
Octrooiraad



⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **8400522**

Nederland

⑲ NL

- ⑤④ **Bevestiging voor vlakke bekleedingsdelen, kleppen of dergelijke, in het bijzonder voor de inwendige bekleding van bussen.**
- ⑤① Int.Cl.³: B62D 31/02.
- ⑦① Aanvrager: Daimler Benz Aktiengesellschaft te Stuttgart, Bondsrepubliek Duitsland.
- ⑦④ Gem.: Ir. F.X. Noz c.s.
Algemeen Octroobureau
Boschdijk 155
5612 HB Eindhoven.

-
- ②① Aanvraag Nr. 8400522.
 - ②② Ingediend 18 februari 1984.
 - ③② Voorrang vanaf 19 maart 1983.
 - ③③ Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland (DE).
 - ③① Nummer van de voorrangsaanvraag: P 3310051 .
 - ⑥② - -

④③ Ter inzage gelegd 16 oktober 1984.

De aan dit blad gehechte afdruk van de beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en) bevat afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijk ingediende stukken; deze laatste kunnen bij de Octrooiraad op verzoek worden ingezien.

Korte aanduiding: Bevestiging voor vlakke bekledingsdelen, kleppen of dergelijke, in het bijzonder voor de inwendige bekleding van bussen.

5 De uitvinding heeft betrekking op de bevestiging voor vlakke bekledingsdelen, kleppen of dergelijke met behulp van een uit twee strengpersprofielen bestaand scharnier, in het bijzonder voor de binnenbekleding van bussen, waarbij het boutloze scharnier aan de beide scharnierdelen is gevormd.

10 Uit de Duitse octrooiaanvraag 2.411.911 zijn reeds boutloze scharnieren bekend, die voor de verbinding van verschillende bouwdelen benut kunnen worden.

Met onderhavige uitvinding wordt beoogd dergelijke scharnieren zodanig te vormen, dat een eenvoudige bevestigingsmogelijkheid voor vlakke
15 bekledingsdelen, kleppen of dergelijke, in het bijzonder voor de inwendige uitrusting van bussen wordt verkregen, waarbij bij de montage arbeidsintensieve handelingen, zoals boren, schroeven en dergelijke, althans in vergaande mate vermeden kunnen worden.

Volgens de uitvinding kan dit bij een bevestiging van bovengenoemde
20 soort daardoor worden verkregen, dat

a) een eerste vast met het voertuig verbonden scharnierdeel eventueel tesamen met een vast voertuigdeel een zak voor de opname van een eindgedeelte van een plaatvormig bekledingsdeel vormt en dat het andere, vrije einde van dit scharnierdeel een verdere zak voor opname van een ander element vormt,
25 en dat

b) het tweede beweegbare scharnierdeel, waaraan een bekledingsdeel, een klep of dergelijke bevestigd is, een boogvormig gedeelte bezit, aan de binnenzijde waarvan althans een met het grendelement samenwerkend grendelhuis is aangevormd.

30 De uitvinding zal hieronder nader worden uiteengezet aan de hand van een in bijgaande figuren weergegeven uitvoeringsvoorbeeld van de constructie volgens de uitvinding.

Fig. 1 toont een perspectivische weergave van een bevestiging van bekledingsdelen van een luchtkanaal in het bovenste zijdelingse gedeelte van de
35 inwendige ruimte van een bus.

Fig. 2 toont op grotere schaal een doorsnede door de daarbij toegepaste scharnieropstelling bij gesloten bekleding.

Fig. 3 toont een weergave overeenkomend met fig. 2, bij geopende bekleding.

8400522

Fig. 4 toont op schaal van de figuren 2 en 3 een doorsnede in het stootgebied tussen twee bekledingsdelen.

Fig. 5 toont een doorsnede volgens de lijn V-V in fig. 4.

Fig. 6 toont een doorsnede door het onderste bevestigingsgedeelte van een bekledingsdeel.

Fig. 7 toont een doorsnede volgens de lijn VII-VII in fig. 6.

Aan een in figuren 1 tot 4 weergegeven, in het dakgedeelte van een niet nader weergegeven bus verlopende langsdruager 1 is via een lijmverbinding 2 een eerste scharnierdeel 3 bevestigd, dat is gevormd als bij voorkeur uit aluminium bestaand : strengpersprofiel en waaraan een scharnierdeel 4 met een cirkelboogvormig kanaal 5 is aangevormd. Voor het opnemen van de kleefverbinding bezit het scharnierdeel 3 naar de langsdruager 1 toe open kanalen. Door een aan de zijde van het dak gelegen uitsteeksel 6 van het scharnierdeel 3 en de onderzijde van de langsdruager 1 wordt een zak 7 voor de opname van het randgedeelte van een dakbekledingsdeel 8 gevormd.

