块板通过螺栓与翼开门横梁 4-3 连接; 组成每一个格子的翼开门竖梁 4-2 和翼开门横梁 4-3 的内侧均设有铝合金制成的带螺栓孔的封板连接件 4-5 (标准连接组合 FBM0825), 该封板连接件 4-5 的一侧板上设有一个倒置的 T 形卡接部, 在翼开门竖梁 4-2 和翼开门横梁 4-3 的内侧壁上设有一个与卡接部配合的凹槽, 所述卡接部安装在该凹槽中, 所述封板 4-1 通过螺钉固定在封板连接件 4-5 上, 为了保证翼开门骨架总成的强度, 所述翼开门横梁 4-3、翼开门竖梁 4-2 内设有加强筋。

[0035] 所述前、后门 2、3 包括前、后门骨架总成和封板 4-1, 所述前、后门骨架总成也为由门竖梁和门横梁组成的田字形框架, 在框架的格子里装封板 4-1, 所述前后门骨架总成采用铝合金型材制成, 所述封板 4-1 也为 PVC 板, 所述封板 4-1 安装在前、后门骨架总成的格子中, 所述前、后门骨架总成的门竖梁和门横梁的连接同样采用第四“L”形连接件 4-4 连接, 封板 4-1 的安装与翼开门的封板 4-1 的安装相同。

