

URZĄD PATENTOWY



E01c 7/14

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 17647.

Alphonse Pelzer
(Dolhain, Belgja).Kl. 19~~2~~
19c 7/14**Sposób budowy dróg.**Zgłoszono 9 maja 1931 r.
Udzielono 30 listopada 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest sposób budowy dróg polegający na tem, że wzdłuż projektowanej drogi wykonywa się wykop, który ogranicza się z obu stron ścianami oporowymi, a w wykopie umieszcza się słupy betonowe, na których układa się płyty betonowe lub żelazo-betonowe, tworzące nawierzchnię drogi.

Słupy mogą być pełne lub puste, zależnie od tego czy mają zawierać ładunek materiału wybuchowego. Wykonywać je można ze stali i otaczać betonem. W ścianach oporowych znajdują się kanały, przez które przechodzą rury wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz przewody elektryczne, jak również przewidziane są otwory, przez które wkłada się ładunek materiału wybuchowego, przeznaczonego do umieszczenia w słupie.

Sposób według wynalazku posiada szereg zalet nie dających się osiągnąć zapomocą dotychczasowych sposobów budowy dróg, według których konstrukcja nawierzchni wykonana jest z płyt, kostki brukowej, betonu, asfaltu, makadamu lub podobnych materiałów.

Nawierzchnia zbudowana sposobem według niniejszego wynalazku posiada następujące zasadnicze zalety:

a) raz ułożona nawierzchnia drogi nie ulega osiadaniu powodującemu nierówności jej powierzchni, jak to się dzieje na wszystkich innych nawierzchniach,

b) nawierzchnię można łatwo naprawiać, przez łatwą wymianę jednej lub kilku płyt,

c) przy naprawie części podziemnej drogi nie potrzeba zrywać całej nawierzchni.

S ni, a następnie po naprawie układać ją powtórnie,

d) wykonywanie wykopu jest korzystne pod względem strategicznym, gdyż w razie potrzeby można drogę uczynić nie do przebycia, wysadzając ją w powietrze na całej długości i szerokości. Wojsko nieprzyjacielskie i artylerja napotyka wtedy przeszkodę nie do przebycia i już to samo przeszkadza nieprzyjacielowi przekroczyć granice obcego kraju.

e) Nawierzchnię, zdejmowaną z drogi, budowanej według niniejszego wynalazku, można następnie układać na drogach drugorzędnych.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania niniejszego wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny drogi zbudowanej według niniejszego wynalazku; fig. 2 — widok z góry, a fig. 3 — częściowy przekrój pionowy w powiększonej skali.

Wzdłuż projektowanej drogi wykonywa się przede wszystkim wykop, aby użyć część podziemną o głębokości wynoszącej 1 metr lub więcej. Tę część podziemną betonuje się lub asfaltuje i zaopatrjuje w rowki do usuwania przeciekającej wody.

Na rysunku ściany oporowe 1 ograniczają z każdej strony właściwą drogę.

Pomiędzy ścianami znajdują się słupy 6, których podstawy są zagłębione w ziemi lub w betonie części podziemnej.

Na słupach 6 układa się cokoły 4, a na nich płyty 5. Płyty te posiadają jednakowe wymiary, co ułatwia ich układanie oraz ewentualną wymianę. Płyty są wykonane z betonu lub też z żelazobetonu.

W ścianach oporowych znajdują się kanały 7, w których umieszczone są rury wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz przewody elektryczne, przyczem główne rury umieszcza się w samym wykopie drogi. Dzięki temu dostęp do głównych rur jest bardzo ułatwiony w przeciwieństwie do dotychczasowych sposobów budowy dróg.

Słupy 6 można zaopatrzyć w kanały 2, w których w razie potrzeby umieszcza się ładunek materiału wybuchowego przez otwór 8. Wskutek wybuchu słupy ulegają zniszczeniu, a płyty 5 nie mając oparcia powodują całkowite zapadnięcie się nawierzchni drogi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób budowy dróg, znamieny tem, że wzdłuż projektowanej drogi wykonywa się wykop, który ogranicza się z każdej strony ścianami oporowymi, a w wykopie umieszcza się słupy, na których układa się płyty betonowe lub żelazobetonowe, tworzące nawierzchnię drogi.

2. Sposób według zastrz. 1, znamieny tem, że słupy są wewnątrz puste w celu umożliwienia wprowadzenia do nich ładunku materiału wybuchowego do niszczenia tych słupów.

3. Sposób według zastrz. 1, znamieny tem, że w ścianach oporowych znajdują się kanały, w których umieszcza się rury gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne oraz przewody elektryczne.

Alphonse Pelzer.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

