

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 928 111

②① N° d'enregistrement national : **08 01151**

⑤① Int Cl⁸ : **B 60 R 5/04 (2006.01)**

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 29.02.08.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 04.09.09 Bulletin 09/36.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : *CENTRE D'ETUDES ET RECHER-
CHE POUR L'AUTOMOBILE (CERA) Société par
actions simplifiée — FR.*

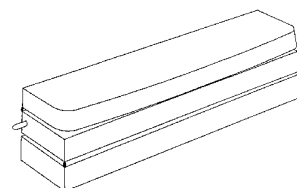
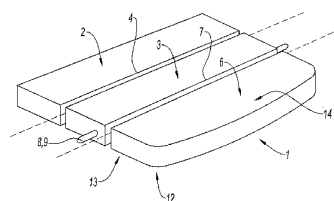
⑦② Inventeur(s) : *LECOMTE ALICIA, BAYLE ANDRE
XAVIER, DEBLED EMMANUEL et BIEVEN FRANCK.*

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : STRATO-IP.

⑤④ **TABLETTE DE RECOUVREMENT DES BAGAGES D'UN VEHICULE AUTOMOBILE.**

⑤⑦ L'invention concerne une tablette (1) de recouvrement des bagages d'un véhicule automobile, ladite tablette étant destinée à être montée en appui latéral sur des ébénisteries latérales (10) de compartiment à bagages, ladite tablette comprenant un panneau (2) et un volet principal (3) articulés entre eux selon une première charnière (4) de sorte que ledit volet principal soit actionnable en rotation d'un demi tour entre une configuration d'utilisation, où il est coplanaire avec ledit panneau, et une configuration repliée où il est replié contre ledit panneau, ladite tablette comprenant en outre un moyen d'actionnement (5) vers la configuration repliée.



FR 2 928 111 - A1



L'invention concerne une tablette de recouvrement des bagages d'un véhicule automobile, un procédé de déverrouillage d'une telle tablette et un ensemble comprenant une telle tablette et deux ébénisteries latérales de compartiment à bagages.

5

Il est connu de réaliser une tablette de recouvrement des bagages d'un véhicule automobile, ladite tablette étant destinée à être montée en appui latéral sur des ébénisteries latérales de compartiment à bagages, ladite tablette comprenant un panneau et un volet principal articulés entre eux selon une première charnière de sorte que ledit volet principal soit actionnable en rotation d'un demi tour entre une configuration d'utilisation, où il est coplanaire avec ledit panneau, et une configuration repliée où il est replié contre ledit panneau, ceci de sorte à faciliter l'accès aux bagages.

15 Cependant, l'usager doit, pour disposer la tablette en position repliée, réaliser une manœuvre peu ergonomique d'actionnement du volet principal en rotation.

L'invention a pour but de pallier cet inconvénient.

20 A cet effet, et selon un premier aspect, l'invention propose une tablette de recouvrement des bagages d'un véhicule automobile, ladite tablette étant destinée à être montée en appui latéral sur des ébénisteries latérales de compartiment à bagages, ladite tablette comprenant un panneau et un volet principal articulés entre eux selon une première charnière de sorte que ledit
25 volet principal soit actionnable en rotation d'un demi tour entre une configuration d'utilisation, où il est coplanaire avec ledit panneau, et une configuration repliée où il est replié contre ledit panneau, ladite tablette comprenant en outre un moyen d'actionnement vers la configuration repliée.

30 Dans cette description, les termes de positionnement dans l'espace (haut, bas, supérieur, inférieur, longitudinal, transversal, latéral, avant, arrière, vertical, horizontal, ...) sont pris en référence à la tablette disposée dans le véhicule.

L'agencement proposé permet de faciliter l'actionnement du volet principal en rotation.

5 Selon d'autres aspects, l'invention propose un procédé de déverrouillage d'une telle tablette et un ensemble comprenant une telle tablette et deux ébénisteries latérales de compartiment à bagages.

D'autres particularités et avantages de l'invention apparaîtront dans la description qui suit, faite en référence aux figures jointes dans lesquelles :

- 10 • la figure 1 est une représentation schématique en perspective d'une tablette selon une réalisation, en configuration d'utilisation (a) et en configuration repliée (b),
- la figure 2 est une vue en perspective (a) et latérale (b) d'une première charnière selon une réalisation,
- 15 • la figure 3 est une vue en perspective partielle d'une ébénisterie pourvue d'un moyen de verrouillage réciproque selon une réalisation,
- la figure 4 est une vue latérale schématique partielle d'un ensemble comprenant une tablette et des ébénisteries latérales, le moyen de verrouillage étant verrouillé (a) et déverrouillé (b),
- 20 • la figure 5 est une coupe transversale schématique partielle de l'ensemble de la figure 4, le moyen de verrouillage étant verrouillé (a) et déverrouillé (b).