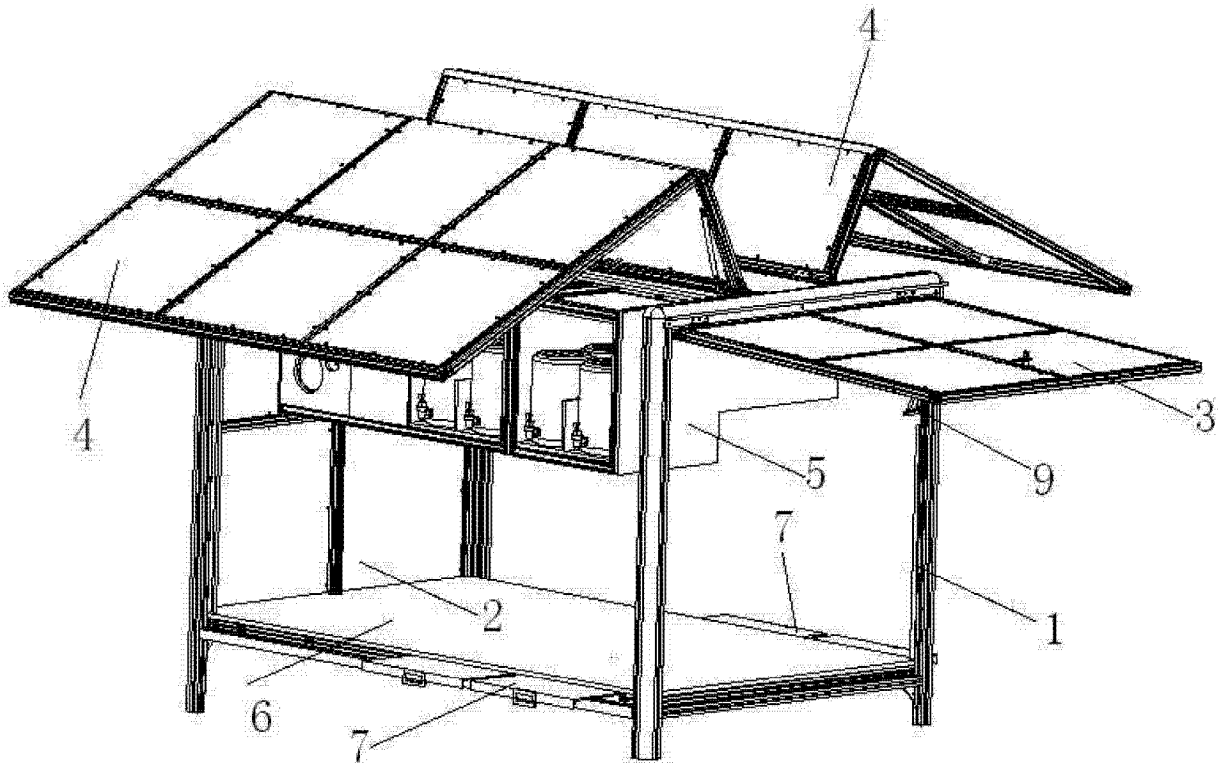


图 1

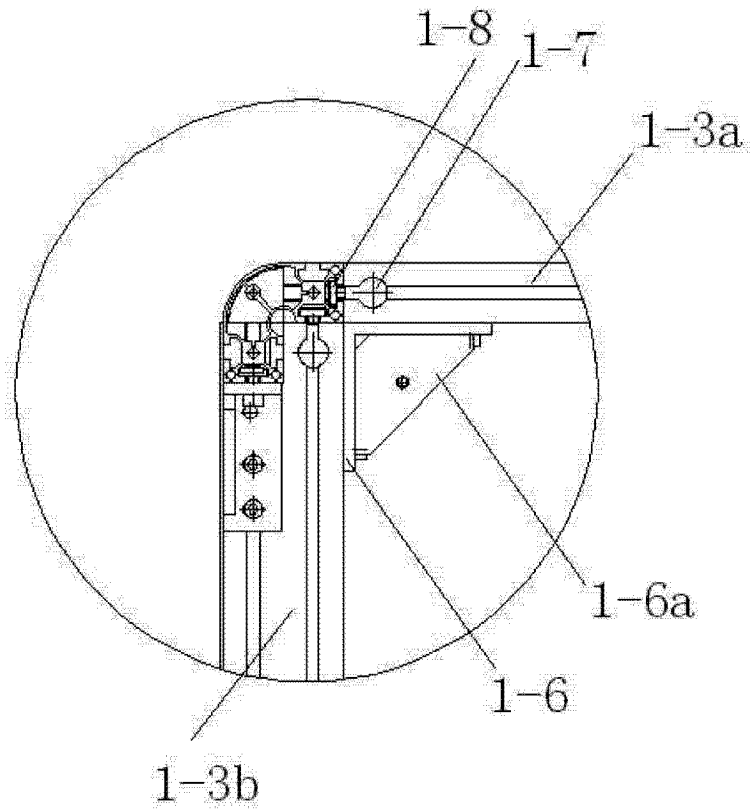


图 4

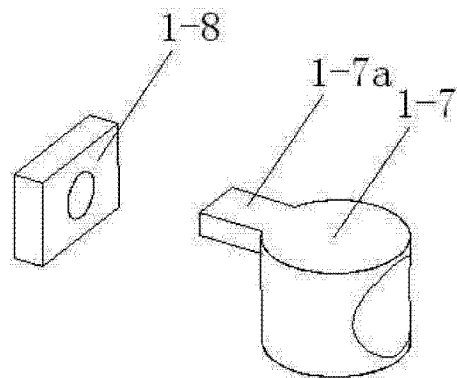


图 5

