



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215329389 U

(45) 授权公告日 2021. 12. 28

(21) 申请号 202120712224.0

(22) 申请日 2021.04.08

(73) 专利权人 广西桂京建设工程有限公司

地址 530012 广西壮族自治区南宁市中国
(广西) 自由贸易试验区南宁片区盘歌
路6号富雅·国际生活广场1号楼十七
层1722号房

(72) 发明人 李海峰 龙卓为

(74) 专利代理机构 广西咕咕狗专利代理事务所
(普通合伙) 45137

代理人 苗计伟

(51) Int. Cl.

E01D 21/00 (2006.01)

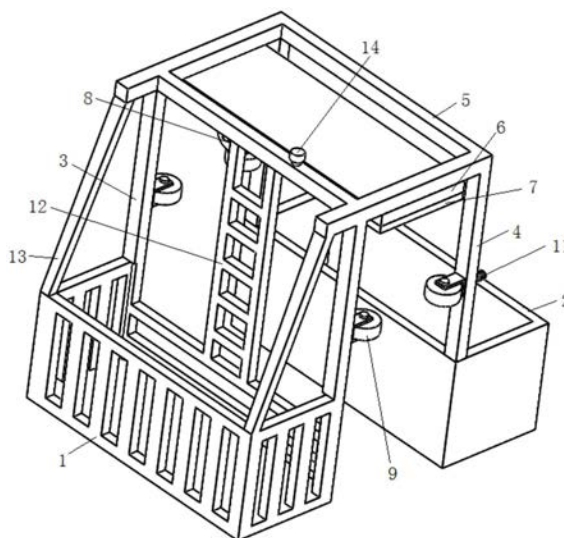
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

公路桥梁施工用平台

(57) 摘要

本实用新型公开一种公路桥梁施工用平台,包括施工平台和平衡框,所述施工平台的一侧设置第一支撑架,平衡框的一侧设置第二支撑架,第一支撑架和第二支撑架的顶端通过横梁连接,所述横梁的下方安装支撑板,支撑板的下方设置缓冲板,缓冲板的底面设置顶部滑轮;所述第一支撑架和第二支撑架上对称设置水平滑轮,第一支撑架和第二支撑架之间的水平滑轮的距离可调。本实用新型所述的平台,适应性更广泛,运行平稳,便于移动。



1. 公路桥梁施工用平台,其特征在于:包括施工平台(1)和平衡框(2),所述施工平台的一侧设置第一支撑架(3),平衡框的一侧设置第二支撑架(4),第一支撑架和第二支撑架的顶端通过横梁(5)连接,所述横梁(5)的下方安装支撑板(6),支撑板的下方设置缓冲板(7),缓冲板的底面设置顶部滑轮(8);所述第一支撑架和第二支撑架上对称设置水平滑轮(9),第一支撑架和第二支撑架之间的水平滑轮的距離可调。

2. 如权利要求1所述的公路桥梁施工用平台,其特征在于:所述第二支撑架(4)上设置通孔(10),安装在第二支撑架上的水平滑轮上设置调节杆(11),调节杆穿过通孔伸出第二支撑架外,调节杆可以调节安装在第二支撑架上的水平滑轮伸向施工平台的距离。

3. 如权利要求1所述的公路桥梁施工用平台,其特征在于:所述施工平台(1)靠近平衡框的一侧设置悬梯(12)。

4. 如权利要求1所述的公路桥梁施工用平台,其特征在于:所述的工作台(1)为栏框式,工作台的顶端远离第一支撑架的一侧设置加强杆(13),加强杆的顶端与横梁的端部连接。

5. 如权利要求1所述的公路桥梁施工用平台,其特征在于:所述横梁(5)顶部设置有凸起的吊环(14)。

公路桥梁施工用平台

技术领域

[0001] 本实用新型属于公路桥梁施工设备技术领域，具体涉及一种公路桥梁施工用平台。

背景技术

[0002] 在现代化建设当中，有很多公路桥梁、铁路桥梁施工中，如排水管的安装、翼板的缺陷修复或桥檐外侧安装雨搭等，往往需要借助施工辅助设备近距离接触施工作业面，有时受桥梁所处环境条件的限制，桥下无法搭建大型的施工支架，因此需要占用空间较小的施工平台辅助施工。

