

(21) Cerere de brevet nr: **124778**

(22) Data înregistrării: **17.09.1986**

(61) Complementară la invenția
brevet nr:

(45) Data publicării: **28.06.2002**

(86) Cerere internațională(PCT)
nr.: data:

(87) Publicarea cererii internaționale
nr.: data:

(89)

(51) Int.Cl.⁷: **F 41 H 9/06**

(30) Prioritate:

(32) Data:

(33) Țara:

(31) Certificat nr.

(71) Solicitant: **MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE - U.M. 01642, BUCUREȘTI, RO**

(73) Titular: **MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE, BUCUREȘTI, RO**

(72) Inventator: **SABĂU VASILE, BUCUREȘTI, RO; ALEXE ION, BUCUREȘTI, RO;
ANDRIEVICI ROZALIA, BUCUREȘTI, RO; BADIU DOMIȚIAN, ORĂȘTIE,
JUDEȚUL HUNEDOARA, RO; RECHIȚEANU ANDREI, BRAȘOV,
JUDEȚUL BRAȘOV, RO; COSTEA BENONE, BRAȘOV, JUDEȚUL
BRAȘOV, RO; APOSTOL CONSTANTIN, BUCUREȘTI, RO**

(54) CASETĂ DE FUMIZARE

(57) **Rezumat:** Invenția se referă la o casetă de fumizare utilizată la realizarea perdelelor de fum de pe elicoptere, în scopul mișcării diferitelor suprafețe și obiective împotriva observării terestre și aeriene. Casetă de fumizare, conform invenției, are o structură de rezistență în care se introduc niște module fumigene și se acoperă cu un capotaj față și un capotaj spate astfel încât între suprafața cilindrică exterioară a modulelor fumigene și suprafața interioară a capotajelor, să se formeze un canal de circulație a aerului, care se constituie ca un răcoritor cu aer tub care nu permite căldurii de la modulele fumigene să se transmită la structura aeronavei. Structura de rezistență menționată este constituită din trei grinzi

longitudinale dispuse la 120° și din niște inele cadre transversale, modulele fumigene fiind fixate de această structură prin intermediul unui grătar.

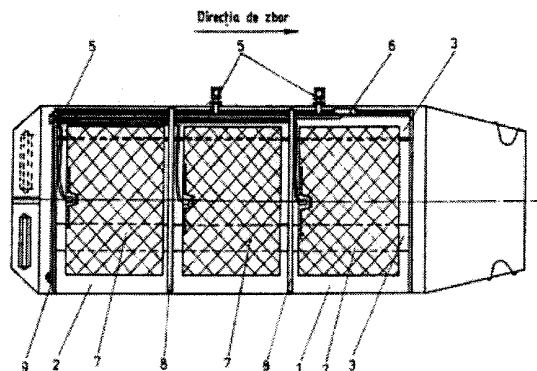


Fig. 1

Invenția se referă la o casetă de fumizare, utilizată la realizarea perdelelor de fum de pe elicoptere, în scopul mascării diferitelor suprafețe și obiective împotriva observării terestre și aeriene.

În scopul realizării de perdele de fum de pe elicoptere, se pot utiliza recipiente fumigene lansate de la bord, precum și casete fumigene acroșate la bord.

Casetele de fumizare acroșate la bord, cunoscute, prezintă dezavantajul că acestea constituie o sursă de incendiu la bord, punând în pericol securitatea aeronavei.

Scopul prezentei invenții constă în creșterea securității de zbor a aeronavelor care au acroșate casete de fumizate.

Problema pe care o rezolvă prezenta invenție constă în conceperea unei casete de fumizare care să se autorăcească, astfel încât să nu transmită căldura la structura de rezistență a aeronavei.

Prezenta invenție înlătură dezavantajele de mai sus prin aceea că are o structură de rezistență în care se introduc niște module fumigene și se acoperă cu un capotaj față și un capotaj spate, astfel încât, între suprafața cilindrică exterioară a modulelor fumigene și suprafața interioară a capotajelor, să se formeze un canal de circulație a aerului, care se constituie ca un răcitor cu aer, tub care nu permite căldurii de la modulele fumigene să se transmită la structura aeronavei, structura de rezistență menționată fiind constituită din trei lonjeroane longitudinale dispuse la 120° și din niște inele cadre transversale, modulele fumigene fiind fixate de această structură prin intermediul unui grătar.

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură cu fig. 1 și 2, care reprezintă:

- fig. 1, vedere laterală a unei casete de fumizare, acroșabilă, conform invenției;

- fig. 2, structura de rezistență a casetei acroșabile.