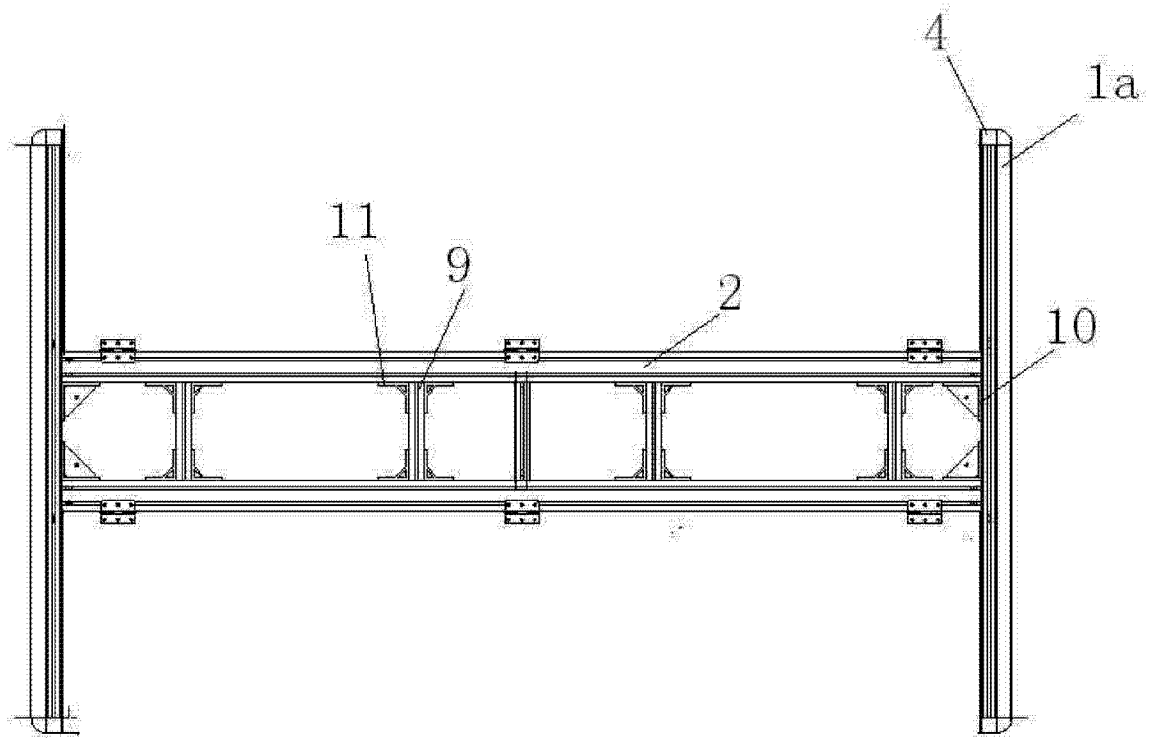


图 6

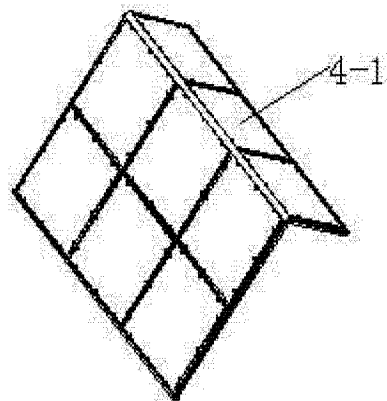


图 7

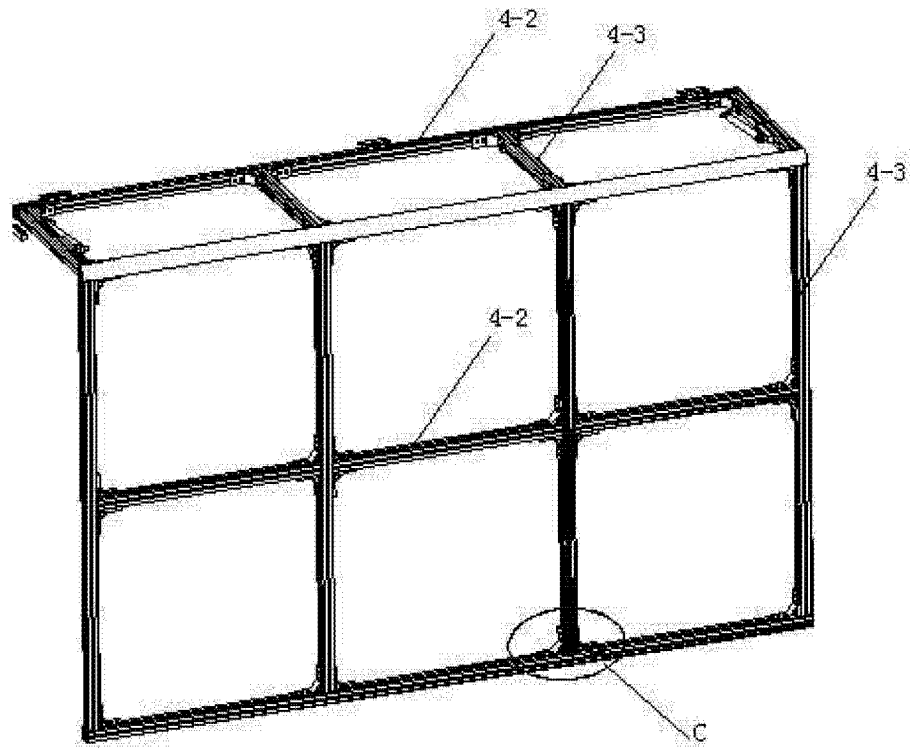


图 8

