(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 219524143 U
(45)授权公告日 2023.08.15

(21)申请号 202320754514.0

(22)申请日 2023.04.07

(73)专利权人 浙江盛铭工贸有限公司
地址 321200 浙江省金华市武义县茭道镇胡宅垄

(72)发明人 胡海鹏

(74)专利代理机构 杭州基业专利代理事务所（普通合伙） 33381
专利代理师 李小兵

(51)Int.Cl.
B62K 21/16(2006.01)

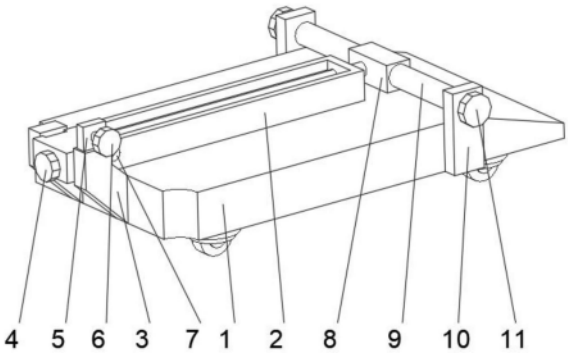
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)实用新型名称

一种滑板车把手调节机构

(57)摘要

本实用新型涉及滑板车领域，具体提供了一种滑板车把手调节机构。本实用新型包括滑板车本体，所述滑板车本体前端固定连接有两组支撑板，所述滑板车本体顶端设有支撑杆，所述滑板车本体后部左右两端均固定连接有固定板，两组所述固定板外端均设有第二螺栓，所述升降槽内设有螺纹杆，所述支撑杆内设有升降杆，所述支撑杆后端设有连接块，所述连接块左右两端均固定连接有把手，通过滑板车本体、固定板、支撑板以及把手之间的配合，解决了多数滑板车把手由于需要进行折叠导致把手高度可调节距离较小，基本无法进行无级调节，使用起来不够方便的问题，方便人员的使用，灵活调节的把手保证了使用滑板车时对人员手部支撑的舒适性。



CN 219524143 U

1.一种滑板车把手调节机构,包括滑板车本体(1),其特征在于:所述滑板车本体(1)前端固定连接有两组支撑板(3),所述滑板车本体(1)顶端设有支撑杆(2),所述滑板车本体(1)后部左右两端均固定连接有固定板(10),两组所述固定板(10)外端均设有第二螺栓(11),所述支撑杆(2)前端位于两组支撑板(3)之间,所述支撑杆(2)上开设有升降槽(12),所述升降槽(12)内设有螺纹杆(4),所述支撑杆(2)内设有升降杆(16),所述支撑杆(2)后端设有连接块(8),所述连接块(8)左右两端均固定连接有把手(9)。

2.根据权利要求1所述的一种滑板车把手调节机构,其特征在于,所述支撑杆(2)前部左右两端均固定连接有转杆(18),两组所述转杆(18)分别套装于两组支撑板(3)内端。

3.根据权利要求2所述的一种滑板车把手调节机构,其特征在于,右侧所述支撑板(3)顶端固定连接有限位板(5),所述限位板(5)外端设有第一螺栓(6),所述第一螺栓(6)左端穿过限位板(5),所述支撑杆(2)右端前部设有限位孔(7),所述第一螺栓(6)与限位孔(7)螺纹连接。

4.根据权利要求1所述的一种滑板车把手调节机构,其特征在于,两组所述第二螺栓(11)内端分别穿过两组固定板(10),两组所述第二螺栓(11)内端分别与两组把手(9)外端螺纹连接。

5.根据权利要求1所述的一种滑板车把手调节机构,其特征在于,所述螺纹杆(4)后端通过轴承(15)连接于支撑杆(2)后端内壁,所述螺纹杆(4)上设有螺纹套(17)。

6.根据权利要求5所述的一种滑板车把手调节机构,其特征在于,所述螺纹套(17)左端固定连接有限位杆(14),所述升降杆(16)前端与限位杆(14)固定连接,所述升降杆(16)后端穿过支撑杆(2)与连接块(8)固定连接。

