



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202970081 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 05

(21) 申请号 201220660332. 9

(22) 申请日 2012. 11. 30

(73) 专利权人 西安博昱新能源有限公司

地址 710075 陕西省西安市高新区高新一路
25 号创新大厦 S502 室

(72) 发明人 梁荷岩

(74) 专利代理机构 西安创知专利事务所 61213

代理人 杨世兴

(51) Int. Cl.

E04H 6/42(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

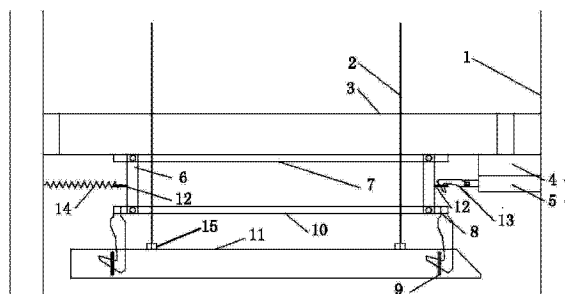
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种升降横移停车装置的意外防护装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种升降横移停车装置的意外防护装置,包括固定梁,所述固定梁之间设置有纵梁,所述纵梁的底端安装有铰接拉杆,所述铰接拉杆的两端均固定连接驱动杆,所述驱动杆两端均安装有挂钩一,载车台两侧均固定安装有吊环二,所述吊环二挂接在所述挂钩一上,一侧的所述固定梁内侧安装有固定块一,所述固定块一的底端固定连接有气缸,所述气缸活塞杆的顶端连接有第二挂钩,所述驱动杆的外侧均安装有吊环一,所述挂钩二挂接在相邻的所述吊环一上,另一侧的所述固定梁内侧固定连接有弹簧,所述弹簧的另一端挂接在相邻的所述吊环一上。本实用新型结构紧凑,能够将整个立体车库的载车板在停放后在纵梁上进行挂接,防止意外的发生。



1. 一种升降横移停车装置的意外防护装置,其特征在于:包括设置在两侧且与所述地面垂直的固定梁(1),所述固定梁(1)之间设置有与所述固定梁(1)固定连接的纵梁(3),所述纵梁(3)的底端固定安装有铰接拉杆(7),所述铰接拉杆(7)的两端均固定连接有与所述铰接拉杆(7)垂直的驱动杆(6),两侧的所述驱动杆(6)的顶端通过连杆(10)连接,所述连杆(10)两端且位于所述连杆(10)与驱动杆(6)连接点的外侧均安装有挂钩一(8),载车台(11)两侧均固定安装有吊环二(9),所述吊环二(9)挂接在所述挂钩一(8)上,一侧的所述固定梁(1)内侧安装有与所述纵梁(3)底端固定连接的固定块一(4),所述固定块一(4)的底端固定连接有气缸(5),所述气缸(5)活塞杆的顶端连接有第二挂钩(13),所述驱动杆(6)的外侧均安装有与第二挂钩(13)位置对应的吊环一(12),所述第二挂钩(13)挂接在相邻的所述吊环一(12)上,另一侧的所述固定梁(1)内侧固定连接有与相邻的所述吊环一(12)位置对应的弹簧(14),所述弹簧(14)的另一端挂接在相邻的所述吊环一(12)上,所述载车台(11)上固定设置有用以固定钢丝绳(2)的固定块二(15)。

2. 根据权利要求1所述的一种升降横移停车装置的意外防护装置,其特征在于:所述气缸(5)水平安装。

一种升降横移停车装置的意外防护装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种意外防护系统,具体涉及一种升降横移停车装置的意外防护装置。

背景技术

[0002] 随着经济的发展,汽车工业也得到了很大程度的发展,汽车已经成为人们生活中必不可少的交通工具,面对日益增多的汽车,原本宽敞的交通道路也显得愈加狭窄,交通堵塞已经成为人们生活中的一种普遍现象,归根结底,汽车的停放问题也是一种原因,因而针对车辆的停放问题,现有技术中通过立体车库来解决,但是在立体车库对车辆的升降横移过程中安全问题不容忽视,当用于带动立体车库载车板动作的钢丝绳长期使用,会发生意外断裂的情况,上层载车台的将有可能意外坠掉,造成损失。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术中的不足,提供一种升降横移停车装置的意外防护系统,本实用新型通过在纵梁下方设置挂钩,然后再载车台侧面设置挂钩,使得整个立体车库的载车板在停放后在纵梁上进行挂接,防止了意外的发生,本实用新型结构紧凑,使用效果好,具有广阔的应用前景。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:一种升降横移停车装置的意外防护装置,其特征在于:包括设置在两侧且与所述地面垂直的固定梁,所述固定梁之间设置有与所述固定梁固定连接的纵梁,所述纵梁的底端固定安装有铰接拉杆,所述铰接拉杆的两端均固定连接有与所述铰接拉杆垂直的驱动杆,两侧的所述驱动杆的顶端通过连杆连接,所述连杆两端且位于所述连杆与驱动杆连接点的外侧均安装有挂钩一,载车台两侧均固定安装有吊环二,所述吊环二挂接在所述挂钩一上,一侧的所述固定梁内侧安装有与所述纵梁底端固定连接的固定块一,所述固定块一的底端固定连接有气缸,所述气缸活塞杆的顶端连接有第二挂钩,所述驱动杆的外侧均安装有与所述挂钩二位置对应的吊环一,所述挂钩二挂接在相邻的所述吊环一上,另一侧的所述固定梁内侧固定连接有与相邻的所述吊环一位置对应的弹簧,所述弹簧的另一端挂接在相邻的所述吊环一上,所述载车台上固定设置有用以固定钢丝绳的固定块二。