[0003] 现有的施工用平台，结构复杂，移动不便或者在移动过程中运行不够平稳，影响施工人员使用的舒适性。

发明内容

[0004] 本实用新型旨在解决现有技术的缺陷，提供一种公路桥梁施工用平台。

[0005] 本实用新型的技术方案如下：

[0006] 公路桥梁施工用平台，包括施工平台和平衡框，所述施工平台的一侧设置第一支撑架，平衡框的一侧设置第二支撑架，第一支撑架和第二支撑架的顶端通过横梁连接，所述横梁的下方安装支撑板，支撑板的下方设置缓冲板，缓冲板的底面设置顶部滑轮；所述第一支撑架和第二支撑架上对称设置水平滑轮，第一支撑架和第二支撑架之间的水平滑轮的距离可调。

[0007] 所述第二支撑架上设置通孔，安装在第二支撑架上的水平滑轮上设置调节杆，调节杆穿过通孔伸出第二支撑架外，调节杆可以调节安装在第二支撑架上的水平滑轮伸向施工平台的距离。

[0008] 所述施工平台靠近平衡框的一侧设置悬梯。

[0009] 所述的工作台为栏框式，工作台的顶端远离第一支撑架的一侧设置加强杆，加强杆的顶端与横梁的端部连接。

[0010] 所述横梁顶部设置有凸起的吊环。

[0011] 本实用新型的有益效果如下：

[0012] 1. 本实用新型所述的施工用平台，由于在顶板的下方设置缓冲板，当推动平台在桥梁护栏上移动时，可以起到减震的作用，使平台运行更平稳，提高在施工平台上的人员的舒适性。

[0013] 2. 本实用新型所述的施工用平台，由于在第二支撑杆上的水平滑轮上设置调节杆，可以调节第一支撑杆和第二支撑杆上的水平滑轮之间的距离，从而适应不同的桥梁护栏的厚度，使平台使用在不同的桥梁护栏上时，水平滑轮都能与桥梁护栏接触以促进平台运行的稳定性。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型所述施工平台的俯视图；

[0015] 图2为本实用新型所述施工平台的侧视图；

[0016] 图中各序号及其对应的名称如下：

[0017] 1-施工平台,2-平衡框,3-第一支撑架,4-第二支撑架,5-横梁,6-支撑板,7-缓冲板,8-顶部滑轮,9-水平滑轮,10-通孔,11-调节杆,12-悬梯,13-加强杆,14-吊环,15-弹性件。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0019] 实施例1

[0020] 如图1-2所示的公路桥梁施工用平台,包括施工平台1和平衡框2,所述施工平台的一侧设置第一支撑架3,平衡框的一侧设置第二支撑架4,第一支撑架和第二支撑架的顶端通过横梁5连接,所述横梁5的下方安装支撑板6,支撑板的下方设置缓冲板7,缓冲板的底面设置顶部滑轮8;所述第一支撑架和第二支撑架上对称设置水平滑轮9,第一支撑架和第二支撑架之间的水平滑轮的间距可调。所述缓冲板与支撑板之间设置弹性垫,通过设置弹性垫可以在施工平台运行时起到减震的作用,使施工平台运行更平稳。

[0021] 所述第二支撑架4上设置通孔10,安装在第二支撑架上的水平滑轮上设置调节杆11,调节杆穿过通孔伸出第二支撑架外,调节杆可以调节安装在第二支撑架上的水平滑轮伸向施工平台的距离。调节杆上设置外螺纹,在水平滑轮的滑轮座与第二支撑架之间设置弹性件15,弹性件可以是弹簧或者C型弹片,调节杆的端部设置螺母,当螺母旋进时,第一支撑架和第二支撑架上的水平滑轮之间的距离变大,弹性件被压缩,当螺母旋出时,第一支撑架和第二支撑架上的水平滑轮之间的距离变小,在弹性件的支撑作用下能保持水平滑轮运行平稳,弹性件还可以对机构整体起到减震作用。