Met het eerste scharnierdeel 3 werkt een tweede scharnierdeel 9 samen, dat een op het kanaal 5 afgestemd cirkelboogvormig scharnierdeel 10 bezit, dat aan het als strengpersprofiel gevormde scharnierdeel 9 is aangevormd. Laatstgenoemde bezit een boogvormig gedeelte 11, aan de binnenzijde waarvan een grendelneus 12 is aangevormd, welke met een bij voorkeur elastisch grendelelement 1,, dat in een zak 13 van het eerste scharnierdeel 3 is vastgehouden, samenwerkt. Aan het vrije einde van het tweede scharnierdeel 9 is een vlak plaatvormig bekledingsdeel 14, bijvoorbeeld door lijmen bevestigd; daarbij is het bekledingsdeel 14 voorzien van doortredeopeningen 15 voor lucht om de ruimte voor de passagiers van de bus te verbinden met het af te dekken luchtgeleidingskanaal 16. In het gebied van de onderzijde van de zak 13 is tenslotte nog een uit elastomeer materiaal bestaande afdichting 18 bevestigd.

Het aan de zijde van het voertuig gelegen vasthoudorgaan van het onderste vrije randgedeelte van het bekledingsdeel 14 is in fig. 6 nader weergegeven. Daarbij is hiervoor een eveneens als strengpersprofiel uitgevoerd profiel 19 aangebracht, waarin een onder het bekledingsdeel 14 grijpend, tegen de kracht van een verend uit elastomeer materiaal bestaand lichaam 20 verzwembare afsluitlijst 21 is gelegen. Ook dit profiel 19 is in het weergegeven uitvoeringsvoorbeeld via een met 22 aangeduide lijmverbinding bevestigd aan een drager 23, waarbij deze bevestiging echter vanzelfsprekend ook op andere wijze kan plaatsvinden. Ook dit gebied is in overeenstemming met het bovenste gebied afgedicht met behulp van een

8400522

uit elastomeer materiaal bestaande afdichting.

Afdichtingen zijn ook in het gebied van de in de dwarsrichting van het voertuig verlopende stootvoegen van de afzonderlijke bekledingsdelen¹⁴ aangebracht. Hier is in deze gebieden in de zak 13 van het scharnierdeel 5 3 en een overeenkomstige zak 24 van het profiel 19 telkens een profiel-lijst 25 ingezet, welke elastische lipvormige afdichtingen 26 draagt.

Conclusies.

1. Bevestiging voor vlakke bekledingsdelen, kleppen of dergelijke met behulp van een uit twee strengpersprofielen bestaand scharnier, in
5 het bijzonder voor de inwendige bekleding van bussen, waarbij het boutloze scharnier aan de beide scharnierdelen is aangevormd, met het kenmerk, dat
 - a) een eerste vast met het voertuig verbonden scharnierdeel (3) eventueel tesamen met een vast voertuigdeel (langsdrager 1) een zak (7)
10 voor de opname van een eindgedeelte van een plaatvormig bekledingsdeel (8) vormt, en dat het andere vrije einde van dit scharnierdeel (3) een verdere zak (13) voor de opname van een grendelelement (17) vormt, en dat
 - b) het tweede beweegbare scharnierdeel (9), aan welke een bekledingsdeel (14), een klep of dergelijke bevestigd is, een boogvormig gedeelte (11) bezit, aan de binnenzijde waarvan althans een met het grendelelement
15 (17) samenwerkende grendelneus (12) is aangevormd.
2. Bevestiging volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat op de onderzijde van het vrije einde van het eerste scharnierdeel (3) onder het grendelelement (17) een uit elastomeer materiaal bestaande afdichting (18) is
20 bevestigd.
3. Bevestiging volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat in het stootgebied tussen twee bekledingsdelen (14), kleppen of dergelijke, in de aan het vrije einde van het eerste scharnierdeel (3) aangebrachte zak (13) een eindgedeelte van een voor het vasthouden van een van de stootvoegen afdekkende
25 uit elastomeer materiaal bestaande afdichting (lipafdichting 26) dienend profiel (25) is ingeschoven.
4. Bevestiging volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het eerste scharnierdeel (3) in zijn voor de bevestiging aan het voertuig dienende gedeelte kanalen voor het opnemen van een hechtmiddel bezit.
- 30 5. Bevestiging volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het vrije randgedeelte van de aan het tweede scharnierdeel (9) bevestigde bekledingsdelen (14), kleppen of dergelijke, via een verende afsluitlijst (21) aan het voertuig is vastgehouden.
6. Bevestiging volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat de veerwerking
35 wordt uitgeoefend door een uit elastomeer materiaal bestaand lichaam (20).
7. Bevestiging volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat de afsluitlijst (21) zwenkbaar is gelegerd in een profiel (19), dat gelijktijdig de bovenste aanslag voor het vrije randgedeelte van de bekledingsdelen (14), kleppen of dergelijke vormt.