7.根据权利要求6所述的一种滑板车把手调节机构,其特征在于,所述支撑杆(2)左端开设有限位槽(13),所述限位杆(14)左端穿过限位槽(13)。

一种滑板车把手调节机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滑板车领域，尤其涉及一种滑板车把手调节机构。

背景技术

[0002] 随着科技的进步与发展，人们对于出行所选择的代步工具的种类也越来越多，目前大多数的代步工具都在朝着轻型化小型化而改进，其中滑板车深受年轻人所喜爱，滑板车相较于自行车体积更小，使用也更加省力，滑板车主要通过把手为使用者提供支撑，方便其掌握身体的平衡更好的控制滑板车，合适的把手高度对安全使用滑板车来说非常重要，而目前的滑板车调节机构还具有一些不足。

[0003] 本申请发明人发现在实践的使用过程中存在以下问题：目前的滑板车因其体积小重量轻，较多的被代驾司机所选择使用，不过多数的滑板车把手由于需要进行折叠导致把手高度可调节距离较小，基本无法进行无级调节，使用起来不够方便，而调节距离较大的滑板车把手又不方便折叠收纳，影响便携性。

[0004] 因此，有必要提供一种滑板车把手调节机构解决上述技术问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型要解决的技术问题在于，针对现有技术的上述缺陷，提供一种滑板车把手调节机构。

[0006] 为达到上述目的，本实用新型的技术方案是：一种滑板车把手调节机构，包括滑板车本体，所述滑板车本体前端固定连接有两组支撑板，所述滑板车本体顶端设有支撑杆，所述滑板车本体后部左右两端均固定连接有固定板，两组所述固定板外端均设有第二螺栓，所述支撑杆前端位于两组支撑板之间，所述支撑杆上开设有升降槽，所述升降槽内设有螺纹杆，所述支撑杆内设有升降杆，所述支撑杆后端设有连接块，所述连接块左右两端均固定连接有把手。

[0007] 进一步设置，所述支撑杆前部左右两端均固定连接有转杆，两组所述转杆分别套装于两组支撑板内端。

[0008] 进一步设置，右侧所述支撑板顶端固定连接有限位板，所述限位板外端设有第一螺栓，所述第一螺栓左端穿过限位板，所述支撑杆右端前部设有限位孔，所述第一螺栓与限位孔螺纹连接。

[0009] 进一步设置，两组所述第二螺栓内端分别穿过两组固定板，两组所述第二螺栓内端分别与两组把手外端螺纹连接。

[0010] 进一步设置，所述螺纹杆后端通过轴承连接于支撑杆后端内壁，所述螺纹杆上设有螺纹套。

[0011] 进一步设置，所述螺纹套左端固定连接有限位杆，所述升降杆前端与限位杆固定连接，所述升降杆后端穿过支撑杆与连接块固定连接。

[0012] 进一步设置，所述支撑杆左端开设有限位槽，所述限位杆左端穿过限位槽。

[0013] 与相关技术相比较，本实用新型提供的一种滑板车把手调节机构具有如下有益效果：

[0014] 本实用新型提供一种滑板车把手调节机构，通过滑板车本体、固定板、支撑板以及把手之间的配合，解决了多数滑板车把手由于需要进行折叠导致把手高度可调节距离较小，基本无法进行无级调节，使用起来不够方便的问题，转动螺纹杆从而带动升降杆以及把手进行升降调节，能够根据需要进行较为精确的高度调节，方便人员的使用，灵活调节的把手保证了使用滑板车时对人员手部支撑的舒适性，结构简单稳定，使用非常的方便。

[0015] 本实用新型提供一种滑板车把手调节机构，通过支撑杆、螺纹杆、升降杆以及连接块之间的配合，解决了多数调节距离较大的滑板车把手不方便折叠收纳，影响使用便携性的问题，转动螺纹杆使得升降杆高度降到最低，此时转动两组第二螺栓正好可以与把手外端相连接完成整体的折叠，方便进行收纳与携带，调节和固定的操作都非常简单，进一步的发挥了滑板车体型小巧具有便携性这一优点。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型提供的一种滑板车把手调节机构的较佳实施例的结构示意图；