En référence aux figures, on décrit une tablette 1 de recouvrement des bagages
25 d'un véhicule automobile, ladite tablette étant destinée à être montée en appui latéral sur des ébénisteries latérales 10 de compartiment à bagages, ladite tablette comprenant un panneau 2 - ici avant - et un volet principal 3 articulés entre eux selon une première charnière 4 - disposée ici transversalement - de sorte que ledit volet principal soit actionnable en rotation d'un demi tour entre
30 une configuration d'utilisation, où il est coplanaire avec ledit panneau, et une configuration repliée où il est replié contre ledit panneau, ladite tablette comprenant en outre un moyen d'actionnement 5 vers la configuration repliée.

On notera que les termes « panneau » et « volet » sont à considérer de façon générique. Ils peuvent par exemple être sous forme de plaques rigides ou de rideaux souples tendus sur des cadres rigides.

5

Selon la réalisation représentée en figure 2 et détaillée par la suite, le moyen d'actionnement 5 comprend un moyen de rappel élastique, sous la forme d'au moins un ressort 16 agencé pour exercer un couple de rappel vers la configuration repliée.

10

La tablette 1 comprend en outre un volet annexe 6 articulé au volet principal 3 selon une deuxième charnière 7 parallèle à la première charnière 4, de sorte à permettre un pliage en accordéon le ladite tablette.

15

La tablette 1 comprend en outre un moyen de verrouillage 8 réversible en configuration d'utilisation.

20

Le moyen de verrouillage 8 comprend deux doigts 9 saillants de part et d'autre des bords latéraux d'un volet 3,6 – ici le volet 3 - lesdits doigts étant montés en coulissement transversal entre une position rétractée et une position déployée, lesdits doigts étant actionnés vers la position déployée par un moyen de contrainte élastique non représenté.

25

Selon une variante non représentée, le moyen de verrouillage 8 comprend deux éléments magnétiques, sous forme d'aimants ou de pièces attirables par un aimant, disposés respectivement selon les bords latéraux d'un volet 3,6, lesdits éléments étant destinés à coopérer en configuration d'utilisation avec des éléments réciproques prévus sur les ébénisteries latérales 10 de compartiment à bagages.

30

De façon non représentée, la tablette 1 peut comprendre en outre un moyen de freinage de la rotation du volet principal 3.

Selon une réalisation non représentée, le moyen de freinage comprend un rotor et un stator entre lesquels est interposée une substance visqueuse de freinage.

5 Un deuxième moyen freinage peut de même être prévu pour freiner la rotation du volet annexe 6.

10 Comme représenté en figure 2, la première charnière 4 comprend deux axes 11 de rotation, permettant l'articulation de deux rabats 17 par rapport à une entretoise centrale 18, l'espacement desdits axes étant agencé de sorte à permettre le repliement de la tablette 1 en tenant compte des épaisseurs du panneau 2 et du volet principal 3.

15 Le moyen d'actionnement 5 est ici intégré à la première charnière 4 et comprend deux ressorts 16 disposés respectivement au niveau des axes 11 et agencés pour induire une fermeture de la charnière 4.

20 Selon une réalisation non représentée, la tablette 1 comprend un matériau de revêtement, ledit matériau s'étendant entre les volets 3,6 de sorte à former une deuxième charnière 7 souple.

25 On décrit à présent un procédé de déverrouillage de la tablette 1, illustré par la figure 4, ladite tablette étant montée en appui sur des ébénisteries latérales 10 de compartiment à bagages, ledit procédé comprenant l'étape d'actionner en rotation le volet annexe 6 selon la deuxième charnière 7 pour déverrouiller le moyen de verrouillage.

30 On décrit à présent, en référence aux figures 4 et 5, un ensemble 11 comprenant une tablette 1 et deux ébénisteries latérales 10 de compartiment à bagages, ledit ensemble présentant les caractéristiques suivantes : en configuration d'utilisation, les zones latérales arrière 12 du volet annexe 6 sont en porte à faux relativement aux ébénisteries 10, et le verrouillage est activé, alors que les zones latérales avant 13 sont en appui sur lesdites ébénisteries, de sorte à permettre une rotation dudit volet selon la deuxième charnière 7 par

appui sur sa partie arrière 14, ladite rotation permettant de réaliser le déverrouillage par le procédé sus décrit.

