



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206406696 U

(45)授权公告日 2017.08.15

(21)申请号 201720070272.8

(22)申请日 2017.01.20

(73)专利权人 温州群悦箱包配件有限公司

地址 325000 浙江省温州市瓯海仙岩工业
园霞丰路9号(第2幢)

(72)发明人 陆建波

(74)专利代理机构 温州瓯越专利代理有限公司
33211

代理人 陈千楷

(51)Int.Cl.

B60B 33/00(2006.01)

A45C 5/14(2006.01)

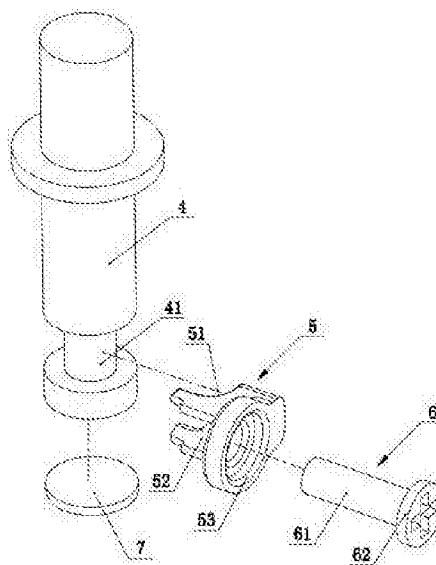
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种箱包万向轮

(57)摘要

本实用新型公开了一种箱包万向轮,包括有滚轮、轮座、托盘和转轴,滚轮装设在轮座上,转轴的上端与托盘相固定,轮座上开设有供转轴下端插入的纵向插孔,所述转轴位于轮座纵向插孔内的下端上还开设有环形槽,所述的轮座上对应转轴环形槽的位置开设有与纵向插孔相贯通的横向螺孔,所述的环形槽上还设置有对转轴构成轴向限位的定位块,所述定位块的内端一侧设有套装在转轴环形槽上并与转轴构成圆周转动配合的弧形槽,所述定位块的内端另一侧设有与横向螺孔拼接成圈的弧形通孔,且该弧形通孔向外轴向贯通至定位块的外端面,所述定位块与轮座之间通过螺钉固定。通过采用上述结构,本实用新型提供了一种连接更可靠且安装更方便的箱包万向轮。



1. 一种箱包万向轮,包括有滚轮、轮座、托盘和转轴,滚轮装设在轮座上,转轴的上端与托盘相固定,轮座上开设有供转轴下端插入的纵向插孔,所述转轴位于轮座纵向插孔内的下端上还开设有环形槽,其特征在于:所述的轮座上对应转轴环形槽的位置开设有与纵向插孔相贯通的横向螺孔,所述的环形槽上还设置有对转轴构成轴向限位的定位块,轮座上对应开设有供所述定位块嵌装入的嵌装槽,且所述嵌装槽与横向螺孔的一端形成径向交叉,所述定位块的内端一侧设有套装在转轴环形槽上并与转轴构成圆周转动配合的弧形槽,所述定位块的内端另一侧设有与横向螺孔拼接成圈的弧形通孔,且该弧形通孔向外轴向贯通至定位块的外端面,所述定位块与轮座之间还设有螺钉,所述螺钉的杆部穿设在定位块的弧形通孔内并与轮座的横向螺孔构成螺接配合,所述螺钉的头部抵压在定位块的外端面上并迫使定位块上的弧形槽套装在转轴的环形槽上。

2. 根据权利要求1所述的一种箱包万向轮,其特征在于:所述转轴的下端面与轮座纵向插孔的底面之间还设置有耐磨垫圈。

一种箱包万向轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种箱包万向轮。

背景技术

[0002] 目前,箱包万向轮一般包括有滚轮、轮座、托盘和转轴,滚轮装设在轮座上,转轴的上端与托盘相固定,所述托盘对应固定在箱包本体上,轮座上则对应开设有供转轴下端插入的纵向插孔,同时,为防止转轴下端从轮座的纵向插孔内脱出,会对应在所述转轴位于轮座纵向插孔内的下端上开设有环形槽,然后通过插入插销与所述环形槽配合来对转轴形成轴向定位。但由于插销与转轴配合后磨损较大,因此会影响万向轮的使用寿命,为解决上述问题,公告号为CN 204734027 U的专利文献上提出了用定位套代替插销的技术方案,这样虽然能有效减小转轴的磨损,但其定位套与轮座之间采用插销卡接定位,则不够稳定可靠,由于万向轮使用过程中长时间处于震动状态,因此插销很容易就会掉出,从而使定位套失去安装固定,转轴也将失去定位而脱出,进而导致万向轮整体散架。

