

(19) Országkód:

HU



**MAGYAR
KÖZTÁRSASÁG
ORSZÁGOS
TALÁLMÁNYI
HIVATAL**

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:

210 268 B

(21) A bejelentés száma: 3269/91
(22) A bejelentés napja: 1991. 10. 16.
(30) Elsőbbségi adatok:
2123/90 1990. 10. 22. AT
G 90 17 047 1990. 12. 18. DE

(51) Int. Cl.⁶

B 42 F 13/00

(40) A közzététel napja: 1993. 01. 28.
(45) A megadás meghirdetésének dátuma a Szabadalmi
Közlönyben: 1995. 03. 28. SZKV 95/03

(72) Feltaláló:

Handler, Anthony, Bécs (AT)

(73) Szabadalmas:

Herlitz Ag., Berlin (DE)

(74) Képviselő:

Gödölle, Kékes, Mészáros & Szabó
Szabadalmi és Védjegy Iroda, Budapest

(54)

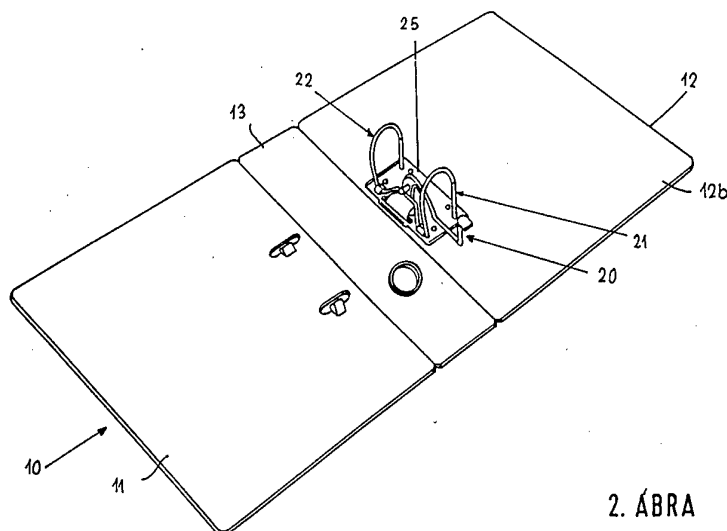
Iratrendező vagy írómappa

(57) KIVONAT

Az iratok és papírlapok tárolására szolgáló találmány szerinti iratrendező (10) vagy írómappa határoló falrészekként egy hátrésszel (13) és fedéllemezekkel (11, 12) rendelkezik, amelyek egymással gerinchornyok révén vannak csuklópántosan összekötve. Az iratrendezőnek (10) a hátsó fedéllemez (12) belső falfelületén (12b) elhelyezett rendezőszerkezetként (20) egy alaplapra (25) felerősített, lyukasztott egyedi lapok tárolására szolgáló kétgyűrűs vagy többgyűrűs billentő-, emelő- vagy tépőmechanikája van, amely az irat-

rendező (10) megfelelő falrészéhez oldható kötéssel van egy tartó révén csatlakoztatva, amely tartóval az alaplap (20) kapcsolódik.

Lényege, hogy a rendezőszerkezet (20) vagy egy csipetítő mechanika alaplapjának (25) tartója egy szerelőlapként van kiképezve, amely az iratrendező vagy írómappa összeszerelt állapotában is oldható kapcsolattal van az iratrendező (10) fedéllemezének (12) vagy hátrészének (13) különböző oldalain vagy az írómappa felső szélén rögzítve.



A leírás terjedelme: 22 oldal (ezen belül 12 lap ábra)

HU 210 268 B

A találmány tárgya iratrendező vagy írómappa iratok és papírlapok rendezett tárolására. Az iratrendező burkolatként egy hátrésszel és fedéllemezekkel rendelkezik, amelyek egymással csuklós tartományokat képező gerinchornyok révén vannak összekötve, és valamelyik iratrendező fedéllemez közül legalább az egyik egy belső falfelületén elhelyezett rendezőszerkezettel van ellátva, amely egy alaplappal erősített két- vagy többgyűrűs billentő fogantyús- vagy tépőzárszerkezetből áll a lazán elhelyezett, lyukasztott lapok rögzítésére, továbbá az írómappa egy alaplappal rendelkező csíptetőmechanikával van ellátva.

A hagyományos, ismert iratrendezőknél a rendezőszerkezet alaplappal réven mereven össze van kötve a tulajdonképpeni rendezővel. Ebből adódik az a probléma, hogy az ilyen iratrendezők üresen is sok helyet foglalnak el. Lehetséges ugyan két-két üres iratrendező egymásba csúsztatása, de a helyigényt ezzel az intézkedéssel is csak körülbelül annak a felére lehet csökkenteni, mint amit az iratrendezők használatuk közben elfoglalnak. Ez a raktározásnál, a szállításnál és az árusítás során okoz problémát.

Az 2 225 297 sz. FR használati minta leírásából ismert egy iratrendezőkhöz való rendezőszerkezet, amely egy szerelőlap segítségével a hátsó fedlap belső falfelületén van rögzítve. A rendezőszerkezet szerelőlapja a hátsó fedlap belső falfelületére van elhelyezve és azzal oldhatatlanul össze van kötve. A rendezőszerkezet alaplapijánál fogva a szerelőlapon kiképezett megvezetésekkel oly módon van rögzítve, hogy lehetséges a rendezőszerkezet és alaplapijának levétele a szerelőlapról. A szerelőlap azonban a fedlap belső falfelületének síkjából kiáll úgy, hogy a szállítás céljából síkba kiterített, levett rendezőszerkezettel egymásra helyezett iratrendezőknél a szállítás során rongálódások jöhetnek létre azért, hogy a szerelőlap a felette fekvő iratrendező külső falfelületét súrolja. A rongálódások elkerülésére a szállításhoz kiterített állapotban fekvő iratrendezők közé védőpapírt, vagy kartonból vagy papírlamezből kivágott védőbetéteket fektetnek, ami munka- és ezáltal költségigényes intézkedés. Ezenkívül a helyigény a rendezőkkel mereven összekötött szerelőlapok miatt is megnövekszik. Az ismert iratrendezők esetében egy további probléma a szerelőlap rögzítése. Ezeket a fedlapokhoz általában szegeccsel rögzítik. A szegeccsel azonban egy ráfordításigényes technológiai művelet, amely az előállításnál egy járulékos munkalépést jelent. Ezenkívül nagy megterhelés esetén a szegecs kiszakadhat az irattartó fedélből.

Ismertek továbbá írómappák, amelyeknek a felső szélére csíptetőszerkezet van rögzítve, amely egy bizonyos mennyiségű papírlap rögzítésére alkalmas. A csíptetőszerkezet a kivágott mappára oldhatatlanul van rögzítve. A csíptetőszerkezet a mappa síkjából kiáll, és ezáltal ugyancsak nem teszi lehetővé az írómappák helytakarékos, egymásrahelyezéssel való tárolását.

A 4 449 840 sz. US szabadalom leírásából ismert egy olyan iratrendező, amely eltér a hagyományos és elterjedt kétgyűrűs, billenőkaros megoldásoktól annyiban, hogy mechanikájának a billenőkart is tartó alaplapja egészen különleges kiképzésű, mert egy középen kiképzett lineáris vezetőelemet tartalmaz, amelyben egy csupán a billenőkaros mechanikát működtető kar van megvezetve. A rendezőszerkezetnek az iratrendezővel való oldható kapcsolata kialakítására nézve ezen ismert megoldás nem ad információt.

A 4 750 884 sz. US szabadalmi leírás egy szakítógyűrűs iratrendező mechanikai felépítését ismerteti, míg a 3 939 174 sz. DE nyilvánosságra hozatali irat egy iratrendező szorítószervezetére ad megoldást. Mindkét említett szerkezeti kialakítás azonban olyan, hogy a mechanikák nem oldható, hanem állandó szerelt kapcsolattal vannak az iratrendező hátréséhez ill. egyik fedéllemezéhez csatlakoztatva.

A találmány célja egy a bevezető bekezdésben említett iratrendező vagy írómappa létrehozása, amely csekély helyigénnyel, az egyes iratrendezők megrongálódása nélkül egymásrahelyezéssel tárolható, ugyanakkor könnyen előállítható, és amely ezenkívül biztosítja, hogy még a rendezőszerkezet vagy a csíptetőszerkezet nagy megterhelése esetén sem következhet be a rendezőszerkezet kiszakadása az iratrendező fedeléből.

A kitűzött feladatot olyan iratrendező vagy írómappa kialakításával és alkalmazásával oldjuk meg, amelynél a találmány szerinti megoldás új és meghatározó jellemzői szerint az alaplapos mechanika egy a falrészek valamelyikén elrendezett, az alaplappal való kapcsolódásra alkalmas szerkezeti kialakítású tartószerkezet révén oldható módon van a megfelelő falrészhez rögzítve, a tartószerkezet az alaplapot megtartó szerelőlapként van kialakítva, amely az alaplappal csatlakoztatott állapotában az iratrendező egyik fedéllemezé vagy hátrésze egyik oldalán vagy az írómappa felső szél-tartományában helyezkedik el, és a rendezőszerkezet vagy a csíptető mechanika alaplapot a hátsó fedéllemezen a hátrészen vagy az írómappán átnyúlva megtartó vezető- és tartósínek révén van reteszelt módon az írómappa hátsó fedéllemezének belső falfelületéhez vagy a hátrészhez vagy az írómappához rögzítve.

A találmány szerint kiképezett iratrendező három részből, nevezetesen a tulajdonképpeni iratrendezóből, az alaplappal ellátott rendezőszerkezetből, és a szerelőlapból áll. Mindhárom rész könnyen tárolható, szállítható, és nem sok helyet foglal el. Ez azzal az előnnyel jár, hogy nagyobb mennyiségű iratrendezőt tarthatunk raktárkészleten anélkül, hogy azokkal sok tárolóhelyet vennénk igénybe, mert az iratrendezők levett rendezőszerkezettel és szerelőlappal oldalaik síkba kihajtogatott állapotában egymásra helyezhetők. Több iratrendező becsomagolása szállítás céljából egyszerűen és nem nagy helyigénnyel megvalósítható. A három rész összeszerelése használatra kész iratrendezővé fáradságmentes, mivel ez csupán abból áll, hogy a szerelőlapot vezető- és tartósínjénél fogva átdugjuk a rendező fedlapjában elhelyezett réseken úgy, hogy a rendezőszerkezet szerelőlapján a vezető- és tartósínek kapaszkodó nyílásai a fedlap belsejébe kerüljenek, a rendező szerkezetet alaplapijával betoljuk a vezető- és tartósínekbe, az alaplap szorító kötéssel a vezető- és tartósínekben

rögzítődik, ami által egy stabil és megbízható összekötés jön létre a rendezőszerkezet alaplapja és a tulajdonképpeni iratrendező között. Szétszerelt állapotban a rendezőszerkezetnek sem az alaplapja, sem a szerelőlapja nincs az iratrendező fedlapjával összekötve. Ezen túlmenően lehetőség van az összeszerelés megkönnyítésére a szerelőlapnak a rendezőn való ideiglenes rögzítésére, ilyenkor a tényleges rögzítés minden esetben csak a fedlapnak a szerelőlap és a rendezőszerkezet alaplapja közé történő megfelelő beszorításakor jön létre. Ugyanolyan módon, ahogy a rendezőszerkezet a szerelőlap segítségével az irattartón rögzítve van, van az íromappa alaplapján a csíptető mechanika is oldhatóan rögzítve.

Az alaplap rögzítése a szerelőlaphoz tetszőleges, célszerű módon történhet. Alkalmazható így szorító rögzítés, vagy bepattanó rögzítés is szóba jöhet. Azáltal, hogy az alaplap a szerelőlapra feltolható, az összeszerelés a felhasználó részéről leegyszerűsödik. Különösen előnyös ez abban a kialakításban, amikor a vezető- és tartósínek a szerelőlapon vannak elhelyezve. A vezető- és tartósínek összeszerelt állapotban az iratrendező fedlapján levő megfelelő áttöréseken átnyúlnak. Ilyen módon az alaplap különösen egyszerű felépítésű és kialakítású lehet. Ezen kívül az is lehetséges, hogy azonos módon olyan iratrendezőket képezzünk ki, amelyeknél egy sokgyűrűs mechanika, pl. tizenhogygyűrűvel, van az iratrendező hátrészének belső falfelületén elhelyezve. Azonos módon, mint ahogy a rendezőszerkezet van az iratrendező hátsó fedőlemezen rögzítve, lehetséges a rögzítés a rendező hátrészén is, amely azonos módon megfelelő számú áttöréssel lehet ellátva a szerelőlap vezető- és tartósíneinek átvezetésére, amely a rendezőszerkezet rögzítéséhez úgy van a hátrész külső falfelületére felhelyezve, hogy a szerelőlap vezető- és tartósínei az áttöréseken átnyúlnak úgy, hogy aztán belülről a rendezőszerkezet alaplapját a vezető- és tartósínekbe be lehet tolni.

