(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203189398 U
(45)授权公告日 2013.09.11

(21)申请号 201320224557.4

(22)申请日 2013.04.28

(73)专利权人 韶关市起重机厂有限责任公司
地址 512125 广东省韶关市曲江区马坝镇转溪叶屋段

(72)发明人 陈家坤 邓继芳 蔡敏俊

(74)专利代理机构 韶关市雷门专利事务所 44226
代理人 周胜明

(51)Int.Cl.
F15B 15/26(2006.01)

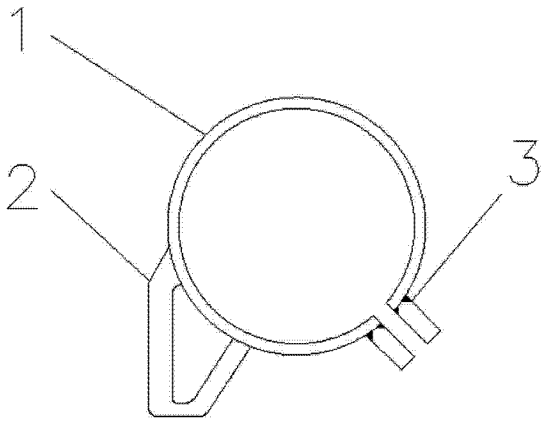
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

油缸液压锁固定座

(57)摘要

本实用新型涉及一种油缸液压锁固定座，包括固定座，在固定座的左下侧焊接有液压锁的安装板，在固定座的右下侧开口处焊接有两块垫片。采用油缸液压锁固定座，用螺栓将液压锁固定在固定座上，可以自由折装也可方便日后油缸和液压锁的保养，节约时间，提高了生产效率，有效的避免了在油缸工作时因液压锁的不固定拉动油缸油管，使油管受力而产生变形及破裂，从而导致油缸漏油的问题；具有结构简单，操作方便，性能稳定的特点。



CN 203189398 U

1. 一种油缸液压锁固定座，包括固定座，其特征是：在固定座的左下侧焊接有液压锁的安装板，在固定座的右下侧开口处焊接有两块垫片。

2. 如权利要求 1 所述油缸液压锁固定座，其特征是：液压锁用螺栓固定在安装板上。

3. 如权利要求 1 所述油缸液压锁固定座，其特征是：所述两块垫片之间用螺栓连接。

油缸液压锁固定座

技术领域

[0001] 本实用新型属于液压配件技术领域，涉及一种对随车吊油缸液压锁结构进行改进的油缸液压锁固定座。

背景技术

[0002] 现有油缸液压锁直接由两根油管连接，当油缸工作时，因液压锁的不固定拉动油缸油管，使油管受力而产生变形及破裂，从而导致油缸漏油，增加了工人的工作量及生产工时，影响了产品品质。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的上述缺点，本实用新型提供一种具有结构简单，操作方便，性能稳定的油缸液压锁固定座。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种油缸液压锁固定座，包括固定座，在固定座的左下侧焊接有液压锁的安装板，在固定座的右下侧开口处焊接有两块垫片。

[0005] 液压锁用螺栓固定在安装板上。

[0006] 所述两块垫片之间用螺栓连接。

[0007] 本实用新型的有益效果是：采用油缸液压锁固定座，用螺栓将液压锁固定在固定座上，可以自由折装也可方便日后油缸和液压锁的保养，节约时间，提高了生产效率，有效的避免了在油缸工作时因液压锁的不固定拉动油缸油管，使油管受力而产生变形及破裂，从而导致油缸漏油的问题；具有结构简单，操作方便，性能稳定的特点。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0009] 图 2 是图 1 的俯视图

[0010] 图中：1—固定座，2—液压锁安装板，3—垫片。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0012] 参见图 1 和图 2，一种油缸液压锁固定座，包括固定座 1，固定座 1 套在液压油缸的缸筒上，在固定座 1 的左下侧焊接液压锁安装板 2，将液压锁用螺栓固定于液压锁安装板 2 上，在固定座 1 的右下侧开口处焊接两块垫片 3，垫片 3 之间用螺栓连接，便于固定座在油缸上的安装调节。