[0017] 图2为本实用新型箱体后视结构示意图；

[0018] 图3为本实用新型整体俯视结构示意图；

[0019] 图4为本实用新型图3A处放大结构示意图。

[0020] 图中标号：1、滑板车本体；2、支撑杆；3、支撑板；4、螺纹杆；5、限位板；6、第一螺栓；7、限位孔；8、连接块；9、把手；10、固定板；11、第二螺栓；12、升降槽；13、限位槽；14、限位杆；15、轴承；16、升降杆；17、螺纹套；18、转杆。

具体实施方式

[0021] 为了便于理解本实用新型，下面将参照相关附图对本实用新型进行更全面的描述。附图中给出了本实用新型的典型实施例。

[0022] 实施例一：

[0023] 如图1所示，本实用新型的一种滑板车把手调节机构，包括滑板车本体1，滑板车本体1前端固定连接有两组支撑板3，滑板车本体1顶端设有支撑杆2，滑板车本体1后部左右两端均固定连接有固定板10，两组固定板10外端均设有第二螺栓11，支撑杆2前端位于两组支撑板3之间，支撑杆2上开设有升降槽12，升降槽12内设有螺纹杆4，支撑杆2内设有升降杆16，支撑杆2后端设有连接块8，连接块8左右两端均固定连接有把手9。

[0024] 如图4所示，支撑杆2前部左右两端均固定连接有转杆18，两组转杆18分别套装于两组支撑板3内端。

[0025] 如图1所示，右侧支撑板3顶端固定连接有限位板5，限位板5外端设有第一螺栓6，第一螺栓6左端穿过限位板5，支撑杆2右端前部设有限位孔7，第一螺栓6与限位孔7螺纹连接。

[0026] 如图1所示，两组第二螺栓11内端分别穿过两组固定板10，两组第二螺栓11内端分别与两组把手9外端螺纹连接。

[0027] 实施中，通过滑板车本体1、固定板10、支撑板3以及把手9之间的配合，解决了多数

滑板车把手由于需要进行折叠导致把手高度可调节距离较小，基本无法进行无级调节，使用起来不够方便的问题，转动支撑杆2使其垂直于滑板车本体1，然后转动第一螺栓6使其与限位孔7连接对支撑杆2保持限位固定，转动螺纹杆4从而带动升降杆16以及把手9进行升降调节，能够根据需要进行较为精确的高度调节，方便人员的使用，灵活调节的把手9保证了使用滑板车时对人员手部支撑的舒适性，结构简单稳定，使用非常的方便。

[0028] 实施例二：

[0029] 如图4所示，在实施例一的基础上，本实用新型提供一种滑板车把手调节机构技术方案：螺纹杆4后端通过轴承15连接于支撑杆2后端内壁，螺纹杆4上设有螺纹套17。

[0030] 如图4所示，螺纹套17左端固定连接有限位杆14，升降杆16前端与限位杆14固定连接，升降杆16后端穿过支撑杆2与连接块8固定连接。

[0031] 如图3所示，支撑杆2左端开设有限位槽13，限位杆14左端穿过限位槽13。

[0032] 实施中，通过支撑杆2、螺纹杆4、升降杆16以及连接块8之间的配合，解决了多数调节距离较大的滑板车把手不方便折叠收纳，影响使用便携性的问题，转动螺纹杆4使得升降杆16高度降到最低，此时转动两组第二螺栓11正好可以与把手9外端相连接完成整体的折叠，方便进行收纳与携带，调节和固定的操作都非常简单，进一步的发挥了滑板车体型小巧具有便携性这一优点。

[0033] 本技术方案，实际应用中的优点包括但不限于以下几点：

[0034] 1、通过滑板车本体1、固定板10、支撑板3以及把手9之间的配合，解决了多数滑板车把手由于需要进行折叠导致把手高度可调节距离较小，基本无法进行无级调节，使用起来不够方便的问题，转动支撑杆2使其垂直于滑板车本体1，然后转动第一螺栓6使其与限位孔7连接对支撑杆2保持限位固定，转动螺纹杆4从而带动升降杆16以及把手9进行升降调节，能够根据需要进行较为精确的高度调节，方便人员的使用，灵活调节的把手9保证了使用滑板车时对人员手部支撑的舒适性，结构简单稳定，使用非常的方便。

