



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103072879 A

(43) 申请公布日 2013. 05. 01

(21) 申请号 201110326463. 3

(22) 申请日 2011. 10. 25

(71) 申请人 康力电梯股份有限公司

地址 215213 江苏省苏州市吴江(芦墟)临沪
经济开发区 88 号

(72) 发明人 张建宏 俞诚 郑尧

(74) 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限
公司 32200

代理人 张惠忠

(51) Int. Cl.

B66B 11/02 (2006. 01)

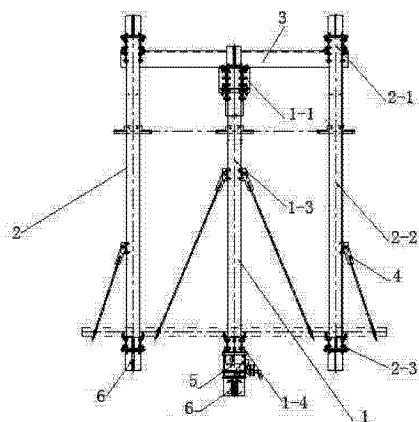
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种货梯轿架装置

(57) 摘要

本发明涉及一种货梯轿架装置,用于大吨位电梯载重,包括主轿架(1)、副轿架(2)、横梁槽钢(3)、拉条螺杆组件(4),所述主轿架(1)包括主上梁组件(1-1)、轿顶轮组件(1-2)、主立梁组件(1-3)、主下梁组件(1-4),所述副轿架(2)包括副上梁组件(2-1)、副立梁组件(2-2)、副下梁组件(2-3),所述主轿架(1)、副轿架(2)的组成组件通过螺栓构成整体的结构框架,横梁槽钢(3)贯穿主轿架(1)、副轿架(2),所述主轿架(1)、副轿架(2)的两侧均设有拉条螺杆组件(4)。本装置主要分为一个主轿架、两个副轿架,通过将轿厢的总重量分担到三个轿架,减少了局部偏载荷对于导轨、导靴等的不良影响。主、副轿架均由上梁组件、立梁组件、下梁组件等组成,两者之间通过横梁槽钢加强紧固,其立梁上都通过拉条螺杆组件与轿厢托架联结,使得电梯的结构更为稳固。本发明的结构安全可靠,可适用于大吨位货梯。



1. 一种货梯轿架装置,用于大吨位电梯载重,其特征在于:包括主轿架(1)、副轿架(2)、横梁槽钢(3)、拉条螺杆组件(4),所述主轿架(1)包括主上梁组件(1-1)、轿顶轮组件(1-2)、主立梁组件(1-3)、主下梁组件(1-4),所述副轿架(2)包括副上梁组件(2-1)、副立梁组件(2-2)、副下梁组件(2-3),所述主轿架(1)、副轿架(2)的组成组件通过螺栓构成整体的结构框架,横梁槽钢(3)贯穿主轿架(1)、副轿架(2),所述主轿架(1)、副轿架(2)的两侧均设有拉条螺杆组件(4)。

2. 如权利要求1所述的一种货梯轿架装置,其特征在于:安全钳装置(5)固定在主轿架(1)上。

3. 如权利要求2所述的一种货梯轿架装置,其特征在于:所述主轿架(1)上设置有导靴(6)。

4. 如权利要求1所述的一种货梯轿架装置,其特征在于:所述主轿架(1)为一个、副轿架(2)为两个,分别设置在主轿架(1)的两端。

一种货梯轿架装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种大吨位的货梯轿架布置。

背景技术

[0002] 货梯,顾名思义,用于运输货物的电梯。由于其狭长的结构特征(轿厢深度一般大于深度),便于装卸货物。特别是当电梯用于大吨位结构时,用拖车运送货物时,往往不会完全停靠在轿厢的中间,会使载荷集中在一侧,使得轿厢产生很大的偏重载荷,常规的轿架结构已经无法满足此种情况下的强度要求。

发明内容

[0003] 本实用所要解决的技术问题是,提供一种轿架布置,在大吨位货梯使用时,可以有效的降低载荷偏重对电梯造成的影响。

[0004] 本发明通过以下技术方案实现发明目的:

一种货梯轿架装置,用于大吨位电梯载重,包括主轿架、副轿架、横梁槽钢、拉条螺杆组件,所述主轿架包括主上梁组件、轿顶轮组件、主立梁组件、主下梁组件,所述副轿架包括副上梁组件、副立梁组件、副下梁组件,所述主轿架、副轿架的组成组件通过螺栓构成整体的结构框架,横梁槽钢贯穿主轿架、副轿架,所述主轿架、副轿架的两侧均设有拉条螺杆组件。

[0005] 本发明中的安全钳装置固定在主轿架上。

[0006] 本发明中所述主轿架上设置有导靴。

[0007] 本发明中所述主轿架为一个、副轿架为两个,分别设置在主轿架的两端。

[0008] 本技术方案的优点是:

