

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 566 465

②① N° d'enregistrement national :

84 10180

⑤① Int Cl⁴ : F 03 B 17/02.

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 21 juin 1984.

③③ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 52 du 27 décembre 1985.

⑥① Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : *THEYS Henri et BONAFOS Jean-Louis.*
— FR.

⑦② Inventeur(s) : Henri Theys et Jean-Louis Bonafos.

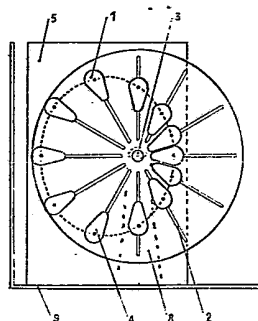
⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) :

⑤④ Machine à mouvement rotatif utilisant l'énergie produite par la pression d'un fluide.

⑤⑦ Cette machine se compose d'un arbre de transmission 3 couplé à une roue à lumières sur lesquels couissent des flotteurs 1 animés d'un double mouvement : rotatif à l'axe de la roue, alternatif le long de la lumière 2; une came fixe 5 guide les flotteurs, étanches et résistants à la pression du fluide venant remplir le bassin dont les parois constituent le bâti-moteur 9.

Les lumières de la roue font fonction de levier et multiplient la puissance de la poussée, des flotteurs ascendants sur l'axe de la roue et dont le déplacement, avec peu de frottement, est assuré par des chariots à roulement. Le niveau du fluide doit atteindre les 4/5 du diamètre de la roue dont l'équilibre est faussé par la course circulaire décentrée des flotteurs.



FR 2 566 465 - A1

D

La présente invention concerne une machine à mouvement rotatif utilisant l'énergie produite par la pression d'un fluide. Cette machine est composée de flotteurs Fig.1 et 2 (1) étanches résistants à la pression sous-marine du fluide. Ils ont une forme compacte et hydrodynamique. Ces flotteurs sont animés d'un double mouvement :

5 - Ils coulisent par un système de chariots qui diminuent le frottement dans des lumières Fig.1 (2) où sur des rayons de la roue Fig.1 et 2 (8) dont l'axe est couplé à un arbre de transmission Fig.1 et 2 (3) qui est maintenu au bâti moteur Fig.1 et 2 (9) par des paliers Fig.2 (4). Les lumières ou rayons de cette roue doivent être en nombre
10 suffisant pour permettre un mouvement continu et une poussée constante qui lui sera transmise par les flotteurs.

- Ils circulent, à l'aide d'un axe Fig.2 (7) muni à chaque extrémité d'un système de roulement, dans la came fixe Fig.1 et 2 (5). Leur course guidée par la came fixe est circulaire et décentrée de l'axe
15 de la roue. Pour décentrer leur mouvement rotatif sur l'axe de la roue Les flotteurs ^{se} déplacent dans les lumières (ou sur les rayons) de la roue vers la position que leur transmet la came fixe, au plus près de l'axe de la roue (position de plongée) ou au plus éloigné de l'axe de la roue (position ascendante). Le guide Fig.4 (6) de la came fixe,
20 circulaire, est disposé de chaque côté de la roue de façon symétrique. Elle est fixée au bâti moteur.

Par ce moyen de levier, la fonction des lumières (ou des rayons) est de multiplier la puissance de la poussée des flotteurs ascendants sur l'axe de la roue. La multiplication de la poussée sur les flotteurs ascendants permet facilement la plongée des flotteurs situés
25 sur les lumières (ou rayons) opposés.

Toutes ces parties fixes et mobiles sont fixées dans le bassin dont les parois composent le bâti moteur. Il est proportionnel à l'importance de la machine.

