

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2542**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **21520**

(22) Data zgłoszenia: **11.04.2001**

(54)

Samochód osobowy

(30) Pierwszeństwo:

16.10.2000 (IT)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.p.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.07.2003 WUP 07/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Demaria Claudio, Villafranca D`Asti, (IT)

PL Rp.2542

Fiat Auto S.P.A.
Turyn, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego

Claudio Demaria

Samochód osobowy

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego
trwa od dnia 11 kwietnia 2001r.

Pierwszeństwo: 16 października 2000r.
Włochy

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest samochód osobowy.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać samochodu osobowego przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór uwidoczniono na fotografiach, na którym fig. 1 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu i boku w pierwszej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 2 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu i boku w pierwszej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 3 przedstawia samochód osobowy w

widoku z jednego boku w pierwszej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 4 przedstawia samochód osobowy w widoku z drugiego boku w pierwszej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 5 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu w pierwszej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 6 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu w pierwszej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 7 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu i boku w drugiej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 8 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu i boku w drugiej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 9 przedstawia samochód osobowy w widoku z jednego boku w drugiej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 10 przedstawia samochód osobowy w widoku z drugiego boku w drugiej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 11 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu w drugiej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 12 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu w drugiej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 13 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu i boku w trzeciej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 14 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu i boku w trzeciej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 15 przedstawia samochód osobowy w widoku z jednego boku w trzeciej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 16 przedstawia samochód osobowy w widoku z drugiego boku w trzeciej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 17 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu w trzeciej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 18 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu w trzeciej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 19 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu i boku w czwartej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 20 przedstawia samochód osobowy w widoku z

tyłu i boku w czwartej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 21 przedstawia samochód osobowy w widoku z jednego boku w czwartej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 22 przedstawia samochód osobowy w widoku z drugiego boku w czwartej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 23 przedstawia samochód osobowy w widoku z przodu w czwartej odmianie wzoru zdobniczego, fig. 24 przedstawia samochód osobowy w widoku z tyłu w czwartej odmianie wzoru zdobniczego.

Samochód osobowy czterodrzwiowy według pierwszej odmiany wzoru charakteryzuje się tym, że ma przedni zderzak obwiedziony od przodu wyróżniającą linią, a pod nim, przy spodzie poziome pręty umieszczone we wgłębieniu i lampy umieszczone po obu stronach w kielichowych i skośnie łezkowatych wgłębieniach, a nad przednim zderzakiem są umieszczone po bokach, wydłużone podłużne lampy zachodzące na boki samochodu, zaś maska ma środkową wypukłości i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, a ku tyłowi przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, za którą jest krótki bagażnik mający klapę odchodzącą od szyby tylnej i z tyłu mającą kształt trapezu z trapezowym wgłębieniem obwiedzionym rowkiem i mającym skośną tylną ściankę, a przy górnej krawędzi skierowaną ku dołowi listwę, po obu stronach klapy samochód ma tylne prostokątne światła, a na klapie z tyłu małe światełka, zaś pod klapą jest, zachodzący na boki samochodu tylny zderzak od góry wyróżniony ozdobną poziomą listwą i oddzielony od karoserii rowkiem, przy czym zderzak

kształtuje część lekko odchylonego na boki błotnika obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie, tylna krawędź tylnych drzwiczek odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku przedniej szyby i przechodzącą w pionową krawędź przednią, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wyróżniającymi wewnętrznymi wspornikami i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają ozdobną listwę umieszczoną na wypukłym występie odchodzącym od przedniego błotnika i dochodzącym do tylnego błotnika.