Caseta de fumizare, conform invenției, este o construcție sudată, de formă aerodinamică, constituită dintr-o structură de rezistență **A**, acoperită de un capotaj față **1** și un capotaj spate **2**. Structura de rezistență **A** este constituită din trei grinzi longitudinale **3**, asamblate la 120° cu inele și cadre transversale **4**, care conferă rezistența necesară întregului ansamblu. Pe grinda superioară **3** sunt fixate niște urechi de acroșare **5**, precum și platurile pentru fixarea firelor de la sistemele de inițiere și o cuplă de alimentare cu energie electrică **6**. În interiorul structurii de rezistență **A** se montează niște module fumigene **7**, care pot fi în număr de trei, iar între aceste module se amplasează câte un distanțier **8**. Caseta de fumizare se închide cu un grătar **9**, după încărcarea modulelor fumigene.

Modulele fumigene **7** se montează în structura de rezistență **A**, astfel încât, în timpul zborului, între suprafața exterioară a modulelor și suprafața interioară a capotajului să se formeze, în timpul zborului, un canal de circulație a aerului, astfel încât să constituie un răcitor cu aer tub, care nu permite căldurii de la modulul fumigen **7** să se transmită la structura elicopterului.

Caseta de fumizare se poate monta pe elicopter în grupe de 2...4 casete acroșabile pe pilonii exteriori ai elicopterului. Declanșarea acțiunii de fumizare se execută de către pilot prin inițiere electrică, concomitentă, a modulelor de fumigene. Montarea casetelor de fumizare este astfel concepută, încât, în caz de avarie, pilotul are posibilitatea de a largă automat întreaga instalație. În 5...10 min cu o încărcătură de 12 module fumigene, în patru casete, se poate obține o perdea de fum cu dimensiunile de 2000 x 1000 m,

în condițiile de zbor ale elicopterului la viteza de 100...150 km/h, la o înălțime de 15...50 m.

Caseta de fumizare, conform invenției, prezintă următoarele avantaje:

- asigură creșterea severității de zbor a aeronavei la care se acroșează;
- permite montarea și demontarea, rapidă și comodă, a modulelor fumigene;
- are o construcție simplă și fiabilă.

Revendicări

1. Casetă de fumizare acroșabilă, cu o formă aerodinamică, **caracterizată prin aceea că**, în scopul creșterii securității de zbor a aeronavei, este formată dintr-o structură de rezistență (A), în care

se introduc niște moleculele fumigene (7) și se acoperă cu un capotaj față (1) și un capotaj spate (2), astfel încât, între suprafața cilindrică exterioară a modulelor fumigene (7) și suprafața cilindrică interioară a capotajelor (1 și 2), să se formeze un canal de circulație a aerului, astfel încât să se constituie un răcitor cu aer tub care nu permite căludrii de la modelele fumigene (7) să se transmită la structura aeronavei.

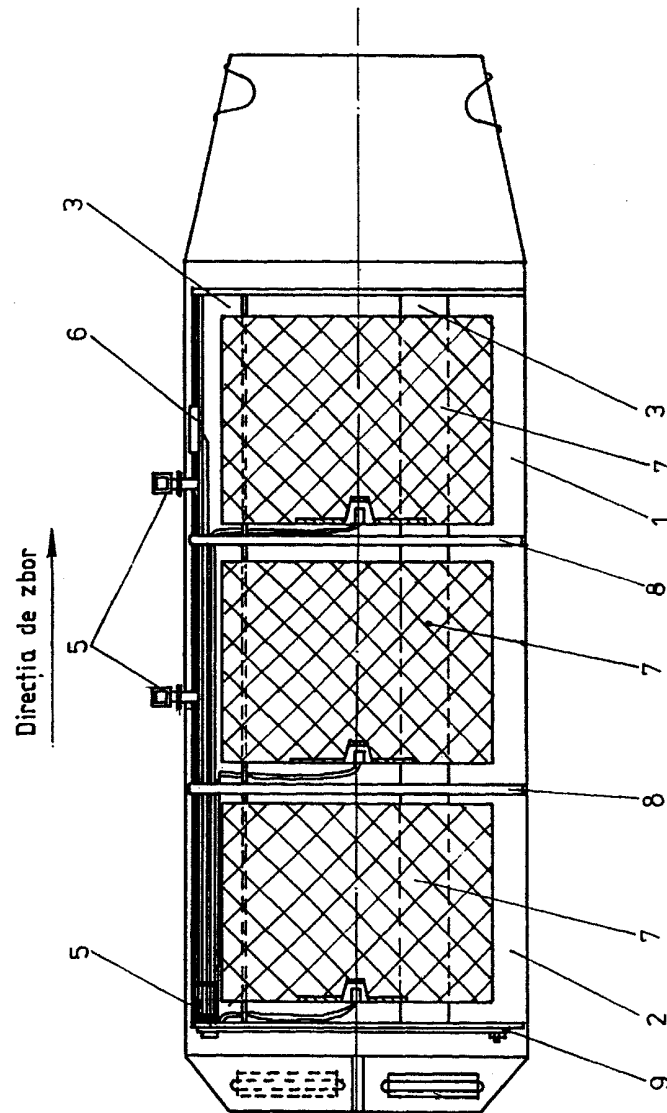
2. Casetă de fumizare acroșabilă, **caracterizată prin aceea că** structura de rezistență (A) este constituită din trei grinzi longitudinale (3) dispuse la 120° și din niște inele cadre transversale (4) modulele fumigene (7) fiind fixate de această structură (A) prin intermediul unui grătar (9).

