



URAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

205833

(11) (B₁)

(22) Prihlásené 22 03 79

(21) (PV 1886-79)

(40) Zverejnené 29 08 80

(45) Vydané

(51) Int. Cl.³
F 04 B 39/14

[75]

Autor vynálezu

BLAHA MARIAN ing. a LACH KAMIL, ZLATÉ MORAVCE

(54) Záves hermetického chladičového kompresora

Vynález sa vzťahuje na záves hermetického chladičového kompresora.

Sú známe rôzne konštrukcie závesov, ako napríklad riešenie so spodným dorazom, ako jeden celok pre kompresory s vertikálnym hriadeľom, u ktorého v hornej časti sa naskrutkováva pružina, dolná časť má doraz pre pohyb kompresora smerom dole. U tejto konštrukcie montáž zostavy motorkompresora na záves je možné len naskrutkovaním závesnej pružiny, čo je pracnejšie, ako pri delenom závese.

Ďalej je známe riešenie, pri ktorom sa záves skladá z dvoch častí, a to násuvnej a pevnej. V násuvnej časti závesu je upevnený jeden koniec pružiny, druhý koniec tejto pružiny je uchytený v telese kompresora. Násuvná časť závesu sa nasúva do spodnej časti závesu, privarenej na plášť kompresora, pritom násuvná časť závesu je obopnutá prelisovaním spodnej časti závesu. Nevýhodou tohoto závesu je nižšia pevnosť pri vysokých zaťaženiach pri preprave, hlavne pri väčších hmotnostiach hermetických kompresorov.

Vyššie uvedené nevýhody sú odstránené závesom podľa vynálezu, ktorý má delený záves, skladajúci sa z dvoch častí: pevnej a násuvnej. Jeho podstatou je, že pevná časť je nerozoberateľne pripevnená k plášťu kompresora, do násuvnej časti je naskrutkovaný jeden koniec závesnej pružiny, druhý koniec tejto pružiny je naskrutkovaný do blo-

ku kompresora, pričom po nasunutí násuvnej časti do pevnej časti takmer celý odvod násuvnej časti tesne obopína pevnú časť a pevný spoj je dosiahnutý stykom medzi bradavkami závesu a plochou násuvnej časti.

Výhodou tohoto riešenia je, že je jednoduché, nenáročné na prácu pri montáži v podmienkach sériovej výroby, resp. pri demontáži kompresora, keď sa vyžaduje jeho oprava. Výhodou závesu je ďalej vyššia pevnosť závesu pri extrémnom zaťažení, napr. pri cestnej alebo železničnej preprave kompresorov.

Príklad vyhotovenia je znázornený na priloženom výkrese, na ktorom obr. 1 predstavuje nárys závesu v rozloženom stave, obr. 2 jeho rez, na obr. 3 je pohľad zhora na zmontovaný záves a spojenie pružiny so závesom a telesom kompresora, na obr. 4 je čiastočný rez znázorňujúci záves spojený pružinou s telesom kompresora v pracovnej polohe.

Záves sa skladá z násuvnej časti 1 a z pevnej časti 2 privarenej na plášť 5 kompresora. V násuvnej časti 1 závesu je ukotvený jeden koniec pružiny 3, pričom druhý koniec tejto pružiny 3 je upevnený v telese 4 kompresora. Pevná časť závesu 2 má na spodnej strane doraz 6 a na hornej strane čap 7, na ktorý sa nasúva násuvná časť 1 závesu, ktorá upevňovacím ohybom 8 sa navlieka na čap 7 tak, že ho obopína z jeho zadnej strany a z bokov a čiastočne z pred-

nej strany. Pevnosť spojenia sa zabezpečuje bradávkami 9 na čape 7 pevnej časti 2 závesu, a to zatlačením, alebo zalisovaním

upevňovacieho konca 8 násuvnej časti závesu na čap 7 pevnej časti 2 závesu.

