



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103538656 A

(43) 申请公布日 2014. 01. 29

(21) 申请号 201310461536. 9

(22) 申请日 2013. 09. 30

(71) 申请人 安徽华印机电股份有限公司

地址 232008 安徽省淮南市经济技术开发区  
建设南路 39 号

(72) 发明人 张宏志

(51) Int. Cl.

B62J 6/00 (2006. 01)

B62J 27/00 (2006. 01)

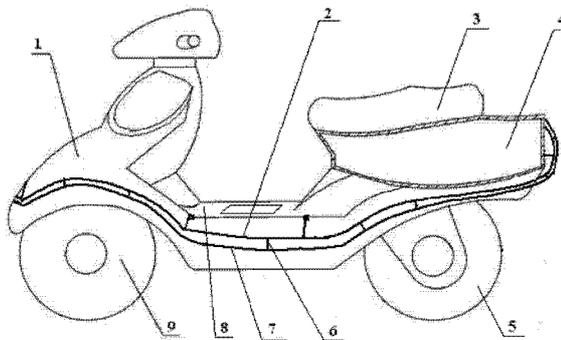
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种电动车

(57) 摘要

本发明公开了一种电动车,包括车架、坐垫、位于坐垫下方的储物箱、车前轮、车后轮和脚踏板,所述车架上设有保险杠,所述储物箱包括箱体以及与所述箱体相铰接的箱盖,所述箱体底部设有与箱盖内侧面的锁舌相匹配的锁孔,所述箱盖的内侧面设有传感器,所述传感器通过导线与设置在箱体内壁上的电源插座以及灯泡相连接。本发明在车架四周设有保险杠,可有效保护骑行者的安全,减少车身受损;同时,本发明在储物箱底部装有照明灯,便于夜间光线较暗的情况下从储物箱中取出物品。



1. 一种电动车,包括车架(1)、坐垫(3)、位于坐垫(3)下方的储物箱(4)、车前轮(9)、车后轮(5)和脚踏板(8),其特征在于:所述车架(1)上设有保险杠,所述储物箱包括箱体(41)以及与所述箱体(41)相铰接的箱盖(43),所述箱体(41)底部设有与箱盖(43)内侧面的锁舌(44)相匹配的锁孔(47),所述箱盖(43)的内侧面设有传感器(45),所述传感器(45)通过导线与设置在箱体(41)内壁上的电源插座(42)以及灯泡(46)相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车,其特征在于:所述传感器(45)为光敏传感器。

3. 根据权利要求1所述的一种电动车,其特征在于:所述保险杠为二根,分别为第一保险杠(2)和第二保险杠(7),所述第二保险杠(7)通过连接支架(6)与第一保险杠(2)固定连接,所述第一保险杠(2)的前端通过连接片固定在所述车架(1)的前部,第一保险杠(2)的后端通过连接片固定在所述储物箱(4)的尾部,第一保险杠(2)的中间通过连接片固定在所述脚踏板(8)的两侧。

## 一种电动车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种电动车

### 背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,工作节奏的加快,代步工具也在不断的更新换代,越来越多的人选择骑电动车。电动车既有人力骑行功能,又省力便捷,特别适宜因城市规模扩大、出行距离较远或公交不发达地区普通百姓的交通要求。

[0003] 电动车是较为安全的交通工具,除最高时速不得超过 20 千米外,对其制动性能、车架前叉组合件强度、安全装置、电器部件等方面都作了具体规定,因此,电动车在非机动车道上骑行可以确保安全。电动车是较为安全的交通工具,除最高时速不得超过 20 千米外,对其制动性能、车架前叉组合件强度、安全装置、电器部件等方面都作了具体规定,因此,电动车在非机动车道上骑行可以确保安全。同时,为了保护骑行者的安全和防止车架被坏,常在车架上安装保险杠。

[0004] 另外,电动车的储物箱大多设置在坐垫的下方,现有的电动车储物箱大多没有设置照明设备,特别是夜间在没有照明的情况下,往储物箱内存放物品或从储物箱内取出物品很不方便。