(56) Referințe bibliografice:

brevet FR nr. 986.751;
brevet US nr. 3.423.053.

Președintele comisiei de invenții: **ing. Poenaru Vasile**

Examinator: **ing. Iancu Ștefan**



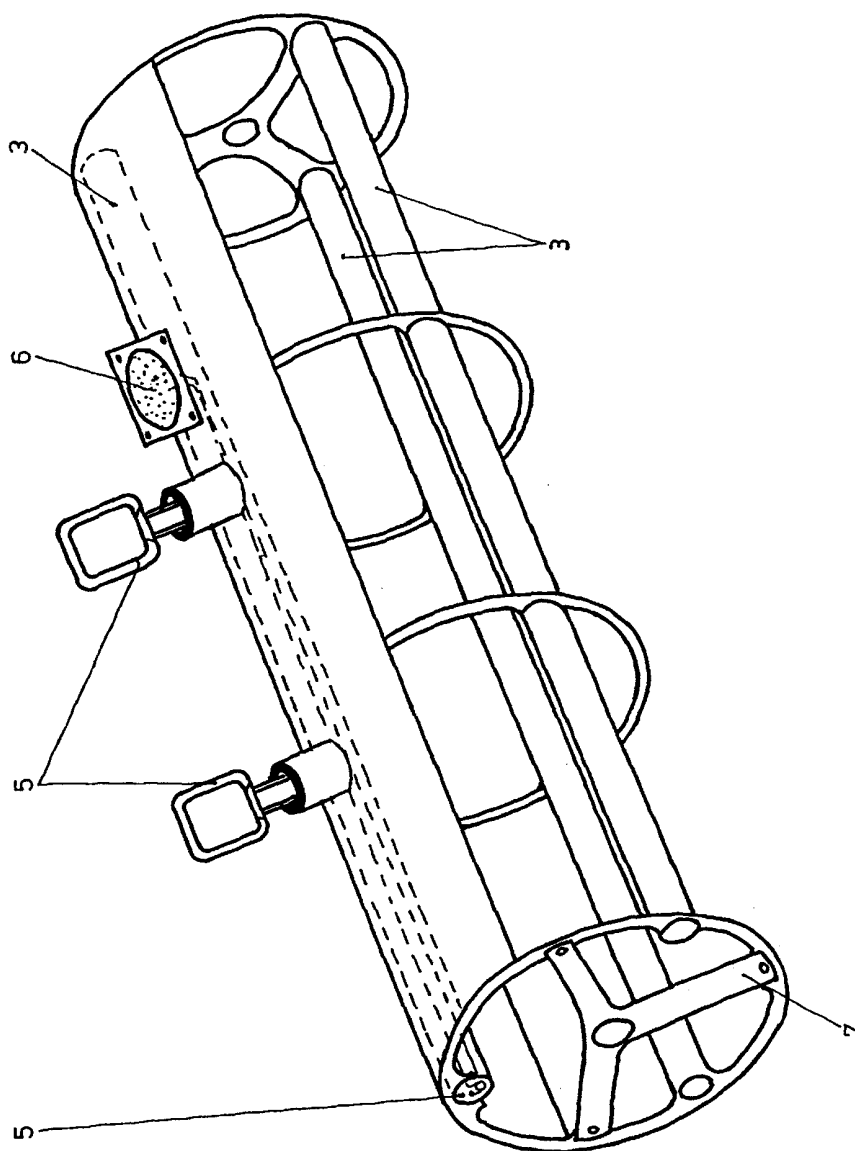


Fig. 2