



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 968138

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 22.05.80 (21) 2929181/29-33

(51) М. Кл.³

с присоединением заявки № -

Е 01 F 15/00

(23) Приоритет -

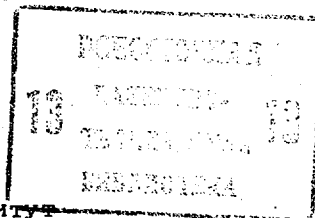
Опубликовано 23.10.82. Бюллетень № 39

(53) УДК 625.745.
.5(088.8)

Дата опубликования описания 23.10.82

(72) Авторы
изобретения

В. П. Еремеев, А. А. Джумадилов



(71) Заявитель

Казанский инженерно-строительный институт

(54) ОГРАЖДЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

1

Изобретение относится к транспортному строительству и может найти применение в качестве ограждения проезжей части автомобильных дорог.

Известно ограждение проезжей части полужесткого типа, включающее колесоотбойный элемент в виде гофрированной металлической полосы, поддерживаемой стойками, прикрепленными к основанию [1].

Недостатком известного ограждения проезжей части является недостаточная податливость при наезде транспортного средства на стойку, что приводит к повреждению ограждения и транспортного средства.

Наиболее близким техническим решением к предлагаемому является ограждение проезжей части, включающее колесоотбойный элемент и поддерживающие его стойки, шарнирно прикрепленные к основанию и выполненные в виде полого цилиндра с расположенным внутри него подпружиненным штоком [2].

Недостатком известного ограждения проезжей части является высокая трудоемкость крепления к основанию и недостаточная эксплуатационная надежность.

2

Цель изобретения - упрощение крепления стойки к основанию и повышение надежности работы ограждения.

5 Указанная цель достигается тем, что в ограждении проезжей части, включающем колесоотбойный элемент и поддерживающие его стойки, шарнирно прикрепленные к основанию, в основании образованы конусообразные расширяющиеся кверху углубления под каждую стойку, причем шарнир крепления каждой стойки расположен на дне соответствующего углубления, а в верхней части каждого углубления между его стенками и стойкой установлена амортизирующая прокладка.

15 На фиг. 1 изображена стойка; продольный разрез по оси; на фиг. 2 - то же, поперечный разрез.

20 Ограждение проезжей части включает колесоотбойный элемент 1, прикрепленный к стойке 2, например, болтовым соединением 3. Стойка 2 прикреплена к основанию 4 посредством закладной детали 5 в вырезе 6 стойки 2. В основании образовано конусообразное углубление 7, нижняя часть которого заполнена гидрофобным материалом, например гидрофобизированным песком, а в

30

верхней части углубления 7 расположена амортизирующая прокладка 8, герметично заполнившая пространство между стойкой 2 и стенками 9 углубления 7. Положение стойки и амортизирующей прокладки 8 зафиксировано металлической пластиной 10, прикрепленной к стойке посредством сварного шва 11. Пустота 12 стойки 2 может быть заполнена цементным раствором.

Установку ограждения проезжей части производят, размещая стойки 2 и заранее подготовленных углублениях 7 основания 4, причем стойку 2 зацепляют вырезом 6 за стержень 5, укладывают гидрофобизированный песок, амортизирующую прокладку 8 и пластину 10, после чего к стойке 2 прикладывают усилие, направленное вверх, а к пластине 10 - вниз. Пластина 10 прикрепляется к стойке 2 сварным швом 11.

Такое выполнение позволяет исключить попадание в углубление посторонних предметов, воды и грязи, что повышает надежность работы ограждения, причем за счет упрощения крепления

стойки снижается трудоемкость изготовления и монтажа элементов ограждения.

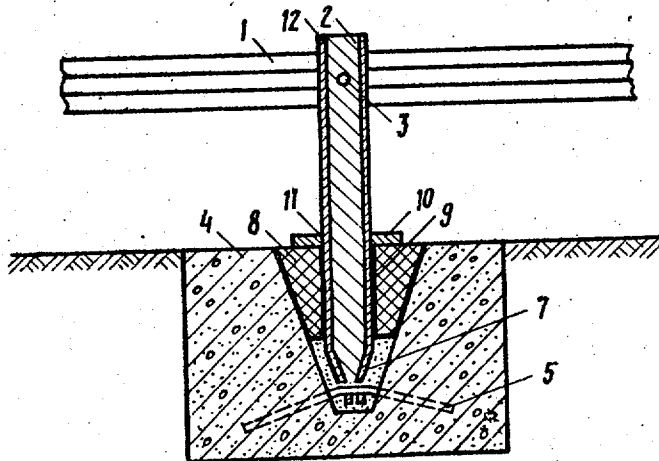
Формула изобретения

Ограждение проезжей части, включающее колесоотбойный элемент и поддерживающие его стойки, шарнирно прикрепленные к основанию, отличающееся тем, что, с целью упрощения крепления стойки к основанию и повышения надежности работы, в основании образованы конусообразные расширяющиеся кверху углубления под каждую стойку, причем шарнир крепления каждой стойки расположен на дне соответствующего углубления, а верхней части каждого углубления между его стенками и стойкой установлена амортизирующая прокладка.

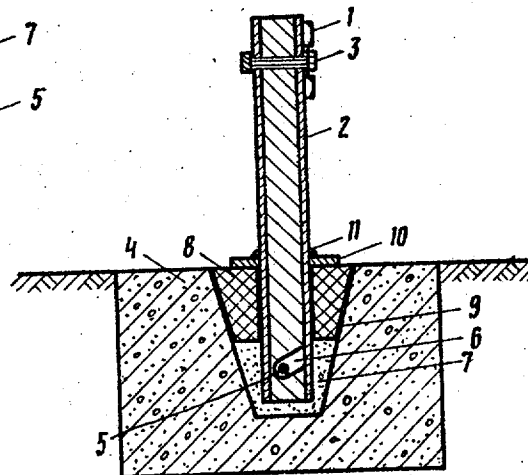
Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Гибыман Е. Е. Безопасность движения на мостах. М., "Транспорт", 1967, с. 30, рис. 14 г.

2. Патент США № 3717326, кл. Е 01 F 15/00, 1973.



Фиг.1



Фиг.2

Составитель А. Ракаев

Редактор Н. Рогоulich Техред М. Рейвес

Корректор Л. Бокшан

Заказ 8048/43

Тираж 559

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4