Samochód osobowy czterodrzwiowy według drugiej odmiany wzoru charakteryzuje się tym, że ma przedni zderzak obwiedziony od przodu wyróżniającą linią, a pod nim, przy spodzie poziome pręty umieszczone we wgłębieniu, a nad przednim zderzakiem są umieszczone, po bokach wydłużone podłużne lampy zachodzące na boki samochodu, zaś maska ma środkową wypukłość i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, i ma umieszczone na nim wzdłuż obu boków uchwyty w kształcie skierowanej ku dołowi

litery C i ku tyłowi dach przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, poniżej której jest klapa bagażnika odchodząca od szyby tylnej i kształtująca tylny zderzak oraz dochodzącą do dolnego tylnego zderzaka umieszczonego na dolnej krawędzi karoserii i dochodzącego do tylnych błotników oraz mającego kształt litery C, a ponadto klapa bagażnika ma trapezowe wgłębienie obwiedzione rowkiem i mające skośną tylną ściankę, a pod wgłębieniem wystający ku tyłowi górny tylny zderzak dochodzący do tylnych błotników i od góry częściowo obwiedziony ozdobną listwą zachodzącą na boki samochodu, zaś na narożach są pionowo wydłużone lampy, a przy nich poziome prostokąty, jeden większy, a drugi mniejszy, przy czym górny zderzak kształtuje część lekko odchylonego na boki błotnika obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie, tylna krawędź tylnych drzwi odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku przedniej szyby i przechodzącą w pionową krawędź przednią, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wyróżniającymi wewnętrznymi wspornikami i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają ozdobną listwę umieszczoną na wypukłym występie odchodzącym od przedniego błotnika i przechodzącym przez tylny błotnik i

dochodzącym do górnej krawędzi górnego tylnego zderzaka, zaś za szybą tylnych drzwi jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do równoległoboku o zaokrąglonych.

Samochód osobowy czterodrzwiowy według trzeciej odmiany wzoru charakteryzuje się tym, że ma wystający ku przodowi przedni zderzak z umieszczoną na nim ramą zbliżoną w kształcie do prostokąta z wystającym ku górze występnym i przy której dolnych rogach są ułożone podłużne przednie lampy dolne, a nad przednim zderzakiem są umieszczone, po bokach wydłużone, podłużne przednie lampy górne zachodzące na boki samochodu, zaś maska jest wypukła o zaokrąglonych brzegach i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, i ma umieszczone na nim wzdłuż obu boków uchwyty w kształcie skierowanej ku dołowi litery C o dwóch ramionach poziomych i ku tyłowi dach przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, poniżej której jest klapa bagażnika odchodząca od szyby tylnej i kształtująca tylny wystający ku tyłowi zderzak oraz dochodząca do dolnego tylnego zderzaka umieszczonego na dolnej krawędzi karoserii i dochodzącego do tylnych błotników oraz mającego kształt litery C, a ponadto klapa bagażnika ma podłużne wgłębienie w środku którego jest trapezowe wgłębienie mające skośną tylną ściankę, a pod wgłębieniem, wystający ku tyłowi górny tylny zderzak dochodzący do tylnych błotników, zaś na narożach są lampy, przy czym górny tylny zderzak dochodzi do tylnego błotnika w kształcie zbliżonym do połowy opony obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi

tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie, tylna krawędź tylnych drzwi odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku przedniej szyby i przechodzącą w pionową krawędź przednią, przed którą jest przedni błotnik również mający kształt zbliżony do połowy opony, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wyróżniającymi wewnętrznymi wspornikami i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają wypukły występ odchodzącym od przedniego błotnika i dochodzący do tylnego błotnika zaś za szybą tylnych drzwi jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do równoległoboku o zaokrąglonych narożach, a ponadto pod drzwiami przednimi i tylnymi jest stopień w postaci poziomej belki.