### 发明内容

[0005] 本发明所要解决的技术问题是提供一种结构简单、设计合理、使用方便的电动车。

[0006] 为解决上述技术问题,本发明一种电动车,包括车架、坐垫、位于坐垫下方的储物箱、车前轮、车后轮和脚踏板,所述车架上设有保险杠,所述储物箱包括箱体以及与所述箱体相铰接的箱盖,所述箱体底部设有与箱盖内侧面的锁舌相匹配的锁孔,所述箱盖的内侧面设有传感器,所述传感器通过导线与设置在箱体内壁上的电源插座以及灯泡相连接。

[0007] 作为本发明改进,上述传感器为光敏传感器。

[0008] 在上述技术方案的基础上,上述保险杠为二根,分别为第一保险杠和第二保险杠,所述第二保险杠通过连接支架与第一保险杠固定连接,所述第一保险杠的前端通过连接片固定在所述车架的前部,第一保险杠的后端通过连接片固定在所述储物箱的尾部,第一保险杠的中间通过连接片固定在所述脚踏板的两侧。

[0009] 与现有技术相比,本发明的有益效果为:

[0010] 本发明在车架四周设有保险杠,可有效保护骑行者的安全,减少车身受损;同时,本发明在储物箱底部装有照明灯,便于夜间光线较暗的情况下从储物箱中取出物品。

### 附图说明

[0011] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步详细的说明。

[0012] 图 1 为本发明的结构示意图;

[0013] 图 2 为本发明的储物箱的结构示意图。

### 具体实施方式

[0014] 如图 1 和图 2 所示,一种电动车,包括车架 1、坐垫 3、位于坐垫 3 下方的储物箱 4、车前轮 9、车后轮 5 和脚踏板 8,所述车架 1 上设有保险杠,所述储物箱包括箱体 41 以及与所述箱体 41 相铰接的箱盖 43,所述箱体 41 底部设有与箱盖 43 内侧面的锁舌 44 相匹配的锁孔 47,所述箱盖 43 的内侧面设有传感器 45,所述传感器 45 通过导线与设置在箱体 41 内壁上的电源插座 42 以及灯泡 46 相连接。

[0015] 传感器 45 为微动开关,当箱盖 43 开启时,微动开关处于接通状态,电路导通形成闭合电路,灯泡 46 亮起;当箱盖 43 关闭时,微动开关处于断路状态,电路不导通。传感器 45 为光敏传感器时,在夜间光线较暗情况下,箱盖 43 开启时,灯泡 46 亮起,便于在夜间从储物箱内取出物品。

[0016] 保险杠为二根,分别为第一保险杠 2 和第二保险杠 7,所述第二保险杠 7 通过连接支架 6 与第一保险杠 2 固定连接,所述第一保险杠 2 的前端通过连接片固定在所述车架 1 的前部,第一保险杠 2 的后端通过连接片固定在所述储物箱 4 的尾部,第一保险杠 2 的中间通过连接片固定在所述脚踏板 8 的两侧。