1. 利用一个主轿架和两个副轿架,来共同分担载重量,较单独的主轿架支撑更为安全可靠。

[0009] 2. 副轿架分列在主轿架的两侧,同时都装有导靴,侧面都增加了拉条螺杆组件,增加了电梯运行时的平稳性。

[0010] 3. 轿架的主要构件均是由槽钢、角钢等型材构成,加工简便,可以提供足够的支撑强度,各件之间都通过螺栓来固定,安装方便。

[0011]

附图说明

[0012] 图1为本发明的结构示意图。

[0013] 图2为本发明的又一结构示意图。

[0014]

具体实施方式

[0015] 一种货梯轿架装置,用于大吨位电梯载重,包括主轿架 1、副轿架 2、横梁槽钢 3、拉条螺杆组件 4,所述主轿架 1 包括主上梁组件 1-1、轿顶轮组件 1-2、主立梁组件 1-3、主下梁组件 1-4,副轿架 2 包括副上梁组件 2-1、副立梁组件 2-2、副下梁组件 2-3,主轿架 1、副轿架的组成组件通过螺栓构成整体的结构框架,横梁槽钢 3 贯穿主轿架 1、副轿架 2,主轿架 1、副轿架 2 的两侧均设有拉条螺杆组件 4。

[0016] 本发明中的安全钳装置 5 固定在主轿架 1 上,防止电梯运行时意外发生。主轿架 1 上设置有导靴 6,增加了电梯运行时的平稳性。主轿架 1 为一个、副轿架 2 为两个,分别设置在主轿架 1 的两端。根据图示将上梁组件、立梁组件、下梁组件用螺栓组件组成主、副轿架,通过横梁槽钢联结主、副轿架,同时辅助以拉条螺杆组件,加强轿架整体的结构强度。

[0017] 本发明的精神实质在于:根据实际使用情形,综合考虑各种因素,利用主、副轿架的结构解决货梯偏载带来的影响。另外,本领域的技术人员对本技术方案进行的非创造性改进,也属于本专利的保护范围。

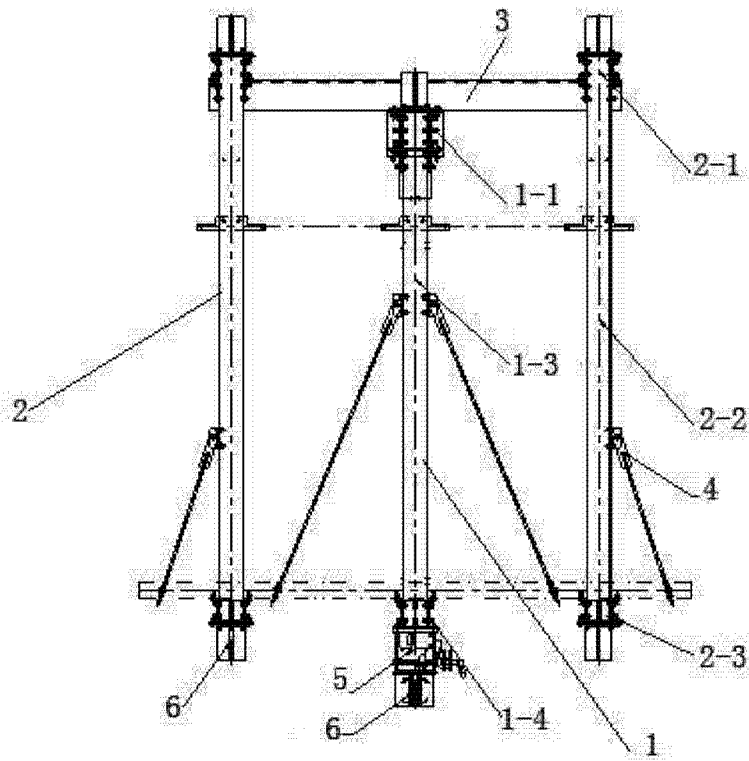


图 1

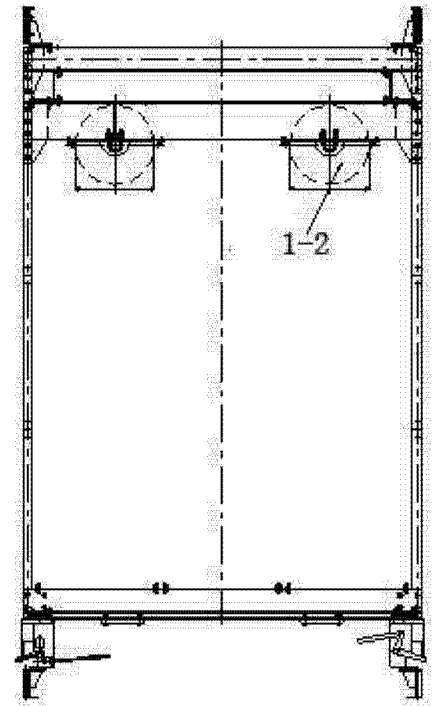


图 2