发明内容

[0003] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种连接更可靠且安装更方便的箱包万向轮。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种箱包万向轮,包括有滚轮、轮座、托盘和转轴,滚轮装设在轮座上,转轴的上端与托盘相固定,轮座上开设有供转轴下端插入的纵向插孔,所述转轴位于轮座纵向插孔内的下端上还开设有环形槽,所述的轮座上对应转轴环形槽的位置开设有与纵向插孔相贯通的横向螺孔,所述的环形槽上还设置有对转轴构成轴向限位的定位块,轮座上对应开设有供所述定位块嵌装入的嵌装槽,且所述嵌装槽与横向螺孔的一端形成径向交叉,所述定位块的内端一侧设有套装在转轴环形槽上并与转轴构成圆周转动配合的弧形槽,所述定位块的内端另一侧设有与横向螺孔拼接成圈的弧形通孔,且该弧形通孔向外轴向贯通至定位块的外端面,所述定位块与轮座之间还设有螺钉,所述螺钉的杆部穿设在定位块的弧形通孔内并与轮座的横向螺孔构成螺接配合,所述螺钉的头部抵压在定位块的外端面上并迫使定位块上的弧形槽套装在转轴的环形槽上。

[0005] 本实用新型的有益效果是:采用上述结构,由于定位块是通过其上的弧形槽与转轴配合,因此对转轴的磨损较小,同时,所述定位块与轮座之间则通过插入螺钉进行固定,所述螺钉的杆部一部分穿设在定位块的弧形通孔内,一部分则与轮座上的横向螺孔形成螺接配合,最后拧紧螺钉,螺钉的头部将抵压在定位块的外端面上并迫使定位块上的弧形槽套装在转轴的环形槽上,对转轴形成轴向限位,整体结构简单,安装方便,且装配后连接稳定可靠。

[0006] 本实用新型可进一步设置为所述转轴的下端面与轮座纵向插孔的底面之间还设置有耐磨垫圈。这样可有效提高转轴与轮座之间的耐磨性,从而延长万向轮的整体使用寿命。

附图说明

- [0007] 图1为本实用新型的结构立体图；
[0008] 图2为本实用新型的结构爆炸图；
[0009] 图3为本实用新型的局部结构爆炸图；
[0010] 图4为本实用新型中轮座的结构图。

具体实施方式

[0011] 如图1、2、3、4所示给出了一种箱包万向轮,包括有滚轮1、轮座2、托盘3和转轴4,滚轮1装设在轮座2上,转轴4的上端与托盘3相固定,轮座2上开设有供转轴4下端插入的纵向插孔21,所述转轴4位于轮座纵向插孔21内的下端上还开设有环形槽41,所述的轮座2上对应转轴环形槽41的位置开设有与纵向插孔21相贯通的横向螺孔22,所述的环形槽41上还设置有对转轴4构成轴向限位的定位块5,轮座2上对应开设有供所述定位块5嵌装入的嵌装槽23,且所述嵌装槽23与横向螺孔22的一端形成径向交叉,所述定位块5的内端一侧设有套装在转轴环形槽41上并与转轴4构成圆周转动配合的弧形槽51,所述定位块5的内端另一侧设有与横向螺孔22拼接成圈的弧形通孔52,且该弧形通孔52向外轴向贯通至定位块5的外端面53,所述定位块5与轮座2之间还设有螺钉6,所述螺钉6的杆部61穿设在定位块5的弧形通孔52内并与轮座2的横向螺孔22构成螺接配合,所述螺钉6的头部62抵压在定位块5的外端面53上并迫使定位块5上的弧形槽51套装在转轴4的环形槽41上。所述转轴4的下端面与轮座纵向插孔21的底面之间还设置有耐磨垫圈7。通过采用上述结构,本实用新型提供了一种连接更可靠且安装更方便的箱包万向轮。

