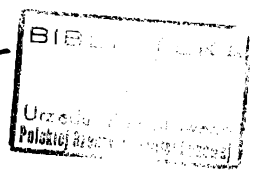


I. u. 14
for.

21 czerwca 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

DOGC 11/00

No 39.

Kl. 8 b 26.

F r a n z G a b l e r,
Wiedeń (Austria).

Nabłyszczarka przędzy.

Zgłoszono: 16 sierpnia 1919 r.

Udzielono: 5 maja 1924 r.

Pierwszeństwo: 25 maja 1916 r. (Austria).

Wynalazek dotyczy nabłyszczarek, u których, przy zachowaniu całkowitej ilości obrotów zbieracza szczotkowego, nici przędzy dają się wyłączać w każdej chwili od działania szczotek i jednocześnie mogą być zatrzymane celem ewentualnego obejrzenia i wymiany nabłyszczanej przędzy.

Podług wynalazku osiąga się to w ten sposób, że zapomocą przedstawienia dźwigni segment wyłączający nici przędzy od zbieracza szczotkowego wsuwa się między przędzę i szczotki i jednocześnie wysuwa się napędny walec czesankowy, podczas, gdy zbieracz szczotkowy obraca się dalej z niezminiejszą szybkością.

Nici przędzy wstrzymywane zapomocą segmentu od zetknięcia z obracającymi się szczotkami mogą być obejrzone

i kontrolowane w miejscach, leżących między obu wałkami poruszającymi, poczem zapomocą cofnięcia dźwigni może być wywołane cofnięcie się wstecz segmentu i jednocześnie włączenie ponowne w ruch wałków do przędzy.

Na rysunku przedstawiona jest nabłyszczarka przędzy wraz z urządzeniem stanowiącem przedmiot tego wynalazku: fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, fig. 2 — widok z boku maszyny z jej poszczególnymi częściami w przekroju, fig. 3 i 4 wyobrażają widok z góry i z boku przyrządu wyłączającego dla jednego z obu wałków do przędzy.

a i *b* są to oba wałki do przędzy, ponad które zakładają się nici przędzy *c*, w znany sposób naprężane. Jedna strona nici znajduje się pod działaniem zbieracza szczotkowego *d*, utrzymywanego

w ciągłym obrocie. Ponad nim umieszczony jest segment f wykonany najlepiej z blachy, zakrzywiony koncentrycznie ku środkowi zbieracza d ; segment ten może przesuwac się w łukowatych wodzidłach g , przytwierdzonych z boku do słupów maszyny i połączony z zębami łukami h , o które zaczepiają koła zębate j osadzone na obrotnym wale i .

Obrót wału i może się odbywać za pomocą dźwigni ręcznej k (albo za pomocą odpowiednio umieszczonego pedału) i przekładni kół czołowych l , m jednoznacznie z ruchem dźwigni ręcznej, albo przy naciskaniu pedału, a mianowicie w ten sposób, że segment blaszany posuwa się na swoich wodzidłach ku niciom przędzy i wyłącza je od obracającego się zbieracza szczotkowego, skutkiem czego są one usunięte od działania szczotek.

Na obrotowym wale i osadzone jest jeszcze jedno koło zębate n , zaczepiające o drążek zębaty połączony z ukośną szyną. Szyna nastawna mieści się w wydrążeniu piasty napędowego koła stożkowego q , znajdującego się pod działaniem sprężyny i przesuwalnego na wałku, wciągającym przędzę a . Koło q przez wysunięcie drążka zębatego o wyłącza się od zazębień koła stożkowego r , osadzonego na wale s przy obrocie wału i , wywołującym wsunięcie części blaszanej między szczotki i przędzę. Walek wciągający a jest więc zatrzymany, podczas gdy wał zbieracza t ,

przenoszący ruch na wał s za pomocą napędu ślimakowego, utrzymuje się ciągle w obrocie za pomocą transmisji.

Skutkiem przestawienia dźwigni ręcznej k wstecz przesuwają się z powrotem segment blaszany f , w nieczynne położenie i jednocześnie za pomocą włączenia koła stożkowego q w koło stożkowe r wprawia się znowu w ruch walek wciągający przędzę a , tak że przędza z chwilą zetknięcia ze szczotkami porusza się dalej z odpowiednią szybkością. Zamiast segmentu może być także zastosowany walek o ruchu wahadłowym.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Nabłyszczarka przędzy tym znamienna, że segment lub walek, wsuwany między zbieracz i przędzę, wyłącza nici przędzy od szczotek, podczas gdy wałki do przędzy zostają odstawione tak, że wyłączenie z ruchu obrabianego towaru, następuje przy pełnej ilości obrotów zbieracza.

2. Nabłyszczarka przędzy podług zastrzeżenia 1, tym znamienna, że za pomocą wału, obracanego ręcznie lub pedałem, oraz przy pomocy kół zębatach może być, z jednej strony, przesuwany w prowadnicy zagięty spółośrodkowo do zbieracza segment, zaopatrzony w łuki zębate, a z drugiej strony uruchomiona szyna, powodująca, za pomocą napędu drążków zębatach, włączanie i wyłączanie napędu wciągającego przędzę wałka.

