

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 92777

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 05.07.74 (P. 172484)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.75

Opis patentowy opublikowano: 31.09.1978

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.² G01F 9/02

MKP G01f 9/02

Twórca wynalazku: Stanisław Wydźga

Uprawniony z patentu: Przemysłowy Instytut Automatyki
i Pomiarów „MERA-PIAP”,
Warszawa (Polska)

Miernik zużycia paliwa

Przedmiotem wynalazku jest miernik zużycia paliwa przez pojazd mechaniczny.

Pomiar zużytego paliwa przez pojazd mechaniczny realizowany przez urządzenia, które zliczają dawki paliwa zużytego na przejechanie określonego odcinka drogi. Urządzenia takie składają się z licznika dawek paliwa, licznika przebytej drogi i układu elektronicznego pozwalającego na przetworzenie impulsów od liczników i wskazanie średniego zużycia paliwa na jednostkę drogi. Są to urządzenia skomplikowane i nie pozwalają na pomiar chwilowego zużycia paliwa przez pojazd.

Celem wynalazku jest opracowanie miernika prostego konstrukcyjnie i pozwalającego na chwilowy pomiar zużycia paliwa. Cel ten osiągnięto dzięki temu, że w mierniku posiadającym przetwornik natężenia przepływu, przetwornik prędkości obrotowej i wskaźnik, przetwornik natężenia przepływu umieszczony w przewodzie paliwowym i przetwornik prędkości umieszczony na wale połączonym z kołami jezdными połączone są ze wskaźnikiem poprzez diody o charakterystyce logarytmicznej; połączone przeciwsobnie.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia schemat miernika zużycia paliwa.

Miernik zużycia paliwa składa się z przetwornika 2 natężenia przepływu umieszczonego w przewodzie paliwa 1, przetwornika 5 prędkości umieszczonego na wale 4 połączonym z kołami jezdными pojazdu i wskaźnika 7. Przetwornik 2 natężenia przepływu połączony jest ze wskaźnikiem 7 przy pomocy diody 3, a przetwornik prędkości przy pomocy diody 6. Diody 3 i 6 mają charakterystykę logarytmiczną i są połączone przeciwsobnie. Przetwornik 2 przetwarza wartości natężenia przepływu wyrażonego na przykład w jednostkach objętości na jednostkę czasu na natężenie prądu proporcjonalne do tego natężenia przepływu, a przetwornik 5 przetwarza wartość prędkości wyrażonej w jednostkach drogi na jednostkę czasu na natężenie prądu proporcjonalne do tej szybkości. Prądy te poprzez diody 3 i 6 podawane są do wskaźnika 7 na którym odczytuje się wartość zużytego paliwa na jednostkę przebytej drogi.

Zastrzeżenie patentowe

Miernik zużycia paliwa przez pojazd mechaniczny posiadający przetwornik natężenia przepływu, przetwornik prędkości obrotowej i wskaźnik wywzorcowany w jednostkach zużytego paliwa na jednostkę przebytej drogi, z n a m i e n n y t y m, że przetwornik (2) natężenia przepływu umieszczony w przewodzie paliwowym (1) pojazdu jest połączony ze wskaźnikiem (7) poprzez diodę (3), a przetwornik (5) prędkości umieszczony na wale (4) połączonym z kołami jezdными pojazdu jest połączony ze wskaźnikiem (7) poprzez diodę (6) przy czym dioda (3) i dioda (6) mają charakterystyki logarytmiczne i są połączone przeciwsośnie.