A szerelőlapon kialakított vezető- és tartósínek révén egy egyszerű konstrukciós megoldást hoztunk létre, amelyet azonban nagy stabilitás jellemez, különösen abban az esetben, ha az alaplap felfogására szolgáló vezető- és tartósínek a szerelőlemez három oldalán vannak kialakítva. A vezető- és tartósínek közül kettő egymással párhuzamosan van a szerelőlapon elhelyezve, amelyek a betoláskor elsősorban az alaplap megvezetésére szolgálnak, ezzel szemben egy harmadik, amely merőlegesen áll a másik két vezető- és tartósínre, az alaplap végső pozicionálásához ütközőként szolgál. Ez a harmadik vezető- és tartósín is úgy van kiképezve, hogy az alaplap járulékos tartását is biztosítja.

Különösen előnyös, ha a szerelőlap vezető- és tartósíneibe bevezetett alaplap helyzettartó reteszeléséhez egy szorító szerkezet van kialakítva, amely megakadályozza az alaplapnak a szerelőlapról való leválását. Ezen a módon megakadályozzuk, hogy az alaplap a szerelőlapról véletlenül leválhasson. A helyzettartó szorító szerkezet úgy is ki lehet képezve, hogy a rendező roncsolásmentes szétszerelése annak tönkretétele nélkül többé már egyáltalán ne legyen lehetséges.

Különösen előnyösnek bizonyultak a találmány szerinti iratrendező olyan kiviteli alakjai, amelyek esetében az iratrendező hátsó lapján a vezető- és tartósínek számára kiképezett áttörésekbe műanyagból vagy fém anyagokból készült szemek vannak behelyezve, amelyek az előírt mérettartás elérését szolgálják a hátrész vastagsága vonatkozásában. Ismeretes, hogy az iratrendező előállításakor a rendező oldallapjainak a falvastagsága kismértékben változik még abban az esetben is, ha a rendező azonos anyagból áll. A különböző anyagvastagságok a rendezőszerkezetnek a rendező fedőlemezére való szerelésekor nehézségeket okozhatnak, nevezetesen azáltal, hogy az alaplap betolása a szerelőlap vezető- és tartósíneibe csak nagy erőfeszítéssel lehetséges. Ezenkívül figyelembe kell venni azt is, hogy a fedőlemez és az iratrendező hátrésze is egy műanyagfóliából vagy egy strukturált anyagból álló, példaképpen bőrszerű felületű bevonattal rendelkezhet, ami által a fedőlemez vastagsága változhat. Hogy különböző magasságú vezető- és tartósínekkel rendelkező szerelőlapok készletezésének szükségét elkerüljük, az iratrendező falában levő áttörések szemekkel vannak ellátva, amelyek a körbefutó, az áttöréseket határoló szélekre felfekszenek és garantálják az iratrendező falrészének állandó falvastagságát úgy, hogy a rendezőszerkezettel ellátott alaplapnak az iratrendező hátlapjára felhelyezett szerelőlap vezető- és tartósíneibe való fátádságmentes betolhatósága mindig biztosítva van.

A találmány szerinti szerkezet egyes előnyös és célszerű példaképpeni kiviteli alakjait a következőkben a rajzok segítségével mutatjuk be közelebbről. A rajzon az

1. ábra egy példaképpeni találmány szerinti iratrendező távlati képe hátulról nézve, a
2. ábra egy példaképpeni találmány szerinti kinyitott iratrendező távlati képét mutatja, amely egy alaplapos rendezőszerkezettel rendelkezik, a
3. ábra a 2. ábra szerinti iratrendező távlati képe levett rendezőszerkezettel, a
4. ábra egy szerelőlap felülnézetét mutatja, amely a rendezőszerkezettel ellátott alaplap rögzítésére szolgál, az
5. ábra a szerelőlap egy kiviteli alakjának távlati képét mutatja be, a
6. ábra a szerelőlap előlnézete, a
7. ábra a szerelőlap hátulnézete, a
8. ábra az iratrendező fedélrészének függőleges metszetét mutatja be felhelyezett szerelőlappal és betolt alaplappal, a
9. ábra az iratrendező egy részének távlati képét mutatja be felhelyezett szerelőlappal a rendezőszerkezet alaplapjának a vezető- és tartósínekbe való betolása közben, a
10. ábra az iratrendező fedélrészének felülnézete az alaplap hosszirányába futó vezető- és tartósínekkel rendelkező felhelyezett szerelőlappal, a rendezőszerkezetnek a szerelőlapba való betolása előtt, a

11. ábra a 10. ábra XI-XI sík szerinti függőleges metszete, a
12. ábra a szerelőlap egy másik, a lap keskenyebbik felén elhelyezett vezető- és tartósínnel rendelkező kiviteli alakjának felülnézete a rendezőszerkezettel rendelkező alaplap betolása előtti állapotban, a
13. ábra a 12. ábra XIII-XIII síkvonulat szerinti függőleges metszete, a
14. ábra a szerelőlap egy további, a rendezőszerkezet alaplapja számára egy helyzettartó szorító-szerkezettel is ellátott kiviteli alakjának felülnézete, az alaplapnak a vezető- és tartósínekbe való betolása előtt, a
- 15-17. ábrák részben nézetben, részben függőleges metszetekben mutatják be a szerelőlapot a rendezőszerkezettel együtt az összeszerelés különböző fázisaiban, a
18. ábra az iratrendező fedlapja egy részének felülnézete a szerelőlap vezető- és tartósíneinek átvezetésére szolgáló áttörésekben elhelyezett szemekkel, a
19. ábra a 18. ábra XIX-XIX sík szerinti függőleges metszetének kinagyított képe, a
20. ábra az iratrendező fedéllemez függőleges metszetének kinagyított képe az áttörésekben elhelyezett szemekkel, valamint a szerelőlemez szemeken átvezetett vezető- és tartósínnel, a
21. ábra részben nézetben, részben kinagyított függőleges metszetben mutat be egy vezető- és tartósínt, amely a rendezőszerkezet alaplapjának szorító helyzettartására egy rugózó-rugalmas nyelvvél rendelkezik, a
22. ábra egy szerelőlap távlati képe feltűzhető vezető- és tartósínnel, a
23. ábra a 22. ábra szerinti vezető- és tartósínnel rendelkező szerelőlap oldalnézete, a
24. ábra a szerelőlap és a vele oldhatóan összekötött vezető- és tartósínek oldalnézete, a
25. ábra egy írómappa távlati képe, amelyik az írómappa alaplapjának a felső szélén egy csíptető mechanikával rendelkezik, míg végül a
26. ábra az írómappa alaplapjának a felülnézete levett csíptető mechanikával.

Egy példaképpen, iratok és papírlapok tárolására szolgáló 1-3. ábra szerinti 10 iratrendező egy 11 első fedéllemezről, egy 12 hátsó fedéllemezről és egy a két fedéllemez egymással összekötő 13 hátrészből áll. A 13 hátrész és a fedéllemez egymással egyenként csuklópántokként működő 14, 14a gerinchornyokkal vannak összekötve. A 13 hátrészben egy erős 15 fogoly van kiképezve. A 12 hátsó fedéllemez 12b belső falfelületén egy 20 rendezőszerkezet van elhelyezve, amely egy a későbbiekben közelebbről leírt tartóval van a 12 hátsó fedéllemezre rögzítve.

A 20 rendezőszerkezet egy emelőmechanizmusként, egy rögzíthető, a rendezendő, lyukasításokkal ellátott iratokat felvevő 21, 22 kengyelekkel van kiala-

kítva, amelyből mindegyik 21, 22 kengyel két részre osztott formában, 21a, 22a álló kengyelívekből és egy billentőmechanizmus útján 21b, 22b billenthető kengyelívekből áll, és a billentőmechanizmussal együtt egy 25 alaplapon van elhelyezve.

A 20 rendezőszerkezet két- vagy többgyűrűs billentőmechanizmust vagy két- vagy többgyűrűs tépőmechanizmust, ezenkívül sokgyűrűs, pl. tizenhét gyűrűs tartalmazó mechanizmus is lehet. A 10 iratrendező egyes kiviteli alakjainak megfelelően a 20 rendezőszerkezet a 12 hátsó fedéllemez 12b belső falfelületén vagy a 13 hátrész belső falfelületén van oldhatóan rögzítve.

A 10 iratrendező 11, 12 fedéllemezei és 13 hátrész példaképpen papírlamezből vagy kartonból állnak, a kivágott papírlamez külső oldalán felhőmárványpapírral és belső oldalán papírral lehet kasírozva. A külső oldalán felhőmárványpapírral és a belső oldalán papírral kasírozott kivágott papírlamez ezen túlmenően úgy is ki lehet képezve, hogy mindkét kasírozás még egy további műanyagréteggel, célszerűen extrúziós bevonattal van ellátva. A kivágott papírlamez a külső felén és vagy a belső felén műanyagfóliával vagy hasonlóval lehet behúzáva, illetve ilyenlél kasírozott is lehet. A bevonóanyag struktúrált lehet, példaképpen bőrszerű kiképzést mutathat. Annak is megvan a lehetősége, hogy a 11, 12 fedéllemezeket és a 13 hátrészt műanyagból állítsuk elő. A két 11, 12 fedéllemez és a 13 hátrész a rajzon nem ábrázolt szegélyvédő sínnel is rendelkezhet, amelyek műanyagból vagy fémszerű anyagból állnak.

A 10 iratrendező 11 első fedéllemezén a befogadó-képesség növelésére két 11a, 11b rés van, amelyekbe az emelőszerkezet 21, 22 kengyelei belenyúlhatnak. A két 11a, 11b rés alsó szélei felett egy-egy 11a', 11b' rászterbütök van, amelyeknek a rés felé néző felületei emelkedő felfutófelületként vannak kiképezve úgy, hogy az emelőszerkezet és a 11 első fedéllemez között oldható kapcsolatot érjünk el, ami által megakadályozódik, hogy a két 11, 12 fedéllemez önmagától oldalirányba kinyíljon (1. ábra).

A 20 rendezőszerkezet 25 alaplapjának rögzítése egy tartó segítségével van megoldva, amely 30 szerelőlapként van kiképezve. A 4-8. ábrákon ábrázolt kivitel szerint a 30 szerelőlap acéllemezből van, és körülbelül négyzet alakú 31 lemezkivágás alakot mutat 31a, 31b hosszirányú oldalakkal és 31c, 31d rövidebb oldalakkal. A 31c, 31d rövidebb oldalak mentén a 30 szerelőlap 31 lemezkivágása 32, 33 vezető- és tartósínnel rendelkezik, amelyek a lemezszeleknél a lemez síkjából merőlegesen felhajtott szakaszokból állnak, amelyeknek felső széle kissé befelé meghajtott. A 32, 33 vezető és tartósínek előállítása megfelelő anyagdeformálással történik.

Minden 32, 33 vezető- és tartósín a 30 szerelőlap 31 lemezkivágására merőlegesen álló 32a, 33a könyökből áll, amely egy szögben meghajlított 32b, 33b peremszakaszba megy át úgy, hogy 32c, 33c vezetőnyílások keletkeznek (6. és 7. ábrák). A két 32, 33 vezető- és tartósín olyan távolságra van egymástól elhelyezve,

amely úgy van méretezve, hogy a két merőleges 32a,33a könyök közé a 25 alaplap bevezethető. A rendezőszerkezet alaplapját a két 32a,33a könyök tartja, és a felül szögben meghajtott 32b,33b peremszakasz révén az leemelés ellen biztosítva van (8. ábra). A 20 rendezőszerkezet 25 alaplapja betolásának behatárolására a 30 szerelőlap 31 lemezkivágásának 31a hosszirányú oldalán egy további 34 vezető- és tartósín van kialakítva, amely a 32,33 vezető- és tartósínekkel azonos módon van kiképezve, és ugyancsak egy a 31 lemezkivágásra merőlegesen álló, felül szögben meghajlított 34b peremszakasszal rendelkező 34a könyökből áll. A 32,33,34 vezető- és tartósínek egymásra merőlegesen helyezkednek el és nagyjából egy U-alakot képeznek.