Samochód osobowy czterodrzwiowy według czwartej odmiany wzoru charakteryzuje się tym, że ma przedni zderzak obwiedziony od przodu wyróżniającą linią, a pod nim, przy spodzie poziome pręty umieszczone we wgłębieniu i lampy umieszczone po obu stronach w kielichowych i skośnie łezkowatych wgłębieniach, a nad przednim zderzakiem są umieszczone, po bokach wydłużone podłużne lampy zachodzące na boki samochodu, zaś maska ma środkową wypukłość i wznosi się

ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, a ku tyłowi przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, pod którą jest bagażnik mający klapę odchodzącą od szyby tylnej i z tyłu mającą kształt trapezu, po bokach którego są narożne tylne lampy boczne i pod którym jest ułożony zderzak tylny mający w środku trapezowe wgłębienie mające skośną tylną ściankę, przy czym zderzak tylny jest od góry obwiedziony poziomą listwą, a jego boki kształtują część lekko odchylonego na boki błotnika obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie tylna krawędź tylnych drzwi odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku przedniej szyby i przechodzącą w pionową krawędź przednią, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wewnętrznymi wspornikami, i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają ozdobny wypukły występ odchodzącym od przedniego błotnika i dochodzący do tylnego błotnika.

Zastrzeżenia ochronne

1. Samochód osobowy czterodrzwiowy znamieny tym, że ma przedni zderzak obwiedziony od przodu wyróżniającą linią, a pod nim, przy spodzie poziome pręty umieszczone we wgłębieniu i lampy umieszczone po obu stronach w kielichowych i skośnie łezkowatych wgłębieniach, a nad przednim zderzakiem są umieszczone po bokach, wydłużone podłużne lampy zachodzące na boki samochodu, zaś maska ma środkową wypukłości i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, a ku tyłowi przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, za którą jest krótki bagażnik mający klapę odchodzącą od szyby tylnej i z tyłu mającą kształt trapezu z trapezowym wgłębieniem obwiedzionym rowkiem i mającym skośną tylną ściankę, a przy górnej krawędzi skierowaną ku dołowi listwę, po obu stronach klapy samochód ma tylne prostokątne światła, a na klapie z tyłu małe światełka, zaś pod klapą jest, zachodzący na boki samochodu tylny zderzak od góry wyróżniony ozdobną poziomą listwą i oddzielony od karoserii rowkiem, przy czym zderzak kształtuje część lekko odchylonego na boki błotnika obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie, tylna krawędź tylnych drzwiczek odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku

przedniej szyby i przechodząca w pionową krawędź przednią, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wyróżniającymi wewnętrznymi wspornikami i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają ozdobną listwę umieszczoną na wypukłym występie odchodzącym od przedniego błotnika i dochodzącym do tylnego błotnika, jak przedstawiono na załączonych fotografiach, na rys. 1, 2, 3, 4, 5, 6.

2. Samochód osobowy czterodrzwiowy znamieny tym, że ma przedni zderzak obwiedziony od przodu wyróżniającą linią, a pod nim, przy spodzie poziome pręty umieszczone we wgłębieniu, a nad przednim zderzakiem są umieszczone, po bokach wydłużone podłużne lampy zachodzące na boki samochodu, zaś maska ma środkową wypukłość i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, i ma umieszczone na nim wzdłuż obu boków uchwyty w kształcie skierowanej ku dołowi litery C i ku tyłowi dach przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, poniżej której jest klapa bagażnika odchodząca od szyby tylnej i kształtująca tylny zderzak oraz dochodząca do dolnego tylnego zderzaka umieszczonego na dolnej krawędzi karoserii i dochodzącego do tylnych błotników oraz mającego kształt litery C, a ponadto klapa bagażnika ma trapezowe wgłębienie obwiedzione rowkiem i mające skośną tylną ściankę, a pod wgłębieniem wystający ku tyłowi górny tylny zderzak dochodzący

do tylnych błotników i od góry częściowo obwiedziony ozdobną listwą zachodzącą na boki samochodu, zaś na narożach są pionowo wydłużone lampy, a przy nich poziome prostokąty, jeden większy, a drugi mniejszy, przy czym górny zderzak kształtuje część lekko odchylonego na boki błotnika obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie, tylna krawędź tylnych drzwi odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku przedniej szyby i przechodzącą w pionową krawędź przednią, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wyróżniającymi wewnętrznymi wspornikami i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają ozdobną listwę umieszczoną na wypukłym występie odchodzącym od przedniego błotnika i przechodzącym przez tylny błotnik i dochodzącym do górnej krawędzi górnego tylnego zderzaka, zaś za szybą tylnych drzwi jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do równoległoboku o zaokrąglonych narożach jak przedstawiono na załączonych fotografiach, na rys.7, 8, 9, 10, 11, 12.