5 Les ébénisteries latérales 10 comprennent chacune un bossage 15 formant moyen de verrouillage réciproque, la rotation du volet annexe 6 par appui sur sa partie arrière 14 entraînant un passage des doigts 9 de part et d'autre desdits bossages avec rétraction desdits doigts à l'encontre des moyens de contrainte élastique.

10 Lorsque, de façon non représentée, le moyen de verrouillage 8 comprend deux éléments magnétiques, les ébénisteries latérales 10 comprennent chacune un élément magnétique réciproque, formant moyen de verrouillage réciproque.

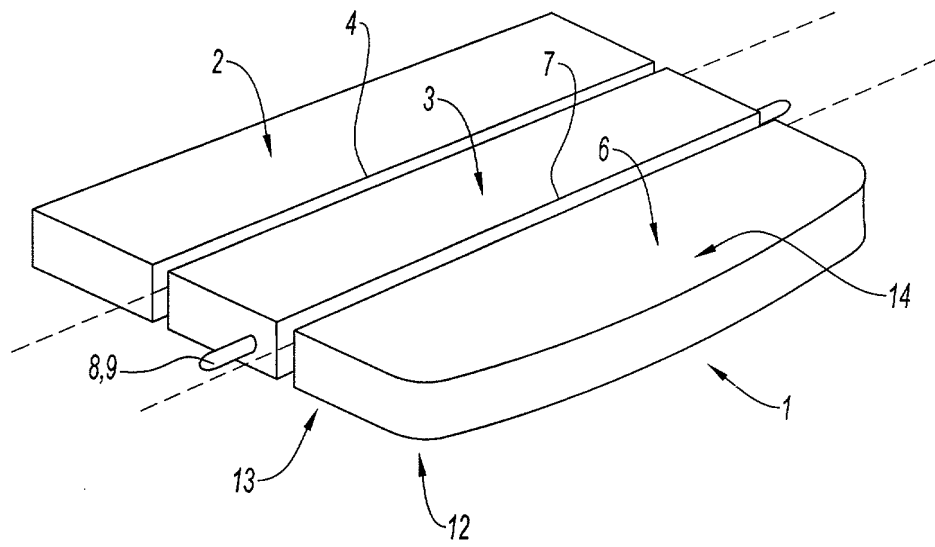
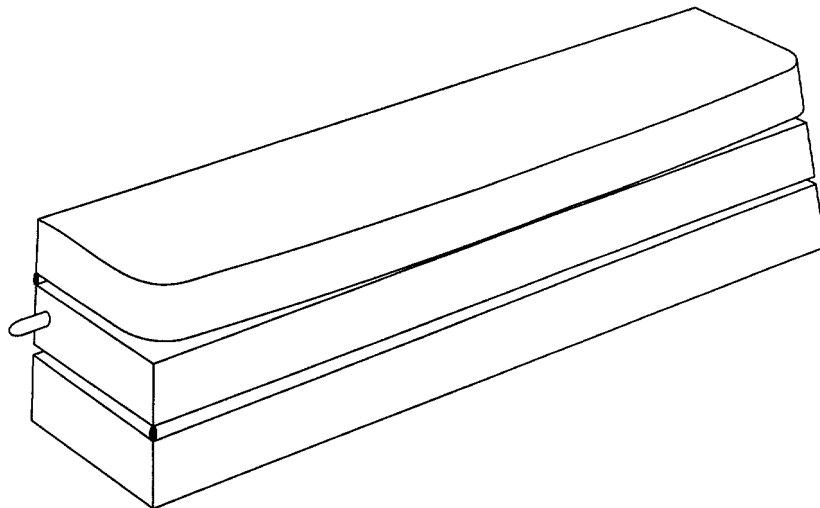
15 Selon une variante non représentée, le moyen de verrouillage 8 comprend au moins une zone d'emboîtement coopérant en configuration d'utilisation avec une zone d'emboîtement réciproque, formant moyen de verrouillage réciproque, prévue sur au moins une ébénisterie latérale 10.

