



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

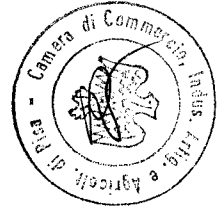
DOMANDA NUMERO	202004901199653
Data Deposito	01/04/2004
Data Pubblicazione	01/07/2004

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	63	C		

Titolo

AMMORTIZZATORE ELASTICO SILENTE DI ORMEGGIO "BELEN"

DESCRIZIONE DEL MODELLO DI UTILITÀ



Ammortizzatore elastico silente di ormeggio "BELEN"

Pelosini Doadi di nazionalità italiana residente in Castiglioncello via Poggio Allegro, 23 (LI)

Campo tecnico a cui si riferisce il modello di utilità

Il modello di utilità riguarda il campo della nautica da diporto. Qualsiasi natante che si trovi in condizioni di riposo specie presso un porto, ha necessità di essere opportunamente ormeggiato.

Il problema di assicurare un ormeggio affidabile in ogni condizione di "mare" è stato affrontato e risolto fino ad oggi con vari dispositivi che tuttavia presentano notevoli inconvenienti.

Analisi dello "stato anteriore della tecnica" prima dell'innovazione

Attualmente in commercio esistono ammortizzatori rispettivamente:

1. a spirali di acciaio zincato o inox che sono ingombranti, rumorosi e con corsa limitata;
2. di gomma, ma con corsa limitata e durata breve, perché sia il sistema di ancoraggio tra gomma ed acciaio che quello relativo alle cime di ormeggio non sono affidabili.

Vantaggi del modello di utilità

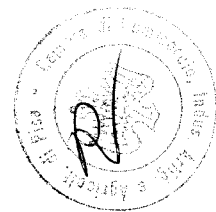
In questo contesto il modello di utilità si propone di realizzare un sistema di ormeggio più efficace, in grado di poter garantire un ormeggio affidabile, duraturo nel tempo, che possa permettere al natante di oscillare, dolcemente e senza strappi, secondo il moto ondoso prodotto dal vento e dalle altre imbarcazioni vicine, evitando bruschi contraccolpi alla struttura del natante stesso e soprattutto assicurando un funzionamento "silenzioso".

La particolare struttura e la tecnologia di costruzione del modello di utilità proposto, contribuirebbe infatti a ridurre quei fastidiosi rumori derivanti dal cigolio dei componenti dei numerosi ormeggi, che si avvertono distintamente in corrispondenza dei porti, contribuendo alla riduzione del rumore ambientale.

Non dimentichiamo infine la sua leggerezza e la facile trasportabilità, doti queste che ne fanno un dispositivo semplice da usare sia nel montaggio che nello smontaggio.

Castiglioncello 12.2.04

Pelosini Doadi



RIVENDICAZIONI

Il modello di utilità proposto è realizzato utilizzando un' innovativa tecnologia di costruzione nel sistema di aggancio tra il componente di gomma e quello di acciaio.

L'elemento cilindrico in gomma resistente agli agenti atmosferici ed in particolar modo al sale e all'invecchiamento, è unito al tubo di bloccaggio in acciaio, tramite imbutitura oleodinamica.

Tale sistema consente un solido afferraggio nei relativi punti di applicazione del carico, senza procedimenti di vulcanizzazione, mantenendo quindi inalterate le caratteristiche meccaniche chimiche e tecnologiche della gomma.

Inoltre il particolare assemblaggio gomma-acciaio offre una resistenza e un allungamento sotto sforzo costante durante il funzionamento e duraturo nel tempo senza pericolo di scorrimento tra i due componenti.

Una catena di sicurezza e di fine corsa, di sezione e lunghezza opportuna, offre la garanzia che il movimento alternativo dell'ammortizzatore rimanga entro i limiti di calcolo dei valori di trazione e di allungamento evitando lo sfilamento della gomma.

RIVENDICAZIONE 1

Particolare attenzione è stata posta nella scelta dei componenti accessori del modello di utilità che ad eccezione della "testa di bloccaggio e aggancio" sono unificati e presenti in commercio nelle dimensioni previste come i "grilli" e la "catena", offrendo anche la possibilità di utilizzare nell'assemblaggio materiali alternativi dall'acciaio zincato o acciaio inox AISI 304 o AISI 316.