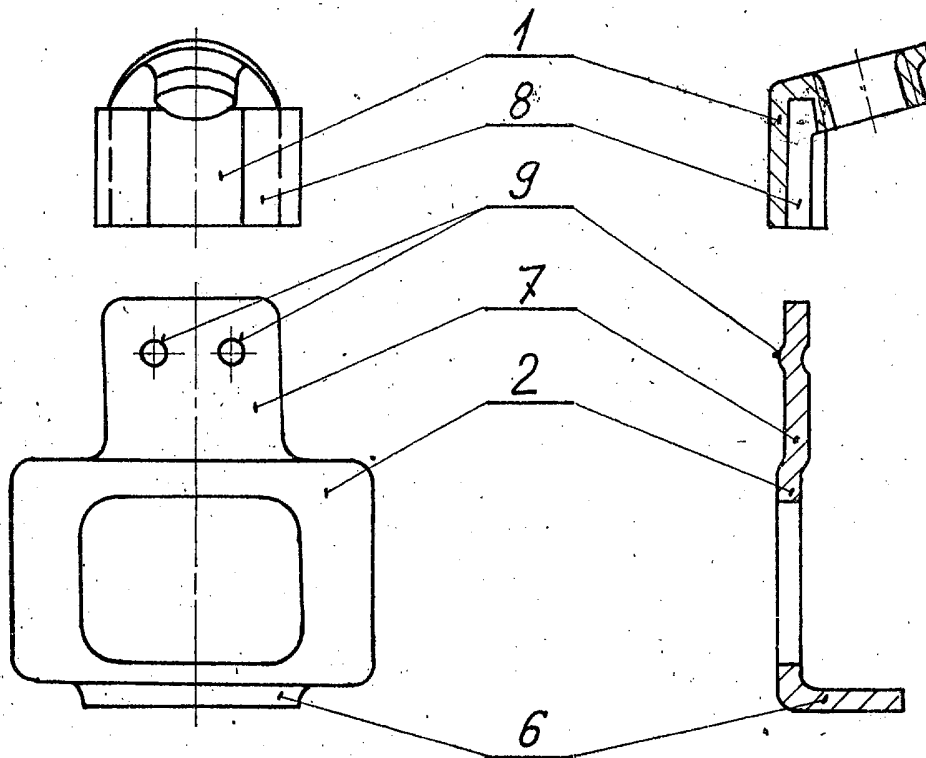
PREDMET VYNÁLEZU

1. Záves hermetického chladivového kompresora, pozostávajúci z dvoch častí, a to pevnej a násuvnej, vyznačujúci sa tým, že v násuvnej časti (1) závesu je uchytený jeden koniec pružiny (3), druhý koniec pružiny (3) je uchytený v telese (4) kompresora, pričom upevňovací koniec (8) násuvnej časti (1) závesu obopína čap (7) pevnej časti (2) závesu úplne z jeho zadnej strany, z bokov a čiastočne

aj z prednej strany, pričom bradávky (9) čapu (7) spodnej časti (2) závesu dotláčajú na styčnú plochu upevňovacieho konca (8) násuvnej časti tak, že je medzi upevňovacím koncom (8) násuvnej časti (1) závesu a čapom (7) pevnej časti (2) závesu pevný spoj.

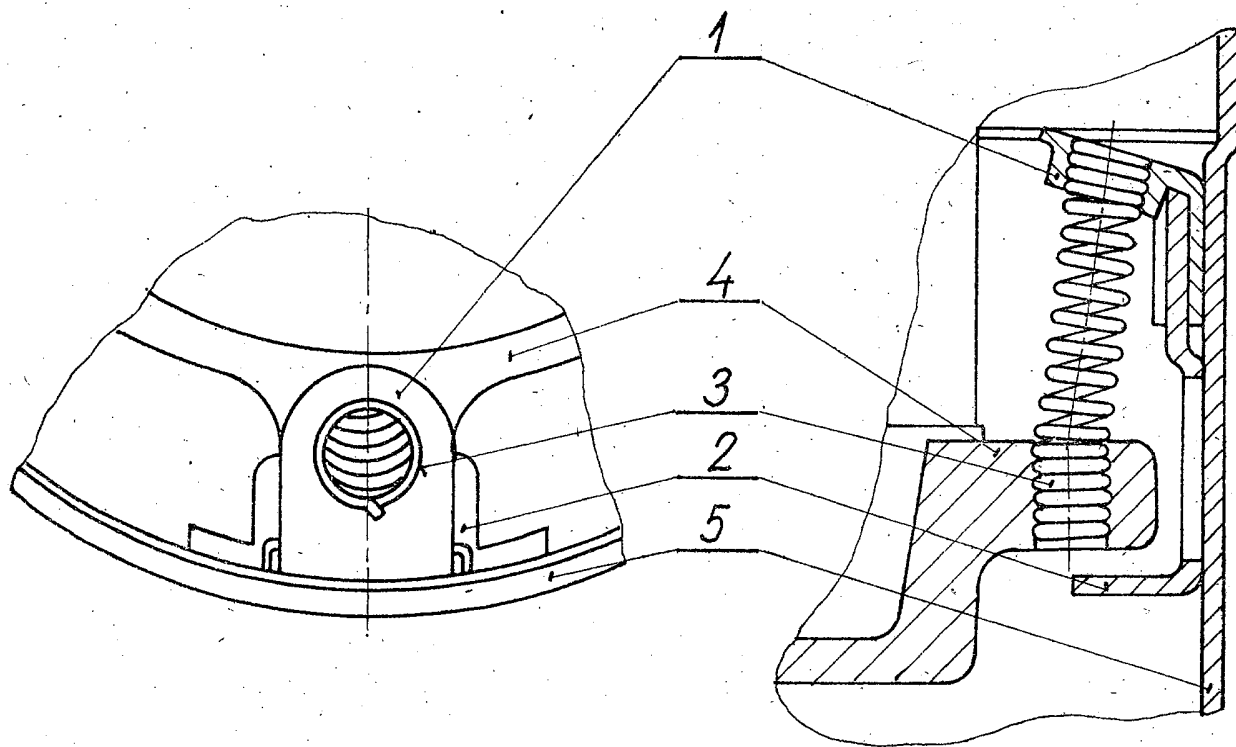
2. Záves podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že pevná časť závesu (2) je zahnutá a tvorí doraz (6) kompresora.

4 výkresy



Obr. 1

Obr. 2



Obr. 3

Obr. 4