Fig1

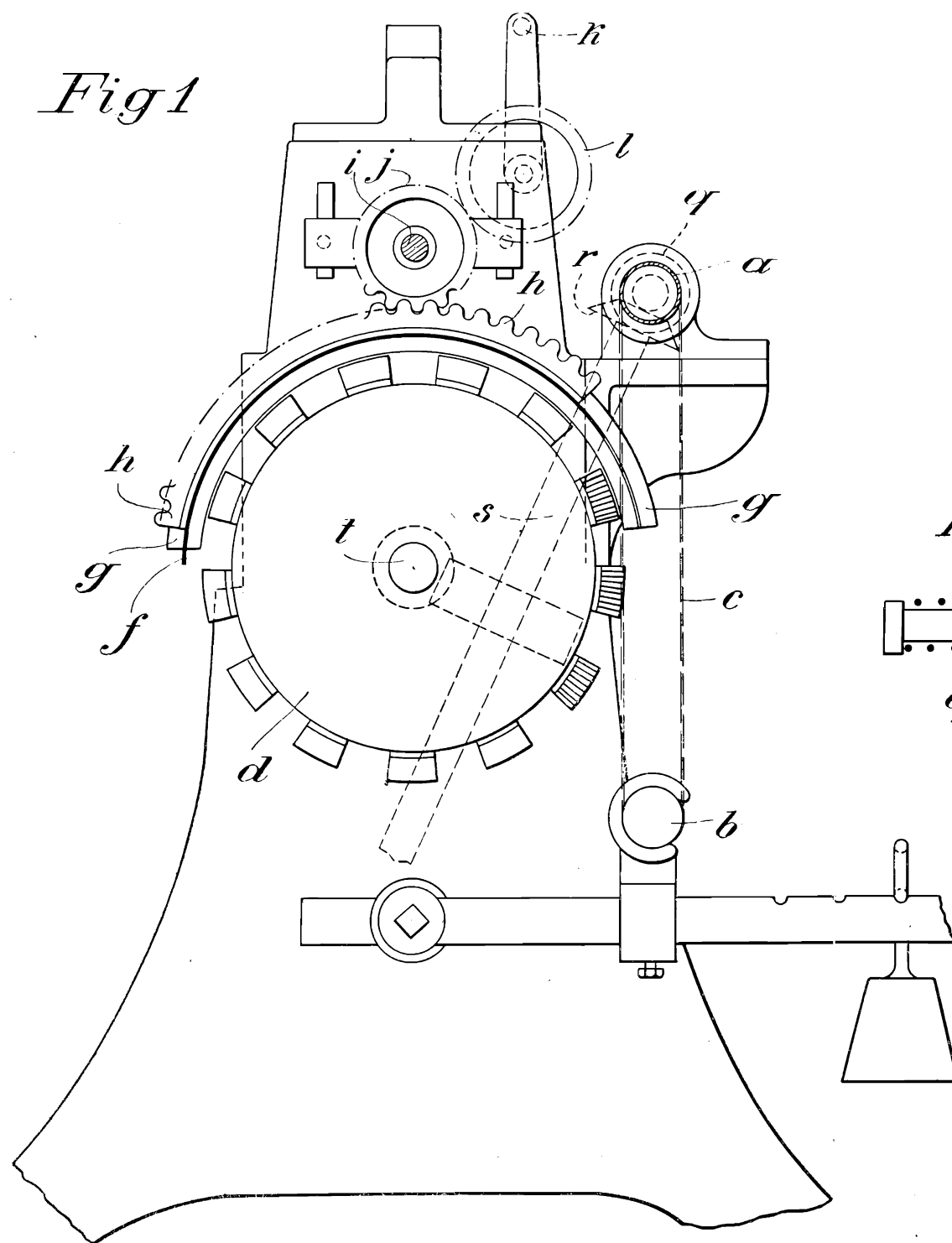


Fig.3

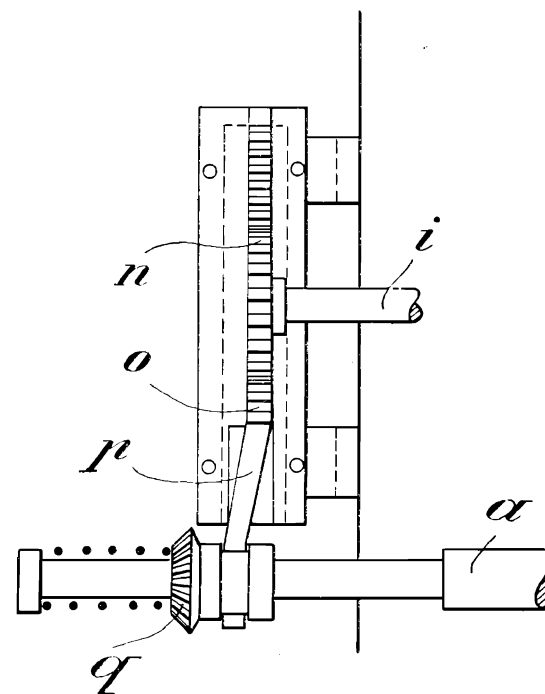


Fig.4

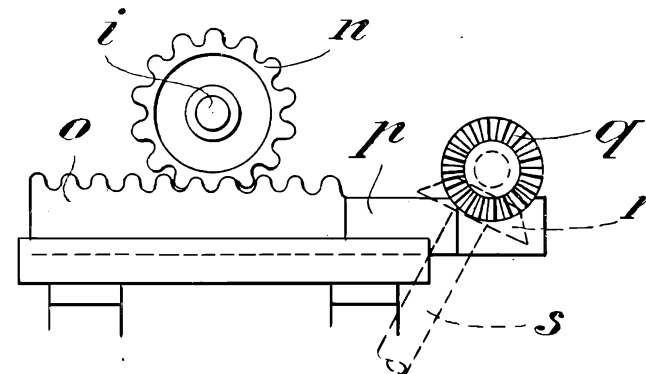


Fig. 2