8400522

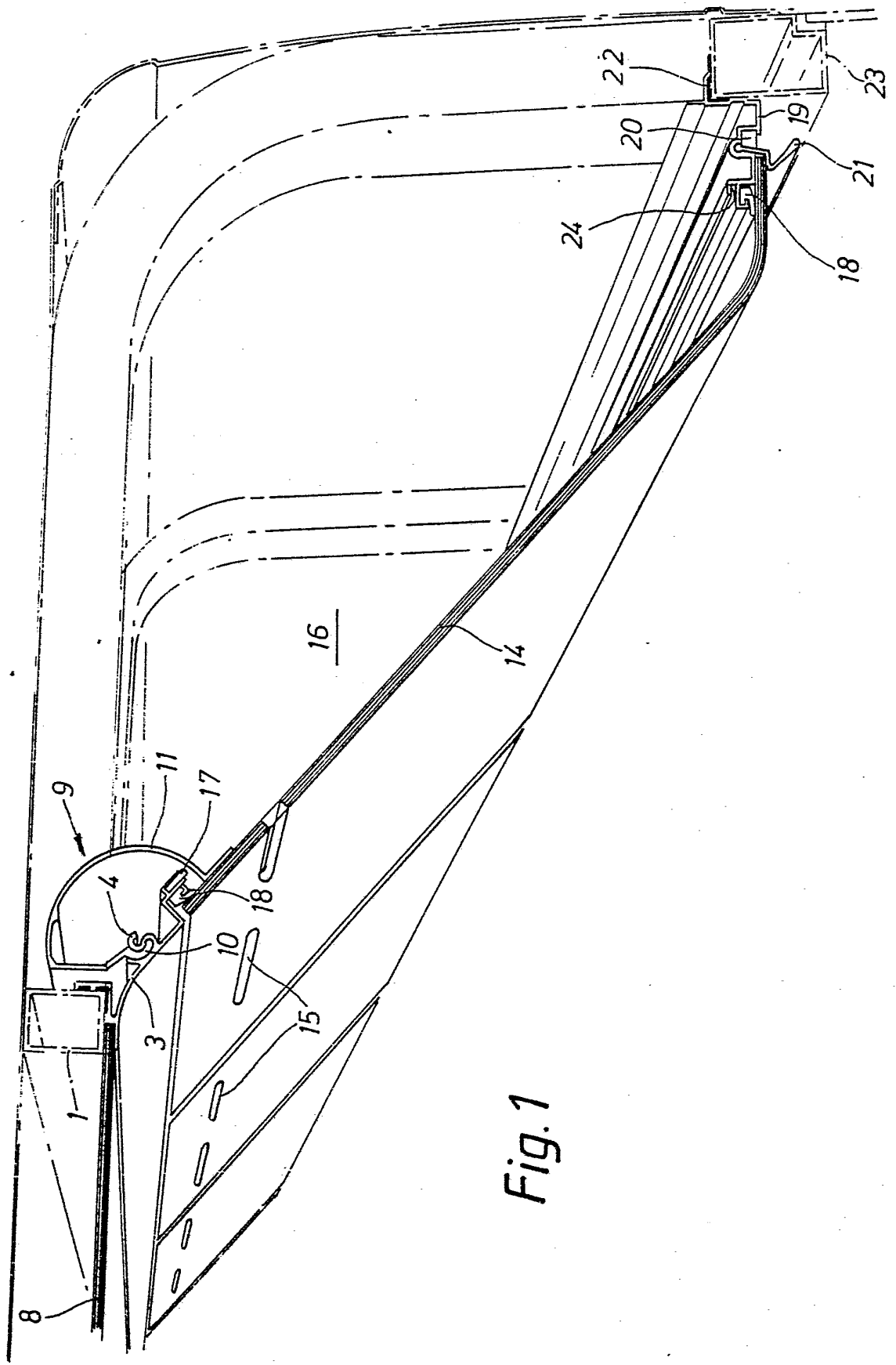


Fig. 1

8400522