[0013] 本实用新型采用油缸液压锁固定座 1，用螺栓将液压锁固定在固定座 1 上，可以自由折装也可方便日后油缸和液压锁的保养，节约时间，提高了生产效率，有效的避免了在油缸工作时因液压锁的不固定拉动油缸油管，使油管受力而产生变形及破裂，从而导致油缸

漏油的问题；具有性操作方便，结构简单，性能稳定的特点。

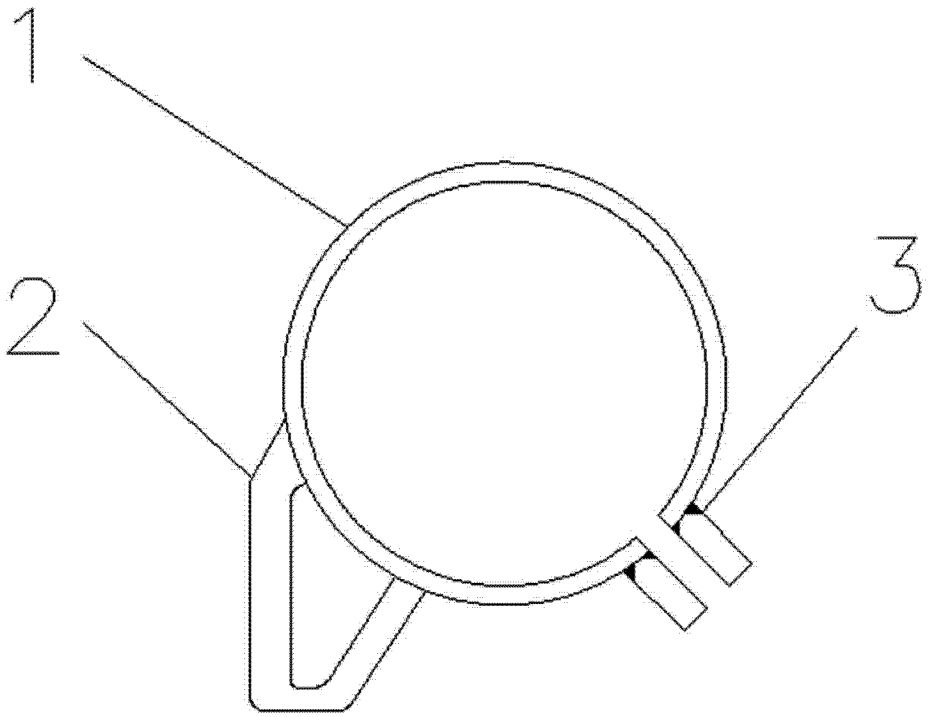


图 1

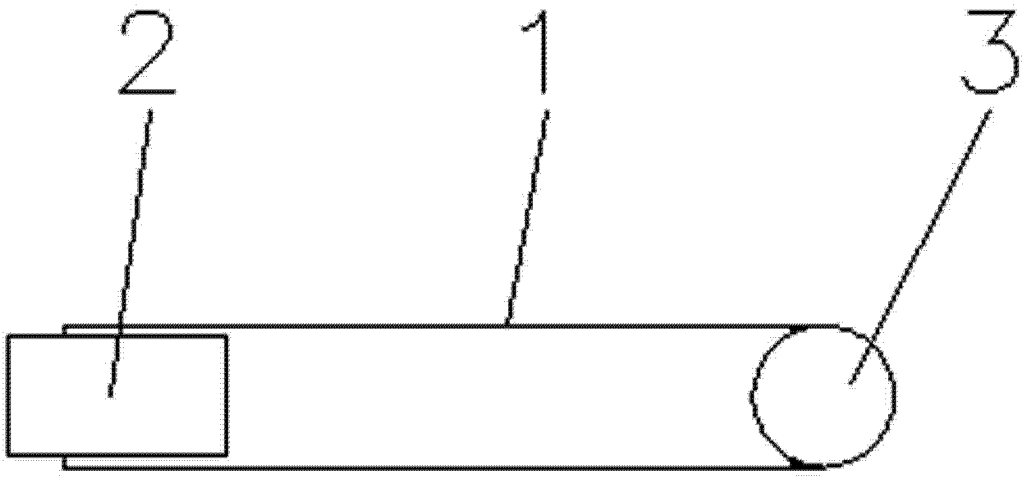


图 2