A felül szögben meghajlított 34b peremszakasszal rendelkező 34a könyök által képzett nyílás a 25 alaplapnak a párhuzamosan futó 32,33 vezető- és tartósínekbe való betolása után befogadja a 25 alaplapot, a 34 vezető- és tartósín határolja a 25 alaplap további betolását, és hozzájárul a 25 alaplapnak a 30 szerelőlapra való szilárd felüléséhez. Ezen túlmenően a 30 szerelőlap egy helyzettartó 40 szorítószerezettel rendelkezik, amely egy a 31 lemezkivágásból megformált rugózva-rugalmas 41 nyelvűből áll, amely mint azt az 5. ábra mutatja, a 34 vezető- és tartósín felé néz. A 25 alaplapnak a 32,33 vezető- és tartósínekbe való betolása után ennek a 41 szorító nyelvnek a segítségével van a 25 alaplap a 30 szerelőlapon lehúzás ellen biztosítva. Ha a 30 szerelőlap acéllemezűből áll, akkor az acéllemez rugózó-rugalmas tulajdonsága a 40 szorítószerezettel 41 nyelvének funkcióját előnyösen biztosítja.

A 30 szerelőlap 32, 33 vezető- és tartósíneinek hosszúsága körülbelül megfelel a 25 alaplap rövidebbik oldala hosszúságának, de a 32, 33 vezető- és tartósínek rövidebbek is lehetnek. A 34 vezető- és tartósín hossza tetszőlegesen megválasztott lehet. A 25 alaplapnak a 30 szerelőlapon való kielégítő tartása már a két 32, 33 vezető- és tartósínnel is elérhető.

Hogy a 20 rendezőszerkezet 25 alaplapját a 30 szerelőlap segítségével a 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemezére erősíthessük, a 12 hátsó fedéllemez a 32, 33, 34 vezető- és tartósíneknek megfelelő számú résszerű 16, 17, 18 áttöréssel rendelkezik (1. és 3. ábra). A 12 hátsó fedéllemezén egy további 19 áttörés is van, amely a 40 szorítószerezettel 41 nyelvének átvezetésére szolgál. A 16, 17, 18, 19 áttörések a 12 hátsó fedéllemezén úgy vannak kialakítva és méretezve, hogy a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek és a 41 nyelv a 30 szerelőlapnak a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületére történő felhelyezésekor az áttöréseken átnyúljanak, és a 12 hátsó fedéllemez 12b belső falfelületéből annyira kinyúljanak, hogy megfeleljenek a 25 alaplapot vezető és tartó funkciónak. Szerelt állapotban a 30 szerelőlap a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületén felfekszik, miközben a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek és a szorító 41 nyelv a 12 hátsó fedéllemez 12b belső felső felületéből kiállnak (8. ábra). Amíg a 4-6. ábrákon ábrázolt 30 szerelőlap vékony acéllemezűből áll, és a 20 rendezőszerkezet 25 alaplapjával való összeszerelése után csak

kismértékben áll ki a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületéből, a találmány szerinti iratrendező egy további célszerű, a 9-14. ábrák szerinti kiviteli alakjánál fennáll a lehetősége, hogy műanyag 130 szerelőlapot alkalmazzunk. Az ilyen 130 szerelőlapon kialakított 32, 33, 34 vezető- és tartósínek és a 40 szorítószerezettel a 130 szerelőlap a gyártás során együttesen lehetnek kialakítva, de annak a lehetősége is fennáll, hogy a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek és a 40 szorítószerezettel eltérő, egymástól különböző anyagokból állítsuk elő, és azokat oldhatatlan kötővel, így pl. szegecselt kötések segítségével rögzítsük a 130 szerelőlap lemezkivágásához.

A 9. ábrán részben ábrázolt 10 iratrendező szintén két 11, 12 fedéllemezűből és egy 13 hátrészűből áll. A 130 szerelőlap a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületén van elhelyezve. A résszerű 16, 17, 18 áttöréseken a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek annyira átnyúlhatnak, hogy azok kapaszkodóhornyai a 12 hátsó fedéllemez belső felével vezetőnyílásokat képeznek. A 20 rendezőszerkezet 25 alaplapját a 32, 33 vezető- és tartósínekkel megvezetve az X nyíl irányából toljuk be a 30 szerelőlapba. A 25 alaplap véghelyzetét a 34 vezető- és tartósín definiálja. A 9. ábra szerinti kiviteli alaknál a 32, 33 vezető- és tartósínek párhuzamosan futnak a 10 iratrendező 13 hátrészének hosszirányával, a 25 alaplap betolása a 30 szerelőlap 32, 33 vezető- és tartósíneibe ugyancsak a 10 iratrendező 13 hátrészének hosszirányával párhuzamosan történik.

A találmány szerinti iratrendező 10. és 11. ábrák szerinti kiviteli alakja lényegében megfelel az 1. ábrán bemutatott kiviteli alaknak. Ez a kiviteli alak azonban járulékosan még egy helyzettartó 40 szorítószerezettel van ellátva, amely a 25 szerelőlapon egy felhajtott 41' nyelvűként van kiképezve. Ez a 41' nyelv megakadályozza a 20 rendezőszerkezet 25 alaplapjának a 30 szerelőlapból való véletlen kiszabadulását.

A 12. és 13. ábra szerinti kiviteli alaknál a 25 alaplap betolása a 130 szerelőlap vezető- és tartósíneibe az XI irányban a 25 alaplap rövidebbik oldalaival párhuzamosan, azaz a 10 iratrendező keskeny 13 hátrészének hosszirányára merőlegesen történik (12. ábra). A 25 alaplap rövidebbik oldalaival párhuzamosan futó 32, 33 vezető- és tartósínek vezetnek a 25 alaplapot a betolás közben, mialatt a 25 alaplap hosszirányával párhuzamosan futó 34 vezető- és tartósín a 20 rendezőszerkezet 25 alaplapjának a véghelyzetét definiálja.

A 14-17. ábrák szerinti kiviteli alakok nagyjából megegyeznek a 12. ábra szerinti kivittel, azonban járulékosan egy helyzetreteszű 40 szorítószerezettel is el vannak látva. Ez a 40 szorítószerezettel a 30 szerelőlap egy felhajtott 41' nyelvűből áll. A 15., 16. és 17. ábrák az iratrendező összeszerelésének különböző műveleti fázisait mutatják be. Először a 30 szerelőlapot a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületére helyezzük fel úgy, hogy a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek a megfelelő 16, 17, 18 áttöréseken a 12 hátsó fedéllemezén átnyúljanak. A 40 szorítószerezettel például a 41' nyelv formájában a 12 hátsó fedéllemez megfelelő 19 áttörésén nyúlik át. Ezután a 20 rendezőszerkezetet az

X3 nyíl irányában úgy toljuk be, hogy 25 alaplapja a 32, 33 vezető- és tartósínekben csúszik (16. ábra). Ha a 17. ábrán bemutatott végállást elértük, 25 alaplap egyrészét a 30 szerelőlap hosszoldalával párhuzamos 34 vezető- és tartósínek támaszkodik úgy, hogy további elmozdulása már nem lehetséges, másrésztől a 40 szorítószerszerkezet bepattan a 25 alaplap megfelelő kiugrásába. Ilyen módon a 20 rendezőszerszerkezet 25 alaplapja révén szorosan rögzítődik és felerősítődik a 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemezére.

A 20 rendezőszerszerkezet 25 alaplapja súrlódás által rögzítetten van a 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemezén felerősítve. Az 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemez a 25 alaplap és a 30 szerelőlap közé van beszorítva, valamint elmozdulás ellen egy alakzáró kapcsolattal is biztosítva van. A 32, 33 illetve a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek pontosan vannak a 10 iratrendező fedéllemezének megfelelő 16, 17 illetve 18 áttöréseibe illesztve úgy, hogy a 30 szerelőlap és ezáltal az egész 20 rendezőszerszerkezet kifogástalan elhelyezkedése biztosítva van. Szétszerelt állapotban a 10 iratrendező helytakarékos módon, lapemeleivel egymásra helyezett állapotban tárolható, mivel nem állnak ki alkatrészek a 10 iratrendező 11, 12 fedéllemezeiből. Mivel a 10 iratrendező falrészének előállításához felhasznált anyagok, célszerűen karton, papírlemez vagy más hasonló anyagok vastagsága gyakran változik, a 25 alaplapnak a 30 szerelőlap 32, 33, illetve 34 vezető- és tartósínjeibe való betolásakor nehézségek adódhatnak, különösen abban az esetben, ha a 12 hátsó fedéllemez 16, 17, 18 áttörésein átnyúló 32, 33, 34 vezető- és tartósínek nem nyúlnak ki annyira a 12 hátsó fedéllemez 12a belső falfelületéből, hogy elegendő szabad hely legyen a 25 alaplap betolásához. Ilyen esetben a 25 alaplap betolása a 30 szerelőlap 32, 33, 34 vezető- és tartósínjeibe csak viszonylag nagy erővel lenne lehetséges. Ebben az esetben előfordulhat a 10 iratrendező 20 rendezőszerszerkezetet tartó 12 hátsó fedéllemez 12a belső falfelületének megrongálódása is. Hogy a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek betolási tartományában az anyagnak, amelyből a 10 iratrendező 11, 12 fedéllemezei állnak, állandó vastagságát biztosítsuk, a 16, 17, 18 áttörésekbe 50 szemek vannak behelyezve, amelyek a 16, 17, 18 áttörések formájának és méreteinek felelnek meg és így biztosítják, hogy az 50 szemeknek a 12 hátsó fedéllemez 16, 17, 18 áttöréseibe való behelyezése után is a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek a 16, 17, 18 áttöréseken átvezethetők legyenek. Hasonló módon a 40 szorítószerszerkezet 41 illetve 41"nyelvé számára szolgáló 19 áttörés is rendelkezhet egy megfelelő módon méretezett szemmel (18. és 19. ábra). Az áttörésekbe behelyezett 50 szemek műanyagból vagy fémes anyagból állnak. Az utóbbi esetben mindegyik 50 szem mindkét körbefutó peremének a peremezése célszerűen sajtolással történik oly módon, hogy a peremezett szélek a 12 hátsó fedéllemez anyagába bepréselődnek, és így nem keletkeznek kiálló részek. Az 50 szem H magassága megfelel a 32 vezető- és tartósínek merőleges 32a könyöke magasságának úgy, hogy a felül szögben behajtott 32b peremszakasz az 50 szem felül körbefutó

pereme által képezett síkból, és így a 12 hátsó fedéllemez 12b belső falsíkjaiból kiáll, hogy a 25 alaplap számára a 32c vezetőnyílást képezze (20. ábra). Az 50 szem által egy olyan vastagság adódik, amelynek révén mindig biztosítva van, hogy a 16, 17, 18, 19 áttörésekből kinyúló 32, 33, 34 vezető- és tartósínek funkciójukat a 25 alaplap megvezetése és tartása vonatkozásában megtartsák.

Fennáll annak a lehetősége is, hogy a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületén, amelyre a 20 rendezőszerszerkezet felerősítődik, egy kimélyítést képezzünk ki, amely a 30 illetve 130 szerelőlap 31 lemezkivágása méreteinek felel meg. A kimélyítés mélysége körülbelül megfelel a 31 lemezkivágás anyagvastagságának, így a 30 szerelőlapnak a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületére való felhelyezése után a 30 szerelőlap a 12 hátsó fedéllemez 12a külső falfelületével egybeolvadó, elváloglagos helyzetet vesz fel.

A 4. és 10. ábra szerinti 30 szerelőlap egy darabból van kiképezve. Annak lehetősége is fennáll ugyanakkor, hogy a 30 szerelőlapot két részből képezzük ki. Ebben az esetben a szerelőlap mindegyik része rendelkezik a 20 rendezőszerszerkezet 25 alaplapjának tartásához szükséges vezető- és tartósínekkel. A 30 szerelőlap kétrészes kialakítása célszerűen mindig olyan esetben kerül alkalmazásra, amikor a 25 alaplap tartására két vezető- és tartósín, nevezetesen a 32, 33 vezető- és tartósínek elegendőnek tűnnek. A 30 szerelőlap kétrészes kialakításánál az egyes lemezkivágások négyzetes, négyszögletes vagy kör alakú, vagy más geometriai formát mutathatnak. A szerelőlapnak ennél a kialakításánál is a 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemezében ki vannak alakítva a vezető- és tartósínekhez szükséges áttörések. A vezető- és tartósínek négyzetes vagy négyszögletes keresztmetszetűek és egy a sínek hosszirányában futó vezetőrésszel rendelkeznek a 25 alaplap rögzítésére. A 130 szerelőlap vezető- és tartósínei azonos módon lehetnek kialakítva. Hogy a szoros illesztéses kötést biztosítsuk a 25 alaplapnak a 32, 33 vezető- és tartósínekbe való betolása után, a már említett módon célszerűen egy helyzetreteszelt 40 szorítószerszerkezetet alkalmazunk, amely például magukon a 32, 33 vezető- és tartósíneken lehet kiképezve. A 21. ábrán bemutatott kiviteli alak szerint a 32 vezető- és tartósín 32a könyökének felül behajtott peremszakasza belső oldalán egy rugózó-rugalmas 41" nyelvvel van ellátva és úgy van kialakítva és elhelyezve, hogy a 25 alaplapnak a vezető- és tartósínekbe történt betolása után a rugózó 41" nyelv nyomást gyakorol úgy, hogy annak helyzettartása ill. helyzetreteszeltése a vezető- és tartósínekben ezáltal egyértelműen biztosított. A 40 szorítószerszerkezet ilyen kialakítása és elrendezése mindig olyankor előnyös, ha a 10 iratrendező falrészének anyagvastagság változásai miatt a 25 alaplap a vezető- és tartósínekben túl lazán ül. A 25 alaplap helyzetreteszelt rögzítésére természetesen másféleképpen kialakított szorítószerszerkezetek, így például bepattanó vagy más hasonló kötések is alkalmazhatók.