3. Samochód osobowy czterodrzwiowy znamieny tym, że ma wystający ku przodowi przedni zderzak z umieszczoną na nim ramą zbliżoną w kształcie do prostokąta z wystającym ku górze

występem i przy której dolnych rogach są ułożone podłużne przednie lampy dolne, a nad przednim zderzakiem są umieszczone, po bokach wydłużone, podłużne przednie lampy górne zachodzące na boki samochodu, zaś maska jest wypukła o zaokrąglonych brzegach i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, i ma umieszczone na nim wzdłuż obu boków uchwyty w kształcie skierowanej ku dołowi litery C o dwóch ramionach poziomych i ku tyłowi dach przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, poniżej której jest kłapa bagażnika odchodząca od szyby tylnej i kształtująca tylny wystający ku tyłowi zderzak oraz dochodząca do dolnego tylnego zderzaka umieszczonego na dolnej krawędzi karoserii i dochodzącego do tylnych błotników oraz mającego kształt litery C, a ponadto kłapa bagażnika ma podłużne wgłębienie w środku którego jest trapezowe wgłębienie mające skośną tylną ściankę, a pod wgłębieniem, wystający ku tyłowi górny tylny zderzak dochodzący do tylnych błotników, zaś na narożach są lampy, przy czym górny tylny zderzak dochodzi do tylnego błotnika w kształcie zbliżonym do połowy opony obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie, tylna krawędź tylnych drzwi odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku przedniej szyby i przechodzącą w pionową krawędź przednią, przed którą jest

przedni błotnik również mający kształt zbliżony do połowy opony, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wyróżniającymi wewnętrznymi wspornikami i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają wypukły występ odchodzącym od przedniego błotnika i dochodzący do tylnego błotnika zaś za szybą tylnych drzwi jest szyba boczna o kształcie zbliżonym do równoległoboku o zaokrąglonych narożach, a ponadto pod drzwiami przednimi i tylnymi jest stopień w postaci poziomej belki, jak przedstawiono na załączonych fotografiach, na rys.13, 14, 15, 16, 17, 18.

4. Samochód osobowy czterodrzwiowy znamieny tym, że ma przedni zderzak obwiedziony od przodu wyróżniającą linią, a pod nim, przy spodzie poziome pręty umieszczone we wgłębieniu i lampy umieszczone po obu stronach w kielichowych i skośnie łezkowatych wgłębieniach, a nad przednim zderzakiem są umieszczone, po bokach wydłużone podłużne lampy zachodzące na boki samochodu, zaś maska ma środkową wypukłość i wznosi się ku pochylonej ku tyłowi szybie przedniej z umieszczoną nad nią w środku anteną, a dach jest lekko pochylony ku przodowi, a ku tyłowi przechodzi w skośnie ułożoną szybę tylną, pod którą jest bagażnik mający klapę odchodzącą od szyby tylnej i z tyłu mającą kształt trapezu, po bokach którego są narożne tylne lampy boczne i pod którym jest ułożony zderzak tylny mający w środku trapezowe wgłębienie mające skośną tylną ściankę, przy

czym zderzak tylny jest od góry obwiedziony poziomą listwą, a jego boki kształtują część lekko odchylonego na boki błotnika obwodzącego od góry koło, a dolna część tylnej krawędzi tylnych drzwi odwzorowuje przednią część tylnego błotnika, a następnie tylna krawędź tylnych drzwi odchyła się ku tyłowi kształtując zaokrąglone zakrzywienie i przechodzi w skośną linię a następnie zaokrągleniem w górną krawędź tylnych drzwi przechodzącą dalej w górną krawędź przednich drzwi zachodzącą na dach i następnie, ku przodowi leżącą wzdłuż boku przedniej szyby i przechodzącą w pionową krawędź przednią, przy czym przednie drzwi są od tylnych oddzielone pionowo i drzwi tylne oraz przednie mają po jednej bocznej szybie z wewnętrznymi wspornikami, i mające narożniki przedni i tylny zasłonięte płytką o kształcie zbliżonym do trójkąta z zaokrąglonym wierzchołkiem, zaś tylne i przednie drzwi mają ozdobny wypukły występ odchodzącym od przedniego błotnika i dochodzący do tylnego błotnika jak przedstawiono na załączonych fotografiach, na rys. 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Fiat Auto S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