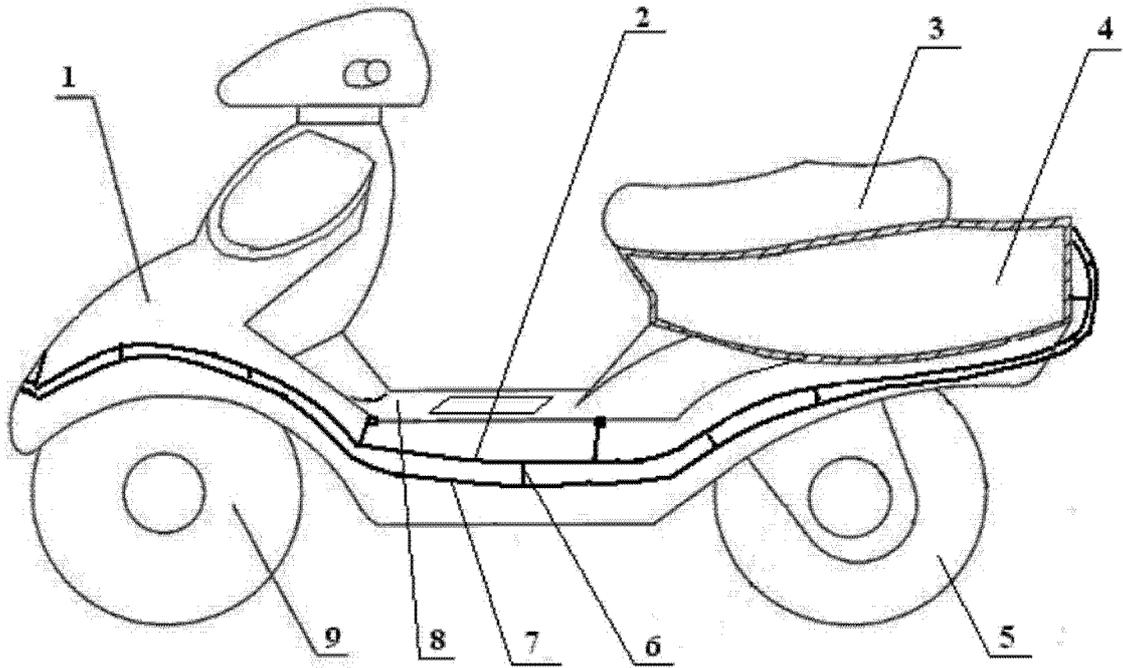


图 1

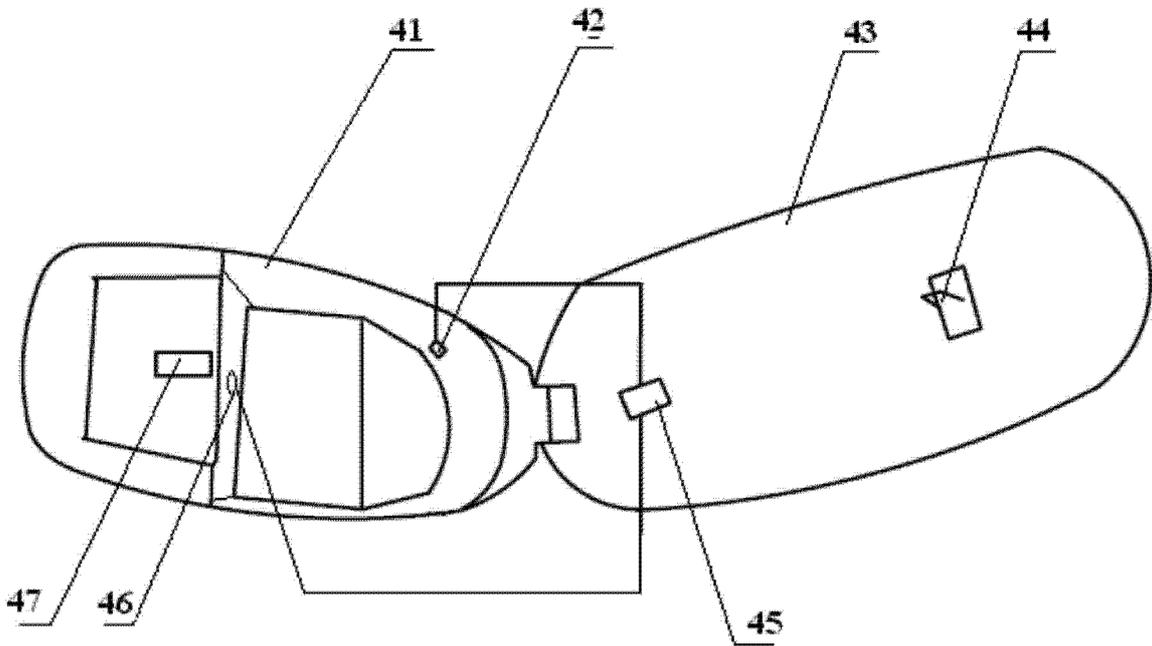


图 2