



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203245575 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 23

(21) 申请号 201320248591. 5

(22) 申请日 2013. 05. 09

(73) 专利权人 浙江甬金金属科技股份有限公司
地址 321100 浙江省金华市兰溪经济开发区
创业大道 99 号

(72) 发明人 胡国辉

(74) 专利代理机构 杭州之江专利事务所(普通
合伙) 33216

代理人 朱枫

(51) Int. Cl.

B23P 19/027(2006. 01)

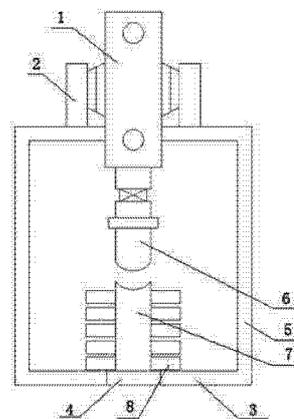
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

轧机背衬轴承拆卸装置

(57) 摘要

轧机背衬轴承拆卸装置, 上下二块轴承挡板(3)之间的二边上各连接有一个连接杆(5), 穿过上方轴承挡板(3)的中心装有液压缸(1), 液压缸(1)左右二边的上方轴承挡板(3)上各装有个缸体固定栓(2)将液压缸(1)固定在上方轴承挡板(3)上, 下方轴承挡板(3)中心有个出轴孔(4)。工作时, 将背衬轴承组(8)下平放在地面, 把液压缸(1)的液压杆头部(6)对准背衬轴承组(8)中心的芯轴(7), 液压杆伸出时将背衬轴承组(8)中心的芯轴(7)推出, 用钢索穿过背衬轴承组(8)中心的轴孔, 就可方便地拆卸下背衬轴承组(8)。本实用新型拆卸下背衬轴承组劳动强度小、工作时间少、工作效率高。



1. 一种轧机背衬轴承拆卸装置,其特征在于,包括液压缸(1)、缸体固定栓(2)、轴承挡板(3)、连接杆(5),上下二块轴承挡板(3)之间的二边上各连接有一个连接杆(5),穿过上方轴承挡板(3)的中心装有液压缸(1),下方轴承挡板(3)中心有个出轴孔(4)。

2. 权利要求1的一种轧机背衬轴承拆卸装置,其特征在于,所述的液压缸(1)左右二边的上方轴承挡板(3)上各装有个缸体固定栓(2)将液压缸(1)固定在上方轴承挡板(3)上。

轧机背衬轴承拆卸装置

技术领域

[0001] 本发明创造涉及一种轧机背衬轴承拆卸装置。

背景技术

[0002] 钢带轧机的背衬轴承重量较重,人工拆卸需借助行车将背衬轴承整组立起来后再将轴承逐个吊出,劳动强度大,工作时间多,工作效率低下。

发明内容

[0003] 本发明创造要解决的技术问题是提供一种劳动强度小、工作时间少、工作效率高的轧机背衬轴承拆卸装置。

[0004] 本发明创造的具体技术方案是:轧机背衬轴承拆卸装置,包括液压缸、缸体固定栓、轴承挡板、连接杆,上下二块轴承挡板之间的二边上各连接有一个连接杆,穿过上方轴承挡板的中心装有液压缸,液压缸左右二边的上方轴承挡板上各装有个缸体固定栓将液压缸固定在上方轴承挡板上,下方轴承挡板中心有个出轴孔。工作时,将背衬轴承组下平放在地面,把液压缸的液压杆头部对准背衬轴承组中心的芯轴,液压杆伸出时将背衬轴承组中心的芯轴推出,用钢索穿过背衬轴承组中心的轴孔,就可方便地拆卸下背衬轴承组。本发明创造拆卸下背衬轴承组劳动强度小、工作时间少、工作效率高。

附图说明

[0005] 图 1:本发明创造主视结构示意图。

具体实施方式

[0006] 结合附图描述本发明创造的一种实施例。

[0007] 一种轧机背衬轴承拆卸装置,包括液压缸 1、缸体固定栓 2、轴承挡板 3、连接杆 5,上下二块轴承挡板 3 之间的二边上各连接有一个连接杆 5,穿过上方轴承挡板 3 的中心装有液压缸 1,液压缸 1 左右二边的上方轴承挡板 3 上各装有个缸体固定栓 2 将液压缸 1 固定在上方轴承挡板 3 上,下方轴承挡板 3 中心有个出轴孔 4。工作时,将背衬轴承组 8 下平放在地面,把液压缸 1 的液压杆头部 6 对准背衬轴承组 8 中心的芯轴 7,液压杆伸出时将背衬轴承组 8 中心的芯轴 7 推出,用钢索穿过背衬轴承组 8 中心的轴孔,就可方便地拆卸下背衬轴承组 8。本发明创造拆卸下背衬轴承组劳动强度小、工作时间少、工作效率高。

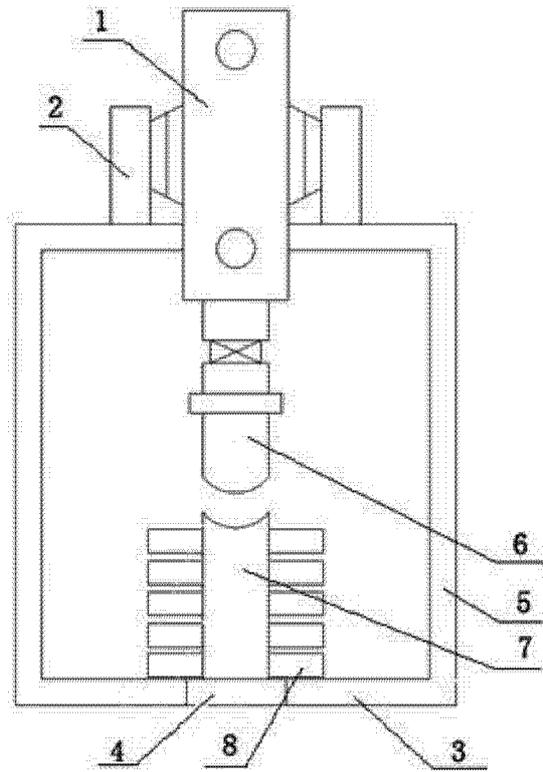


图 1