RIVENDICAZIONE 2

Descrivendo il modello di utilità utilizzando le tavole allegate troviamo alla Tavola 1 la vista complessiva dell'ammortizzatore composto da vari componenti designati numericamente:

nella posizione 1 è indicato l'ammortizzatore in gomma (illustrato alla tavola 3) di caratteristiche dimensionali: diametro 38 mm, lunghezza 600 mm con caratteristiche di resistenza opportune;

nella posizione 2 è indicato il "tubo di bloccaggio" mentre nella posizione 3 è indicata la "boccola", le caratteristiche dimensionali sono per entrambi illustrate alla tavola 2;

Il tubo di bloccaggio è in acciaio inox AISI 316, diametro 1"1/4 e lunghezza 100 mm ed ha la doppia funzione di bloccare l'ammortizzatore in gomma e fornire l'aggancio alla cima dell'ormeggio tramite "grillo".



Inoltre lo stesso, ad un'estremità è pressato sull'ammortizzatore in gomma, all'altra è munito di un foro di diametro 16,5 mm per l'alloggiamento della boccia in acciaio inox AISI 316 di diametro interno 13 mm per il passaggio del "grillo" da 12 mm.

Nella tavola 1 si notano altresì gli altri componenti unificati quali il "grillo" nella posizione 4, e la "catena di sicurezza" nella posizione 5.

RIVENDICAZIONE 3

Un'altra caratteristica del modello di utilità proposto è la sua modularità secondo le dimensioni del natante.

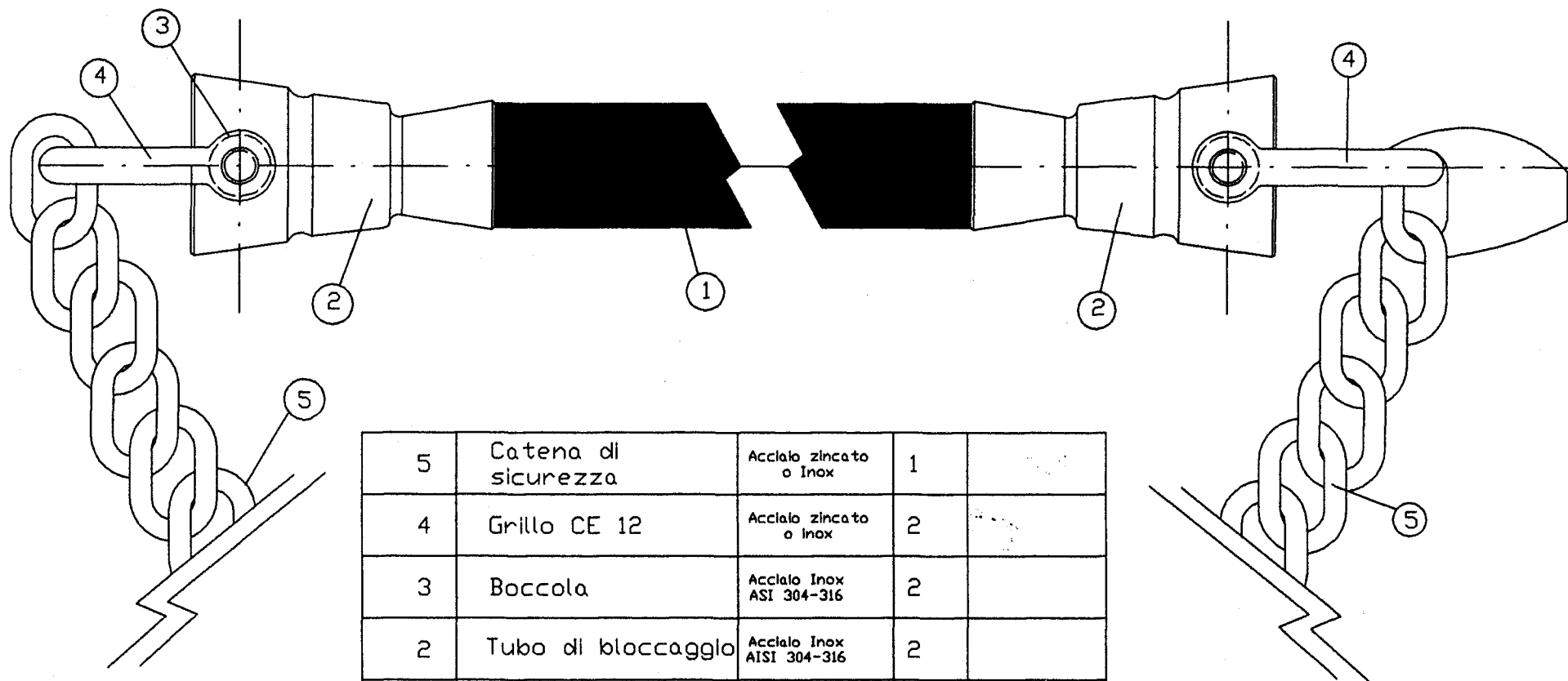
Alla Tavola 4 infatti è illustrata una versione dell'ammortizzatore di ormeggio denominata "ammortizzatore di ormeggio doppio" da usare quando è richiesta una maggior resistenza alle azioni esterne.