30 Lorsqu'un fluide est introduit dans le bassin et atteint le flotteur Fig.6 (A) la poussée de ce flotteur vers le haut, en position ascendante, maintenu par la came fixe au plus éloigné de l'axe de la roue, transmet à celle-ci sur laquelle il est couplé, un mouvement. La roue guide la poussée vers le haut en un déplacement rotatif. Les
35 flotteurs ainsi mis en mouvement et guidés par la came fixe se présentent à tour de rôle soit en position de plongée au plus près de l'axe de la roue, soit à l'extrémité de la lumière en position ascendante.

La poussée produite par les flotteurs ascendants étant supérieure à la résistance produite par les flotteurs en position de plongée, la roue tourne.

Le fluide devra atteindre un niveau correspondant environ aux quatre cinquième du diamètre de la roue. La puissance et la vitesse 5 de rotation de la machine sont directement liées à la longueur des lumières (ou des rayons), au volume et au nombre des flotteurs, au nombre de roues couplées sur l'arbre de transmission.

L'arrêt de la machine s'obtient par évacuation du fluide ou par le déplacement de la came.

REVENDECATIONS

- 1° Dispositif pour animer d'un mouvement rotatif une machine caractérisé en ce qu'il comporte un arbre de transmission Fig.1 et 2 (3) couplé à une roue à rayons ou à lumières Fig.5 (10) sur lesquels coulis-
sent des flotteurs Fig.1 et 2 (1) animés d'un double mouvement, rotatif Fig.3 (C) à l'axe de la roue, alternatif Fig.3 (B) le long du
5 rayon ou de la lumière Fig.1 (2). D'une came fixe Fig.1 et 2 (5) qui guide les flotteurs pour leur mouvement alternatif et rotatif, d'un bassin dont les parois constituent le bâti moteur Fig.1 (9) pouvant contenir un fluide.
- 2° Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que la ma-
10 chine est actionnée par des flotteurs légers et étanches qui, plongés dans un fluide, sont soumis à une pression vers le haut.
- 3° Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les flotteurs coulis-
sent dans une lumière (ou sur un rayon).
- 4° Dispositif selon la revendication 3 caractérisé en ce que les
15 lumières (ou les rayons) de la roue ont une fonction de levier qui multiplie la puissance de la poussée des flotteurs ascendants sur l'axe de la roue.
- 5° Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que les lumières (ou les rayons) sont disposés sur
20 la roue régulièrement et en nombre suffisant pour permettre un mouvement continu et une poussée constante.
- 6° Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le déplacement dans les lumières (ou sur les rayons) est guidé par la came fixe.
- 25 7° Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le déplacement des flotteurs dans leur lumière (ou sur leur rayon) et dans la came fixe est facilité par des chariots à roulements qui diminuent le frottement.
- 8° Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes
30 caractérisé en ce que la came fixe maintient les flotteurs disposés de façon à ce que leur course circulaire soit décentrée de l'axe de la roue et fausse son équilibre.
- 9° Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que l'axe de la roue est l'arbre de transmission.
35 Fig.1 et 2 (3).

tif

10° Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que les parois du bassin composent le bâti moteur Fig. 2 (9) sur lesquelles sont assemblées les pièces fixes et mobiles de la machine.

11° Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le niveau du fluide doit atteindre environ les quatre cinquième de la hauteur de la roue.