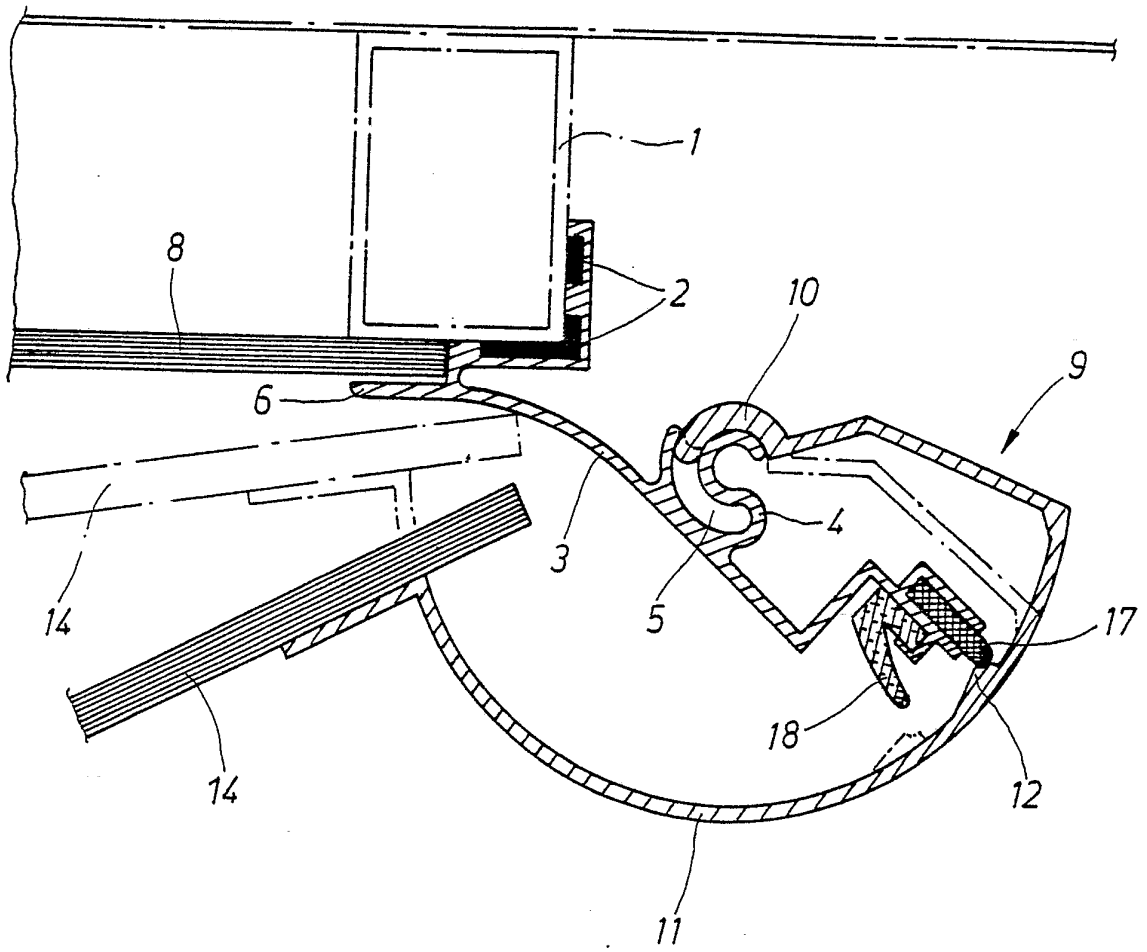


Fig. 3

8400522

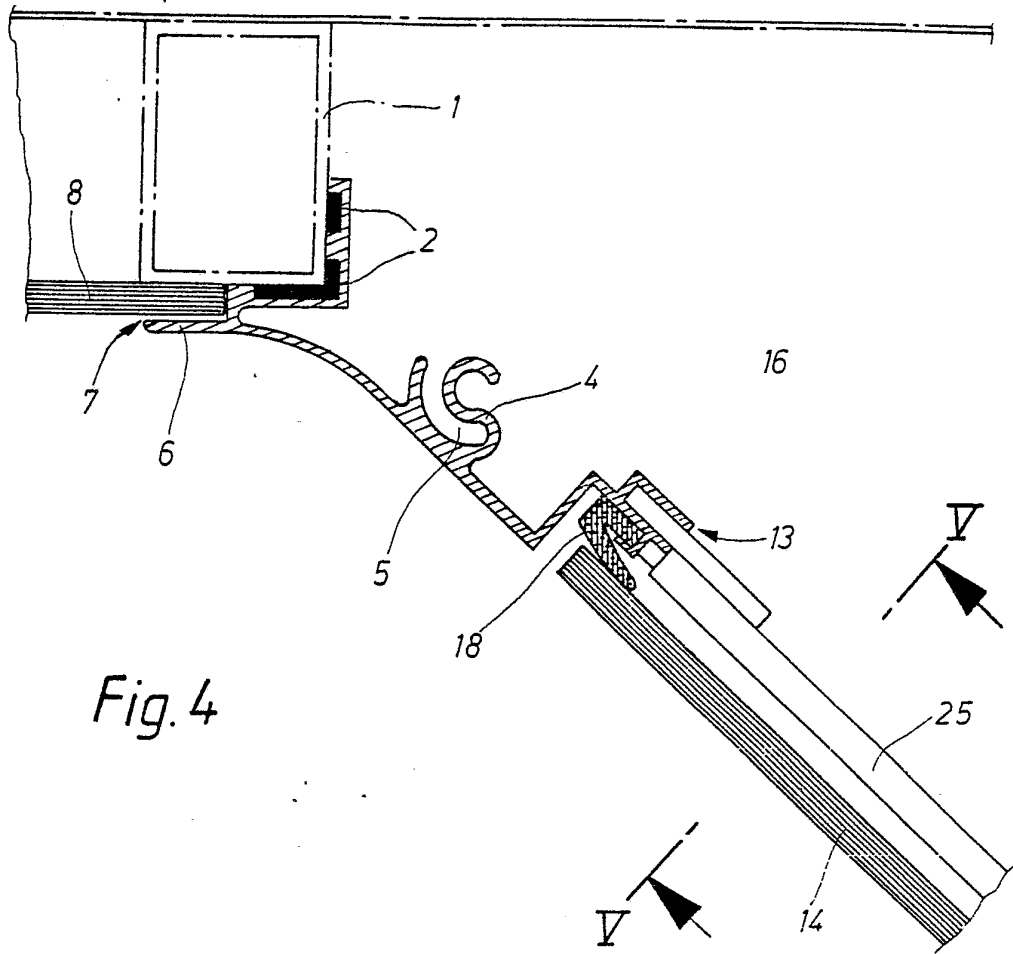