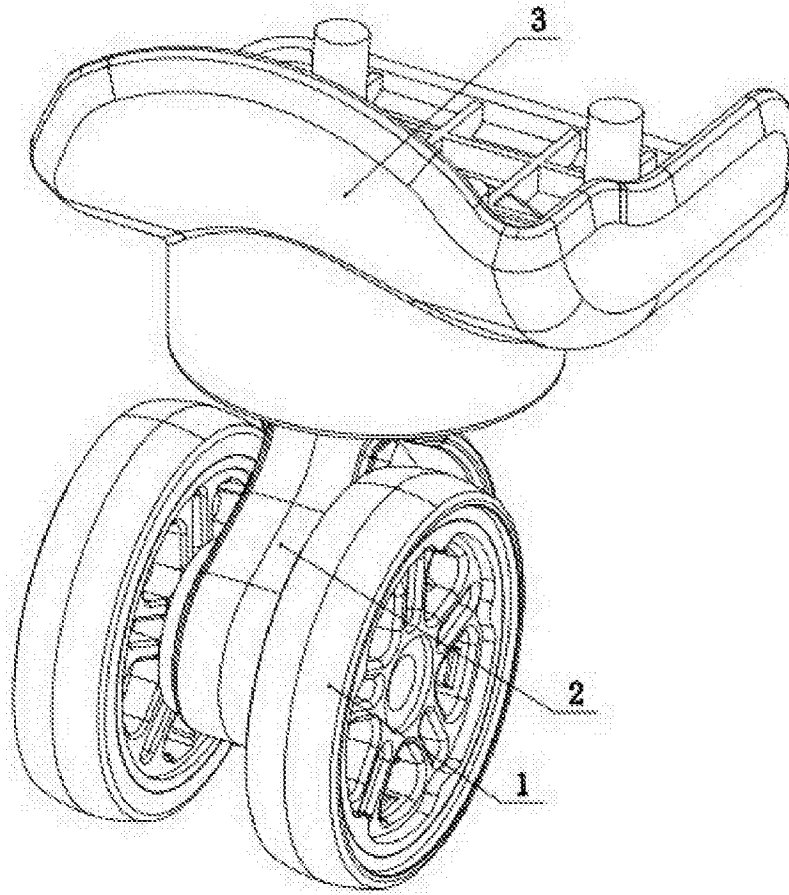


图1

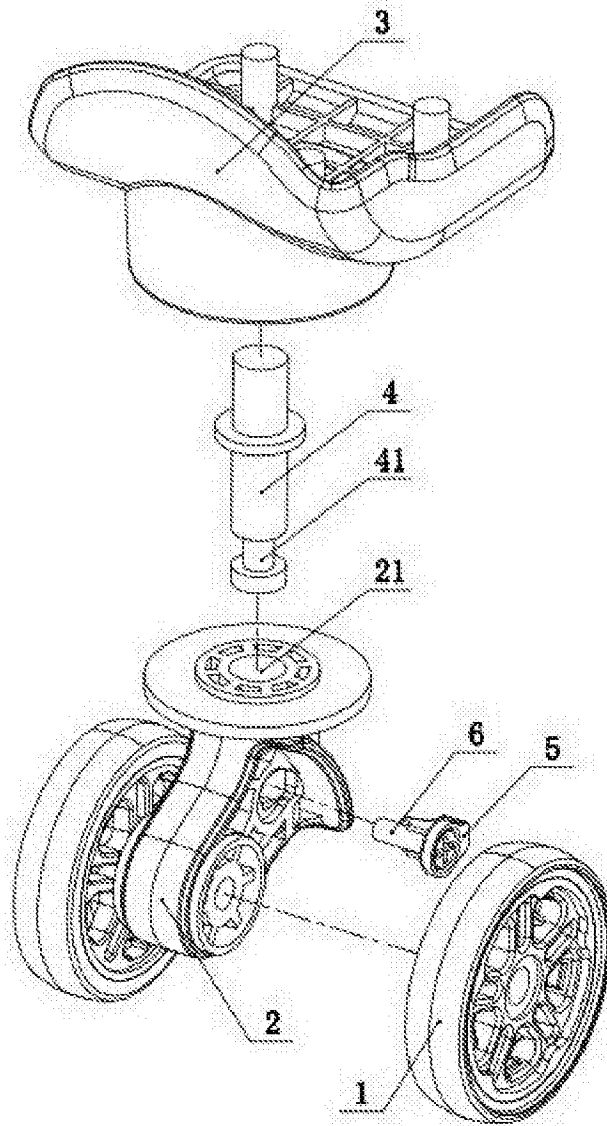


图2