1/5

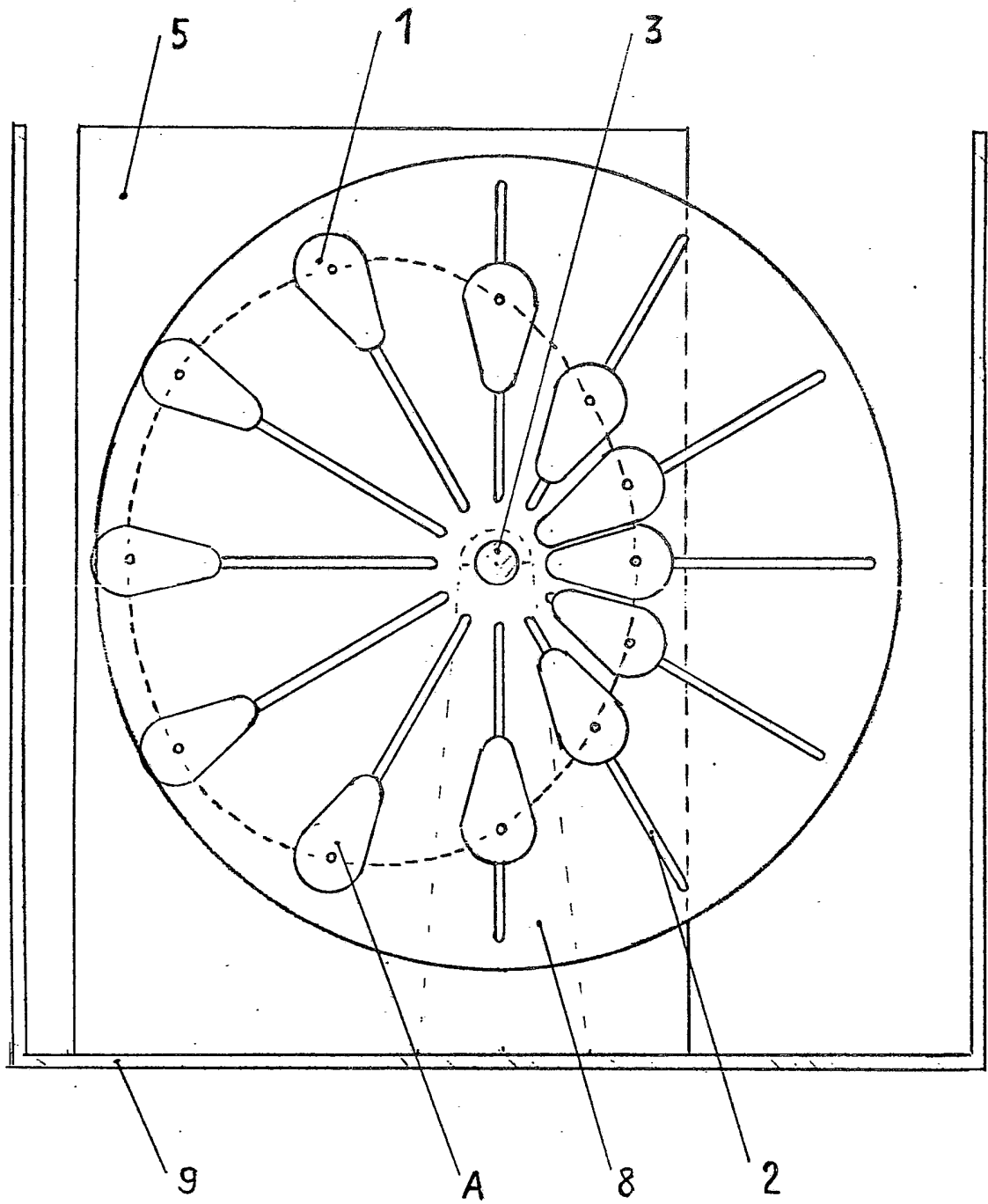