A 32, 33 illetve 34 vezető- és tartósínek az előzőekben leírt kiviteli alakoknál mereven össze vannak köt-

ve a 30 szerelőlapal. Fennáll azonban annak a lehetősége is, hogy a 30 illetve 130 szerelőlapot olyan vezető- és tartósínnel lássuk el, amelyek a szerelőlapal oldhatóan vannak összekötve. A 22. ábrán bemutatott kiviteli alaknál a két 32, 33 vezető- és tartósín 30 szerelőlap felé néző falfelületein legalább egy merőlegesen álló felerősítő 60 tüskével rendelkezik, amely egy a 30 szerelőlapra erősített 61 hüvelybe csatlakozik. Előnyös, ha minden vezető- és tartósín két-két 60 tüskével és a 30 szerelőlap a 60 tüskék számának megfelelő számú 61 hüvellyel rendelkezik, mivel ennek a kialakításnak a következtében a vezető- és tartósínek elfordulás ellen is biztosítva vannak. Ha azonban a 60 tüske és a megfelelően hozzárögzített 61 hüvely nagyjából négyzetes vagy négyszögletes keresztmetszetű, abban az esetben is adott az elfordulás elleni biztosítás, ha csak egy tüske és horony működik közre a rögzítésben. A 60 tüske és 61 hüvely emellett úgy is ki lehet alakítva, hogy a 61 hüvely belsejébe bevezetett 60 tüske kihúzás ellen például egy bepattanó bütyök vagy hasonló segítségével, amely a 60 tüske bevezetését a 61 hüvelybe lehetővé teszi, azonban bizonyos ellenállást fejt ki a tüskének a hüvelyből való kihúzása ellen, reteszelve van. A 23. ábra bemutatja a két 32, 33 vezető- és tartósínt a 30 szerelőlapon levő 61 hüvelyekbe való behelyezése előtt, amíg a 24. ábra a 30 szerelőlappal összekötött 32, 33 vezető- és tartósíneket tünteti fel.

A 30 szerelőlappal oldhatóan összekötött vezető- és tartósínek alkalmazása azzal az előnnyel jár, hogy a 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemezében csak kis áttörések kialakítása is elegendő, amelyeken át a 30 szerelőlap 61 hüvelyei átvethetők. A 61 hüvelyek hossza körülbelül megfelel a 12 hátsó fedéllemez anyagvastagságának. A szükséges kis áttörések a nem összeszerelt iratrendezők esetében alig láthatóak.

A hagyományos 20 rendezőszerkezet 25 alaplappal úgy van kiképezve, hogy az alaplappok a 32, 33, 34 vezető- és tartósínek által kiképezett vezetőnyílásokba be tudnak kapcsolódni. Azokban az esetekben, amikor gyűrűs mechanikákat használunk, olyan alaplappokat alkalmazhatunk, amelyeknek nincsenek megfelelő vezető széleik, amelyekkel az alaplappok a vezető- és tartósínekbe bevezethetők. Ezekben az esetekben az a megoldás is kielégítő, ha ezen alaplappok alsó felén levő szakaszait oldalirányban kihajtjuk annak érdekében, hogy vezető felületeket nyerjünk, amelyek a vezető- és tartósínek vezető nyílásaiba bekapcsolódnak.

A 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemezén rögzített 20 rendezőszerkezetek száma semmiképpen nem korlátozódik egyetlen rendezőszerkezetre. Így egy iratrendező két vagy három emelős mechanikával is el lehet látva. Ezekben az esetekben a felszerelendő rendezőszerkezetek számának megfelelő számú 30 illetve 130 szerelőlapra van szükség, amelyek mindegyike el van látva vezető- és tartósínnel és/vagy egy 40 szorítószerkezettel. Az iratrendező 12 hátsó fedéllemeze ekkor a szerelőlapokon levő 32, 33, 34 vezető- és tartósínek számának megfelelő számú áttöréssel van ellátva, amelyeken keresztül a vezető- és tartósínek a szerelőlapok felhelyezésekor átnyúlnak.

Ha a 20 rendezőszerkezet két- vagy sokgyűrűs tépőmechanikás szerkezet esetén a 10 iratrendező 13 hátrésze van felerősítve, akkor ezen a hátrészen vannak a vezető- és tartósínek átvezetéséhez szükséges áttörések kiképezve. Ebben az esetben a hátrész külső falfelületére felhelyezett 30 szerelőlap el lehet látva egy üvegszerűen átlátszó anyagból készült táskával, amelybe hátlapfeliratok és képek tolhatók be, vagy egy feliratozásra szolgáló mezővel (6. ábra).

A 32, 33 vezető- és tartósínek, amelyek a 25 alaplapp számára szolgáló rugózó-rugalmas fogókönyökként lehetnek kiképezve, úgy is ki lehetnek alakítva, hogy ezekre a 32, 33 vezető- és tartósínekre keresztben futó 34 vezető- és tartósín az előbbiekre van integrálva oly módon, hogy például két L alakú 32', 33' vezetősínt alkalmazunk (14. ábra). A 12 hátsó fedéllemez ekkor olyan áttörésekkel rendelkezik, amelyek a vezető- és tartósínek formájának megfelelnek. A 30, 130 szerelőlap szintén több különálló 30' lemezkivágásból állhat (22. ábra). Mindegyik 30' lemezkivágás egy merőlegesen álló 60' tüskével rendelkezik, amely az összeszereléskor a 10 iratrendező 12 hátsó fedéllemezének egy megfelelő áttörésén átnyúlik, és a 125 alaplapp megfelelő áttörésébe csatlakozik. A 125 alaplappal a 60' tüske például egy csavarmentes kupak vagy hasonló segítségével kapcsolódhat úgy, hogy a 25 alaplaphoz a kifelé fordított 30' szerelőlapok 60' tüskéik révén a 12 hátsó fedéllemezre rögzíthetők. Ezek a 30' szerelőlapok 60' tüskéikkel, fogaikkal vagy hasonlókkal szegecsszerűen is ki lehetnek képezve annak szem előtt tartásával, hogy a 25 alaplappal reteszelt helyzetű kapcsolódást adjanak. Így akár oldható csavarkötések is alkalmazást nyerhetnek lapos fejű csavarokkal, amelyeknek a feje képezi a szerelőlapokat, amelyekkel a csavarok a 12 hátsó fedéllemez külső falfelületén kapcsolódnak.

A 25. és 26. ábrák szerinti 110 írómappa egy nagyjából négyzetes 110a lemezkivágásból áll, amely 110b felső szélére felerősített 120 csíptető mechanikával rendelkezik. Ez egy 25 alaplappal van erősítve, amelynek a 110a lemezkivágásra való rögzítése a 30, 130 szerelőlappal történik. A 110a lemezkivágás részben 16, 17, 18, 19 áttörésekkel van ellátva úgy, hogy a 120 csíptető mechanika felerősítése a 10 iratrendező 20 rendezőszerkezetének megfelelően történik. Az olyan írómappák 120 csíptető mechanikája, amelyek egy első részből és egy hátrészből állnak, amelynek a felső szélére a csíptető mechanika fel van erősítve, és amelyeknek az első része a csíptető mechanika működésének a lehetővé tételére egy kivágással van ellátva, azonos módon lehet a hátrészen a 30, 130 szerelőlap segítségével rögzítve.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

1. Iratrendező vagy írómappa, ahol az iratrendező határoló falrészeként egy hátrészből és fedéllemezekből áll, amelyek egymással gerinchornyok révén csuklósan vannak összekötve, és az iratrendező egy a falrészek egyikének belső felületén elhelyezett, egy alapla-

pon rögzített két- vagy többgyűrűs, billentőemelő vagy tépőmechanikás rendezőszerkezettel rendelkezik egyedi, előlyukasztott iratok vagy papírlapok lefűzött tárolásához, míg az írómappa egy alaplapra szerelt csíptető mechanikával van ellátva, *azzal jellemezve*, hogy az alaplapos (25) mechanika egy a falrészek valamelyikén elrendezett, az alaplappal (25) való kapcsolódásra alkalmas szerkezeti kialakítású tartószerkezet révén oldható módon van a megfelelő falrészhez rögzítve, a tartószerkezet az alaplapot (25) megtartó szerelőlapként (30) van kialakítva, amely az alaplappal (25) csatlakoztatott állapotában az iratrendező (10) egyik fedéllemeze (12) vagy hátrésze (13) egyik oldalán vagy az írómappa (110) felső szél tartományában helyezkedik el, és a rendezőszerkezet (20) vagy a csíptető mechanika (120) az alaplapot (25) a hátsó fedéllemezen (12) a hátrészen (13) vagy az írómappán (110) átnyúlva megtartó vezető- és tartósínek (32, 33, 34) révén van reteszelt módon az írómappa (10) hátsó fedéllemeze (12) belső falfelületéhez (12b) vagy a hátrészhez (13) vagy az írómappához (110) rögzítve. (Elsőbbsége: 1990. 12. 18.)

2. Az 1. igénypont szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a rendezőszerkezet (20) a hátsó fedéllemez (12) belső falfelületén (12b) vagy a hátrész (13) belső falfelületén van elhelyezve, a szerelőlap (30;130) vezető- és tartósíneivel (32, 33;34) a hátsó fedéllemez (12) vagy hátrész (13) külső falfelületén (12a) van elhelyezve, a hátsó fedéllemez (12) vagy a hátrész (13) a vezető- és tartósínek (32, 33, 34) számának megfelelő számú áttöréssel (16, 17, 18) rendelkezik, amelyeken át a vezető- és tartósínek (32, 33, 34) a fedéllemez (12) vagy hátrész külső oldalára felhelyezett szerelőlap (30;130) esetében az áttörésekből (16, 17, 18) kinyúlnak és a hátsó fedéllemez (12) vagy hátrész (13) belső falfelületével egy-egy vezetőnyílást (32c, 33c, 34c) és egy megfogórészt képeznek a rendezőszerkezet (20) alaplapja (25) számára, amely betolt állapotban a vezetőnyílásokban (32c, 33c;34c) szorítóerővel van megtartva és rögzítve. (1990. 12. 18.)

3. Az 1. vagy 2. igénypont szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a szerelőlap (30;130) a) derékszögben vagy egymással párhuzamosan futó és az alaplap (20) szélességének vagy hosszúságának megfelelő távolságban elhelyezett két vezető- és tartósínnel (32, 33) vagy

b) három oldalán az alaplap (25) megvezetésére és megtartására alkalmasan kiképzett vezető- és tartósínekkel (32, 33, 34) rendelkezik, és az iratrendező (10) hátsó fedéllemeze (12) vagy hátrésze (13) a vezető- és tartósínek (32, 33 ill. 34) számának megfelelő számú résszerű áttörés (16, 17, 18) van kiképezve, amelyek a hátsó fedéllemezen (12) vagy a hátrészen (13) a szerelőlap (30;130) vezető- és tartósínei (32, 33, 34) elrendezésének megfelelő elrendezésben vannak elhelyezve. (1990. 12. 18.)

4. Az 1-3. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a három vezető- és tartósín (32, 33, 34) egymással derékszög

bezáró szárú U-alakú formát kialakítva van elrendezve. (1990. 12. 18.)

5. Az 1-4. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy mindegyik vezető- és tartósín (32;33;34) egy lényegében L-alakú szelvényből, a szerelőlapra (30;130) merőlegesen álló, felső szélén befelé behajtott peremszakasszal (32b;33b;34b) rendelkező könyökből (32a;33a;34a) áll. (1990. 12. 18.)