[0022] 所述施工平台1靠近平衡框的一侧设置悬梯12。

[0023] 所述的工作台1为栏框式,工作台的顶端远离第一支撑架的一侧设置加强杆13,加强杆的顶端与横梁的端部连接。

[0024] 所述横梁5顶部设置有凸起的吊环14,施工人员的安全带可以通过吊环进行固定。

[0025] 本实用新型所述的施工用平台,在使用时,将施工平台放在桥梁护栏的外侧,平衡框朝向桥梁护栏的内侧,顶部滑轮可以沿着桥梁护栏的顶部滑动,然后调节水平滑轮之间的距离,使位于第一支撑架和第二支撑架内侧的水平滑轮接触到桥梁护栏的侧面,具体的调节方式是改变调节杆伸向施工平台的距离,从而改变与调节杆连接的水平滑轮伸向施工平台的距离,然后将配重块放到平衡框内,配重块的重量大于进入施工平台的人员重量的两倍以上,装好配重块后,施工人员佩戴安全带,安全带分别固定在桥梁护栏内侧和固定在吊环上,施工人员通过悬梯进入和离开施工平台,进入施工平台后,施工人员可以对桥梁护栏的外侧和底部进行施工作业。当施工人员需要移动位置时,桥上的人员可以推动平台。

[0026] 本实用新型所述的施工用平台,由于在顶板的下方设置缓冲板,当推动平台在桥梁护栏上移动时,可以起到减震的作用,使平台运行更平稳,提高在施工平台上的人员的舒适性。

[0027] 本实用新型所述的施工用平台,由于在第二支撑杆上的水平滑轮上设置调节杆,可以调节第一支撑杆和第二支撑杆上的水平滑轮之间的距离,从而适应不同的桥梁护栏的厚度,使平台使用在不同的桥梁护栏上时,水平滑轮都能与桥梁护栏接触以促进平台运行的稳定性。

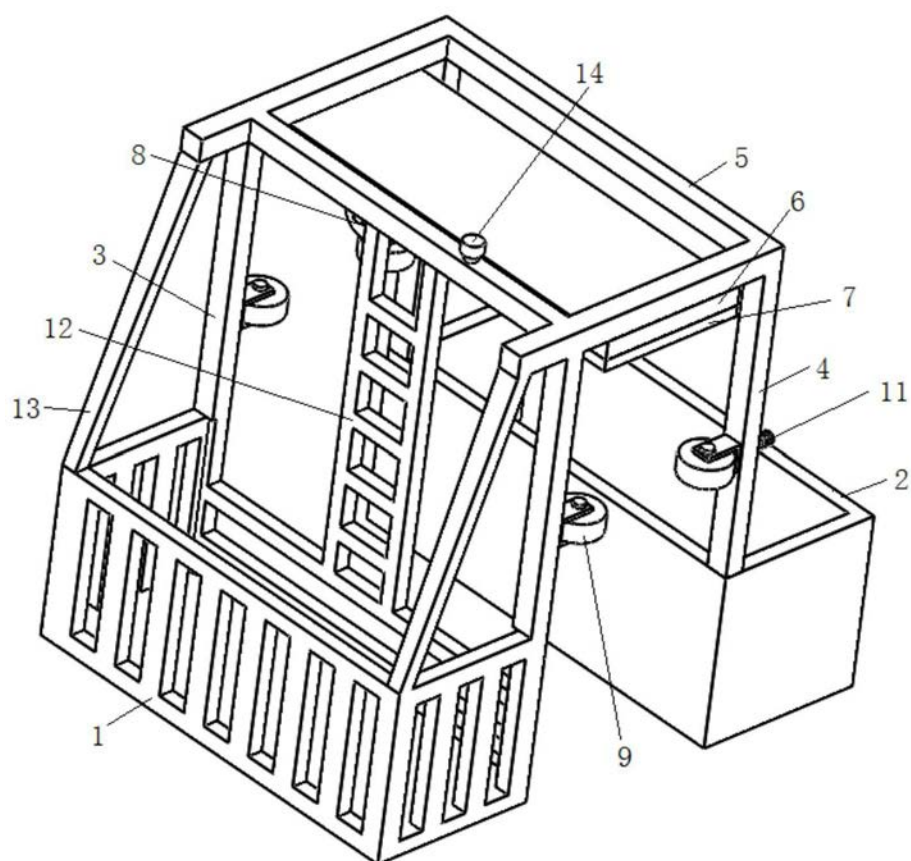


图1