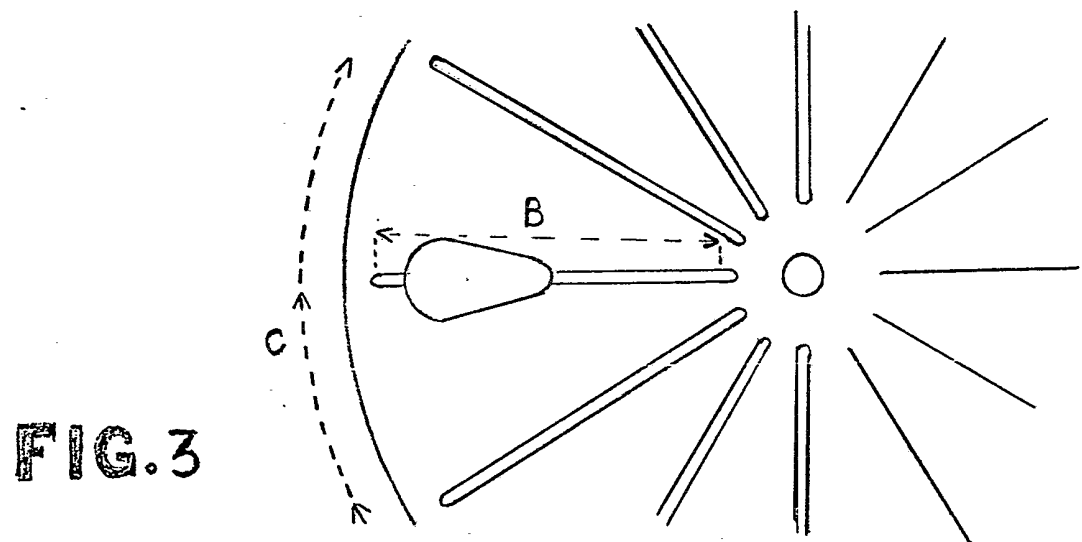
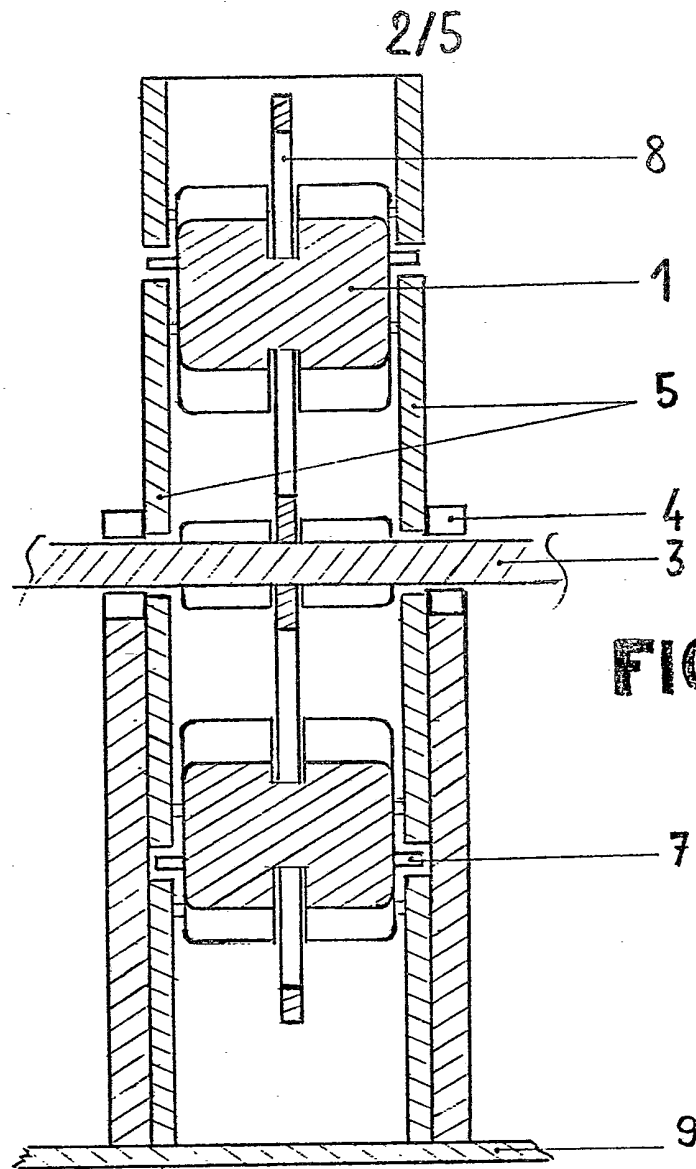