In questo caso è previsto l'inserimento di un perno in acciaio illustrato nelle sue dimensioni alla tavola 5, per rendere solidale i due ammortizzatori semplici.

Tale concetto può essere esteso per realizzare ammortizzatori "tripli" ecc.

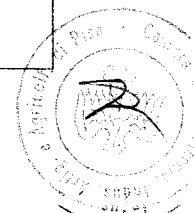
Castiglioncello 12.2.04

Pelosini Doadi

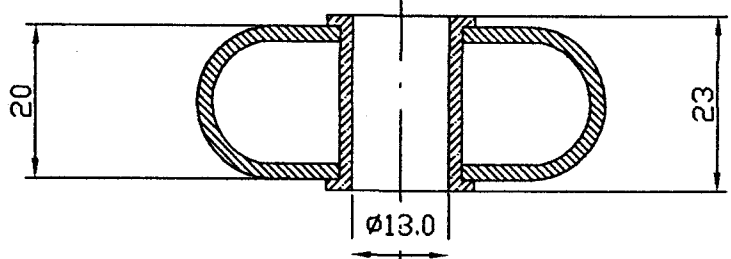
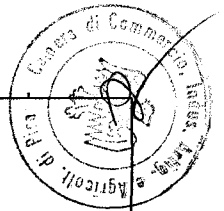


5	Catena di sicurezza	Acciaio zincato o Inox	1	
4	Grillo CE 12	Acciaio zincato o Inox	2	
3	Boccola	Acciaio Inox ASTI 304-316	2	
2	Tubo di bloccaggio	Acciaio Inox ASTI 304-316	2	
1	Ammortizzatore	Gomma	1	
Pos.	Denominazione	Materiale	Q.tà	Note
Ammortizzatore di ormeggio semplice			data 01/09/03	
			Scala 1:2	TAV. N°01

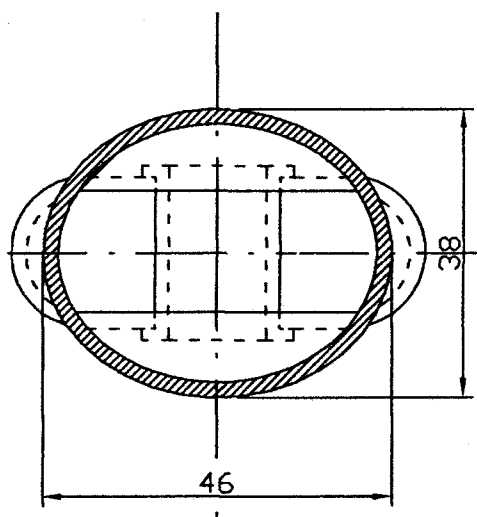
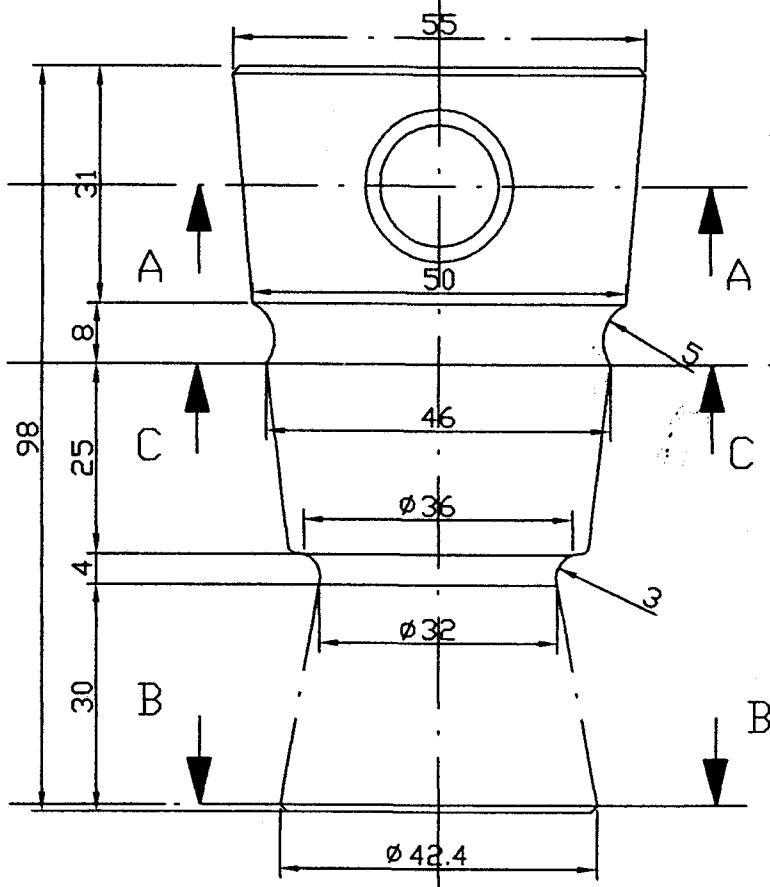
[Handwritten signature]



