

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11945**

(51) Klasyfikacja:
06-01

(21) Numer zgłoszenia: **10512**

(22) Data zgłoszenia: **02.11.2006**

(54)

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2007 WUP 11/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe
„ASTROMAL” Andrzej Stróżyk, Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Stróżyk Andrzej, Wilkowice, (PL)

PL 11945

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać fotela przejawiająca się w kształcie części siedziskowej i oparciowej.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig.1 pokazuje fotel w widoku z boku, fig.2 – fotel w widoku z przodu, fig.3 – fotel w widoku z góry, fig.4 – część oparciową w przekroju A-A zaznaczonym na fig.2, fig.5 – fotel w widoku perspektywicznym od przodu, fig.6 – fotel w widoku perspektywicznym od tyłu, fig.7 – fotel w widoku z przodu z uchwytem położonym po jednej stronie oparcia, od lewej strony pasażera, fig. 8 – fotel w widoku z przodu z uchwytem położonym po jednej stronie oparcia, od prawej strony pasażera, fig.9 – fotel w widoku z przodu z uchwytem położonym po obu stronach oparcia, fig.10 – fotel w widoku z boku z podłokietnikiem położonym po jednej stronie oparcia, fig.11 – fotel w widoku z przodu z podłokietnikami położonymi po obu stronach bocznych, fig.12 – segment zawierający dwa fotele z nogami podporowymi w widoku z przodu, a fig.13 – segment z dwóch foteli w widoku perspektywicznym.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego :

- 1) Odmiana 1. - figury 1, 2, 3, 4, 5, 6
- 2) Odmiana 2. - figura 7
- 3) Odmiana 3. - figura 8
- 4) Odmiana 4. - figura 9
- 5) Odmiana 5. - figura 10
- 6) Odmiana 6. - figura 11

Fotel , zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej według wzoru przemysłowego zbudowany jest ze stelaża, do którego przymocowane są wkretami wkładki tworzywowe, siedziskowa i oparciowa. Wkładki wyłożone są tapicerką o różnym wzornictwie.

Część oparciowa fotela w widoku z przodu – jak pokazano na fig.2 i 5 ma kształt utworzony z wysokiego trapezu nieznacznie rozszerzającego się do dołu i stykającego się większą podstawą z częścią siedziskową. Do górnej, mniejszej podstawy trapezu przystaje część zbliżona do półkola zakończonego od góry prostym, poziomym odcinkiem.

Część oparciowa w przekroju poprzecznym – jak pokazano na fig.4 ma zagięte do tyłu obrzeże częściowo przylegające do rury stelaża, tworzące w widoku z tyłu – jak przedstawiono na fig.6 wyraźnie zaznaczone obramowanie boków pionowych i części górnej.

Fotel w widoku bocznym ma kształt utworzony z zarysu części oparciowej utworzonej z położonego w przybliżeniu pionowo odcinka przechodzącego łagodnym nieznacznie wklęsłym łukiem w łagodne wybrzuszenie skierowane do przodu fotela przechodzące następnie małym łukiem w położoną w przybliżeniu poziomo część siedziskową o prostym odcinku zakończonym od przodu małym zaokrągleniem, co pokazano na fig. 1.

Część siedziskowa w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach od strony przedniej fotela, jak pokazano na fig. 3.

Fotel może być wyposażony w uchwyt o kształcie łuku usytuowany w górnej, bocznej części oparcia. Zakończenia łuku przystają do rury stelaża.

Uchwyt może być położony po jednej stronie bocznej fotela – fig.7 i 8 lub z obu stron bocznych - fig.9.

Ponadto fotel może być wyposażony w podłokietnik, położony z jednej strony bocznej oparcia, co pokazano na fig.10 lub po obu stronach bocznych oparcia – jak uwidoczniono na fig.11.

Fotel stanowi modułową konstrukcję, która umożliwia łączenie w segmenty wielomiejscowe np. dwumiejscowe, jak pokazano na fig. 12 i 13.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. część oparciowa fotela w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu nieznacznie rozszerzającego się do dołu. Trapez swą większą podstawą styka się z częścią siedziskową, a do górnej, mniejszej podstawy trapezu przystaje część zbliżona do półkola zakończonego od góry prostym poziomym odcinkiem
2. część oparciowa w przekroju poprzecznym ma zagięte do tyłu obrzeże przylegające częściowo do rury stelaża tworzące w widoku z tyłu wystające obramowanie boków pionowych i części górnej oparcia
3. fotel w widoku z boku ma kształt powstały z zarysu części oparciowej utworzonej z odcinka położonego w przybliżeniu pionowo przechodzącego łagodnym nieznacznie wklęsłym łukiem w łagodne wybrzuszenie skierowane do przodu fotela przechodzące dalej małym łukiem w położoną w przybliżeniu poziomo część siedziskową o prostym odcinku zakończonym od przodu małym zaokrągleniem
4. część siedziskowa w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach od strony przedniej fotela
5. fotel w odmianie pierwszej jest pozbawiony uchwytu, w odmianie drugiej ma uchwyt o kształcie łuku położony po jednej stronie bocznej oparcia, od lewej strony pasażera, w odmianie trzeciej ma uchwyt o kształcie łuku położony po jednej stronie bocznej oparcia, od prawej strony pasażera, w odmianie czwartej ma uchwyt o kształcie łuku położony po obu stronach bocznych oparcia, w odmianie piątej ma podłokietnik położony z jednej strony bocznej oparcia, a w odmianie szóstej ma podłokietniki położone po obu stronach bocznych oparcia.