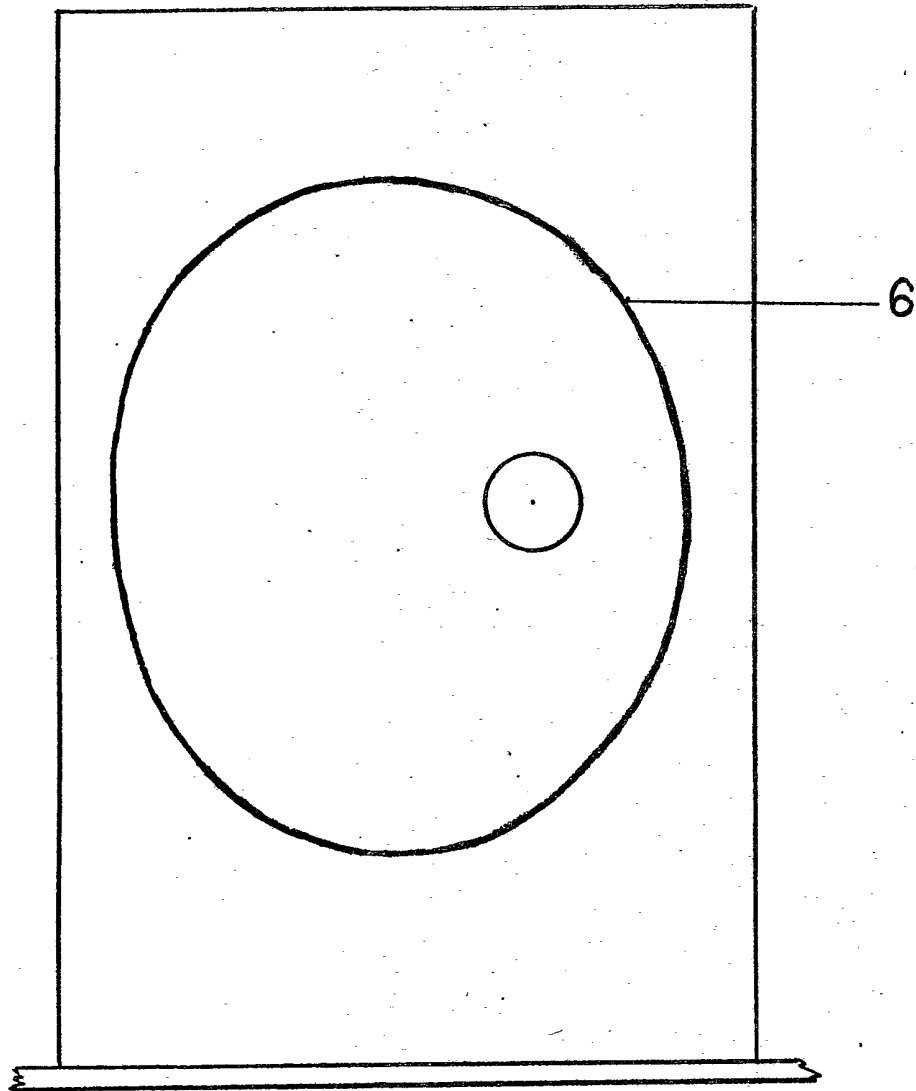


