

Warszawa, dnia 2 kwietnia 1952 r



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F24 f 7/00

Nr 34793

Kl. 36 d, 6/03

Centralny Instytut Ochrony Pracy*)
(Warszawa, Polska)

Urządzenie do doprowadzania świeżego powietrza do kabin suwnic

Udzielono z mocą od dnia 15 marca 1951 r.

W przemyśle ma się często do czynienia z wypadkami zatruc suwnicowych, spowodowanych wydzielającymi się w hali pracy gazami zanieczyszczającymi powietrze.

Niniejszy wynalazek zapobiega tym wypadkom przez doprowadzenie świeżego powietrza do kabiny, znajdującej się na suwnicy bez względu na jej położenie i pracę.

Na rysunku przedstawione jest urządzenie według wynalazku. Urządzenie z przewodem o otwartej szczelinie przedstawiono na fig. 1 w przekroju poprzecznym, na fig. 2 zaś — w widoku z boku.

Urządzenie to posiada umocowany wzdłuż toru jazdy suwnicy zamknięty przewód *a*, posiadający wzdłużną szczelinę *b*, przebiegającą wzdłuż całej długości toru suwnicy, oraz otwór lub otwory do doprowadzania do jego wnętrza świeżego powietrza.

Powietrze, doprowadzone z nadmiarem (w stosunku do zapotrzebowania kabiny), jest wciśnięte

do przewodu *a* w jednym lub kilku miejscach, przepływając wpierw w razie potrzeby przez filtr lub aparat klimatyzacyjny. Przez szczelinę *b* przechodzi przewód *c*, połączony na stałe z suwnicą, tak iż jeden wylot tego przewodu znajduje się wewnątrz przewodu *a*, drugi zaś — wewnątrz kabiny.

Powietrze napływa do kabiny przez przewód *c*, przy czym jego nadmiar uchodzi przez szczelinę *b* na halę. Ponieważ powietrze to, wypuszczane poziomo na halę, naruszałoby ciąg naturalny, dlatego stosuje się stałą osłonę *d*, która kieruje strugę powietrza w górę.

Dla zapewnienia przedostawania się powietrza do kabiny umieszcza się w przewodzie *c* pomocniczy wentylator.

Ponieważ opisane wyżej urządzenie wymaga znacznego nadmiaru powietrza w stosunku do zapotrzebowania kabiny, zastosowano jako odmianę wynalazku urządzenie z przewodem o szczelinie przysłoniętej elastyczną przesłoną. Urządzenie takie przedstawione jest na fig. 3 w przekroju, a na fig. 4 w widoku z boku.

Elastyczna przesłona *e*, uszczelniająca szczelinę *b*, odchylana jest przez przewód *c* w każdorazowym

*) Właściciel patentu oświadczył, że wynalazcami są Mieczysław Godecki i Adam Zeleński w Bydgoszczy

dowolnym jego położeniu. Przewód ten jest odpowiednio zaprofilowany w celu umożliwiania łagodnego odchylenia przesłony.

Ta odmiana urządzenia może mieć również dodatkowo zainstalowany wentylator, umieszczony w przewodzie c. Zastosowanie przesłony e pozwala na zmniejszenie wydajności wentylatora głównego, tłoczącego powietrze do przewodu a, tym samym pod względem eksploatacyjnym ta odmiana wynalazku jest ekonomiczniejsza.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie doprowadzające świeże powietrze do kabin suwnic, znamienne tym, że posiada umieszczony wzdłuż toru jazdy suwnicy zamknięty na obu końcach przewód powietrzny (a), posiadający wzdłużną szczelinę (b), przez którą do wnętrza tego przewodu (a) wchodzi stale połączony z kabiną przewód (c), doprowadzający do niej świeże powietrze, tłoczone do przewodu (a).
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że posiada dołączoną do przewodu (a) stałą
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że posiada wentylator, włączony w przewód (c), przy czym wentylator ten zasysa powietrze z wnętrza przewodu (a) i tłoczy je do kabiny.
4. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, znamien-
na tym, że przewód (a) posiada wewnątrz jednostronnie przymocowaną do ściany przewodu (a) wzdłuż całej szczeliny (b) pokrywającą ją elastyczną przesłonę (e), odgiętą jedynie w miejscu wprowadzenia przez szczelinę (b) przewodu (c).
5. Odmiana urządzenia według zastrz. 1 i 4, znamien-
na tym, że przewód (c) posiada specjalnie wyprofilowany kształt, mający na celu ułatwienie odchylenia przesłony (e) podczas ruchu suwnicy.

Centralny Instytut
Ochrony Pracy

Fig. 1.

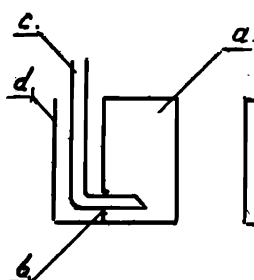


Fig. 2.

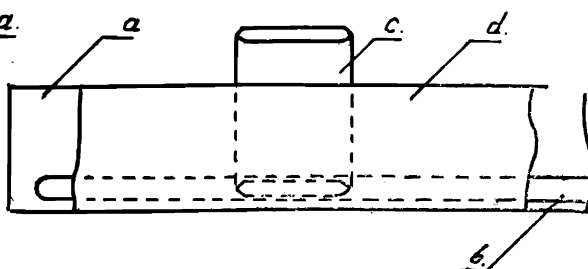


Fig. 3.

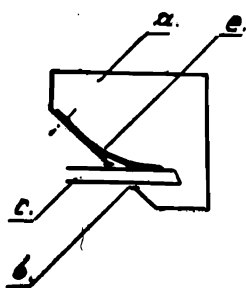


Fig. 4.