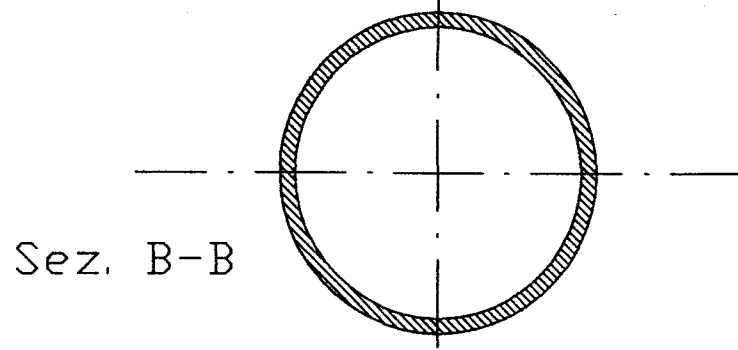
07200-00000000



Sez. A-A

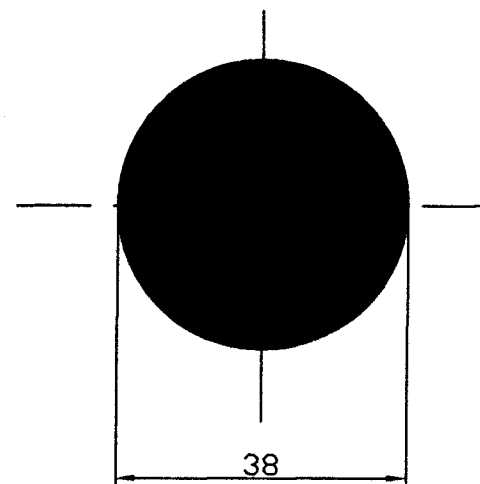
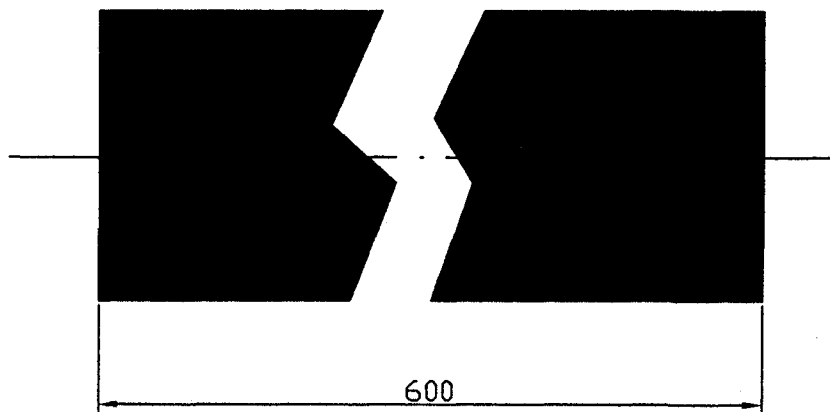