fig. 1

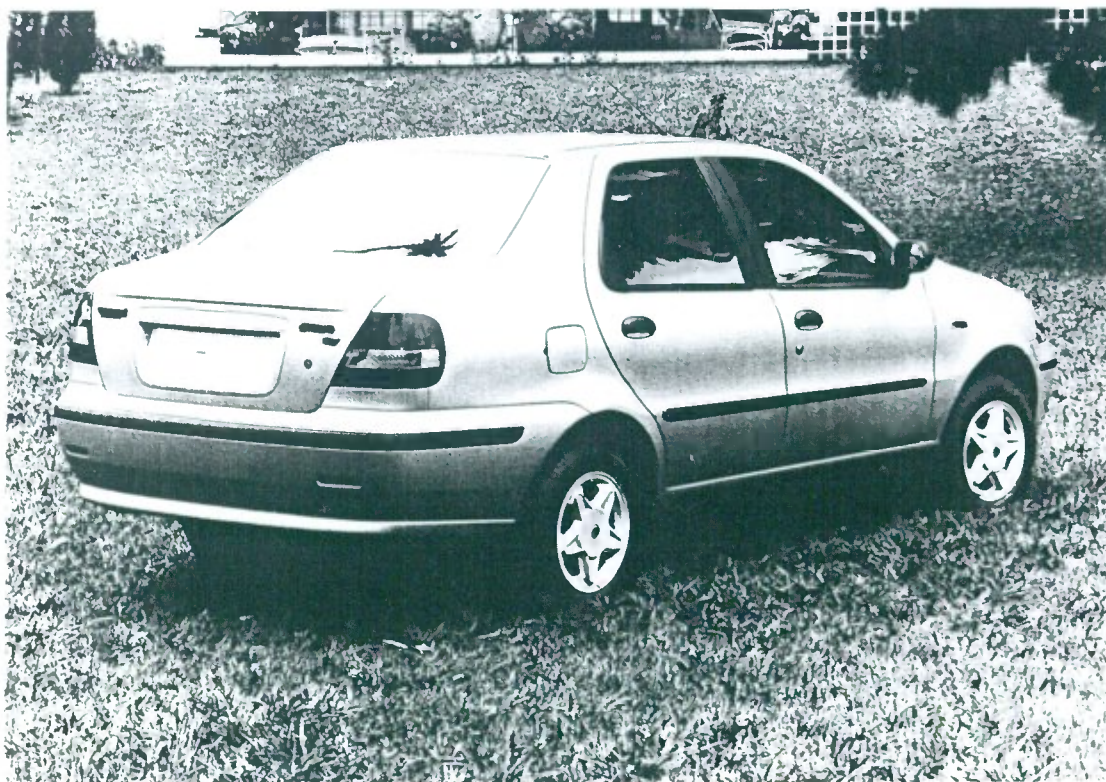


fig. 2

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 3
REGON 011391370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy

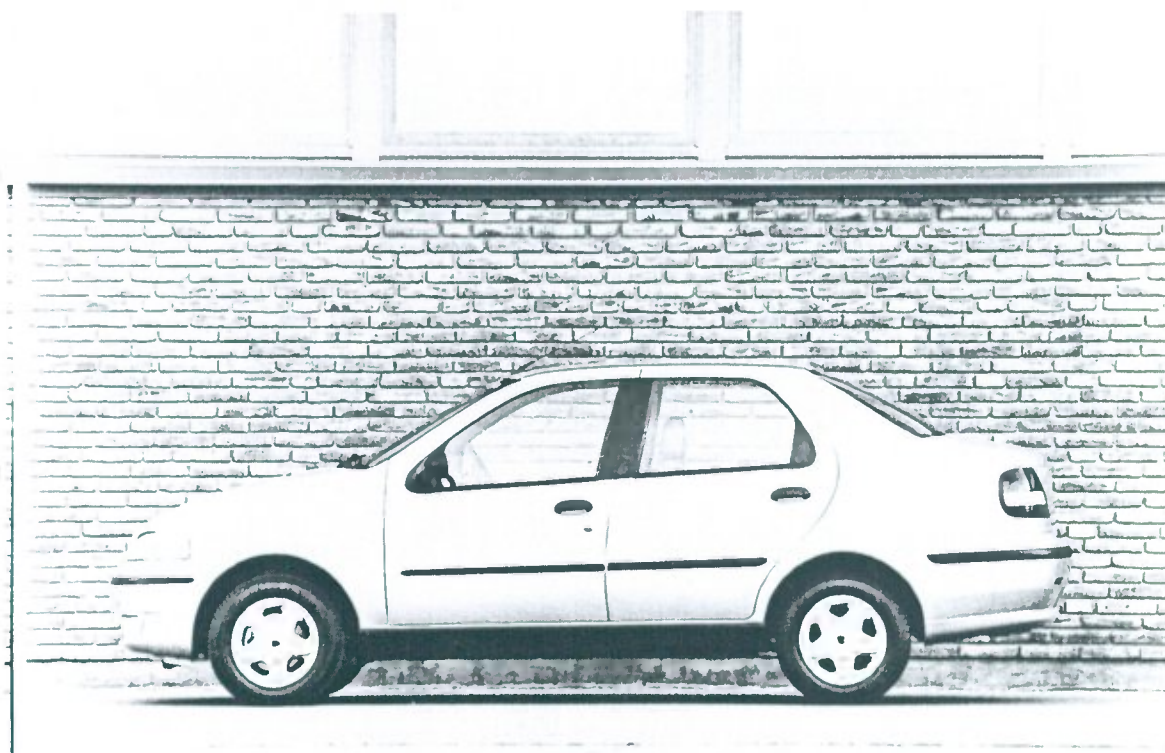


fig. 3



fig. 4

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 141391373

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy

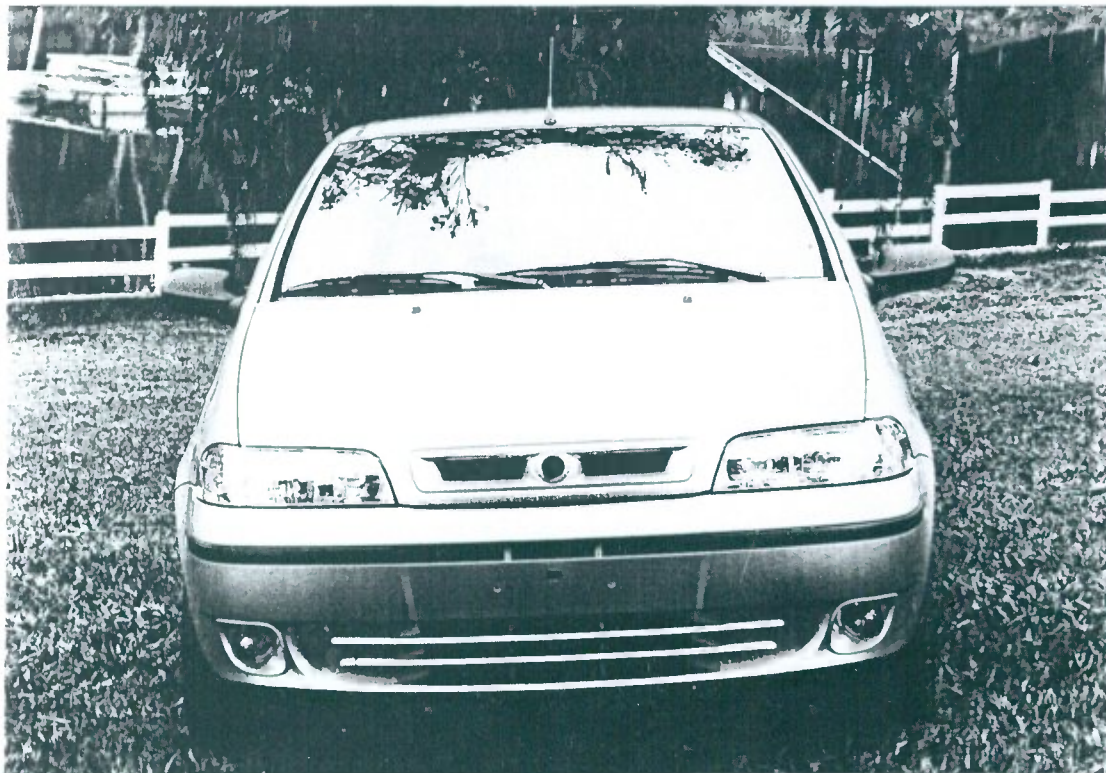


fig. 5

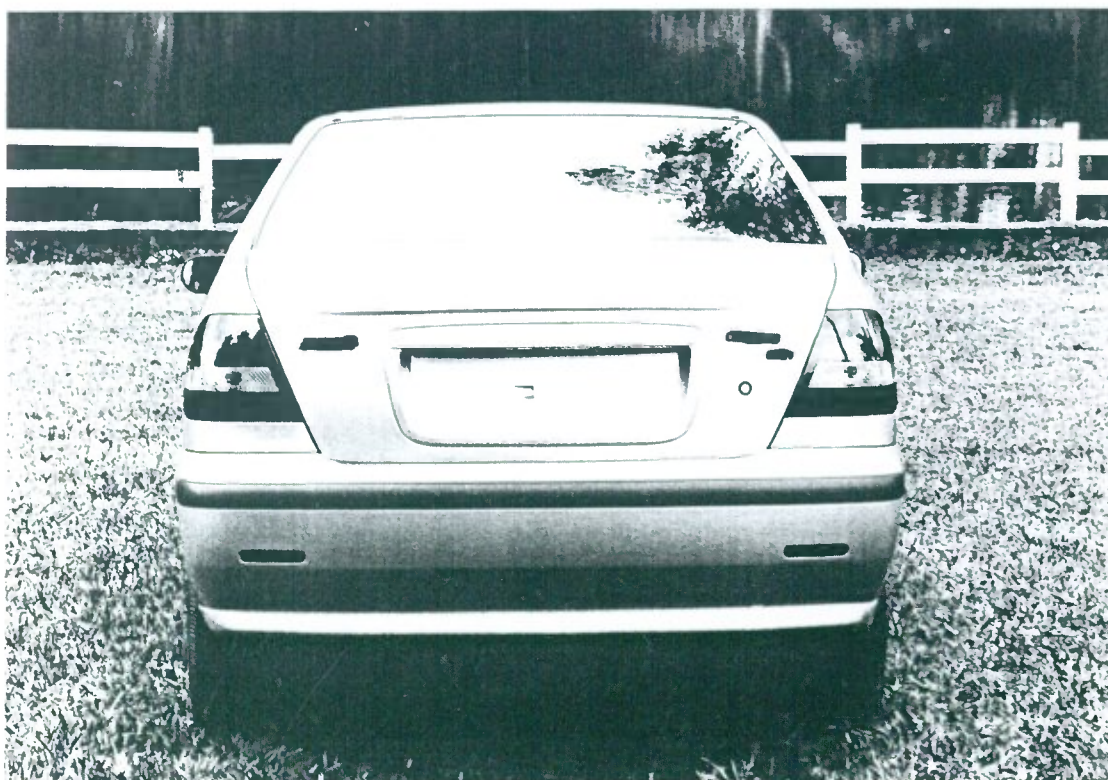


fig. 6

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 141322373

mgr inż. Elżbieta Siomczyńska
rzecznik patentowy



fig. 7



fig. 8

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 141344373

mgr inż. Elżbieta Stomczyńska
rzecznik patentowy



fig. 9



fig. 10

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 9
REGON 141397875

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



fig. 11



fig. 12

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Elżbieta Słomczyńska".