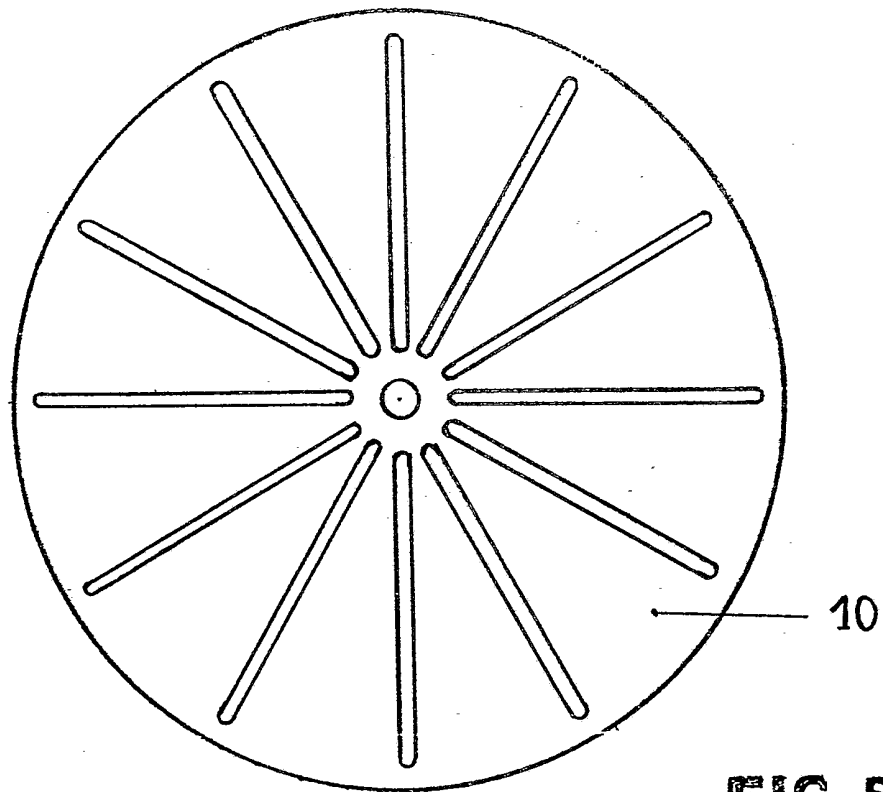
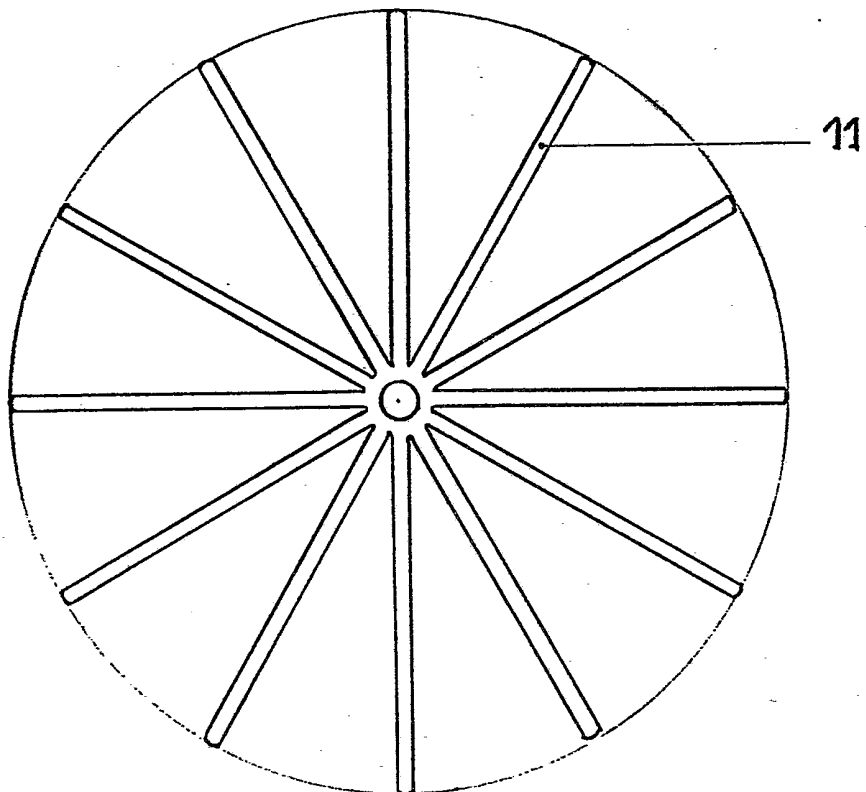
FIG. 1