Sez. C-C



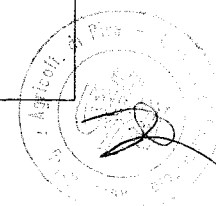
Sez. B-B

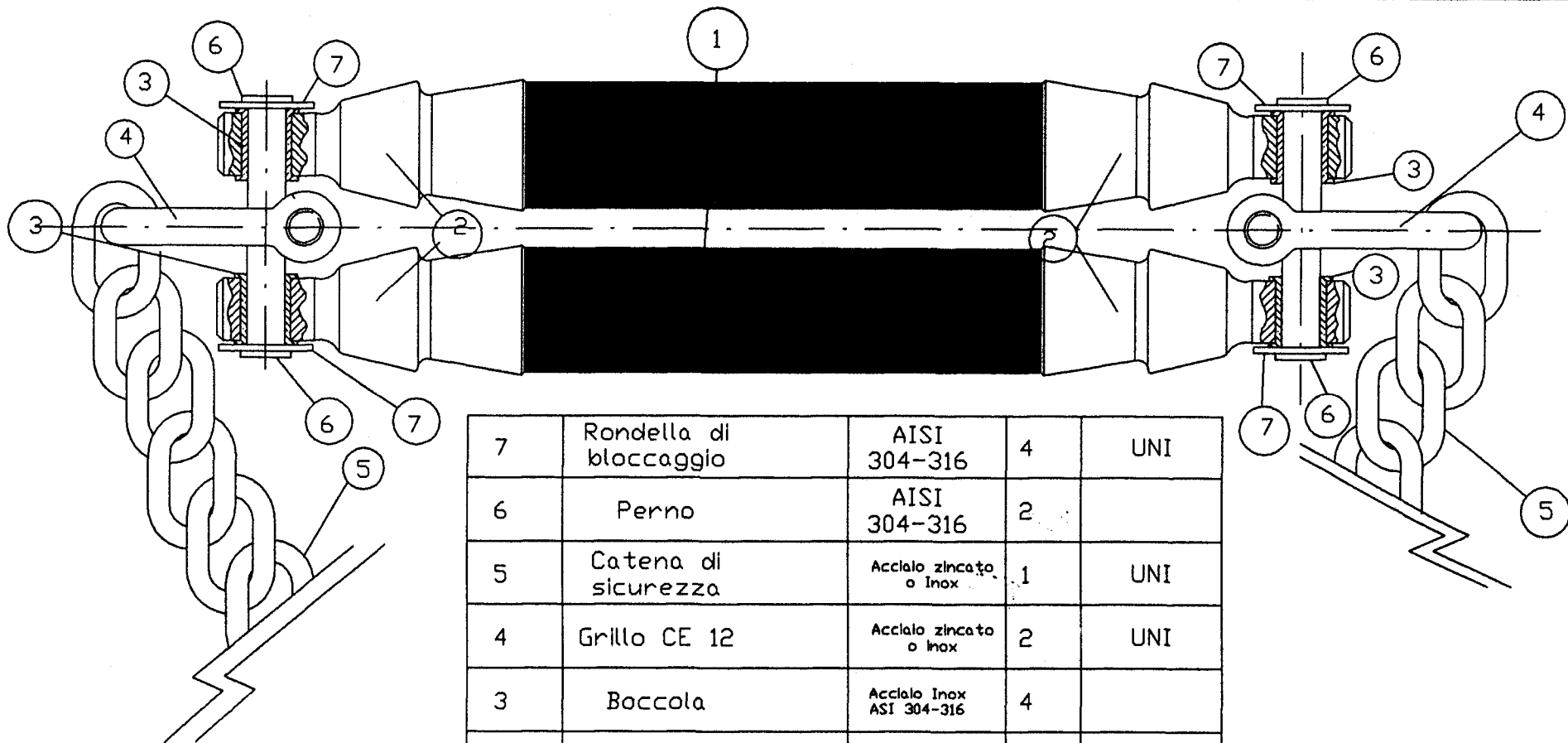
3	Boccola	Acciaio Inox ASI 304-316		
2	Tubo di bloccaggio	Acciaio Inox ASI 304-316		
Pos.	Denominazione	Materiale	Q.tà	
Ammortizzatore di ormeggio semplice			data 01/09/03	
Gruppo di Bloccaggio			Scala 1:1	TAV. N°02