REVENDICATIONS

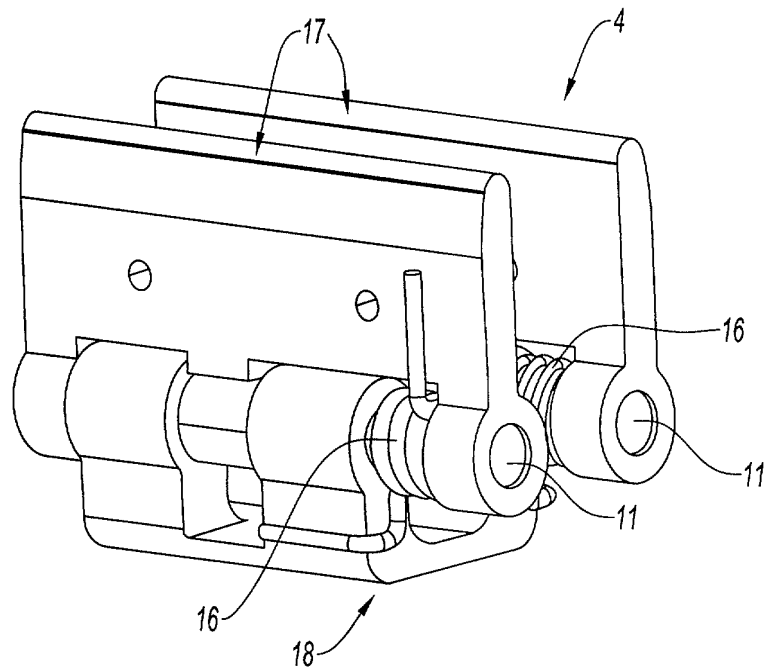
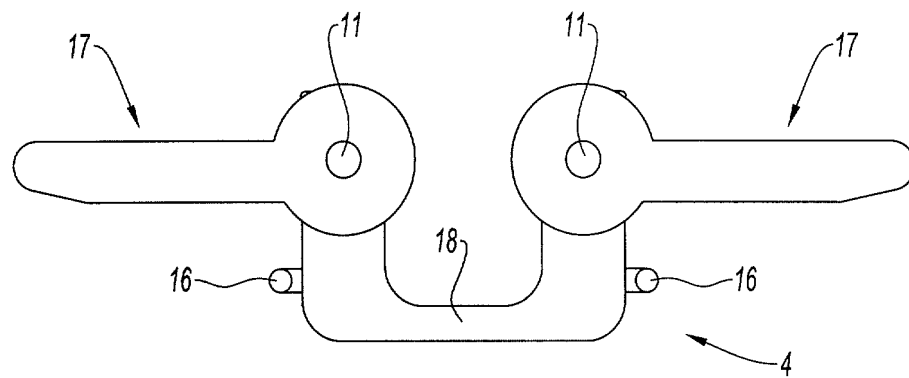
1. Tablette (1) de recouvrement des bagages d'un véhicule automobile, ladite
5 tablette étant destinée à être montée en appui latéral sur des ébénisteries
latérales (10) de compartiment à bagages, ladite tablette comprenant un
panneau (2) et un volet principal (3) articulés entre eux selon une première
charnière (4) de sorte que ledit volet principal soit actionnable en rotation d'un
10 demi tour entre une configuration d'utilisation, où il est coplanaire avec ledit
panneau, et une configuration repliée où il est replié contre ledit panneau, ladite
tablette étant caractérisée en ce qu'elle comprend en outre un moyen
d'actionnement (5) vers la configuration repliée.
2. Tablette selon la revendication 1, caractérisée en ce que le moyen
15 d'actionnement (5) comprend un moyen de rappel élastique agencé pour
exercer un couple de rappel vers la configuration repliée.
3. Tablette selon l'une quelconque des revendications 1 ou 2, caractérisée en
ce qu'elle comprend en outre un volet annexe (6) articulé au volet principal (3)
20 selon une deuxième charnière (7) parallèle à la première charnière (4), de sorte
à permettre un pliage en accordéon le ladite tablette.
4. Tablette selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisée en
ce qu'elle comprend en outre un moyen de verrouillage (8) réversible en
25 configuration d'utilisation.
5. Tablette selon la revendication 4, caractérisée en ce que le moyen de
verrouillage (8) comprend deux doigts (9) saillants de part et d'autre des bords
latéraux d'un volet (3,6), lesdits doigts étant montés en coulissement
30 transversal entre une position rétractée et une position déployée, lesdits doigts
étant actionnés vers la position déployée par un moyen de contrainte élastique.