[0005] 上述的一种升降横移停车装置的意外防护装置,其特征在于:所述气缸水平安装。

[0006] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:

[0007] 1、结构紧凑,使用效果好。

[0008] 2、通过在纵梁下方设置挂钩,然后再载车台侧面设置挂钩,使得整个立体车库的载车板在停放后在纵梁上进行挂接,防止了意外的发生,具有广阔的应用前景。

[0009] 下面通过附图和实施例,对本实用新型做进一步的详细描述。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0011] 附图标记说明：

[0012] 1—固定梁； 2—钢丝绳； 3—纵梁；
[0013] 4—固定块一； 5—气缸； 6—驱动杆；
[0014] 7—铰接拉杆； 8—挂钩一； 9—吊环二；
[0015] 10—连杆； 11—载车台； 12—吊环一；
[0016] 13—挂钩二； 14—弹簧； 15—固定块二。

具体实施方式

[0017] 如图 1 所示的一种升降横移停车装置的意外防护装置,包括设置在两侧且与所述地面垂直的固定梁 1,所述固定梁 1 之间设置有与所述固定梁 1 固定连接的纵梁 3,所述纵梁 3 的底端固定安装有铰接拉杆 7,所述铰接拉杆 7 的两端均固定连接有与所述铰接拉杆 7 垂直的驱动杆 6,两侧的所述驱动杆 6 的顶端通过连杆 10 连接,所述连杆 10 两端且位于所述连杆 10 与驱动杆 6 连接点的外侧均安装有挂钩一 8,载车台 11 两侧均固定安装有吊环二 9,所述吊环二 9 挂接在所述挂钩一 8 上,一侧的所述固定梁 1 内侧安装有与所述纵梁 3 底端固定连接的固定块一 4,所述固定块一 4 的底端固定连接有气缸 5,所述气缸 5 活塞杆的顶端连接有第二挂钩 13,所述驱动杆 6 的外侧均安装有与所述挂钩二 13 位置对应的吊环一 12,所述挂钩二 13 挂接在相邻的所述吊环一 12 上,另一侧的所述固定梁 1 内侧固定连接有与相邻的所述吊环一 12 位置对应的弹簧 14,所述弹簧 14 的另一端挂接在相邻的所述吊环一 12 上,所述载车台 11 上固定设置有用以固定钢丝绳 2 的固定块二 15。

[0018] 本实施例中,所述气缸 5 水平安装。

[0019] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例,并非对本实用新型作任何限制,凡是根据本实用新型技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、变更以及等效结构变换,均仍属于本实用新型技术方案的保护范围内。

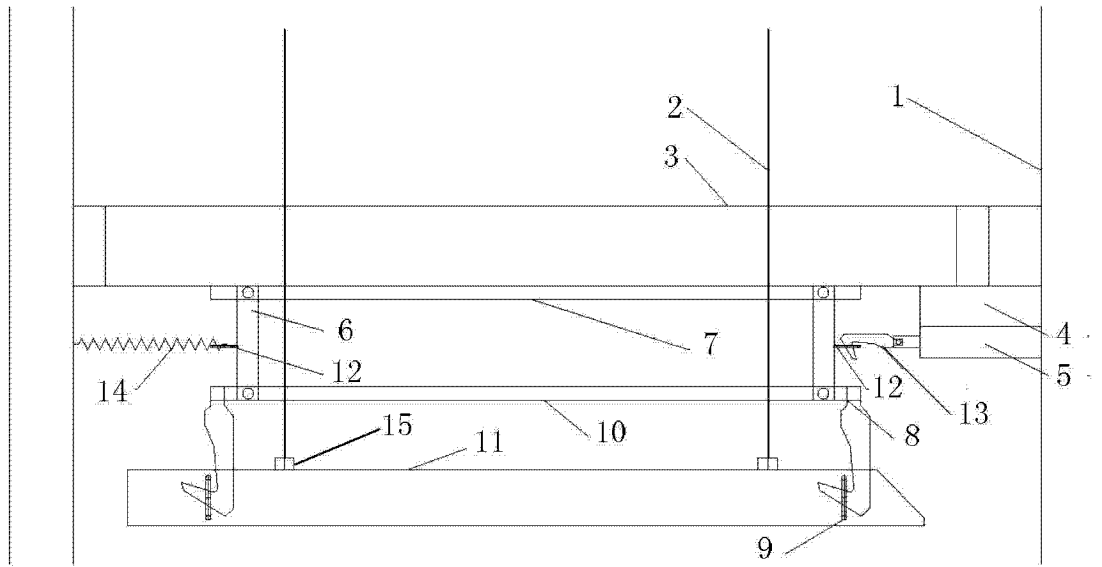


图 1