[0035] 2、通过支撑杆2、螺纹杆4、升降杆16以及连接块8之间的配合，解决了多数调节距离较大的滑板车把手不方便折叠收纳，影响使用便携性的问题，转动螺纹杆4使得升降杆16高度降到最低，此时转动两组第二螺栓11正好可以与把手9外端相连接完成整体的折叠，方便进行收纳与携带，调节和固定的操作都非常简单，进一步的发挥了滑板车体型小巧具有便携性这一优点。

[0036] 本技术方案通过滑板车本体1、固定板10、支撑板3以及把手9之间的配合，解决了多数滑板车把手由于需要进行折叠导致把手高度可调节距离较小，基本无法进行无级调节，使用起来不够方便的问题，转动支撑杆2使其垂直于滑板车本体1，然后转动第一螺栓6使其与限位孔7连接对支撑杆2保持限位固定，转动螺纹杆4从而带动升降杆16以及把手9进行升降调节，能够根据需要进行较为精确的高度调节，方便人员的使用，灵活调节的把手9保证了使用滑板车时对人员手部支撑的舒适性，结构简单稳定，使用非常的方便，通过支撑杆2、螺纹杆4、升降杆16以及连接块8之间的配合，解决了多数调节距离较大的滑板车把手不方便折叠收纳，影响使用便携性的问题，转动螺纹杆4使得升降杆16高度降到最低，此时转动两组第二螺栓11正好可以与把手9外端相连接完成整体的折叠，方便进行收纳与携带，调节和固定的操作都非常简单，进一步的发挥了滑板车体型小巧具有便携性这一优点。