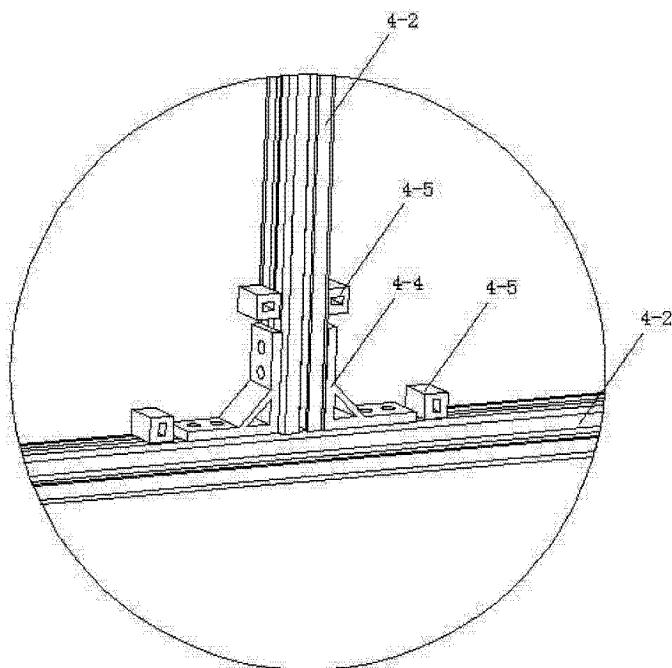


图 9

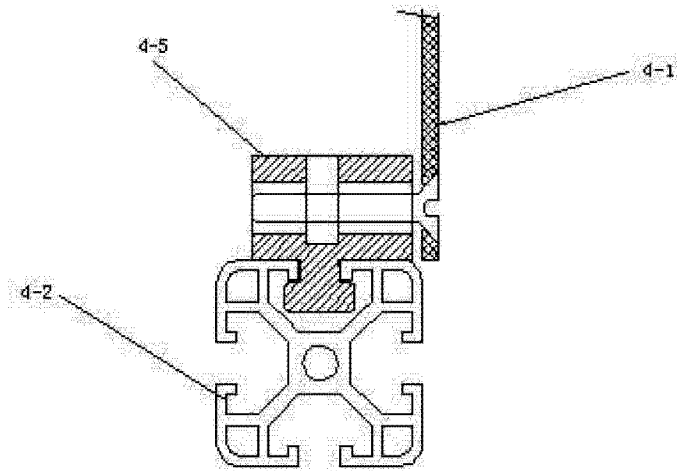


图 10

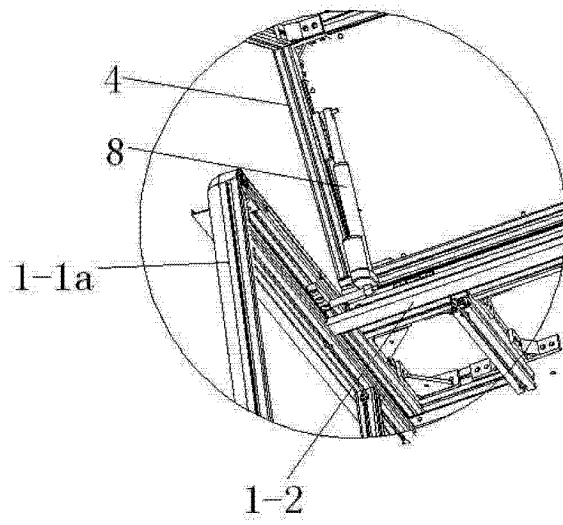


图 11