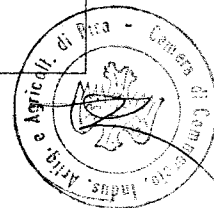
1	Ammortizzatore	Gomma		
Pos.	Denominazione	Materiale	Q.tà	
Ammortizzatore di ormeggio semplice e doppio			data 01/09/03	
			Scala 1:1	TAV. N°03

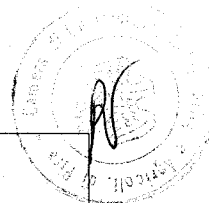
[Handwritten signature]



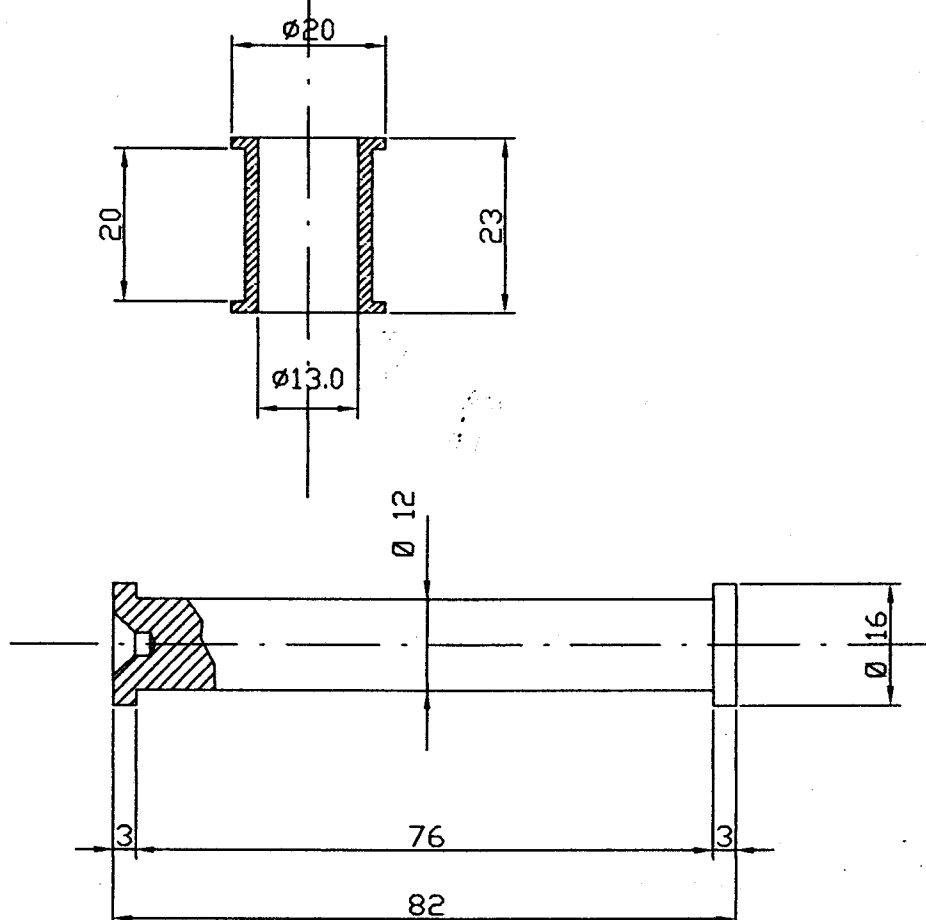


7	Rondella di bloccaggio	AISI 304-316	4	UNI
6	Perno	AISI 304-316	2	
5	Catena di sicurezza	Acciaio zincato o Inox	1	UNI
4	Grillo CE 12	Acciaio zincato o Inox	2	UNI
3	Boccola	Acciaio Inox AISI 304-316	4	
2	Tubo di bloccaggio	Acciaio Inox AISI 304-316	4	
1	Ammortizzatore	Gomma	2	
Pos.	Denominazione	Materiale	Q.tà	Note
Ammortizzatore di ormeggio doppio			data 01/09/03	
			Scala 1:1	TAV. N°04





3 Boccia



6 Perno

6	Perno	Acciaio Inox AST 304-316		
3	Boccia	Acciaio Inox AST 304-316		
Pos.	Denominazione	Materiale	Q.tà	
Ammortizzatore di ormeggio doppio e semplice			data 01/09/03	
Particolari			Scala 1:1	TAV. N°05