[0037] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，

可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

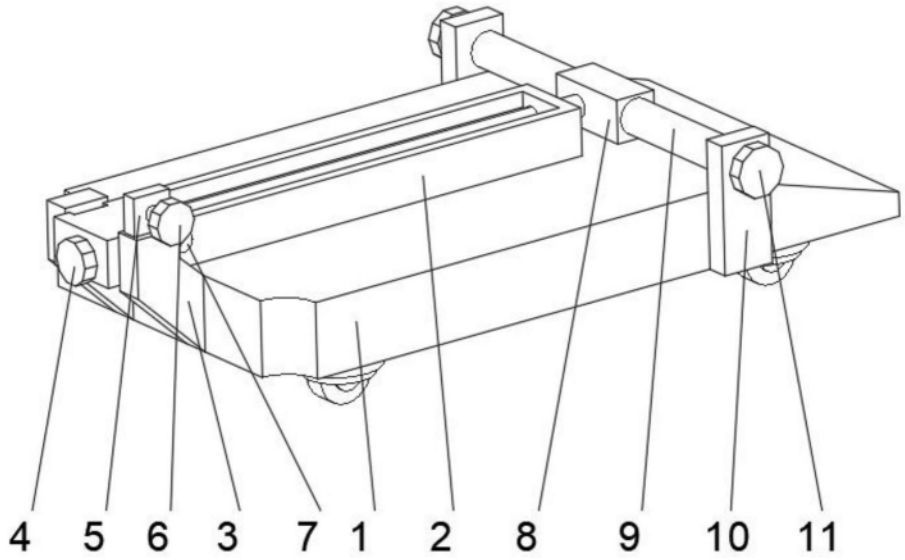


图1

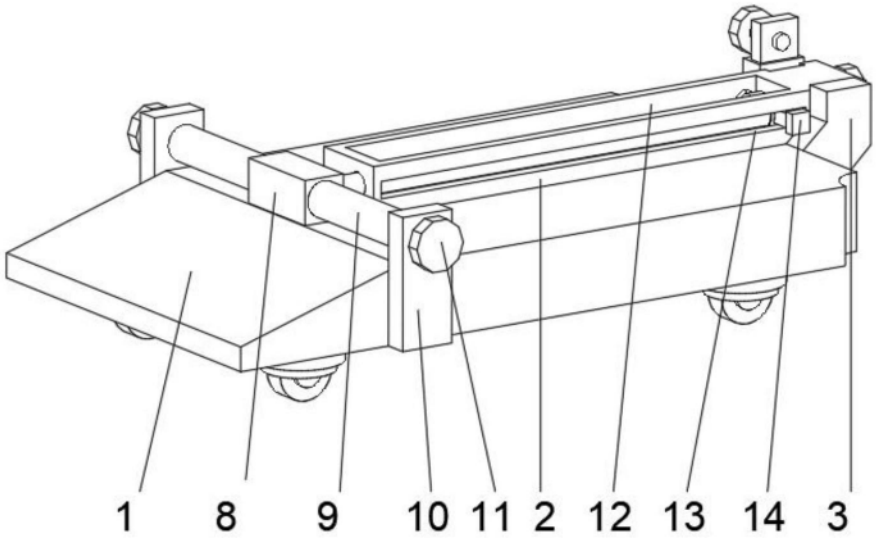


图2

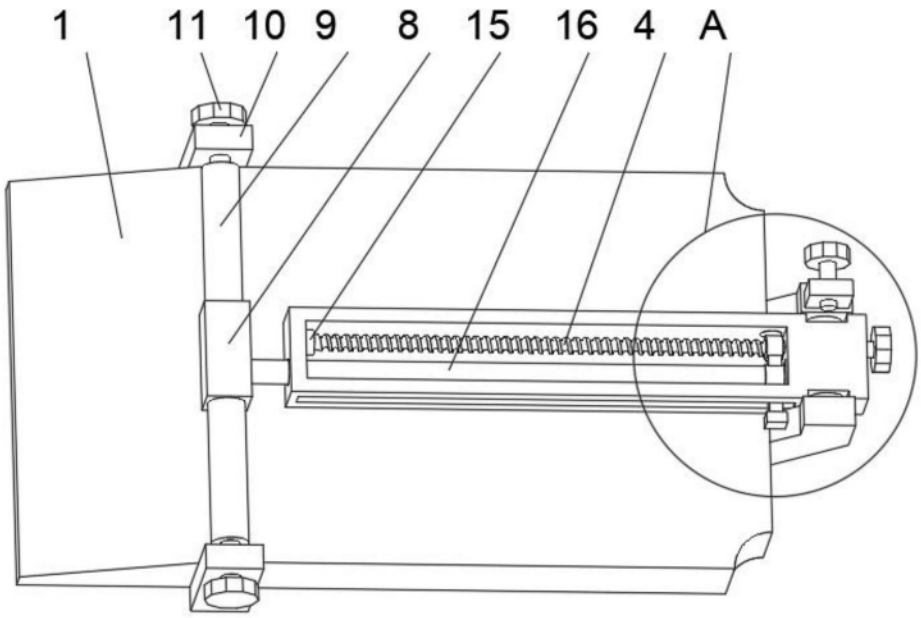


图3

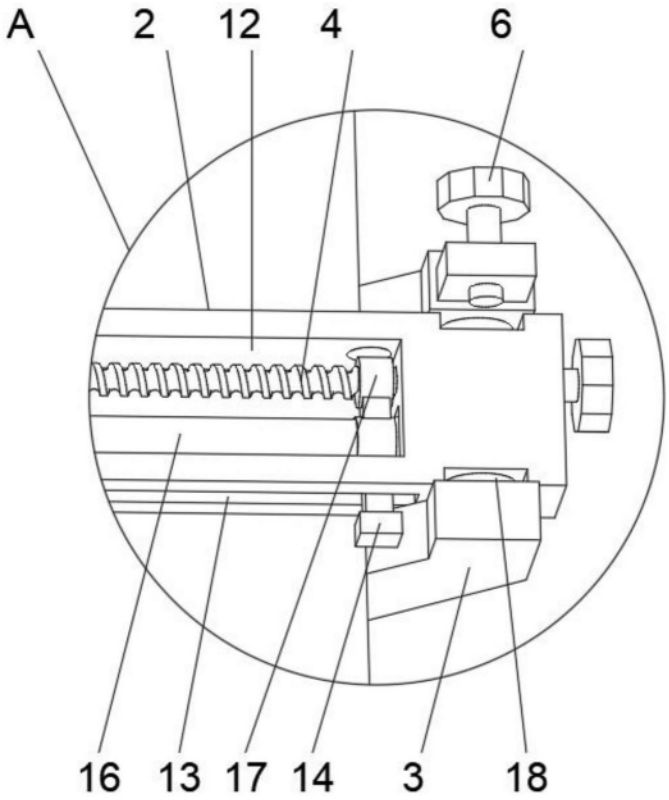


图4