10 6. Az 1-7. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy mindegyik vezető- és tartósín (32;33;34) lényegében négyzetes vagy négyszög alakú keresztmetszetű, és az alaplap (25) befogására kialakított legalább egy vezetőrésszel rendelkezik. (1990. 12. 18.)

15 7. Az 1-5. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a vezető- és tartósínek (32;33;34) rugózó-rugalmasra vannak kiképezve. (1990. 12. 18.)

20 8. Az 1-7. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy egy az alaplapnak (25) a szerelőlapon (30;130) való reteszelt helyzettartó rögzítésére alkalmas szorító szerkezete (40) is van. (1990. 12. 18.)

25 9. A 8. igénypont szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a szorító szerkezet (40) egy a szerelőlapon (30;130) kiképzett rugózó-rugalmas szorító nyelvből (41) vagy kihajtott nyelvből (41') áll. (1990. 12. 18.)

30 10. A 8. igénypont szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a szorító szerkezet (40) egy a vezető- és tartósínek (32;33;34) merőleges könyökének (32a;33a;34a) behajtott felső peremszakaszának (32b;33b;34b) belső falfelületén elhelyezett rugózó-rugalmas nyelvből (41") áll. (1990. 12. 18.)

35 11. Az 1-10. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy az iratrendező (10) hátsó fedéllemeze (12) vagy hátrésze (13) a szerelőlap (30;130) felfogási tartományában egy a szorító szerkezet (40) nyelvét (41; 41') átvetető áttörés (19) van kiképezve. (1990. 12. 18.)

40 12. Az 1-11. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a vezető- és tartósínek (32,33, 34) számára az iratrendező (10) hátsó fedéllemeze (12) vagy hátrésze (13) kialakított áttörésekbe (16, 17, 18, 19) a fedéllemez (12) vagy hátrész (13) vastagságának szórását kompenzáló, pontosan mérettartó műanyag vagy fémanyagú egy-egy szem (50) van behelyezve. (1990. 12. 18.)

50 13. Az 1-12. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a szerelőlap (30;130) műanyagból, fémes anyagból vagy más alkalmas anyagból áll. (1990. 12. 18.)

55 14. Az 1-13. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a szerelőlap (30;130) két vagy több részesre van kiképezve, és a rendező szerkezet (20) alaplapjának (25) tartásához megfelelő számú vezető- és tartósínnel (32, 33) rendelkezik. (1990. 12. 18.)

60 15. Az 1-14. igénypontok bármelyike szerinti irat-

rendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy az iratrendező (10) hátsó fedéllemeze (12) vagy hátrésze (13) a szerelőlap (30;130) felfekvési területén a szerelőlap (30;130) formájának és vastagságának megfelelő kimélyítéssel van kialakítva. (1990. 12. 18.)

16. Az 1–15. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a vezető- és tartósínek (32, 33, 34) és a helyzetreteszelő szorítószerszerkezet (40) a szerelőlappal (30, 130) mereven össze van kötve, vagy a szerelőlappal (30;130) anyagukban azonos szerkezeti elemekként vannak kialakítva. (1990. 12. 18.)

17. Az 1–15. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a vezető- és tartósínek (32, 33, 34) oldhatóan vannak a szerelőlappal (30;130) összekötve. (1990. 12. 18.)

18. A 17. igénypont szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a vezető- és tartósínek (32,33, 34) a szerelőlap (30;130) felé néző falfelületeiken merőlegesen álló tűskékkel (60), míg a szerelőlap (30;130) a vezető- és tartósínek (32, 33, 34) felerősítési tartományában egy a tűskék (60) számának megfelelő számú hüvellyel (61) rendelkezik, amelyekben a bedu-

gott tűskék (60) a vezető- és tartósíneket (32, 33, 34) illesztett kapcsolattal rögzítik a szerelőlaphoz (30, 130) és amelyekbe a tűskék (60) a szorító illesztőkapcsolaton túlmenően adott esetben még bepattanó kapcsolattal is a hüvellyel (61) oldhatóan kötést adó módon kapcsolódnak. (1990. 12. 18.)

5

19. Az 1–18. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy az iratrendező (10) hátrésze (13) külső falfelületére felszerelt szerelőlap (30;130) esetén ez a külső falfelületen egy feliratozási felülettel, vagy egy azonosító hátlapfeliratok tartására szolgáló, üvegszerűen átlátszó anyagból készült táskával is rendelkezik. (1990. 12. 18.)

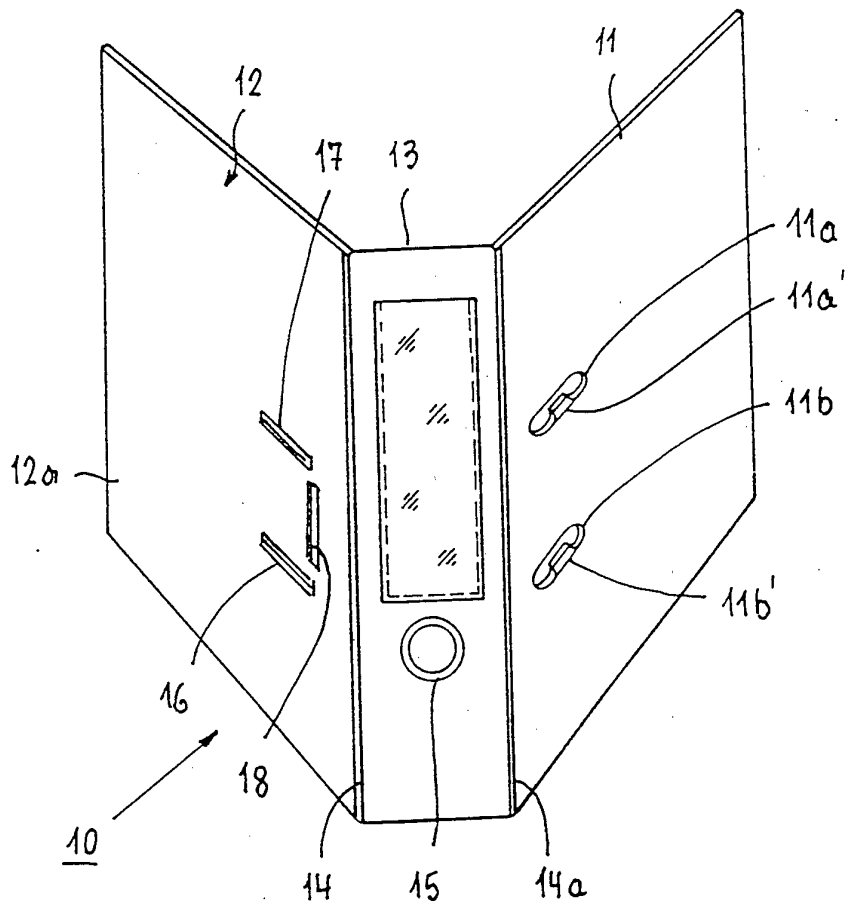
10

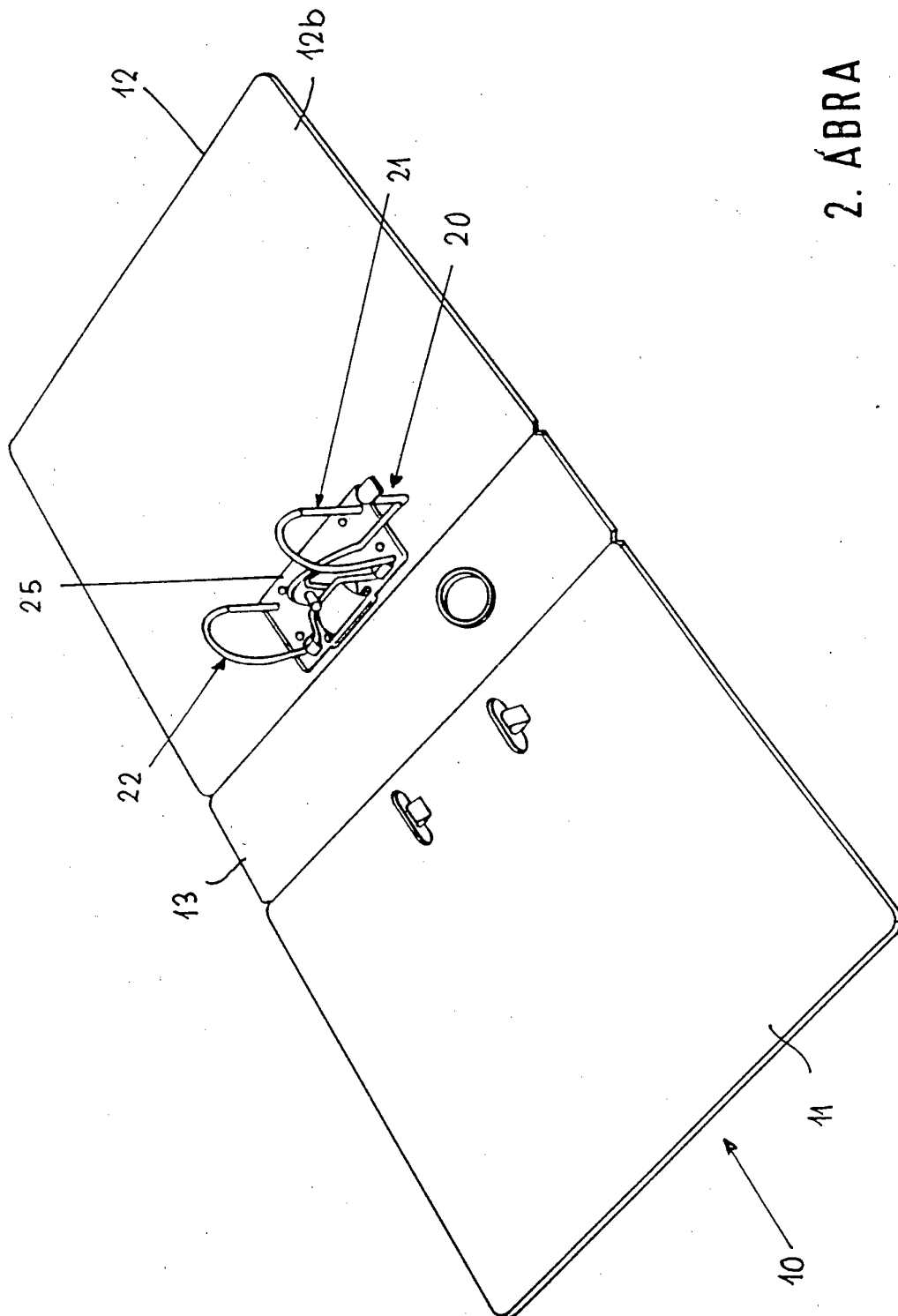
20. Az 1–18. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező vagy írómappa, *azzal jellemezve*, hogy a szerelőlap (30;130) több különálló lapformájú lapkivágásból (30') áll, amelyek közül mindegyik lapkivágás (30') egy merőleges, összeszerelt állapotban a fedéllemezen (12) megfelelően kiképzett áttöréseken átnyúló tűskével (60') rendelkezik, amelyik egy az alaplapon (25) kiképzett áttörésen is átnyúlik, és az alaplapon (25) felett rögzítve van. (1990. 12. 18.)