6. Tablette selon la revendication 4, caractérisée en ce que le moyen de verrouillage (8) comprend deux éléments magnétiques disposés respectivement selon les bords latéraux d'un volet (3,6).
- 5 7. Tablette selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, caractérisée en ce qu'elle comprend en outre un moyen de freinage de la rotation du volet principal (3).
- 10 8. Tablette selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisée en ce que la première charnière (4) comprend deux axes (11) de rotation.
- 15 9. Tablette selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, quand elle se rattache à la revendication 3, caractérisée en ce qu'elle comprend un matériau de revêtement, ledit matériau s'étendant entre les volets (3,6) de sorte à former deuxième charnière (7) souple.

1 / 4

*Fig. 1 (a)**Fig. 1 (b)*

2 / 4

*Fig. 2 (a)**Fig. 2 (b)*

3 / 4

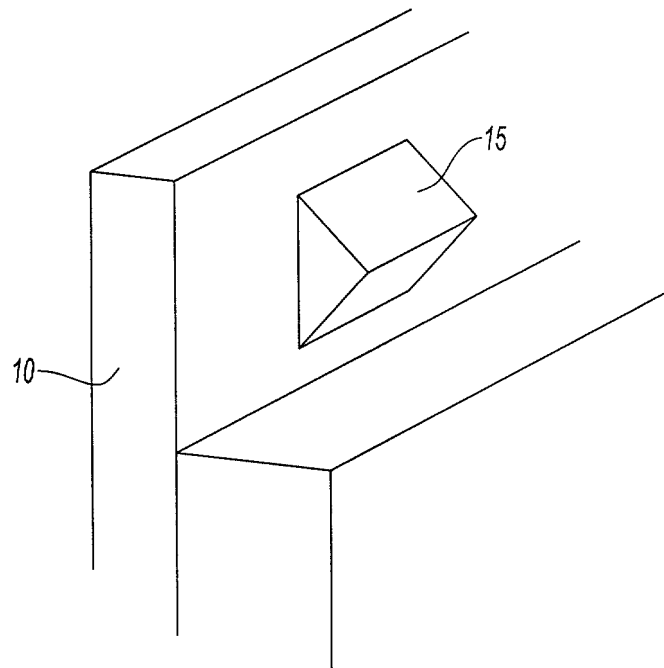


Fig. 3

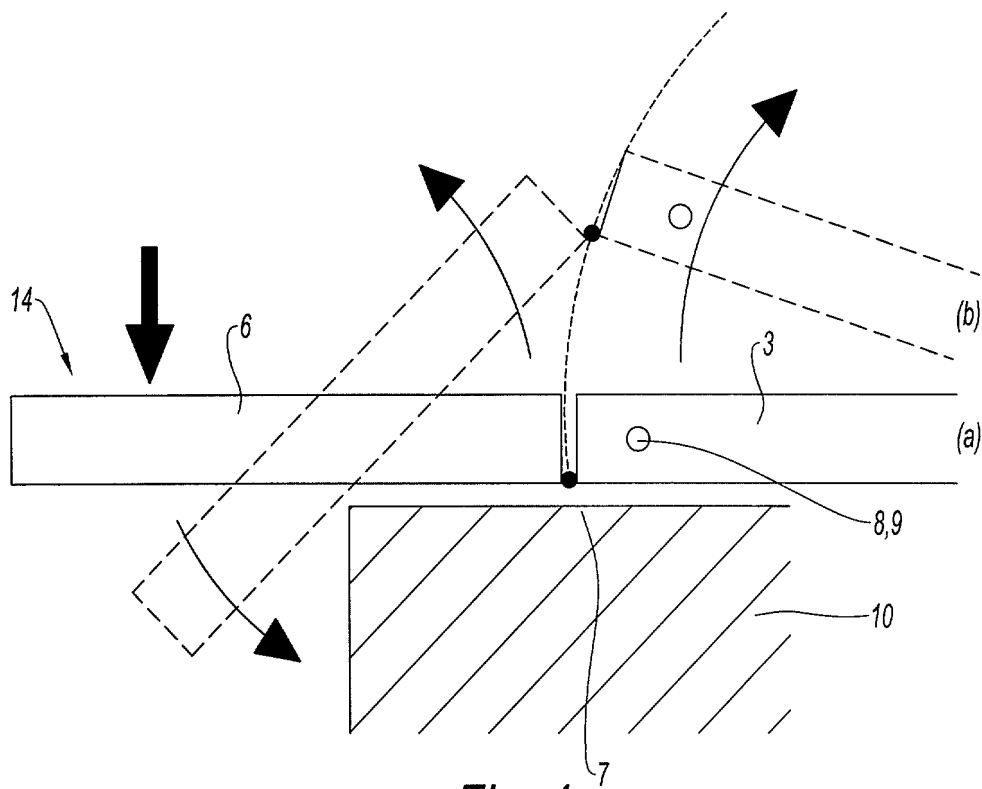


Fig. 4

4 / 4

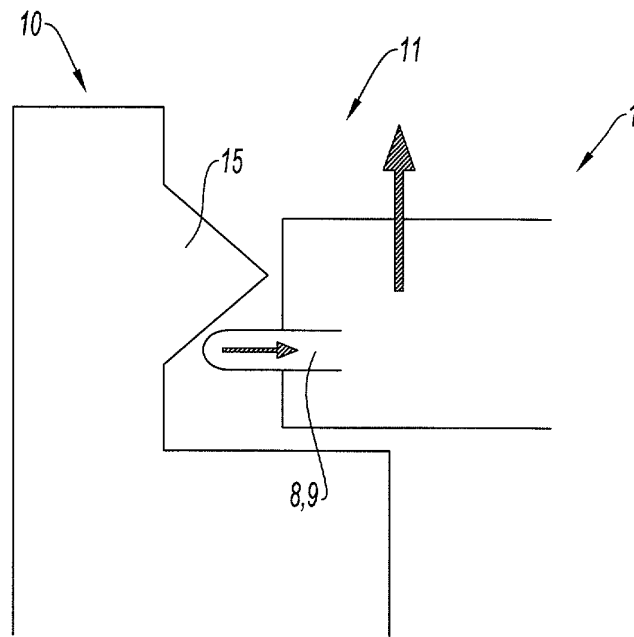


Fig. 5 (a)

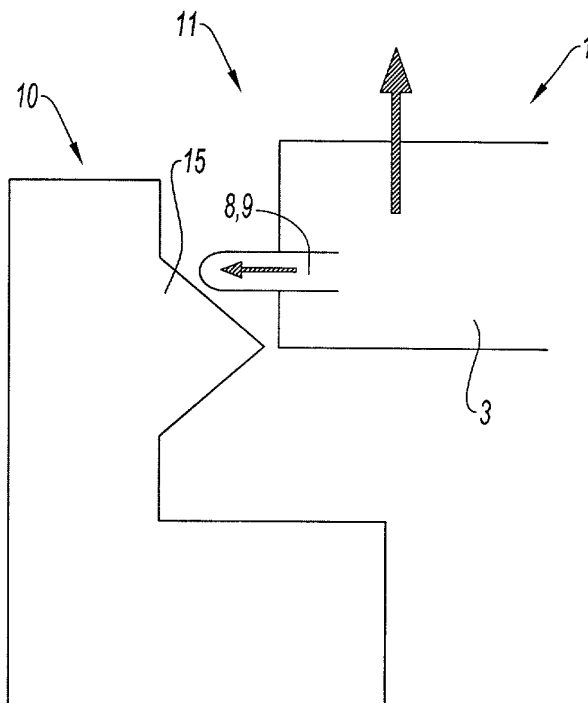


Fig. 5 (b)



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 705218
FR 0801151