3/5

**FIG. 4**

4/5

**FIG. 5**

5/5

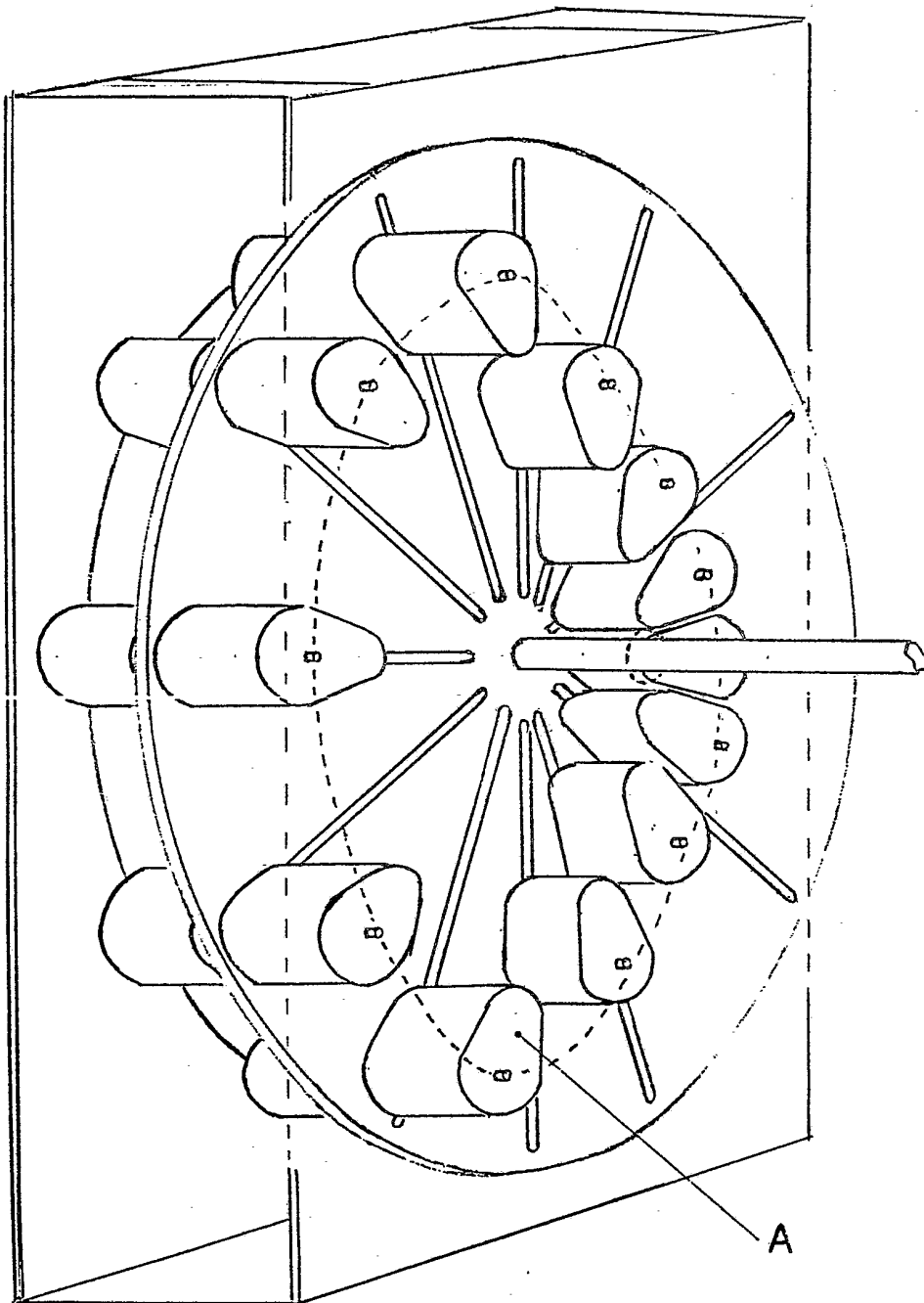


FIG. 6