15

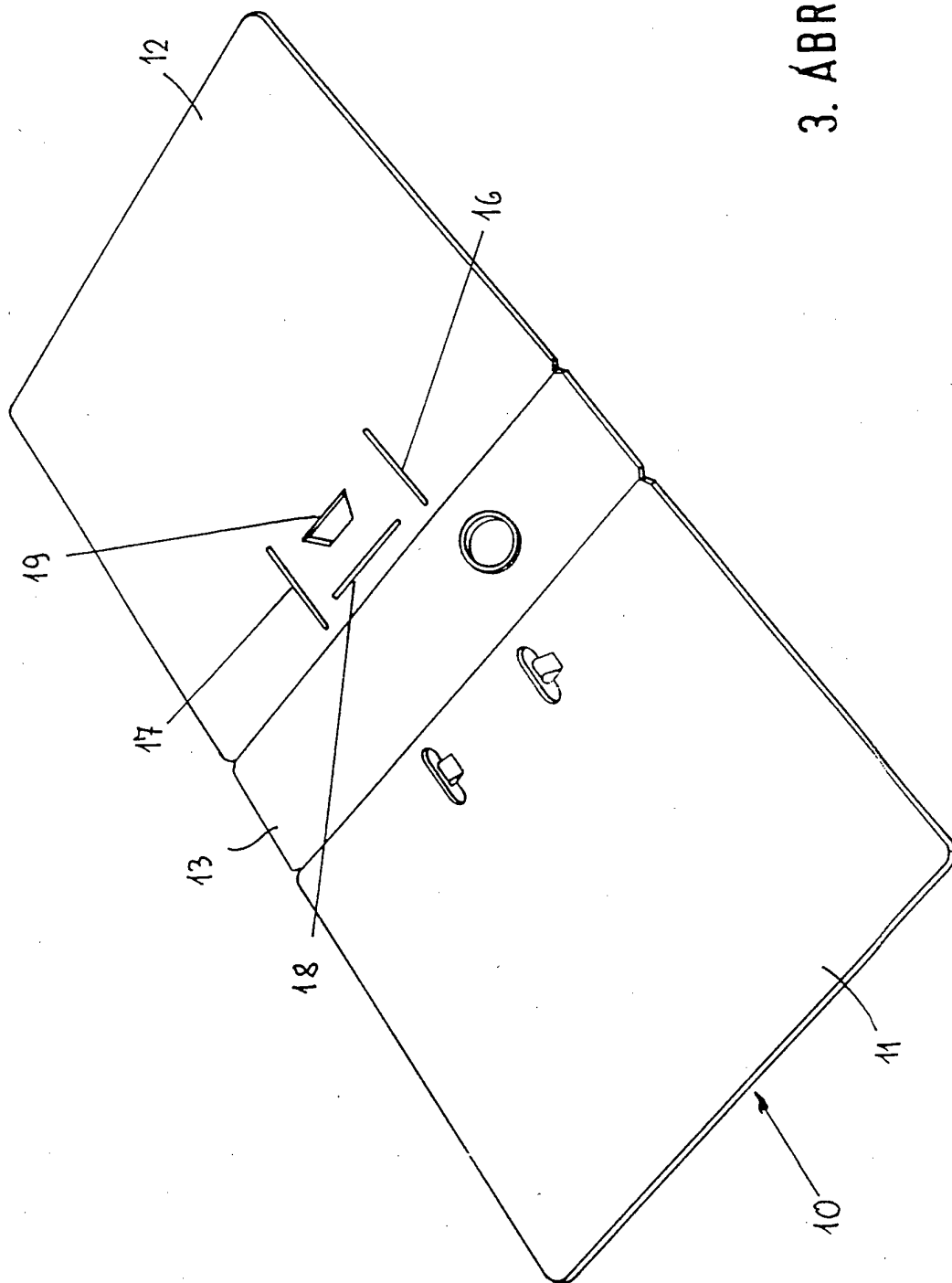
20

1. ÁBRA



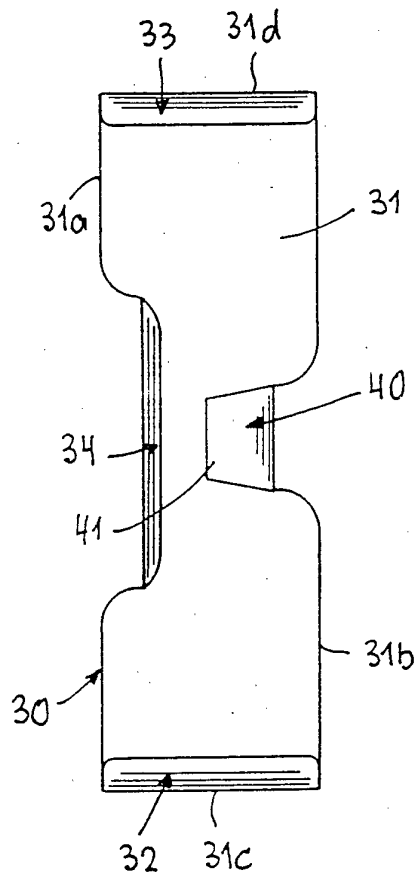


2. ÁBRA

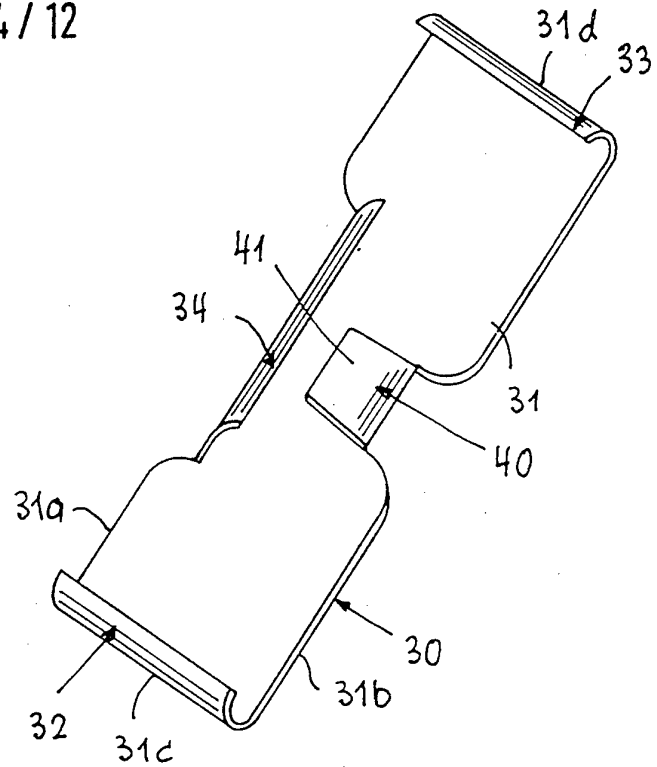


3. ÁBRA

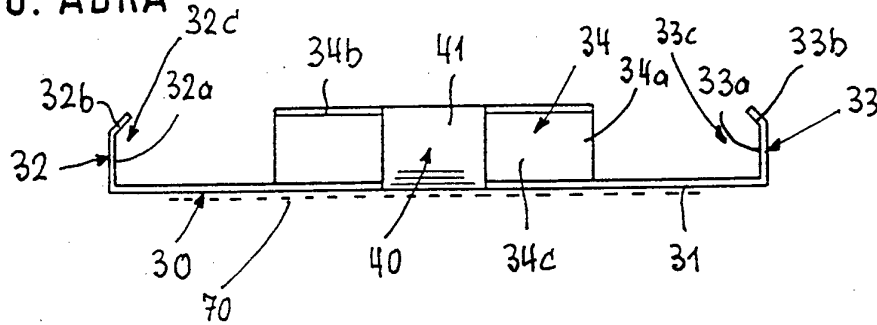
4. ÁBRA



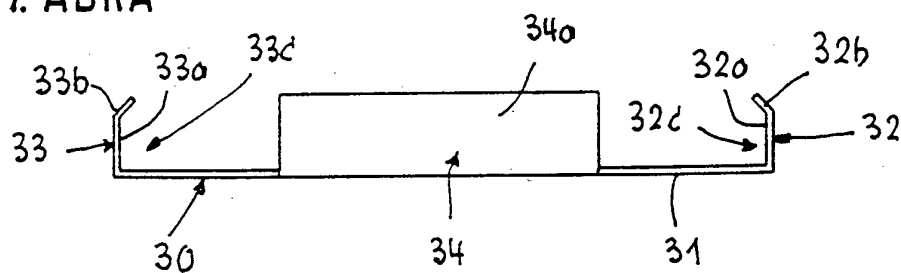
5. ÁBRA
4 / 12

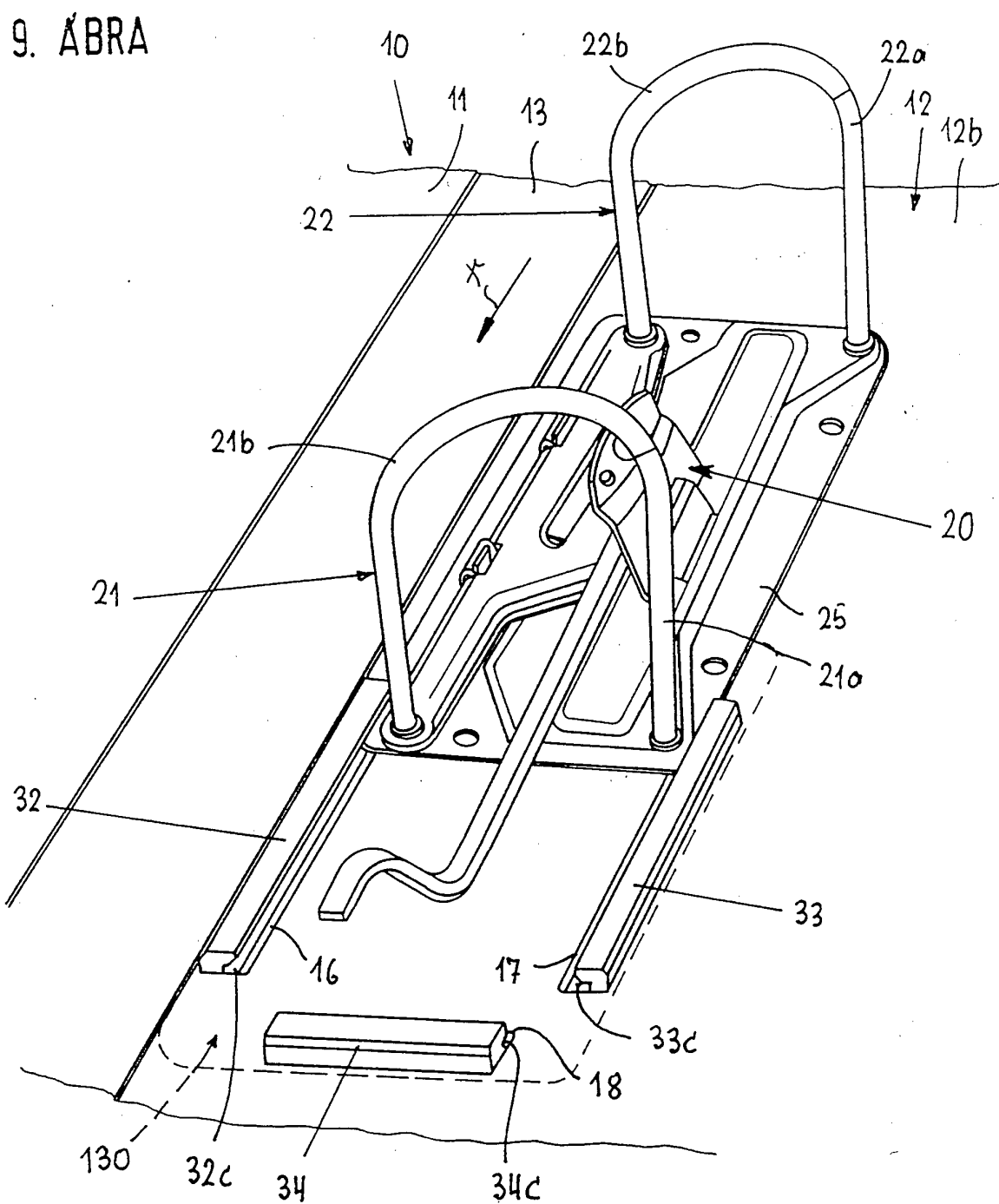
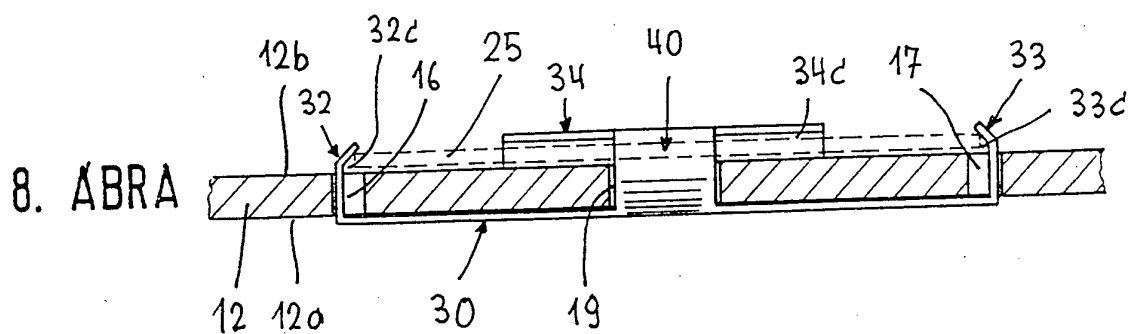