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	EP 0 662 406 A (ROVER GROUP [GB]) 12 juillet 1995 (1995-07-12) * colonne 2, ligne 55 - colonne 3, ligne 57; figures 1-3 *	1-9	B60R5/04
A	FR 2 877 292 A (RENAULT SAS [FR]) 5 mai 2006 (2006-05-05) * le document en entier *	1-9	
A	FR 1 508 091 A (BERNEUX ET AL) 5 janvier 1968 (1968-01-05) * le document en entier *	1-9	
A	FR 2 895 711 A (FAURECIA AUTOMOTIVE IND SNC [FR]) 6 juillet 2007 (2007-07-06) * abrégé; figures 1,2 *	1	
A	WO 2005/005203 A (DAIMLER CHRYSLER AG [DE]; ALLIGER ROLF [DE]; HIRSCH JUERGEN [DE]; NEFF) 20 janvier 2005 (2005-01-20) * abrégé; figures 1,2 *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60R
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
31 octobre 2008		Christensen, Claus	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0801151 FA 705218

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **31-10-2008**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 0662406 A	12-07-1995	GB 2285421 A	12-07-1995
FR 2877292 A	05-05-2006	AUCUN	
FR 1508091 A	05-01-1968	AUCUN	
FR 2895711 A	06-07-2007	AUCUN	
WO 2005005203 A	20-01-2005	DE 10330887 A1	10-02-2005
		US 2007018473 A1	25-01-2007