Fig. 4

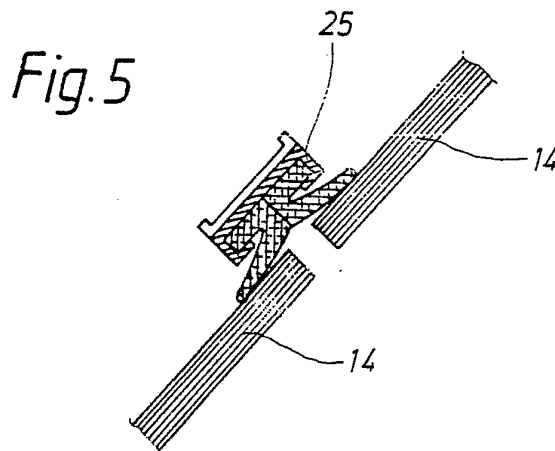


Fig. 5

8400522

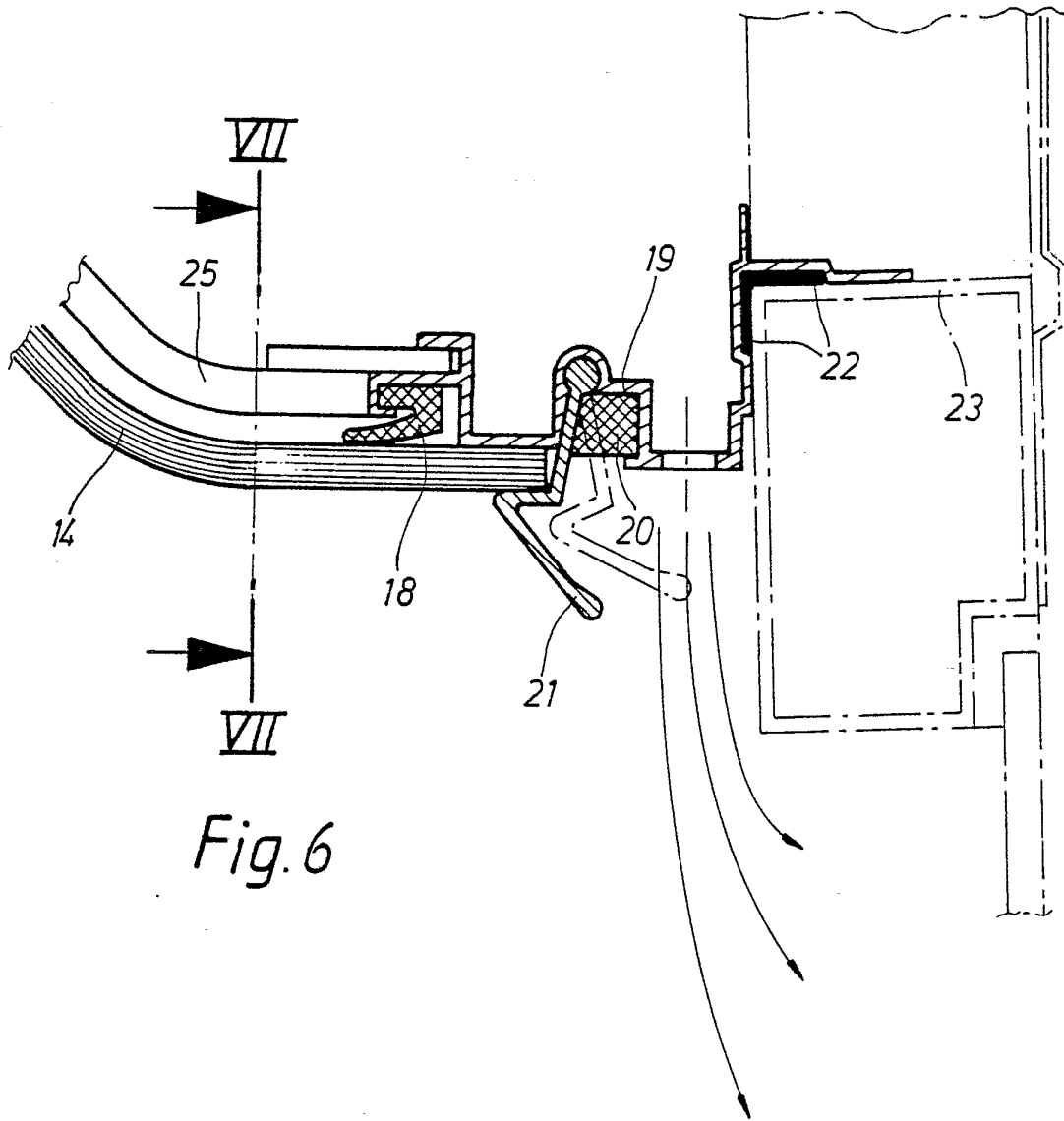