6. ÁBRA

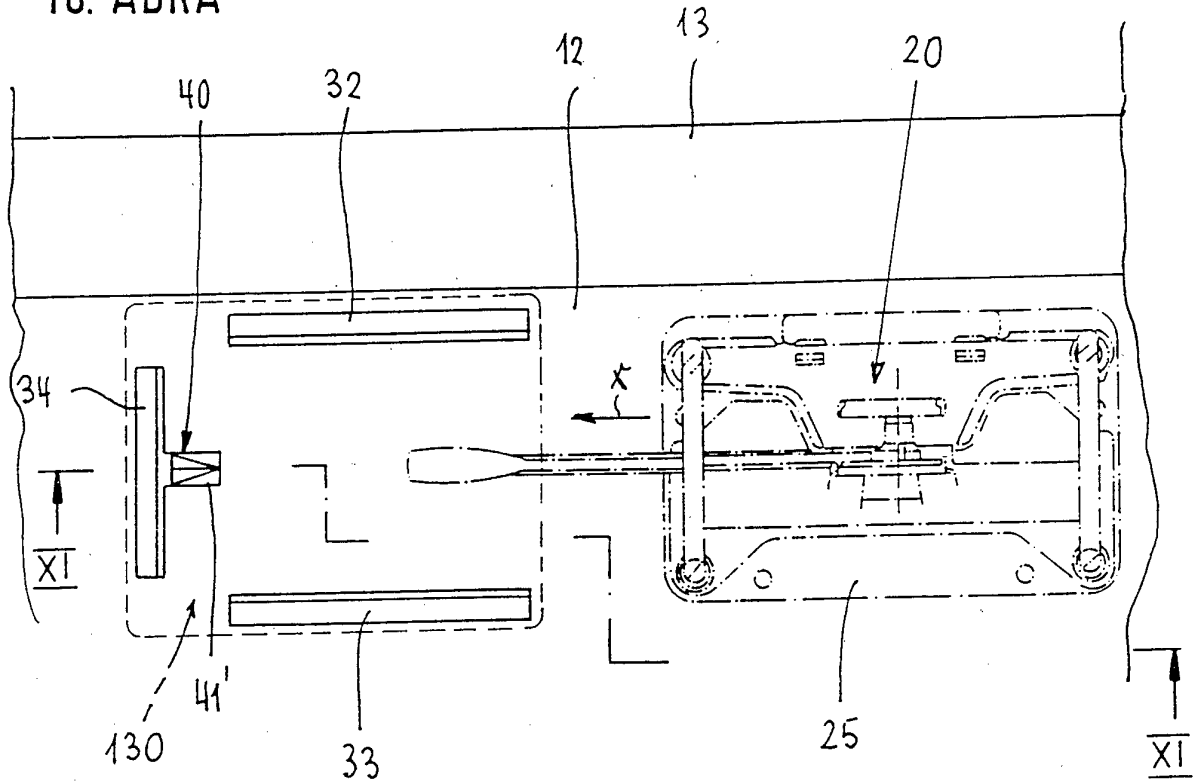


7. ÁBRA

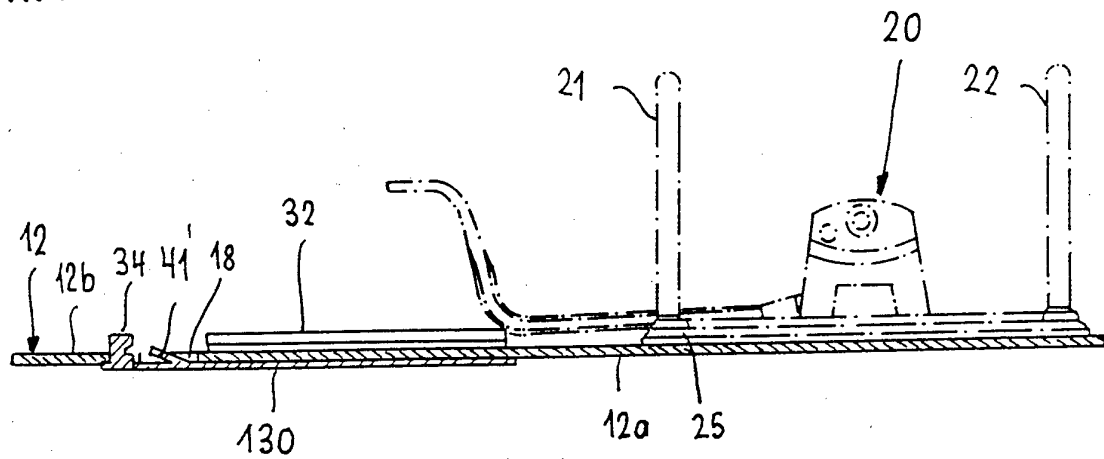




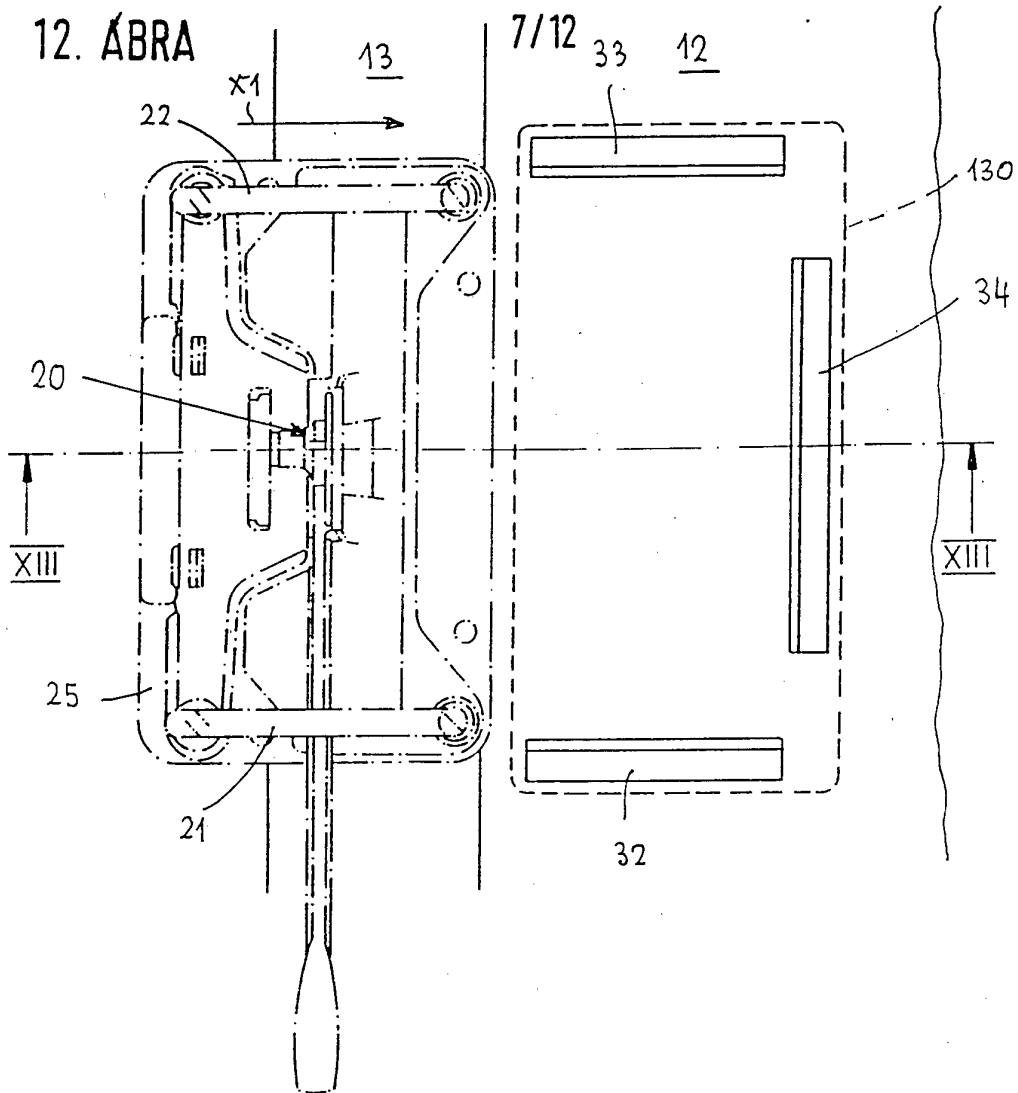
10. ÁBRA



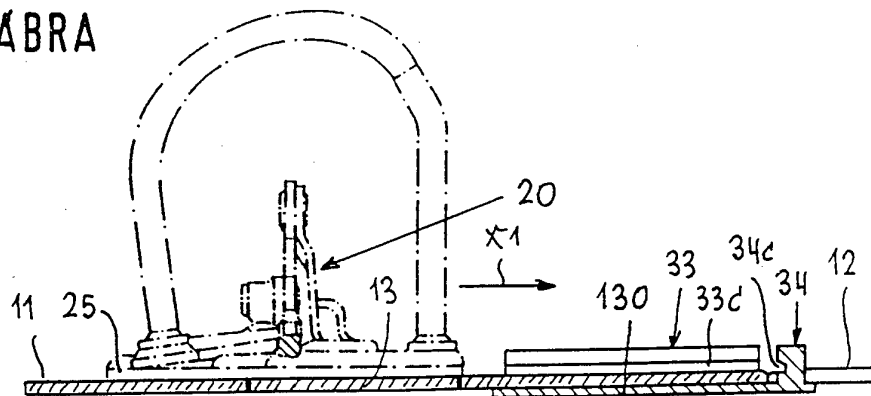
11. ÁBRA

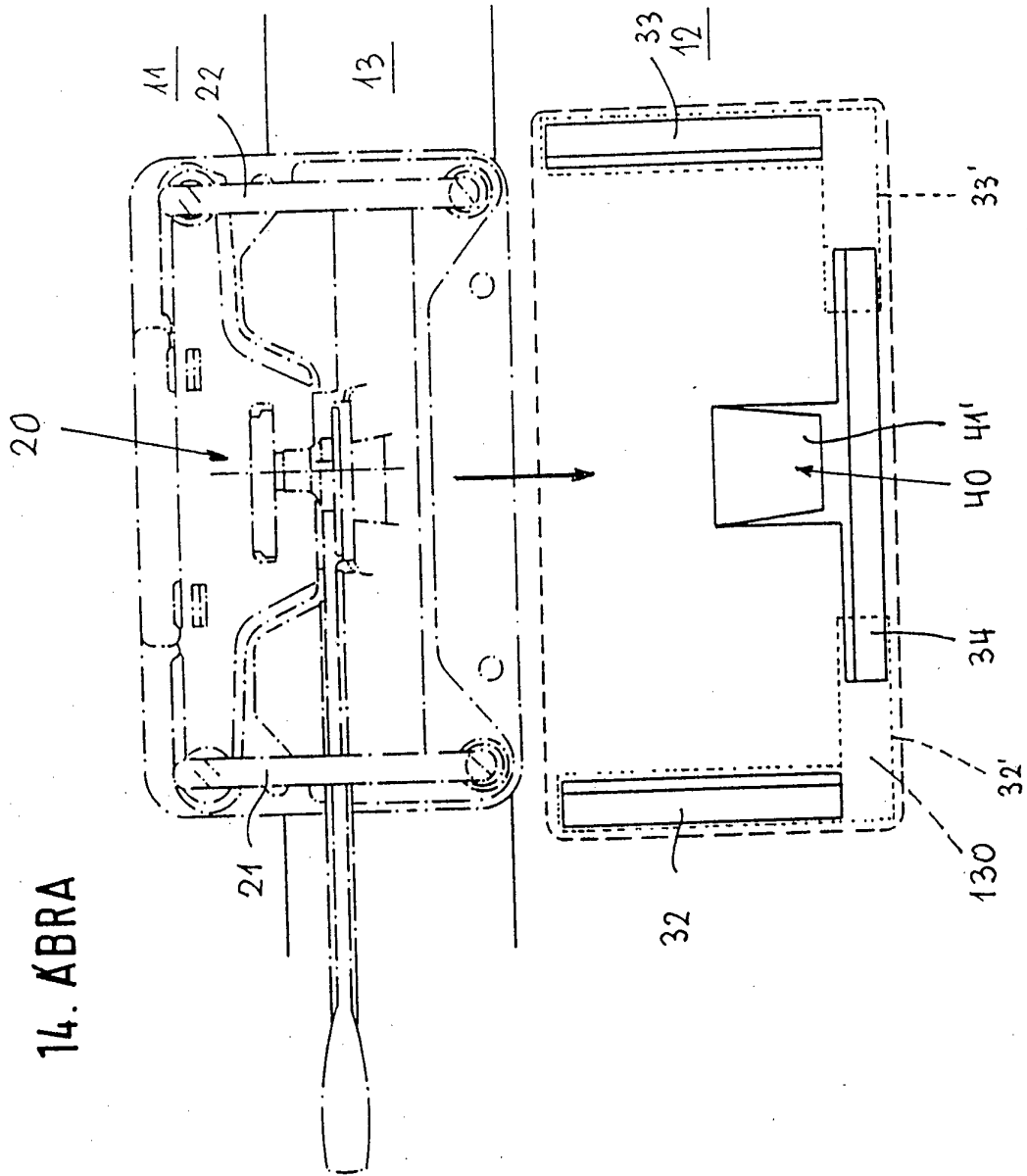


12. ÁBRA

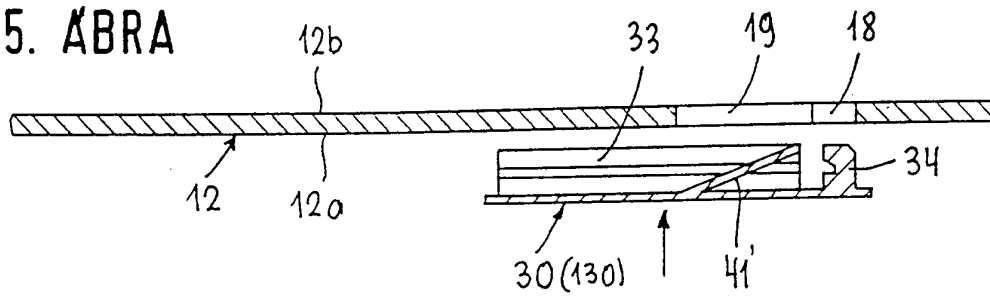


13. ÁBRA

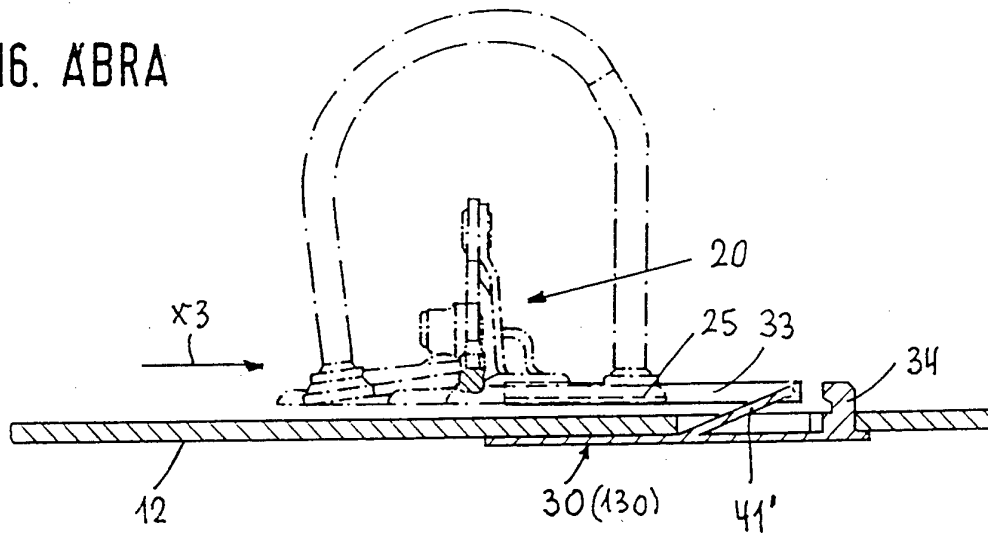