Pełnomocnik :

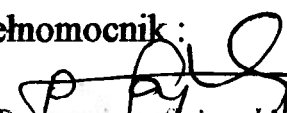

inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy



Fig. 1

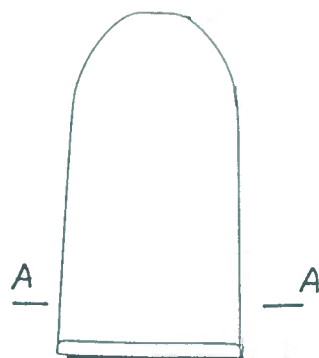


Fig. 2

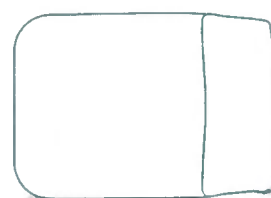


Fig. 3

A-A



Fig. 4

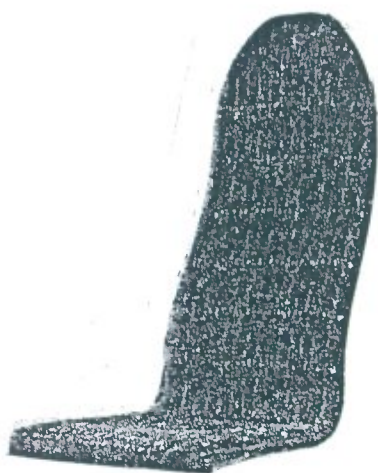


Fig. 5

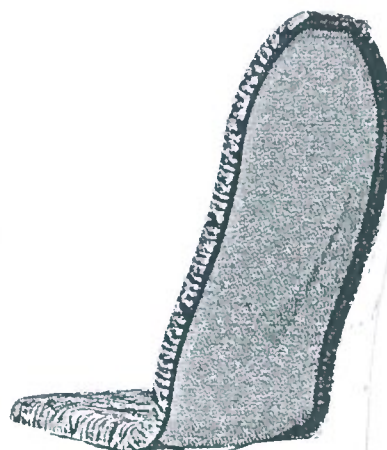


Fig. 6

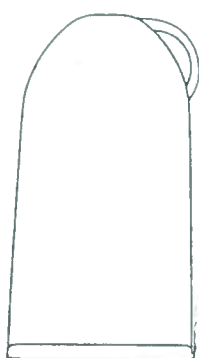


Fig. 7

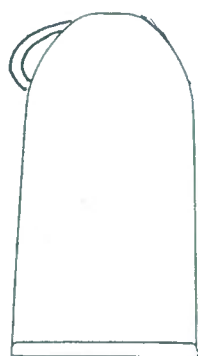


Fig. 8

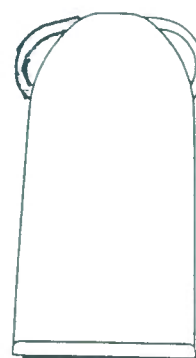


Fig. 9

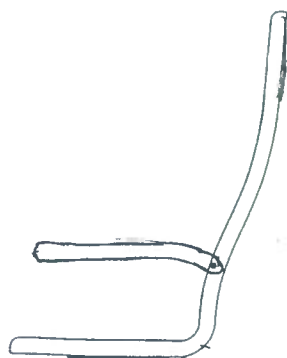


Fig. 10

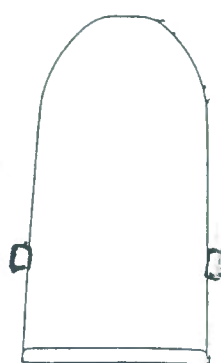


Fig. 11

Pełnomocnik:

p. Jajewski

Inż. Przemysław Jajewski
Rzeczoznawca Patentowy

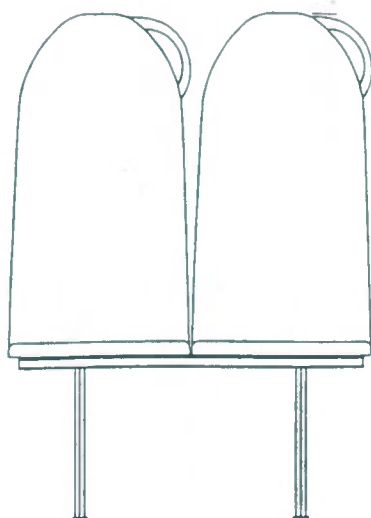


Fig. 12

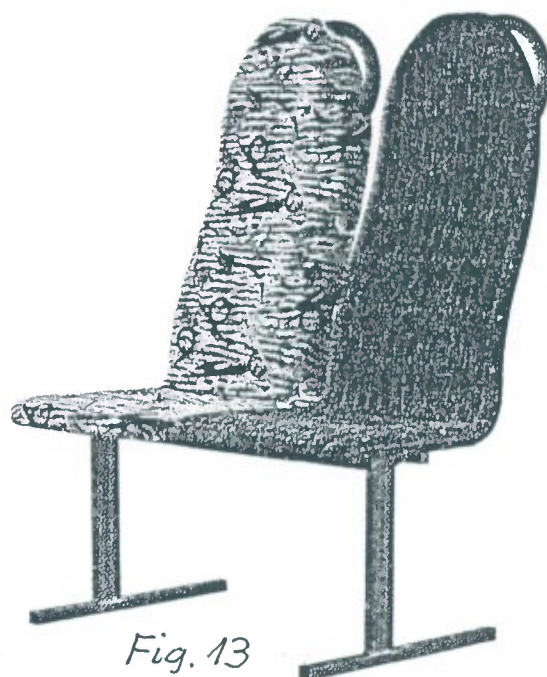


Fig. 13

Pełnomocnik:

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters.

inż. Przemysław Jurecki
Raczków, Patentowy