Fig. 6

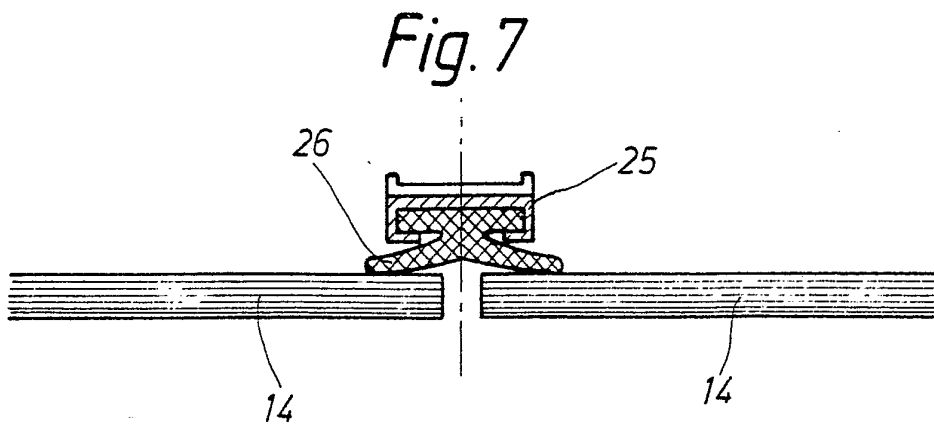


Fig. 7

8400522