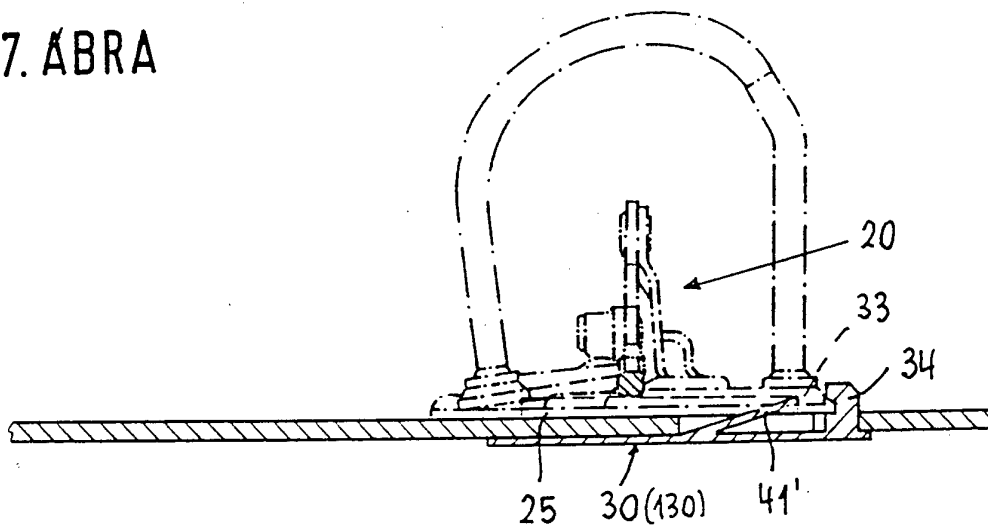
15. ABRA

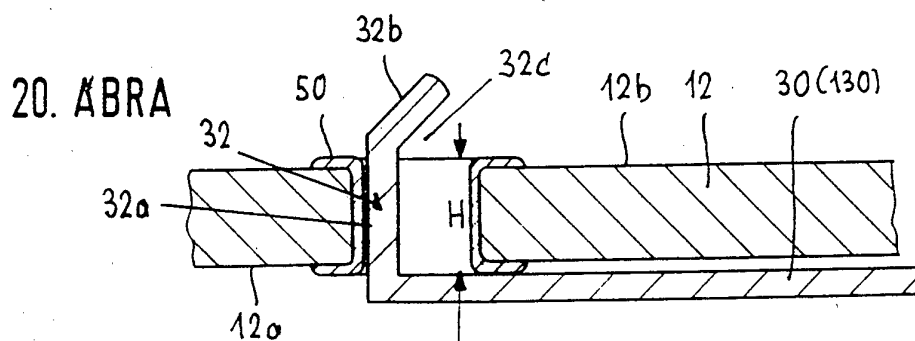
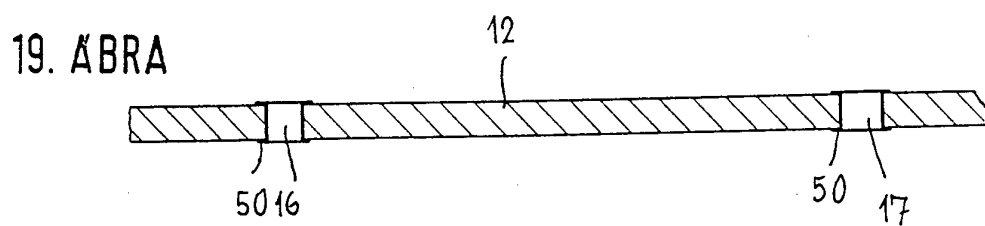
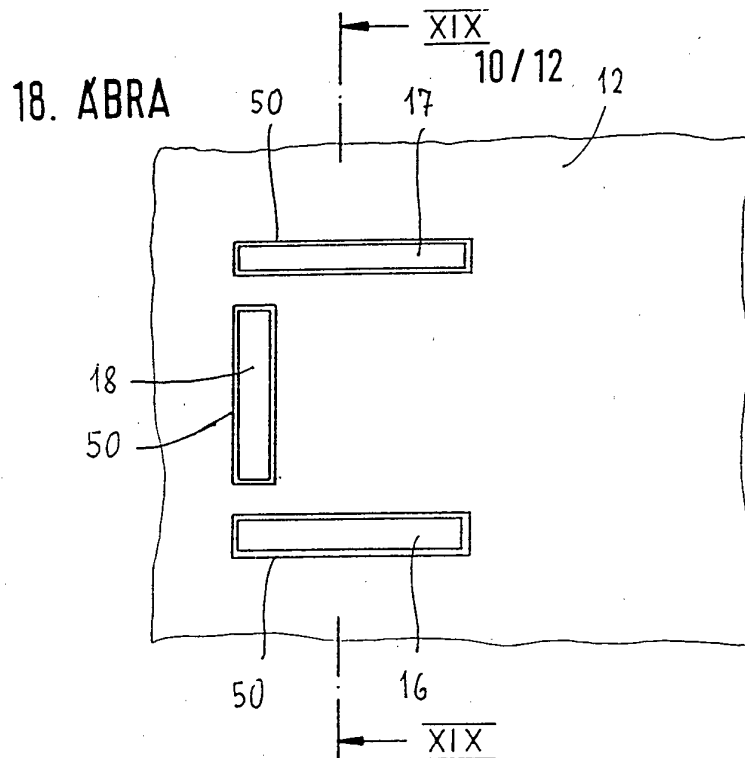


16. ABRA

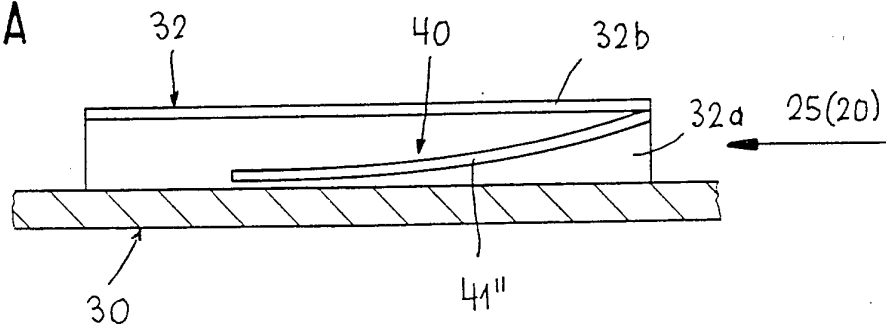


17. ABRA

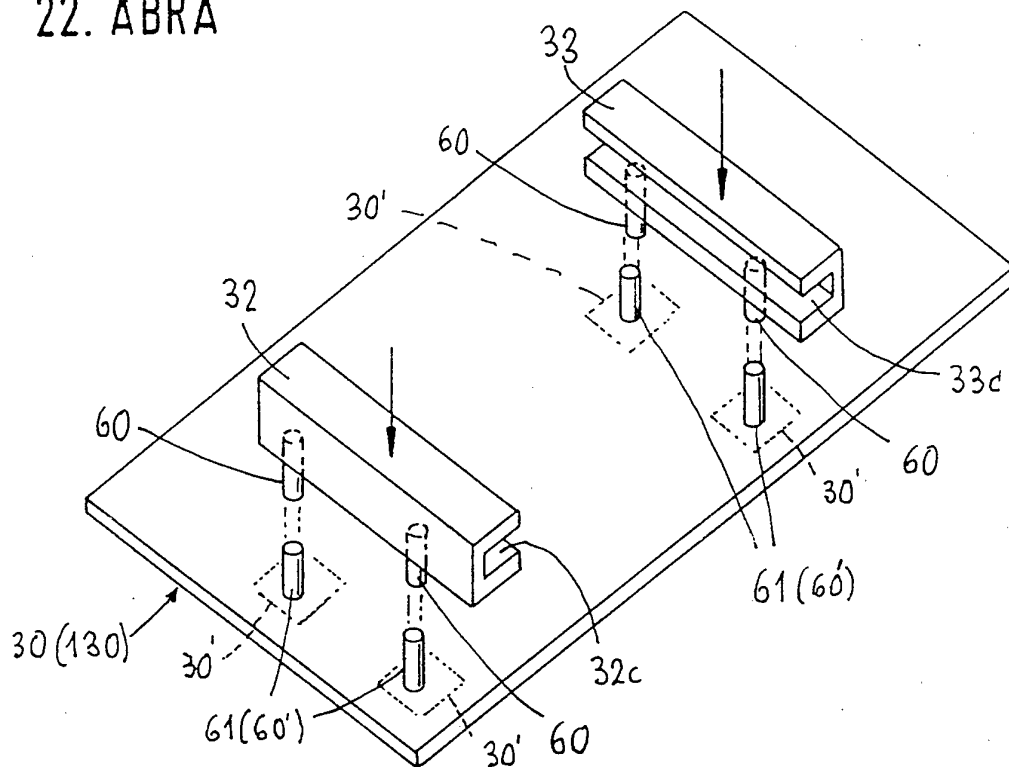




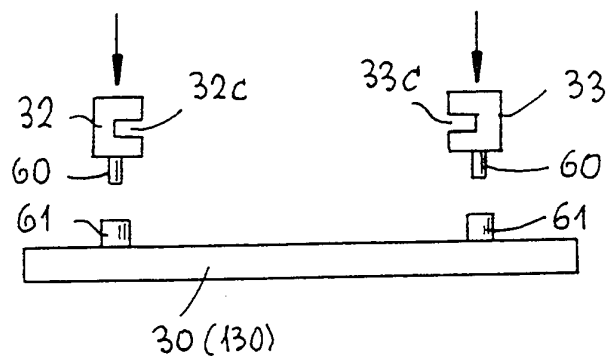
21. ABRA



22. ABRA



23. ABRA



24. ABRA