POLSERVICE sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 1411391370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



fig. 13



fig. 14

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-513 Warszawa, ul. Chałubińskiego 9
REGON 141391370

mgr inż. Elżbieta Stomczyńska
rzecznik patentowy

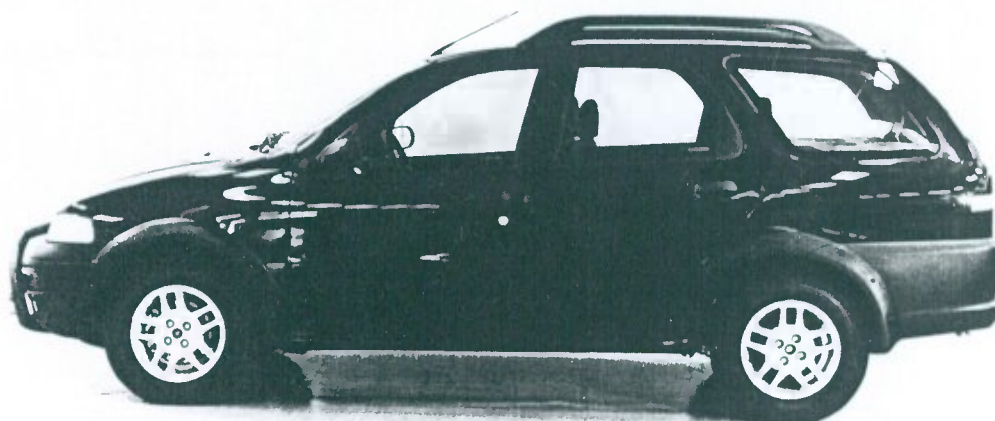


fig. 15

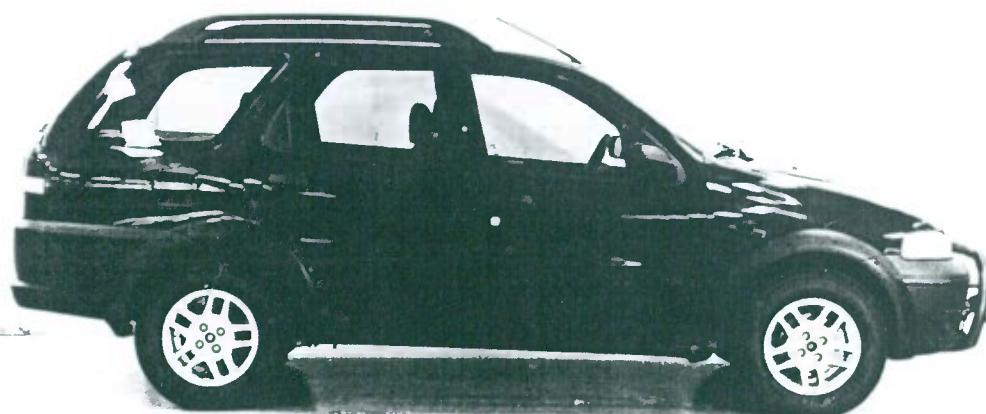


fig. 16

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE sp. z o.o.
00-513 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011391370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



fig. 17



fig. 18

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy

POLSERVICE S.A.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 10
REGON 141333471



fig.19



fig. 20

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 5
REGON 141391370

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy



fig.21



fig. 22

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy

POLSERVICE sp. z o.o.
01-513 Warszawa, ul. Chałubińskiego 5
REGON 141222873



fig.23



fig. 24

FIAT AUTO S.P.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 141321371

mgr inż. Elżbieta Słomczyńska
rzecznik patentowy