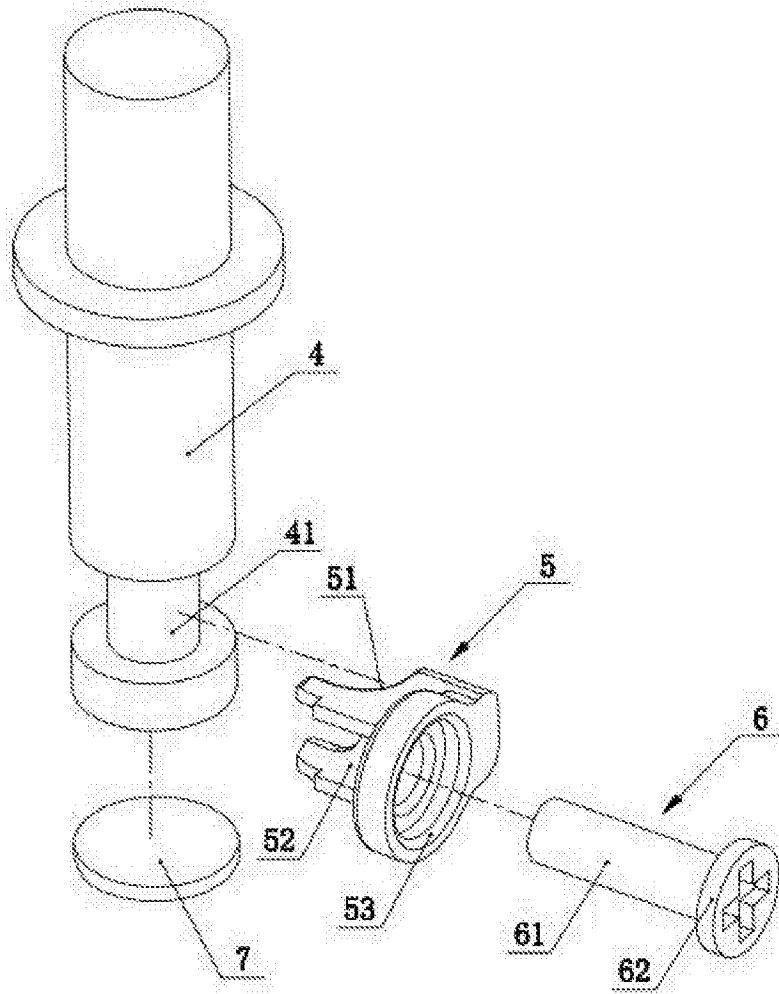


图3

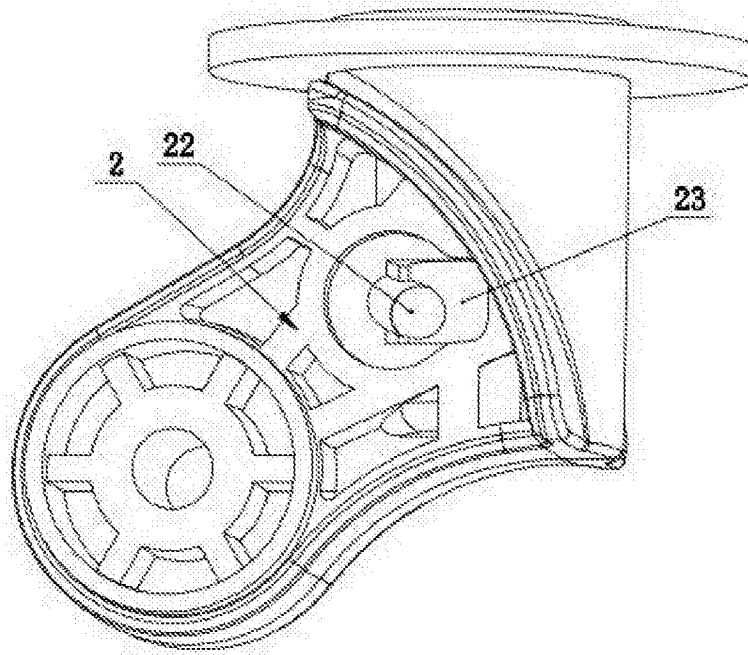


图4